

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM I

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM I

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

Barcelona, maig de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDIX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT.....	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC.....	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA.....	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS	VOLUM VIII

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

SUMARI	PÀG
1. INTRODUCCIÓ.....	6
1.1 ANTECEDENTS	
2. ACCESSIBILITAT.....	9
2.1 ACCESSIBILITAT I MOBILITAT	
2.2 USUARIS I BENEFICIARIS	
3. LEGISLACIÓ	10
4. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI.....	11
4.1 EMPLAÇAMENT GEOGRÀFIC	
4.2 OROGRAFIA	
4.3 ANÀLISI DEMOGRÀFICA	
4.4 PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I URBANÍSTIC	
5. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA.....	18
5.1 NECESSITAT DE REDACTAR UN PLA D'ACCESSIBILITAT	
5.2 OBJECTIUS	
5.3 CRITERIS	
5.3.1 Espai Públic	
5.3.2 Edificació	
5.3.3 Transport	
5.3.4 Comunicació	

6. ÀMBITS D'ACTUACIÓ	22
6.1 ESPAI PÚBLIC	
6.2 EDIFICIS	
6.3 TRANSPORT	
6.4 COMUNICACIÓ	
7. METODOLOGIA D'ESTUDI EN CADA ÀMBIT	24
7.1 ESPAI PÚBLIC	
7.1.1 Recorregut i anàlisi de tot el territori	
7.1.2 Diagnòstic general	
7.1.3 Fase Prioritària	
7.2 EDIFICIS	
7.2.1 Diagnòstic general	
7.2.2 Informes dels edificis	
7.3 TRANSPORT	
7.4 CONSENS I APROVACIÓ DEL PLA	
7.4.1 Consens de la Proposta	
7.4.2 Proposta d'Ordenança	
8. INSTRUMENTS	30
8.1 CARTOGRAFIA I DIGITALITZACIÓ	
8.2 PROGRAMA S.I.G	
8.3 BASES DE PREUS	
8.3.1 Base de preus en l'Espai Públic	
8.3.2 Base de preus en l'Edificació	
8.3.3 Base de preus en el Transport	
8.4 GESTIÓ DEL PLA	

MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ

La societat europea ha anat experimentant un canvi demogràfic important en els darrers anys. L'índex de natalitat ha decaigut mentre que l'esperança de vida ha anat en continu ascens. Això ha generat un envelliment de la població i una disminució de la població productiva.

Abordar un pla de supressió de barreres arquitectòniques és intentar resoldre els problemes puntuals d'un col·lectiu sense afrontar realment el que necessita la ciutat en el futur.

Tot això ha fet que els Ajuntaments, conscients d'aquesta situació, abordin el futur preveient que la **Ciutat ha de ser per a Tothom**.

Abordar un Pla de Ciutat per a Tothom és afrontar un compromís amb tots els habitants de la ciutat i amb les generacions futures, entenent que:

L'ús de l'espai públic és un dret ciutadà; en aquest coincideixen i s'expressen diversos col·lectius socials i culturals, de diferent edat i gènere.

L'espai públic defineix la qualitat de la ciutat perquè té relació directa amb la qualitat de vida de la gent.

El dret a l'accessibilitat en l'espai públic és també un dret ciutadà. Accessibilitat a la informació i intercanvi, accessibilitat a les oportunitats, accessibilitat a la formació i a l'ocupació, accessibilitat a les ofertes urbanes i accessibilitat a apropiar-se i expressar-se en l'espai públic de la ciutat.

Un Pla de Ciutat per a Tothom és un pla particularitzat i adequat a cada ciutat, tenint en compte en detall l'estat actual de la mateixa i preveient el seu desenvolupament futur.

Un Pla de Ciutat per a Tothom intenta donar respostes a les veritables necessitats dels seus habitants, millorant la qualitat de vida de tothom, si bé que els beneficiaris més immediats seran les persones amb dificultats de mobilitat.

Un **Pla de Ciutat per a Tothom requereix una Formació** adequada dirigida als responsables de dur-lo a terme, autoritats i tècnics municipals, així com també a responsables d'institucions públiques, privades, educadors, docents responsables de l'educació cívica i habitants en general.

Entenem que un **Pla de Ciutat per a Tothom requereix un Seguiment** adequat, ja que no pot canviar la realitat per si mateix sinó que implica, en una primera instància, un cert seguiment en cada cas particular (tutelatge, control, consultes de casos especials i cursos de formació).

Un **Pla de Ciutat per a Tothom implica Participació**, per tant, és important fomentar mecanismes de participació ciutadana, trobades, tallers de treball, informació i difusió del Pla, representin aquests o no a institucions públiques o privades.

Per tant aquest Pla d'Accessibilitat pretén proposar les intervencions i els criteris necessaris que s'hagin de dur a terme en els entorns de l'espai públic, l'edificació i el transport, estudiant tant els aspectes de l'espai com de la comunicació per aconseguir aquests objectius.

1.1 ANTECEDENTS

Analitzant les actuacions urbanístiques realitzades per l'Ajuntament de Castellar del Vallès en els últims anys, es pot apreciar certa preocupació i sensibilitat en aspectes relacionats amb l'accessibilitat.

Prova d'això són les intervencions realitzades sobre el Passeig i la Ctra. de Sentmenat, la incorporació de nous espais públics de qualitat com la Plaça Cal Calissó, la recent construcció de plataformes úniques sobre els carrers St. Miquel – Carrer de La Mina, P. Vella – Carrer Caldés i els nombrosos projectes que pròximament durà a terme l'Ajuntament sobre els carrers St. Josep, Camí Xic, Anselm i Plaça Major i que sens dubte estan dirigits a millorar la qualitat de vida dels ciutadans, tenint en compte el Disseny per a Tothom.

Castellar compta amb un gran percentatge de voreres amb amplada correcta i mobiliari urbà ben dissenyat segons la Normativa d'Accessibilitat. També és destacable la important presència de guals de vianants, tant en el Casc Urbà de Castellar com també en algunes urbanitzacions perifèriques més consolidades. En molts casos els guals es troben mal dissenyats i requereixen petites intervencions per ser perfectament accessibles.

Les millores en l'espai públic de Castellar del Vallès ja estan en marxa, però encara queda molt per fer. A més de tècnics i polítics és necessari involucrar tota la població per fer-la partícip en la dinàmica de la ciutat i aconseguir entre tots una ciutat per a tothom.

2. ACCESSIBILITAT

2.1 ACCESSIBILITAT I MOBILITAT

El concepte d'accessibilitat sorgeix d'una manera positiva en eliminar els termes d'adaptació, practicabilitat o supressió de barreres arquitectòniques.

El concepte d'accessibilitat va lligat al de mobilitat, poder-se moure, poder-se traslladar amb facilitat i comoditat, ser autònoms. Però aquest moure's per la ciutat es pot fer a peu o en medis de transport.

A la ciutat hi conviuen vehicles i vianants. Amb els anys s'ha anat donant prioritat al vehicle i els carrers de la ciutat han anat guanyant superfície a les voreres, generant uns espais cada cop menys agradables i acollidors.

L'accessibilitat per tant, és una eina i el Pla un motor per aconseguir aquesta transformació, aquest equilibri, pensant en els problemes d'avui i en els del futur.

També en l'edificació es donen casos similars. Els nous edificis s'han dissenyat sota uns conceptes que encara arrenquen en cases de Palladio o del Racionalisme de Bauhaus. Però la societat ha canviat, les necessitats són diferents i hem de dissenyar de manera que siguin usables per a totes les persones. Usables, ecològics, fàcils de mantenir i sostenibles.

El transport públic és el gran instrument que ha de contribuir a aquesta transformació. Aquest pot eliminar gran part del transport privat i per tant ajudar a descontaminar la ciutat. Si volem que el transport públic serveixi, haurà de ser còmode i accessible.

2.2 USUARIS I BENEFICIARIS

És evident que els usuaris de la ciutat són tots els ciutadans. Nens, joves, adults, gent gran, persones amb tot tipus de capacitats.

Per tant quan analitzem la ciutat, quan establím criteris per a aquesta transformació, hem de pensar en joves, infants, adults, gent gran, persones que tenen dificultats a l'hora de caminar, persones que s'han de moure amb l'ajut d'una cadira de rodes i persones que tenen dificultats visuals o auditives.

Tots aquests, és a dir, tots els ciutadans són els beneficiaris potencials de millorar l'accessibilitat a la Ciutat, de dissenyar-la mitjançant un procés de transformació en una Ciutat per a Tothom sota els criteris del Disseny per a Tothom.

3. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

European manual for an accessible built environment

Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació de Codi d'Accessibilitat.

4. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

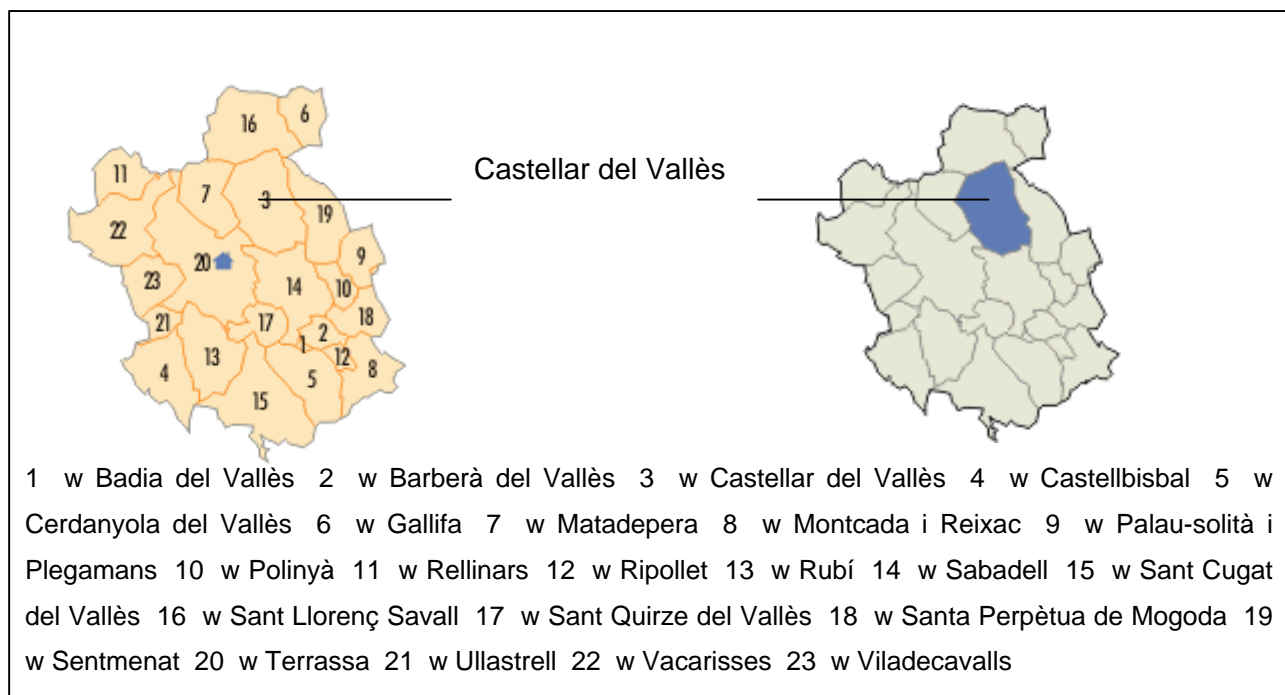
4.1 EMPLAÇAMENT GEOGRÀFIC

Castellar del Vallès es troba situat a la comarca del Vallès Occidental.



El terme municipal limita al nord amb Sant Llorenç Savall, a l'oest amb Matadepera i Terrassa, al sud amb Sabadell i a l'est amb Sentmenat. L'alçada del nucli urbà, amb un desnivell considerable, oscil·la entre els 300 m dels Pedrissos, a l'entrada del poble, i els 372 m de l'Era del Petasques.

Compta amb un terme municipal de gran extensió, 44,70 Km² (4470 hectàrees), el 83 % de la superfície és verd o forestal, on s'inclouen els 9 Km² que pertanyen al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i el riu Ripoll que, poc a poc, es va recuperant.



Castellar es troba fora de les grans vies de comunicació. Les principals carreteres són la carretera de Sabadell a Prats de Lluçanès (B-124) i la carretera de Sant Sadurní de Molins de Rei a Mataró (C-1415).



4.2 OROGRAFIA

Castellar del Vallès està situat al peu de la serralada Prelitoral, a la vall alta del riu Ripoll. De forma privilegiada, disposa de plana i muntanya, ja que per la part septentrional el terme forma part del massís de Sant Llorenç del Munt i és on es concentra la zona més boscosa, mentre la part meridional està constituïda per un seguit de terrasses fluvials que s'integren gradualment a la plana del Vallès (depressió Prelitoral).

Es caracteritza per tenir relleus diferenciats: una part accidentada, situada al nord, amb les serres i contraforts del massís de Sant Llorenç del Munt i de la Serra de l'Obac, i un predomini clar del bosc típic mediterrani, on s'aixequen Sant Feliu del Racó i les urbanitzacions d'El Balcó de Sant Llorenç i Airesol A - B, C i D i una part més plana, que està situada al sud, on hi trobem la zona urbana.

El riu Ripoll, d'escàs cabal, travessa el terme municipal de nord-oest a sud-oest, acompanyant el creixement del teixit de la ciutat ja que la història i el desenvolupament econòmic de la població de Castellar han estat des de sempre molt vinculats al riu: per una banda pel cultiu i per l'altra com a força per fer funcionar tota una infraestructura de molins instal·lats a les ribes, alguns ja documentats en època medieval, que a principis del segle XIX es convertiren en el motor del procés d'industrialització tèxtil.

El riu neix a 600 m snm i forma part de la xarxa d'afluents del riu Besòs, que divideixen la depressió Prelitoral en valls independents.

En el marc del Pla Director del Ripoll Mitjà, que es desenvolupà conjuntament amb Sabadell i Barberà del Vallès, també s'han posat en marxa diverses iniciatives de preservació i recuperació del riu.

El tipus de bosc més estès són les pinedes, on es barregen alzines i roures en una proporció molt diferent segons les zones, i una riquesa arbustiva típica mediterrània.

4.3 ANÀLISI DEMOGRÀFICA

Actualment el municipi frega els 19.911 habitants (dades de l'Ajuntament de Castellar del Vallès). La població està organitzada en diferents nuclis: el nucli urbà concentra aproximadament el 80 % de la població, i la resta d'habitants es reparteix entre el nucli agregat de Sant Feliu del Racó i nou urbanitzacions, entre elles Airesol (sectors A - B, C i D), El Balcó de Sant Llorenç, Can Font, Ca n'Avellaneda, El Racó i Les Arenes.

L'any 1900, Castellar comptava amb una població de 3.540 habitants i durant prop de 40 anys el ritme de creixement va ser lent. El salt demogràfic més significatiu es va produir entre les dècades dels 50 i 70, amb l'increment de la immigració, que procedia fonamentalment d'Andalusia. Això va provocar l'inici d'un període de creixement urbanístic molt fort, amb la construcció d'habitatges en zones de nova urbanització. En els darrers anys, la vila de Castellar del Vallès ha seguit creixent de manera ordenada cap a la plana en direcció a Sabadell i malgrat la pressió demogràfica rebuda sobretot des de l'àrea metropolitana.

La piràmide d'edats mostra que Castellar està conformada per una població jove.

La vila de Castellar es troba en un entorn caracteritzat per una gran mobilitat de la població pel que fa al lloc de residència, que es beneficia tant de la proximitat amb la ciutat de Barcelona com de ser un conjunt de nuclis de població amb bones condicions residencials. Els nous residents provenen fonamentalment de Sabadell o Barcelona, si bé s'observa un increment dels estrangers provinents del magreb i d'Amèrica Llatina.

Es tracta d'una població força jove, amb una capacitat reproductora important i per tant un potencial de volum de força de treball remarcable, fet que representa una oportunitat per al municipi que cal saber aprofitar.

4.4 PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I URBANÍSTIC

Ajuntament de Castellar del Vallès Passeig Tolrà, Conegut popularment com el Palau Tolrà, era la residència de la família Tolrà. El conjunt estava format per l'edifici residencial, la masoveria, els galliners i els jardins, amb una font, una pèrgola de ferro colat i una glorieta de fusta vuitavada a la cantonada, recentment restaurada. El va manar construir Emília Carles Tolrà, vídua de Josep Tolrà Abellà i marquesa de Sant Esteve de Castellar, cap al 1890. Des del 9 de setembre de 1994, és la seu de l'Ajuntament.

Església Parroquial de Sant Esteve de Castellar. Carrer de l'Església. Edifici construït entre el 1885-1892. Es va edificar sobre els fonaments de l'església d'estil barroc construïda entre 1771 - 1773, que alhora es va aixecar sobre la capella de Sant Iscle i Santa Victòria, documentada el 1636. És un dels exemples més emblemàtics de l'estil neogòtic català, amb regust afrancesat, dins del moviment romàntic neomedievalista premodernista i que, per les seves dimensions, és coneguda com la Catedral del Vallès.



Plaça Major. Rep aquest nom per ser la plaça principal del poble. Fou edificada sobre el Camp de Can Codina. Des de fa temps és un punt de concentració social i de celebració d'actes.



Església Parroquial de Sant Feliu del Racó. Església titular de la parròquia de Sant Feliu del Racó. L'edifici originari era d'estil romànic, però l'actual és el resultat de la remodelació feta el 1819. La restauració feta durant la dècada passada va deixar a la vista alguns vestigis d'estil romànic.

Castell de Castellar - Capella de Santa Bàrbara. Castell de Castellar o dels Clasquerí. Situat al sud-oest de l'actual nucli urbà, a la riba dreta del riu Ripoll. La primera referència documental de l'existència d'un "castrum Kastellare" és en una acta de donació del 912, però no se sap si es refereix pròpiament a l'existència de l'edifici o només a la unitat territorial i administrativa del castrum, inscrita en el comtat de Barcelona. A la mateixa zona destaca del conjunt la capella gòtica de Santa Bàrbara, situada a 50 m de la porta principal.

Castellar Vell. Nom amb què és conegut l'indret situat a la banda dreta del riu Ripoll, entre els torrents de Miralles i de Sant Antoni, a la part occidental del terme. S'hi conserven les restes de l'edifici de l'antiga església parroquial de Sant Esteve de Castellar, d'estil romànic. Des de 1996 l'Ajuntament de Castellar del Vallès està desenvolupant i finançant el projecte de recuperació de tot aquest indret.

Paral·lelament s'ha fet la intervenció arqueològica de l'interior de l'església i a les zones exteriors més immediates a l'edifici. Aquest projecte ha permès descobrir una

necròpolis altmedieval que permetrà fer un estudi antropològic de les restes localitzades (més d'un centenar d'enterraments de diversos tipus).

Parc de Colobrers. Façana verda de Castellar propera al Pla de la Bruguera i que delimita el terme municipal pel cantó sud-est. Té una superfície de 100.000 m² i està pensat perquè se'n pugui fer ús a peu o bé en bicicleta. Disposa de diverses àrees com un mirador, una zona lúdica o un espai per menjar. A més en aquest Parc es pot gaudir d'un dels arbres monumentals de Castellar, l'alzina del forn d'en Quim, en el lloc on abans s'hi trobava un forn rajoler.



Altres edificis religiosos. Església de Sant Pere d'Ullastre, Església de Santa Maria del Puig de la Creu i Capella de la Mare de Déu de Montserrat.

Les Masies. A Castellar trobem més de 40 masies, moltes de les quals encara estan habitades. La masia més antiga, el Mas Canyelles, data del segle X. Precisament, l'atractiu de les masies castellarenques resideix en veure l'evolució arquitectònica que han patit durant els anys i en la diversitat d'elements ornamentals d'estils que van des del romànic i el gòtic, al modernisme o l'art eclèctic.

1

¹ Les dades varen ser proporcionades per l'Ajuntament de Castellar del Vallès y la pàgina web de l'Ajuntament.

5. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA

5.1 NECESSITAT DE REDACTAR UN PLA D'ACCESSIBILITAT

Abordar un procés de transformació de la ciutat no es pot fer sense tenir una visió de conjunt ni sense disposar d'un diagnòstic que determini la situació actual.

És per això que és necessari programar les intervencions. Saber on s'ha d'actuar, amb quin cost i sobretot quin procediment de gestió es pot utilitzar per tal d'optimitzar al màxim les accions municipals.

Així doncs el Pla ha de determinar:

- La diagnosi que estableixi l'estat actual.
- Les accions que l'Ajuntament té previst realitzar en els propers anys.
- Els criteris d'actuació en les obres.
- Els sistemes de gestió.
- Les accions immediates.

Amb aquest document l'Ajuntament pot abordar l'objectiu previst amb garantia d'èxit.

5.2 OBJECTIUS

- Disposar d'un instrument que faci possible la transformació de la Ciutat de cara al futur.
- Disposar l'Ajuntament d'un programa d'intervencions que faci possible conèixer quines són les intervencions a dur a terme.
- Conèixer el sistema de gestió en cada intervenció per tal d'optimitzar al màxim les inversions municipals.

- Contemplar les necessitats municipals i les capacitats d'inversió per tal de que pugui ser assumit per l'Ajuntament.
- Dur-lo a terme.

5.3 CRITERIS

5.3.1 Espai Públic

Quant a les intervencions:

Fer accessible el municipi, proposant: eixamplament de voreres per tal de permetre que es puguin creuar una persona que camina i una altra que va en cadira de rodes; plataformes úniques en carrers estrets on el vianant pateix en circular pel carrer; construcció de passos de vianants a nivell de la calçada; reordenació dels elements de mobiliari urbà, de senyalització i comercials, procurant que aquests estiguin sempre a la banda externa de la calçada i eliminant aquells que siguin inaccessibles o substituint-los per altres de disseny correcte quan sigui necessari.

Quant a la Gestió:

- Proposar fer accessibles i d'acord amb els criteris que determina el Pla, totes les obres del Programa d'Actuació Municipal.
- Proposar fer actuacions de manteniment en totes aquelles intervencions on tan sols fora necessari reubicar elements.
- Proposar establir convenis amb companyies de serveis en els casos en que fora necessari soterrar línies elèctriques o telefòniques o bé quan hagin de passar nous sistemes (fibra òptica).
- Proposar una actuació pròpia d'accessibilitat en els casos no compresos en els anteriors.

5.3.2 Edificació

Quant a les intervencions:

- Resoldre l'accés a l'edifici procurant no generar accessos alternatius.
- Resoldre tots els desnivells interns en els recorreguts.
- Ubicar ascensors per tal de permetre l'accés a les plantes superiors.
- Situar com a mínim un servei higiènic adaptat a cada una de les plantes.
- Adaptar tant els serveis higiènic d'homes com els de les dones.
- Resoldre tots els medis de comunicació i informació.

Quant a la Gestió:

- Proposar actuar en les obres de nova planta d'acord amb les directrius del Pla.
- Proposar establir convenis amb altres administracions per tal que s'adaptin els seus edificis.
- Proposar campanyes de difusió i d'incentius cap els comerciants per tal que facin accessibles els locals.
- Proposar unes actuacions específiques immediates d'acord amb les necessitats de l'Ajuntament i dels ciutadans.

5.3.3 Transport

Quant a les intervencions:

- Fer accessibles els vehicles.
- Disposar de taxis adaptats.
- Tenir parades confortables.
- Disposar d'aparcaments reservats en els entorns de tots els focus d'atracció.
- Proposar qualsevol altre secció per tal de millorar la mobilitat en el municipi.

Quant a la gestió:

Dependrà de les competències municipals en cada tema.

5.3.4 Comunicació

S'ha d'aconseguir que qualsevol persona que tingui problemes sensorials pugui comunicar-se, informar-se i orientar-se en l'espai urbà i en l'edificació. De la mateixa manera, que disposi dels medis adequats per tal de detectar problemes especials quan existeixin.

6. ÀMBITS D'ACTUACIÓ

6.1 ESPAI PÚBLIC

L'àmbit d'actuació en l'espai públic inclou tots els carrers del municipi. En aquests s'ha determinat el pendent de cada carrer, l'estat actual de les voreres i els principals centres i focus d'atracció del municipi; això ha permès establir una zona prioritària d'actuació i punts negres que mereixen una solució immediata.

Els carrers de la zona prioritària han estat objecte d'un estudi més detallat on s'ha determinat la idoneïtat en el disseny i la ubicació dels elements de l'espai públic, fent propostes que defineixen l'actuació sobre les voreres (construcció de voreres, ampliació de voreres, carrers amb plataforma única i carrers amb reubicació d'elements).

Aquest estudi ha permès elaborar un pressupost detallat de les intervencions per a la millora de la zona prioritària i fer un diagnòstic de com s'haurien d'efectuar les intervencions posteriors.

6.2 EDIFICIS

S'han inspeccionat edificis de titularitat municipal i/o ús municipal, desenvolupant un diagnòstic i proposant solucions en els considerats prioritàris.

Aquests edificis considerats com a prioritàris són l'Ajuntament i els equipaments sanitaris. S'han deixat per a una fase posterior els equipaments culturals, esportius, docents, mediambientals i els centres cívics del municipi.

6.3 TRANSPORT

En l'apartat de transport s'han estudiat:

- Totes les línies d'autobús urbanes i interurbanes i les seves parades.
- Les parades de Taxi.
- Les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

6.4 COMUNICACIÓ

En l'apartat de comunicació s'han estudiat:

- Via pública: s'analitzen els aspectes que faciliten la mobilitat dels usuaris, essencialment en aquelles qüestions que afecten la senyalització i el seu disseny.
- Edificació: s'analitzen els aspectes que han de complir els edificis d'ús públic en qüestions com l'accés, l'atenció al públic i la transmissió d'informació.
- Transport: s'estudien les característiques de senyalització de les parades així com la qualitat i la quantitat de la informació que s'ofereix a l'usuari.

7. METODOLOGIA D'ESTUDI EN CADA ÀMBIT

7.1 ESPAI PÚBLIC

7.1.1 Recorregut i anàlisi de tot el territori

A nivell general s'ha reflectit tot allò que es deriva de l'anàlisi, en l'estudi de pendents i en particular a la zona prioritària. S'han recollit les següents dades:

- Amplada de vorera.
 - Vorera < 0,90 m
 - Vorera entre 0,90 i 1,40 m
 - Vorera > 1,40 m
- Inexistència de vorera.
- Carrers d'amplada menor de 5,80 m.
- Plataforma única existent.
- Camins.
- Carrers sense urbanitzar.
- Carrers amb forts pendents.
- Existència de guals peatonals.

Punts perillosos, és a dir, elements i mobiliari urbà que per la seva ubicació o disseny, suposen un greu perill per al ciutadà.

Tipologies d'habitatges i accessos:

- Estat i tipologies de paviments.
- Senyalització.
- Recollida selectiva de residus.
- Pals d'electricitat i telèfon.

- Tipologies d'enllumenat públic.

S'han fet fotografies dels trams i d'aquells punts i elements necessaris, tant per reflectir la problemàtica dels mateixos com per explicar les possibles solucions.

7.1.2 Diagnòstic general

Amb la informació del recorregut general per la ciutat i a partir de la recollida de l'estat actual, s'ha fet un informe de les característiques i problemes principals a tractar.





Mitjançant aquest estudi s'ha determinat una fase prioritària d'intervenció que serà objecte d'un estudi més detallat.

7.1.3 Fase Prioritària

























La recollida de dades s'ha realitzat sobre plànol, senyalant:

Amplada de voreres i carrers.
Tipologia de seccions.
Pendants.

S'han recollit els elements urbans i els elements de mobiliari urbà segons un codi. Depenent de la ubicació i del disseny dels mateixos, s'han agrupat en:

Element mal dissenyat	
Element mal ubicat	
Element mal dissenyat i mal ubicat	
Inexistència d'elements	

La introducció de dades s'ha realitzat a través d'un GIS (Mapinfo), que permetrà en el futur facilitar la Gestió del Pla.

ELEMENTS URBANS I MOBILIARI URBÀ			
CODI MANUAL	CODI	TIPUS ELEMENT	ICONES
A1.1	1A P/R/I	GUAL 120	 1
A1.2	1B R/I	GUAL BARCA	 2
A1.3/A1.4	1C R/I	VORERA DEPRIMIDA	 3
	1D R/I	GUAL ALTRES	 4
A1.5	1E	INEXISTÈNCIA GUAL	
A2	2A	G VEHIC. 20/40/60	 1
	2B	G VEHÍ BARCA	 2
	2C	G VEHÍ ALTRES	 3
	2E	INEXISTÈNCIA GUAL	
A3.2/3.3/3.4	3	ESCOSELL	
A3.1	4	ARBRE	
	5	ESCALES	
	6	RAMPA	
	7	PAVIMENT	
	8	DESNIVELL	
	9	RESSALT	
A5	10	TAPA-RESSALT	
A4	11	REIXA	
B1.1/1.2/1.3/1.4	12	TELÈFON	
B2	13	BÚSTIA	
B3	14	RELOTGE ZONA BLAVA	
B4	15	SERVEIS ADAPTAT	WC
B5.1/5.2/5.3	16	PAL BUS	
C1	17	BAR-QUIOSC	BAR
C3/C4	18	PIM	
D4	19	RÈTOL	

ELEMENTS URBANS I MOBILIARI URBÀ			
CODI MANUAL	CODI	TIPUS ELEMENT	ICONES
D1	20	SENYAL TRÀNSIT	
D2.1/2.2/2.3/2.4	21	SEMÀFOR	
D3	22	ARMARI INSTAL·LACIONS	
D5	23	BÀCUL	
D6	24	PAL LLUM O TELÈFON	
E1.1/E1.2	25	PAPERERA	
E2	26	FITÓ	
E3	27	JARDINERA	
E4	28	BARANA	
	29	PASSAMÀ	
E5.1/5.2/5.3	30	BANC	
E6	31	CONTENIDOR	
E7	32	FONT	
	33	PÀRQUING	
	34	LLUM AL TERRA	
	35	DUTXA	
	36	PLANT PUNXEN	
	37	SÒCOL	
	38	PAS ZEBRA	
	39	JOCS INFANTILS	JI
	40	JOCS ADULTS	JA
	41	HIDRANT	
	42	RECOLZAMENT BICI	
	43	QUIOSC O.N.C.E.	
	44	VORADA	
	45	MARQUESINA	

- Proposta: un cop introduïdes totes les dades, s'ha fet una proposta d'intervenció en tots els carrers estudiats:

- eixamplament de voreres.
- reubicació / reposició d'elements.
- eixamplament de voreres i reubicació d'elements.
- proposta de transformació en plataforma única.
- urbanització del carrer.

Valoració de la Proposta: Amb la finalitat de facilitar la gestió i l'eficàcia del Pla d'Accessibilitat, s'ha dividit la Proposta en tres tipus d'intervencions:

- Programes d'actuació municipal: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les obres de reparació de les voreres consistents en la urbanització de noves voreres, ampliació de les voreres existents i conversió en plataforma única.

- Manteniment: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació, col·locació o substitució d'elements del mobiliari urbà (amb l'excepció de guals i semàfors), reparació de voreres i resolució de punts negres.

- Actuacions pròpies d'Accessibilitat: en aquest capítol s'inclouen i es pressuposten totes les intervencions de reubicació, col·locació, remodelació o substitució de guals de vianants i semàfors adaptats per a invidents.

7.2 EDIFICIS

7.2.1 Diagnòstic general

L'Ajuntament va proposar un llistat d'edificis a estudiar, dividits en grups segons el seu ús.

S'han visitat tots els edificis analitzant:

- Accessos principal i secundari.
- Atenció al públic.
- Comunicació (recorreguts) horitzontal.
- Comunicació (recorreguts) vertical.
- Serveis higiènics.

S'ha elaborat un resum de la problemàtica general trobada als edificis per donar a conèixer quins problemes s'han localitzat i quines solucions tenen.

7.2.2 Informes del edificis

Plànol d'ubicació d'edificis: s'adjunta un plànol amb la ubicació dels edificis públics importants del municipi i es diferencien aquells que són objecte d'estudi en el Pla i els altres objecte d'interès.

Informes: s'han realitzat diferents tipologies d'informes segons la importància de l'edifici, el seu grau de prioritat i la disponibilitat de documentació gràfica i tècnica

A: es fa un informe amb una proposta dibuixada i una valoració de la intervenció proposada.

B: es fa un informe de la situació actual i una proposta d'intervenció escrita i senyalada en el plànol.

C: es fa un informe de la situació actual i una proposta d'intervenció escrita.

Finalment s'ha passat a redactar i pressupostar tot un seguit de propostes de millora que estan incloses en l'apartat de resum dels pressupostos del Pla.

7.3 TRANSPORT

En l'apartat de transport, primer es va fer una recollida de dades en una visita que va incloure tots els elements que comprenen l'àmbit d'estudi. Durant aquesta recollida també es van realitzar fotografies de totes les parades d'autobús, així com a d'altres elements que es van considerar d'interès com per exemple algun autobús en servei, alguna reserva d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda i les parades de Taxi.

Dels elements representatius es va estudiar el seu disseny, la seva ubicació, la senyalització i la informació que contenen tenint en compte els paràmetres d'Accessibilitat que dicta el Codi d'Accessibilitat de Catalunya i altres criteris de Disseny per a Tothom.

En base a aquests criteris i tenint en compte la tipologia de parades existents en el municipi, es plantegen un conjunt de propostes generals destinades a homogeneïtzar els elements de transport del municipi.

Finalment s'ha passat a redactar i pressupostar tot un seguit de propostes de millora que es veuen reflectides en l'apartat de transport del present Pla d'Accessibilitat.

7.4 CONSENS I APROVACIÓ DEL PLA

7.4.1 Consens de la Proposta

Un cop feta i pressupostada, la proposta ha de ser aprovada pels tècnics i polítics de l'Ajuntament. Es fa una presentació i es discuteix fins que s'arriba al consens.

7.4.2 Proposta d'Ordenança

Com a resultat del Pla d'Accessibilitat, seria necessari fer una proposta d'ordenança dels elements urbans, elements de mobiliari urbà i tipologies de carrer.

8. INSTRUMENTS

8.1 CARTOGRAFIA I DIGITALITZACIÓ

A partir de la documentació proporcionada per l'Ajuntament i de l'anàlisi in situ, s'ha confeccionat una cartografia de la xarxa viària de Castellar del Vallès.

D'aquesta manera, s'han creat dos tipus de tramer:

Un tram central per a cada tram de carrer. Aquest tramer permet grafiar:

- pendents.
- fases prioritàries.
- definició de la zona afectada per la Participació Ciutadana, en cas de que aquesta sigui inclosa en el Pla.
- definició de la zona prioritària.
- definició dels itineraris.

Dos trams dobles corresponents a les voreres de cada tram de carrer. Aquest tramer permet grafiar:

- estat actual de les voreres.
- definició de la proposta.

8.2 PROGRAMA S.I.G

L'estudi d'Accessibilitat que presentem s'ha realitzat amb l'ajut d'una eina informàtica anomenada S.I.G. (Sistema d'Informació Geogràfica).

El S.I.G. que s'ha utilitzat en aquest cas és el MapInfo² i és una aplicació que treballa sobre bases de dades geogràfiques i que permet visualitzar i tractar els locals, els elements de l'espai públic, les línies de transport, etc., sobre una cartografia del casc urbà.

Totes aquestes dades geogràfiques porten assignades dades tabulars del tipus nivell d'accessibilitat, importància d'aforament i altres dades d'interès.

Un cop visualitzada la informació de partida i amb l'ajut del tractament i consulta de les dades geogràfiques i tabulars, es configura la fase prioritària segons el cost i l'índex d'interès de les zones per on passa aquest itinerari, per tal d'assolir un Pla d'Accessibilitat racionalitzat i optimitzat, que ofereixi el màxim benefici d'accessibilitat dins el municipi.

² MapInfo és una marca registrada de MapInfo Corporation.

8.3 BASES DE PREUS

8.3.1 Base de preus en l'Espai Públic

Per a l'elaboració dels preus d'urbanització, s'ha considerat que quan un element està mal dissenyat cal substituir-lo, que quan un element està mal ubicat, cal reubicar-lo i que en cas de construcció o eixamplament de voreres, la mida estàndard de la nova vorera serà de 1,40 m.

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu un
------	-------------------------	-------	---------

Capítol 01 Urbanització

U.01.01	M2. Demolició paviment existent.	1	30,65 €
U.01.02	M2. Subministrament i col·locació de panot estriat.	1	27,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica.	1	72,12 €
U.01.04	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,27 €
U.01.05	M2. Pavimentació mitjançant peces de pedra natural, incloses les obres prèvies i la col·locació.	1	57,10 €
U.01.06	M2. Ampliació de vorera de panot, vorada granítica.	1	102,17 €
U.01.07	M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems.	1	138,23 €
	M2. Urbanització completa del carrer: asfalt, construcció vorera de panot, vorada granítica, const. guals tipus "120".	1	199,54 €
U.01.09	M2. Paviment de formigó vibrat HP-40, amb granulat granític de 15 cm de gruix i junts tallants cada 4 m.	1	63,11 €
U.01.10	Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,11 €
U.01.11	Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04 €

Capítol 02 Guals

U.02.01	Un. Construcció de gual de vianants.	1	1.084,84 €
U.02.02	Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1	1.352,28 €
U.02.03	Un. Construcció de gual deprimit en tram recte.	1	1.358,29 €
U.02.04	Un. Construcció de gual deprimit en cantonada.	1	1.442,43 €
U.02.05	Un. Pintar paviment per senyalitzar gual de vianants.	1	58,90 €
U.02.06	Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,86 €

Capítol 03 Jardineria

U.03.01	Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell.	1	576,97 €
U.03.02	Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell.	1	522,88 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 m amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62 €
U.03.04	Un. Subministrament i col·locació reixa escossell.	1	82,34 €
U.03.05	Un. Modificació forat reixa escossell existent.	1	82,34 €

Capítol 04 Rampes i Escales

U.04.01	M1. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 m de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana.	1	132,22 €
U.04.02	M2. Construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans a ambdós costats.	1	144,24 €
U.04.03	M1. Enderroc d'escala existent.	1	19,47 €
U.04.04	M2. Demolició de rampa existent.	1	97,36 €

Capítol 05 Semàfors

U.05.01	Un. Desplaçament de semàfor.	1	432,73 €
U.05.02	Un. Subministrament i col·locació de semàfor mes adaptació acústica.	1	1.081,82 €
U.05.03	Un. Adaptació acústica de semàfor.	1	519,27 €
U.05.04	Un. Desplaçament de semàfor mes adaptació acústica.	1	952,00 €
U.05.06	Un. Subministrament i col·locació semàfor de vehicles.	1	841,42 €
U.05.06	Un. Supressió de semàfor existent.	1	110,59 €

Capítol 06 Proteccions laterals

U.06.01	Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	1	72,12 €
U.06.02	Ml. Desplaçament de barana existent.	1	55,29 €
U.06.03	Ml. Supressió de barana existent.	1	30,05 €

Capítol 07 Mobiliari Urbà

U.07.01	Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	324,55 €
U.07.02	Un. Desplaçament de senyals de trànsit.	1	112,09 €
U.07.03	Un. Supressió de senyalització de trànsit existent.	1	23,44 €
U.07.04	Un. Subministrament i col·locació de bàcul d'enllumenat.	1	649,09 €
U.07.05	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,73 €
U.07.06	Un. Subministrament i col·locació de rètol informatiu.	1	336,57 €
U.07.07	Un. Desplaçament de rètol informatiu.	1	112,09 €
U.07.08	Un. Supressió de rètol informatiu.	1	49,28 €
U.07.09	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €
U.07.10	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús.	1	112,09 €

U.07.11	Un. Supressió de pal de parada de bus per duplicitat.	1	49,28 €
U.07.11	Un. Subministrament i col·locació de fitons de 0,80 m d'alçada.	1	75,13 €
U.07.13	Un. Desplaçament de fitons de 0,80 m d'alçada.	1	36,06 €
U.07.14	Un. Supressió de fitó existent.	1	18,03 €
U.07.15	Un. Subministrament i col·locació d'armari d'instal·lacions.	1	1.442,43 €
U.07.16	Un. Desplaçament d'armari d'instal·lacions.	1	793,34 €
U.07.17	Un. Subministrament i col·locació de bústia de cor.	1	540,91 €
U.07.18	Un. Desplaçament de bústia de cor.	1	252,43 €
U.07.19	Un. Subministrament i col·locació de rellotge en zona blava.	1	2.163,64 €
U.07.20	Un. Desplaçament de rellotge en zona blava.	1	324,55 €
U.07.21	Un. Supressió de parquímetre.	1	39,07 €
U.07.22	Un. Subministrament i col·locació de paperera.	1	105,18 €
U.07.23	Un. Desplaçament de paperera.	1	36,06 €
U.07.24	Un. Supressió de paperera.	1	15,03 €
U.07.25	Un. Subministrament de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1.953,29 €
U.07.26	Un. Supressió de locutori telefònic existent.	1	582,98 €
U.07.27	Un. Desplaçament de cabina de telèfon.	1	811,37 €
U.07.28	Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb recolzabraços i respatller.	1	453,76 €
U.07.29	Un. Desplaçament de banc.	1	93,16 €
U.07.30	Un. Supressió de banc existent.	1	36,06 €
U.07.31	Un. Subministrament i instal·lació de font adaptada.	1	1.442,43 €
U.07.32	Un. Desplaçament de font adaptada.	1	288,49 €
U.07.33	Un. Supressió de font existent.	1	162,27 €
U.07.34	Un. Subministrament i col·locació de jardinera de fundició.	1	582,98 €
U.07.35	Un. Desplaçament de jardinera.	1	81,14 €
U.07.36	Un. Supressió de jardinera existent.	1	42,07 €
U.07.37	Un. Subministrament i col·locació de pannel informatiu lluminós. Només obra civil.	1	793,34 €
U.07.38	Un. Desplaçament de pannel informatiu lluminós. (Només inclou l'obra civil)	1	1.111,87 € €

U.07.39	Un. Supressió de pannel informatiu lluminós.	1	330,56 €
U.07.40	Un. Subministrament i col·locació edicle lavabo públic. (Només inclou l'obra civil)	1	4.026,78 €
U.07.41	Un. Desplaçament edicle lavabo públic. Només obra civil.	1	4.375,37 €
U.07.42	Un. Supressió edicle lavabo públic. Només obra civil.	1	1.718,89 €
U.07.43	Un. Desplaçament de marquesina. Només obra civil.	1	2.343,95 €
U.07.44	Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres. Només obra civil.	1	4.447,49 €
U.07.45	Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	151,46 €
U.07.46	Un. Supressió de lluminària superficial en pav. existent.	1	26,14 €

8.3.2 Base de preus en l'Edificació

Per a la valoració s'ha utilitzat la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció, utilitzada per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals i publicada en el Setmanari Informatiu de la Direcció General d'Administració Local QUADERNS núm. 24, de juliol de 1993.

Aquesta base de dades va ser confeccionada l'any 1991-1992 i ha sigut actualitzada tant en conceptes com en preus.

El principal motiu és el de poder disposar d'un criteri homogeni per comparar els diferents elements a l'hora d'establir els criteris del disseny del pla d'etapes i per tant, de la programació d'inversió municipal en els propers anys en intervencions destinades a supressió de barreres.

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu un
E.01.01	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	35.051,03 €
E.01.02	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.945,58 €
E.01.03	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.945,58 €
E.01.04	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14 €
E.01.05	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	38.945,58 €
E.01.06	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14 €
E.01.07	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14 €
E.01.08	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	42.840,14 €
E.01.09	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 4 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	46.734,70 €
E.01.10	Unitat d'ascensor, 1,10 x 1,40 m, adaptat, per 5 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	50.629,26 €

E.01.11	Unitat d'afegiment d'una parada a un altre nivell en ascensor existent, incloses les obres corresponents.	1	9.736,40 €
E.01.12	Unitat electro-elevador de plataforma per a cadira de rodes, amb plataforma batent, per escales.	1	19.472,79 €
E.01.13	Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies.	1	10.710,04 €
E.01.14	Unitat d'ascensor, 1,60 x 2,00 m, adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1	58.418,38 €
E.01.15	Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 0,62 m.	1	7.933,36 €
E.01.16	Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica.	1	1.953,29 €
E.01.17	Unitat d'adaptació cabina ascensor i maquinària existent.	1	4.507,59 €

Capítol 02 Guals

E.02.01	Unitat de gual a l'exterior per "pas zebra", de 4,50 ml d'amplada, incloses les obres d'enderrocs.	1	1.712,88 €
E.02.02	Unitat de gual a l'exterior per "zona d'estacionament", 0,90 ml d'amplada, incloses les obres d'enderrocs.	1	486,82 €
E.02.03	Ml. de construcció de plataforma inclinada, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	1	97,00 €
E.02.04	Ml. d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de dim. 3,50 ml d'amplada, encastat amb 1,50 ml en la vorera, incloses les obres prèvies.	1	243,41 €
E.02.05	Ml. de gual a l'interior, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	1	292,09 €
E.02.06	Un. Semàfors de vianants amb senyal sonoritzat, incloses les obres prèvies i la instal·lació.	1	1.947,28 €
E.02.07	Un. Ampliació semàfor de vianants existent amb senyal acústic.	1	973,64 €

Capítol 03 Rampes

E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 – 0,50 m, incloses les obres prèvies.	1	389,46 €
E.03.02	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0,50 – 1,20 m, incloses les obres prèvies.	1	486,82 €
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 – 0,50 m, incloses les obres prèvies.	1	486,82 €
E.03.04	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0,50 – 1,20 m, incloses les obres prèvies.	1	584,18 €
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	1	194,73 €
E.03.06	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior.	1	194,73 €
E.03.07	MI. de passamà metàl·lic a l'exterior, cargolat a la paret.	1	97,36 €
E.03.08	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1,20 – 2,00 m, incloses les obres prèvies.	1	584,18 €
E.03.09	M2. de rampa metàl·lica per a exterior, per a desnivells de 0,10 – 0,50 m, no fixa.	1	196,53 €
E.03.10	MI. de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior.	1	72,12 €
E.03.11	MI. de barana d'acer pintat, per a rampa a l'interior.	1	72,12 €

Capítol 04 Replans

E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 0,50 m d'altura, incloses les obres prèvies.	1	292,09 €
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 0,50 m fins a 1,20 m d'alçada incloses les obres prèvies.	1	389,46 €
E.04.03	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'exterior.	1	194,73 €
E.04.04	MI. de barana d'acer pintat, per replans en l'exterior.	1	72,12 €
E.04.05	M2. de replà a l'interior fins a 0,50 m d'altura, incloses les obres prèvies.	1	389,46 €
E.04.06	M2. de replà a l'interior de 0,50 m fins a 1,20 m d'altura, incloses les obres prèvies.	1	486,82 €
E.04.07	MI. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'interior.	1	194,73 €

E.04.08	MI. de barana d'acer pintat, per replans en l'interior.	1	72,12 €
---------	---	---	---------

Capítol 05 Esglaons

	MI. d'esglaió a l'exterior, incloses les obres prèvies.	1	194,73 €
E.05.02	MI. d'esglaió a l'interior, incloses les obres prèvies.	1	292,09 €
E.05.03	MI. de barana d'acer inoxidable per escales.	1	194,73 €
E.05.04	MI. de barana d'acer pintat per escales.	1	72,12 €
E.05.05	MI. enderroc d'esglaons escala existent.	1	19,47 €
E.05.06	MI. enderroc de bossell d'esglaons existents.	1	28,25 €
E.05.07	MI. adaptació d'esglaió existent.	1	18,63 €

Capítol 06 Senyalització tàctil

	MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies.	1	97,36 €
E.06.02	MI. de senyalització tàctil a l'interior, inclosa la preparació.	1	48,68 €
E.06.03	MI. d'abuixardat d'esteses d'escala.	1	22,24 €
E.06.04	Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en suport de vinil.	1	44,72 €

Capítol 07 Cambres Higieniques

E.07.01	Unitat de bany multifuncional, 2,25 x 2,25 m, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	6.426,02 €
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1,65 x 2,25 m, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	4.673,47 €
E.07.03	Unitat de bany adaptat, 1,80 x 2,25 m, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.062,93 €
E.07.04	Un. de bany vestidor, 2,25 x 2,75 m, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	7.010,21 €
E.07.05	Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la	1	1.947,28 €

	modificació instal·lacions.		
E.07.06	Unitat d'adaptació d'una dutxa existent, inclosa la modificació instal·lacions.	1	973,64 €
E.07.07	Unitat de safareig, cambra de neteja, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	1.947,28 €
E.07.08	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 20 m2 de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	14.604,59 €
E.07.09	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2 de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	12.657,31 €
E.07.10	Unitat de bany, 0,90 x1,60 m, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	1.947,28 €
E.07.11	Unitat de bany adaptat, 1,80 x 2,20 m, amb dutxa, incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	5.452,38 €
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	389,46 €
E.07.13	Unitat col·locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	389,46 €
E.07.14	Un. Aixeta de parada dutxes, incloses les instal·lacions.	1	290,89 €
E.07.15	Unitat de grup de vestidors, amb lavabos i dutxes, de 20 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	11.683,68 €
E.07.16	Unitat de grup de lavabos, homes i dones, i bany multi-Funcional (2,25 x 2,40 m), farmaciola i armari de neteja, total 32 m2 de superfície d'actuació.	1	34.077,39 €
E.07.17	Unitat d'adaptació de lavabo accessible existent i posar complements.	1	1.460,46 €
E.07.18	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 24 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1	19.472,79 €

E.07.19	Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 32 m2 de superfície total. Incloues les obres prèvies i les instal·lacions.	1	23.367,35 €
E.07.20	Unitat de col·locació de barres per a lavabo adaptat.	1	324,55 €
E.07.21	Unitat de baixada inodor existent i col·locació aparell nou. Incloues les obres prèvies i les instal·lacions.	1	468,79 €
E.07.22	Un. Conjunt de dutxa format per telèfon, suport i flexòmetre incorporat. Incloues les obres prèvies i la instal·lació.	1	115,39 €
E.07.23	Un. Aixeta amb termòstat incorporada. Incloues les obres prèvies i les instal·lacions.	1	302,91 €
E.07.24	M2. Col·locació de mirall inclinat o recte.	1	64,19 €
E.07.25	Un. Mampara de dutxa, amb ajust inclosos.	1	411,09 €
E.07.26	MI. Banc per a vestuaris de 0,45 m d'amplada.	1	129,82 €
E.07.27	MI. Banc per a vestuaris doble, de 0,45 m d'amplada	1	468,79 €
E.07.28	Un. Numero en relleu, de material plàstic, adherit directament en superfície.	1	18,03 €
E.07.29	Un. d'aixeta monocomandament. Totalment instal·lada i connectada.	1	126,21 €
E.07.30	Unitat de bany adaptat, amb dutxa de superfícies variables. Incloues les obres prèvies i les instal·lacions.	1	8.629,87 €
E.07.31	Unitat de supressió d'aparells existents. Incloues les obres prèvies i les instal·lacions.	1	270,46 €
E.07.32	Unitat de recol·locació d'aparells existents.	1	121,25 €

Capítol 08 Portes

E.08.01	Unitat de porta metàl·lica de tanca exterior. Incloues la col·locació i les obres prèvies.	1	486,82 €
E.08.02	Unitat de porta d'entrada de 1,00 m d'amplada. Incloues la col·locació i les obres prèvies.	1	1.168,37 €
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x0,90 m). Incloues la col·locació i les obres prèvies.	1	1.557,82 €

E.08.04	Unitat de porta interior de 0,85 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	584,18 €
E.08.05	Unitat de porta exterior de 0,85 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	1.168,37 €
E.08.06	Unitat de porta d'entrada de 0,90 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	1.071,00 €
E.08.07	Unitat de porta interior de 0,80 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	469,99 €
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	1	486,82 €
E.08.09	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 3,30 ml d'amplada.	1	8.762,76 €
E.08.10	Unitat de porta interior de 0,90 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	584,18 €
E.08.11	Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 245 ml d'amplada.	1	7.789,12 €
E.08.12	Unitat de porta exterior de 0,75 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	1.071,00 €
E.08.13	Unitat de porta exterior de 0,80 m d'amplada, Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	1.168,37 €
E.08.14	Unitat de portes d'emergència exterior d'1,80 ml d'amplada total. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	1.947,28 €
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	292,09 €
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 0,80 m d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	685,15 €
E.08.17	Unitat de porta 0,90 m + fulla de dim variable segons amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	901,52 €
E.08.18	Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	901,52 €
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1	129,82 €

Capítol 09 Pavimentació

E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloses les obres prèvies.	1	58,42 €
E.09.02	M2. d'estora de 100% poliamida amb base de pvc impermeabilitzable, inclosa la col·locació.	1	116,84 €
E.09.03	M2. de reixa metàl·lica galvanit. de malla 20 x 20 mm.	1	97,36 €
E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies.	1	38,95 €
E.09.05	M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies.	1	116,84 €
E.09.06	MI. de reixa metàl·lica galvanit. de malla 20 x20 mm, inclosos el premarc i la col·locació.	1	136,31 €
E.09.07	M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre i lloses de pedra, incloses les obres prèvies.	1	69,96 €
E.09.08	M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre amb toves ceràmiques, incloses les obres prèvies.	1	33,90 €
E.09.09	M2. Anivellament diferents paviments.	1	43,27 €

Capítol 10 Pintades carrer

E.10.01	MI. de pintada de pas de zebra, de 4,50 ml d'amplada, inclosa la preparació superficial.	1	58,42 €
E.10.02	MI. de pintada de zona d'estacionament, de 2,00 ml d'amplada, inclosa la preparació superficial.	1	29,21 €
E.10.03	MI. de pintada de zona d'aparcament, de 3,50 ml d'amplada, inclosa la preparació superficial.	1	97,36 €

Capítol 11 Aïllament acústic

E.11.01	Ml. de caixa de ventilació amb aïllament acústic. Incloues les obres de la instal·lació.	1	584,18 €
E.11.02	M2. d'aïllament acústic de porxo. Incloues les obres de la instal·lació.	1	29,21 €
E.11.03	Unitat de substitució de vidre d'una lluna per vidre aïllant.	1	389,46 €

Capítol 12 Obres de redistribució

E.12.01	Ml. d'envà de paredó de 3 ml d'altura, revestit i enguixat. Incloues les obres prèvies.	1	155,78 €
E.12.02	Ml. d'envà de 4 cm de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloues les obres prèvies.	1	194,73 €
E.12.03	Ml. de formació de passadís fins a 1,20 ml d'amplada. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	584,18 €
E.12.04	Ml. de formació de passadís d'1,20 ml fins a 2,50 ml d'amplada. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	876,28 €
E.12.05	Ml. de baixada de taulell existent. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	389,46 €
E.12.06	M2. de formació de tancament exterior. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	778,91 €
E.12.07	Unitat de formació d'un armari. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	1.168,37 €
E.12.08	M2. d'ampliació de superfície de distribuïdor. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	1.947,28 €
E.12.09	Unitat de formació d'una escala d'1,20 ml d'amplada i 3,50 ml d'alçada. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	8.762,76 €
E.12.10	Unitat d'adaptació entrada dutxes de 0,50 m d'amplada. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1	681,55 €

E.12.11	MI. d'enderrocs d'envans, de 3 ml d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	1	194,73 €
E.12.12	M2. de coberta nova. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	486,82 €
E.12.13	M2. Modificació de tribuna per crear places per a cadires de rodes, inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	486,82 €
E.12.14	Unitat de modificació de pati de butaques per crear places per a cadires de rodes.	1	194,73 €
E.12.15	MI. de passarel·la metàl·lica d'1,20 ml d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	1.947,28 €
E.12.16	Unitat de formació d'una escala d'1,20 ml d'altura. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	2.920,92 €
E.12.17	Unitat baixar penjadors.	1	38,95 €
E.12.18	Unitat col·locació de banc de repòs.	1	778,91 €
E.12.19	Unitat ampliació entrada/pas edifici. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	778,91 €
E.12.20	Unitat trasllat d'aparcament de bicicletes.	1	292,09 €
E.12.21	Unitat trasllat banc.	1	194,73 €
E.12.22	M2. Coberta plana invertida	1	76,48 €
E.12.23	M2. Modificació de parada mercat. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	778,91 €
E.12.24	M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	973,64 €
E.12.25	Un. Desmuntatge cabina telefònica existent.	1	360,61 €
E.12.26	Un. Subministrament i col·locació de cabina telefònica interior amb estructura de vidre i taulell de fusta.	1	1.622,73 €
E.12.27	MI. d'alumini de 30 cm d'amplada per a protecció de zones inferiors.	1	48,32 €
E.12.28	M2. Enguixat i pintat de parets existents.	1	21,04 €
E.12.29	MI. de formació escala adaptada. Inclosos els acabats i les obres prèvies.	1	384,05 €
E.12.30	MI. de fonamentació	1	121,11 €
E.12.31	M2. solera i pavimentació	1	40,43 €
E.12.32	M2. forjat	1	62,97 €

Capítol 13 Passamans

E.13.01	Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	1	48,68 €
E.13.02	Ml. de passamà metàl·lic encastat al terra o al paviment.	1	68,15 €

Capítol 14 Senyalització visual

E.14.01	Un. Col·locació d'adhesius a portes o finestres.	1	29,21 €
E.14.02	Un. Marcació a l'àcid de logotip en superfícies de vidre		147,25 €

Capítol 15 Climatització

E.15.01	Unitat instal·lació d'un sistema d'aire condicionat, amb una superfície aproximada de 75 m2.	1	19.472,79 €
---------	--	---	-------------

Capítol 16 Instal·lacions auditives

E.06.01	Unitat d'un sistema de reproducció de so mitjançant l'emissió de senyals infraroigs.	1	48.681,98 €
---------	--	---	-------------

Capítol 17 Imprevistos

E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	1	10.818,22 €
---------	--	---	-------------

8.3.3 Base de preus en el Transport

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu un
------	-------------------------	-------	---------

Capítol 01 Urbanització

T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,27 €
T.01.02	M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt.	1	36,06 €
T.01.03	M2. Reposició de paviment de vorera de formigó.	1	27,65 €
T.01.04	M2. Reposició de paviment de vorera de llambordins.	1	47,48 €

Capítol 02 Aparcaments

T.02.01	Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament Reservat per a persones amb disminució.	1	210,35 €
---------	--	---	----------

Capítol 03 Mobiliari Urbà

T.03.01	Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat.	1	112,09 €
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	480,81 €
T.03.03	Un. Desplaçament i posterior col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	1	2.343,95 €
T.03.04	Un. Desplaçament i posterior col·locació de marquesina adaptada, amb plafó publicitari. Només obra civil.	1	4.447,49 €
T.03.05	Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó Publicitari. Només obra civil.	1	799,35 €
T.03.06	Un. Col·locació de marquesina adaptada, amb plafó Publicitari. Només obra civil.	1	1.754,96 €
T.03.07	Un. Sub. i col·locació d'andana d'embarcament d'autobús. Mòdul de 3 m.	1	1.803,04 €

T.03.08	Un. Desplaçament i posterior col·locació d'andana d'embarcament d'autobús. Mòdul de 3 m.	1	1.099,85 €
T.03.09	Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicat.	1	49,28 €

Capítol 04 Vehícles de transport

T.04.01	Un. Adquisició de furgoneta adaptada.	1	72.121,45 €
T.04.02	Un. Adquisició d'autobús de 12 m de pis baix.	1	168.283,39 €
T.04.03	Un. Adquisició d'autobús art. de 18 m de pis baix.	1	228.384,60 €

Capítol 05 Senyalització

T.05.01	Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades.	1	147,25 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i les línies que hi circulen.	1	30,05 €
T.05.03	Un. Col·locació de cartell i adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	90,15 €
T.05.04	Un. Canvi del quadre d'informació en marquesina adaptada.	1	78,13 €
T.05.05	Un. Col. de vidre laminar de seguretat en mòdul marquesina d'autobús (2 mòduls).	1	244,96 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €

8.4 GESTIÓ DEL PLA

El Pla està sotmès a variacions, atès que la seva temporalització es programa a uns anys.

Aquest fet fa que s'hagi de procedir a refer el programa d'actuacions tant en l'Espai Públic com en els edificis municipals i el transport.

Per tant cal disposar d'un òrgan gestor que procedirà a:

- Actualitzar els programes d'actuació en l'espai públic.
- Actualitzar els programes d'actuació en els edificis municipals.
- Assessorar als tècnics redactors dels projectes, tant de l'espai públic com de l'edificació.
- Supervisar els projectes redactats d'edificació, espai públic i transport.
- Supervisar l'obra executada d'acord amb els projectes redactats.

El Pla preveu varies partides pressupostàries:

- Una es refereix al servei de disposar d'un òrgan gestor per tal d'efectuar el servei, essent el seu cost d'un 3% del pressupost del Pla, que afecta a projectes de Programes d'Actuació Municipal contemplats en el Pla i a projectes exclusius d'accessibilitat del Pla tant de l'espai públic com de l'edificació i el transport.
- L'altra preveu el cost d'honoraris del projecte i direcció de l'obra, essent el cost aproximat d'un 8% del pressupost del Pla en l'espai públic i un 8% en edificació i transport.

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM II

NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM II

NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC.....	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS	VOLUM VIII

NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

SUMARI	PÀG
1. LEGISLACIÓ	5
2. PROPOSTA D'ORDENANÇA	5
2.1 INTRODUCCIÓ	
2.2 TIPOLOGIA DE CARRERS	
2.3 ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ	

1. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European manual for an accessible built environment.
- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació de Codi d'Accessibilitat.

2. PROPOSTA D'ORDENANÇA

2.1 INTRODUCCIÓ

Aquest document es proposa com a Avantprojecte d'Ordenança per ser aplicat a futures intervencions en L'Espai Públic.

La proposta es basa en l'anàlisi de:

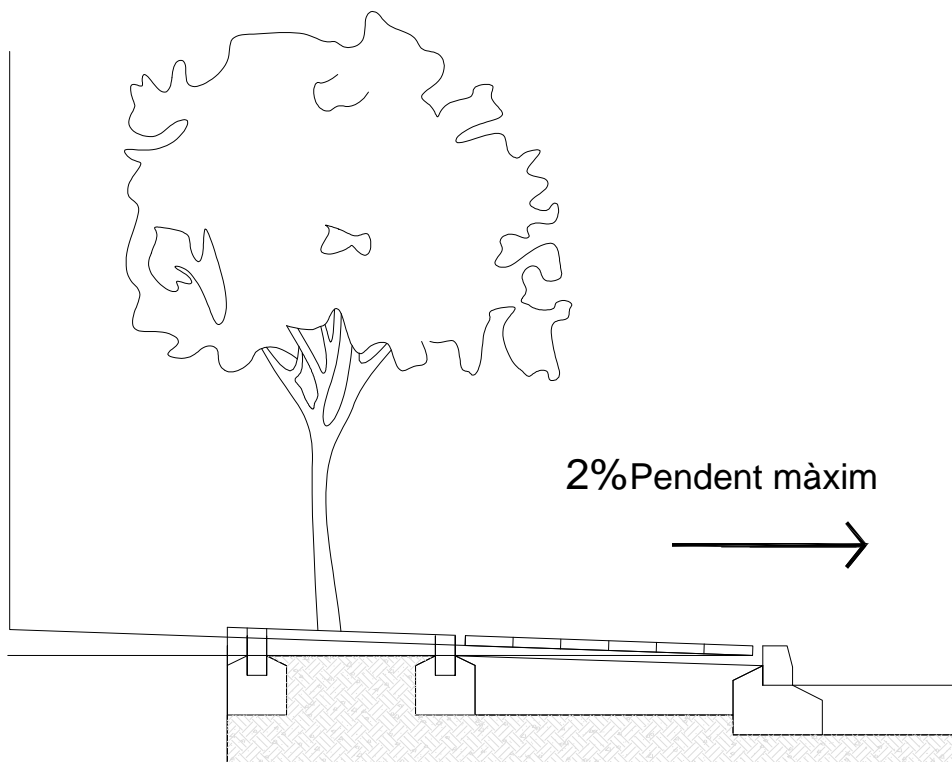
- La tipologia dels carrers
- Els elements i el mobiliari urbà

2.2 TIPOLOGIA DE CARRERS

ITINERARIS DE VIANANTS

PENDENT TRANSVERSAL

Inclinació del terreny, vorera o qualsevol estructura de pas en el sentit de la marxa. Per tal d'evitar embassaments i permetre l'evacuació de les aigües, s'admet un pendent que no superi el 2% respecte el pla horitzontal.

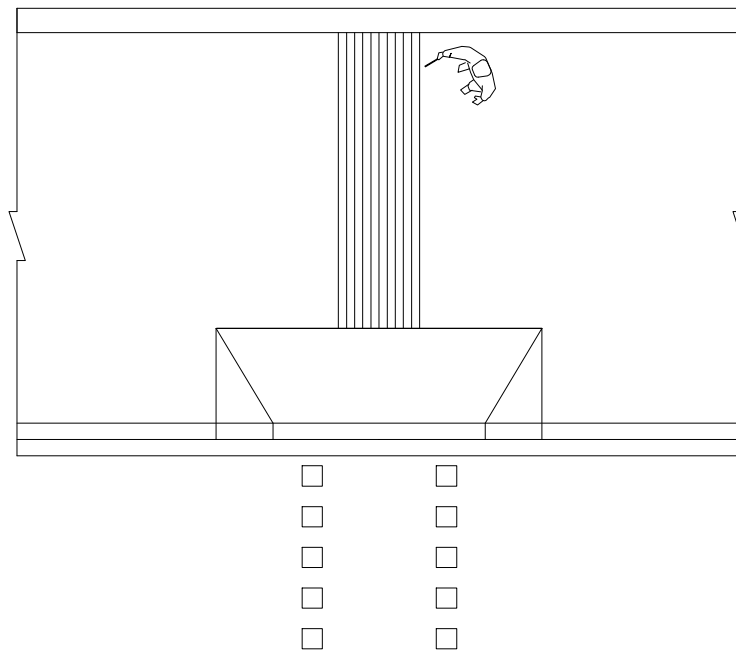


ITINERARIS DE VIANANTS

SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS

Es tracta d'un paviment de diferent textura, que permet indicar una situació imprevista en l'itinerari, com un pas de vianants o un element situat per sota de 2,10 m d'alçada.

Paviment senyalitzador centrat

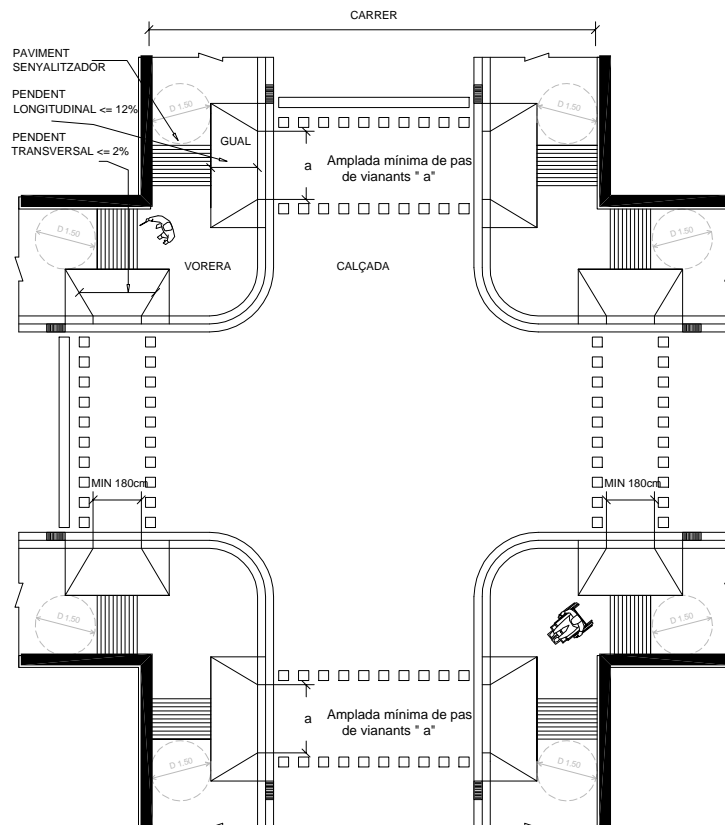


ITINERARIS DE VIANANTS

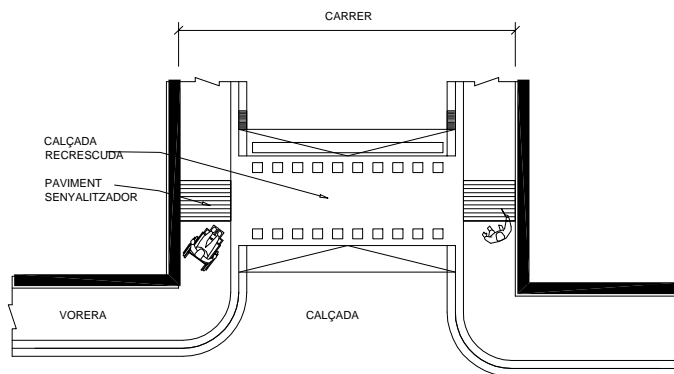
PAS DE VIANANTS

És l'espai de la calçada per el que, adequadament senyalitzat, el vianant pot travessar en determinats moments.

Cruïlla resolta amb guals de barca



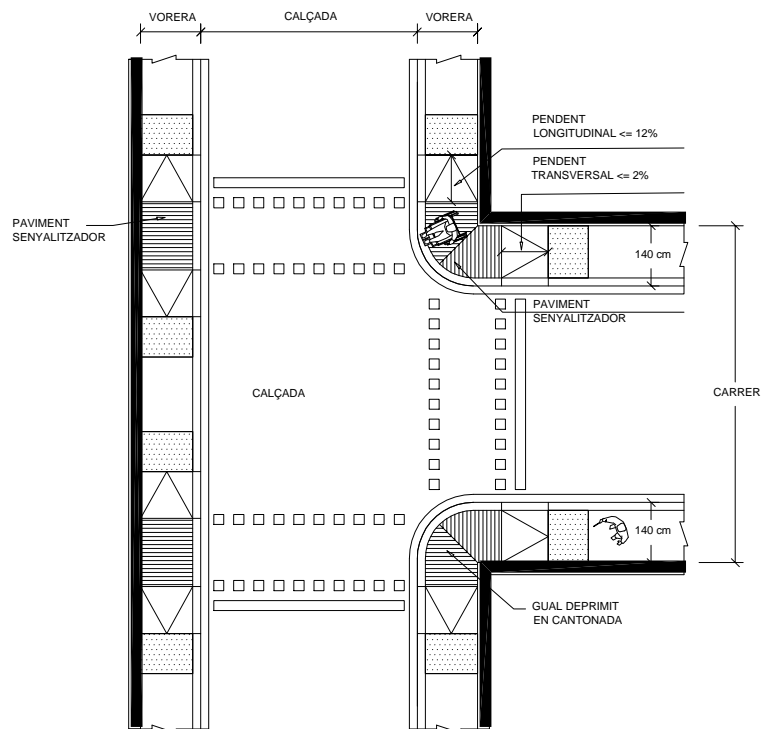
Pas de vianants amb calçada recrescuda



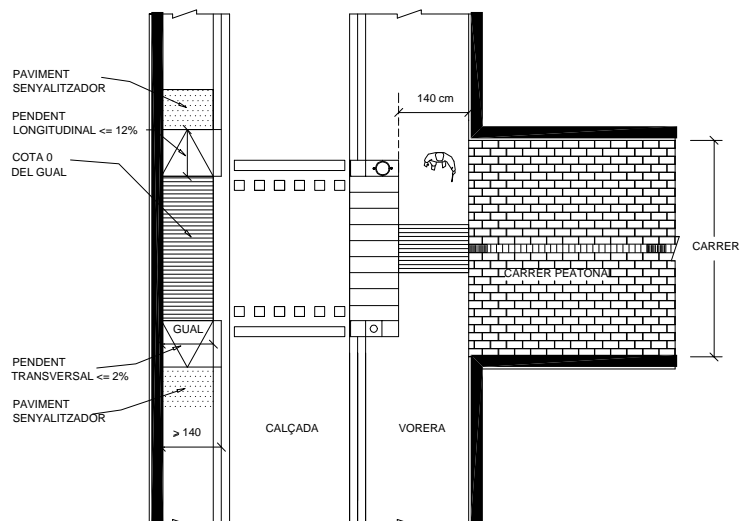
ITINERARIS DE VIANANTS

PAS DE VIANANTS

Cruïlla resolta amb guals de vorera deprimida



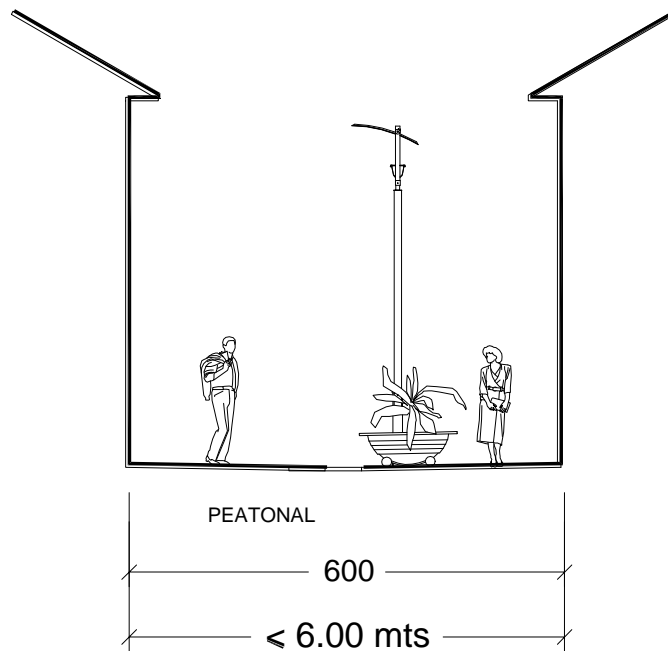
Combinació de gual de vorera deprimida en una vorera estreta i gual tipus 120 amb proteccions laterals



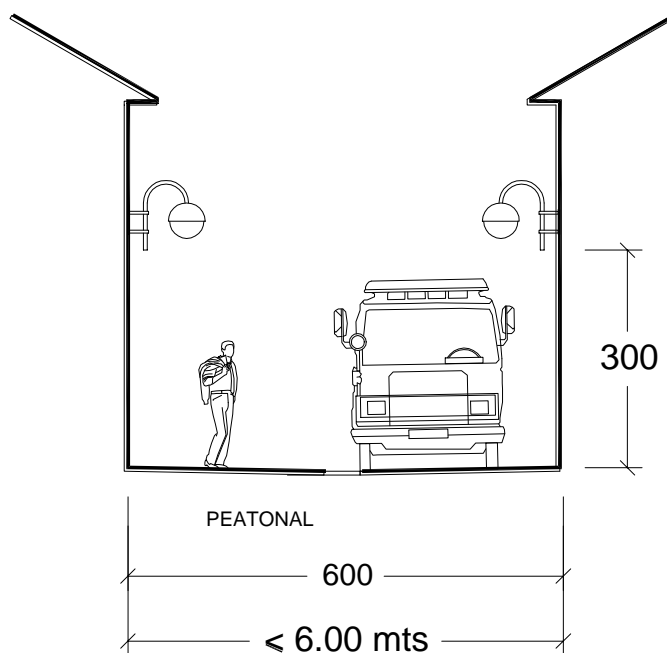
ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Carrer de vianants o plataforma única destinada a l'ús del vianant



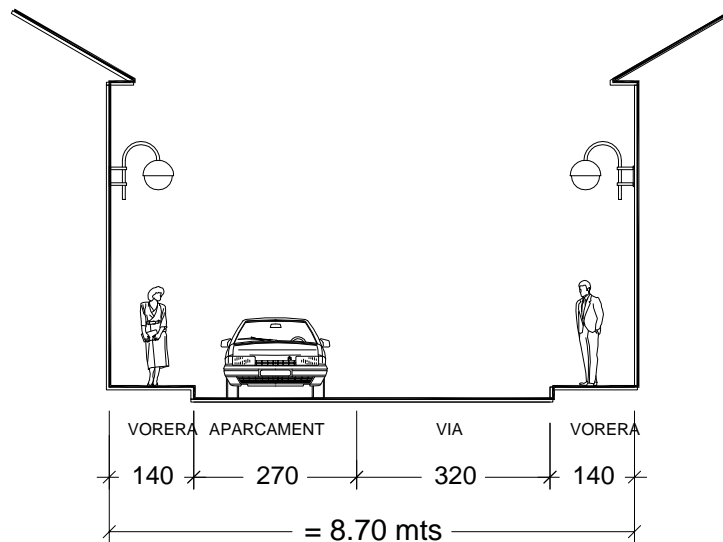
Carrer de vianants o plataforma única destinada a l'ús del vianant i del vehicle



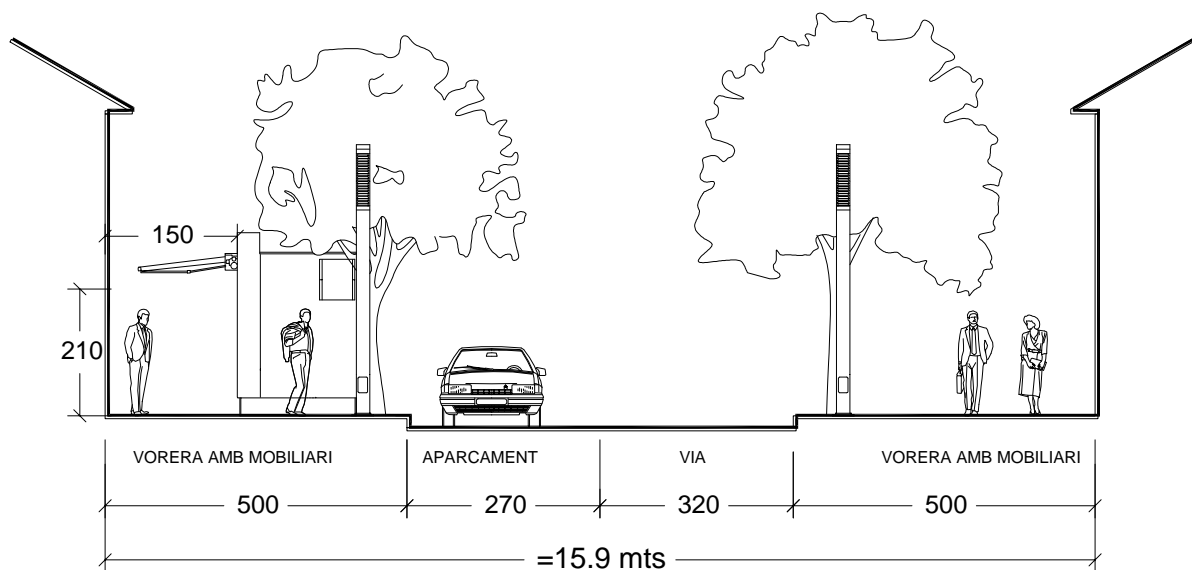
ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Carrer amb distinció d'usuaris mitjançant vorera i calçada. Aquestes són les dimensions mínimes necessàries si es vol disposar de vorera als dos costats de carrer, una calçada central amb una zona d'aparcament i una altra per a circulació rodada.



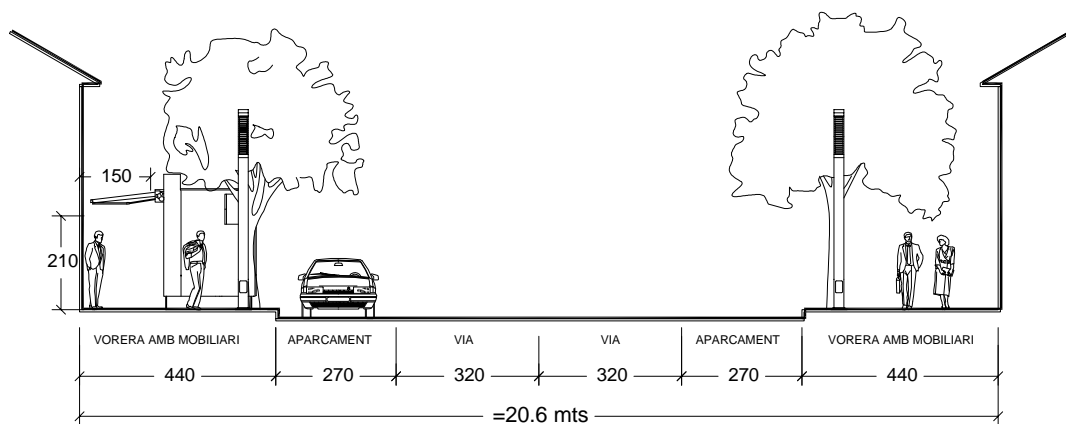
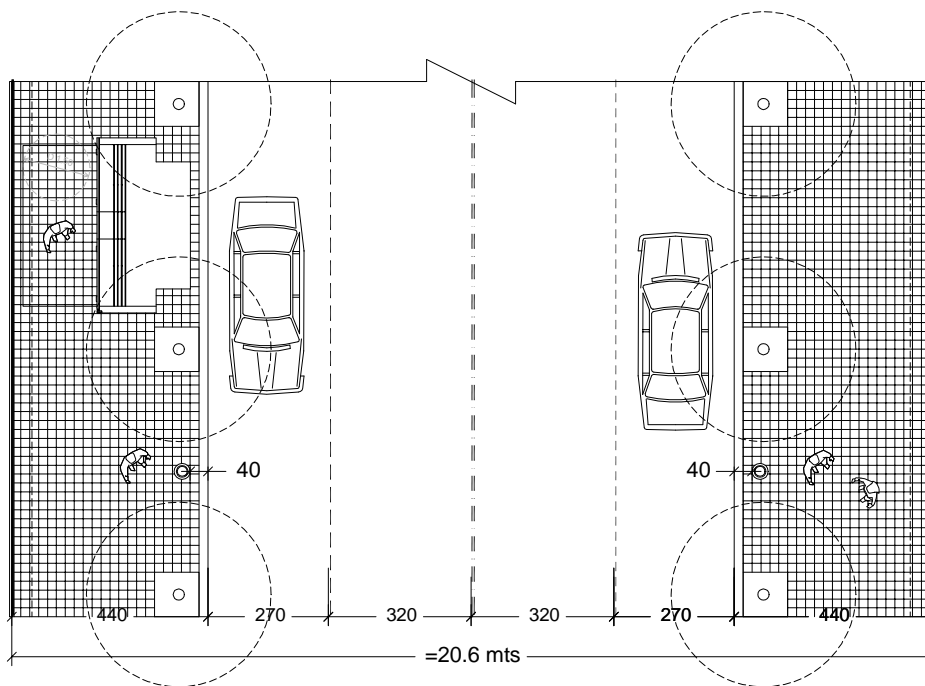
Carrer amb distinció d'usuaris mitjançant vorera i calçada. L'àmbit del vianant és suficientment ampli per disposar-hi mobiliari urbà, en aquest cas, arbres, enllumenat públic i un quiosc.



ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

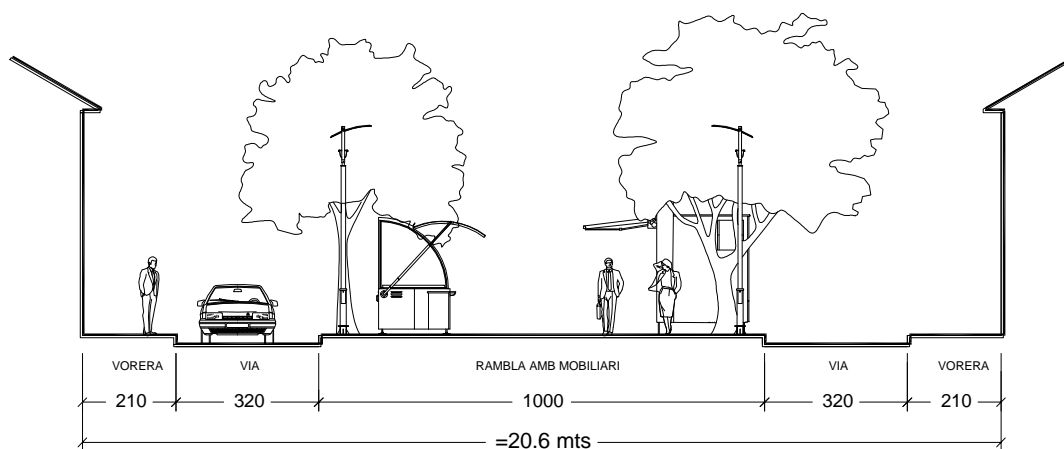
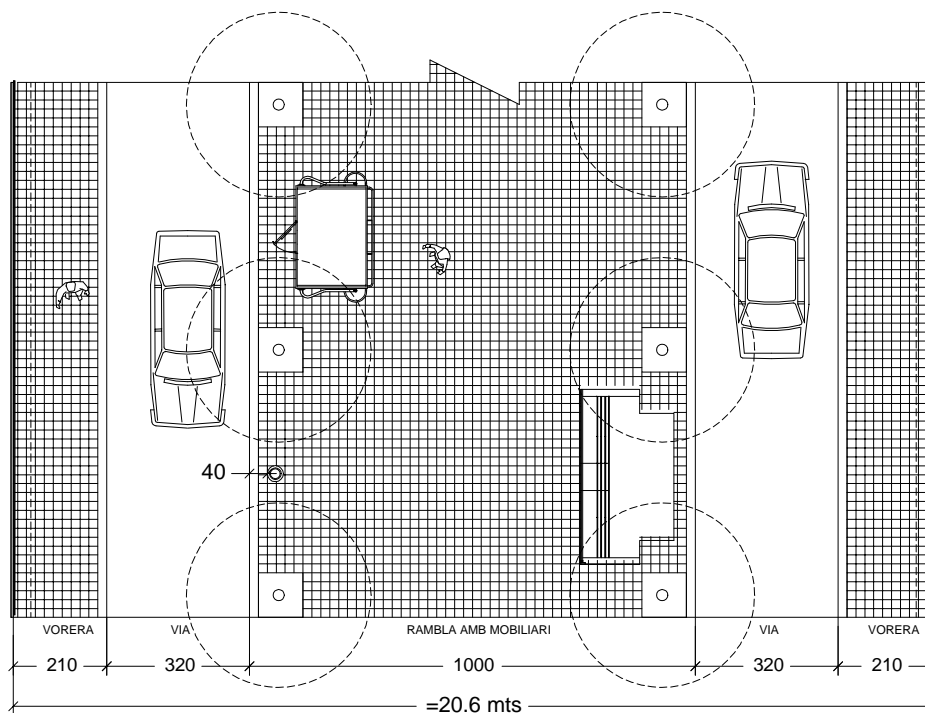
Exemple sobre un carrer d'uns 20 m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, dues bandes d'aparcament i dos carrils de circulació.



ITINERARIS DE VIANANTS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer d'uns 20 m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, una rambla de vianants central i dos carrils de circulació.

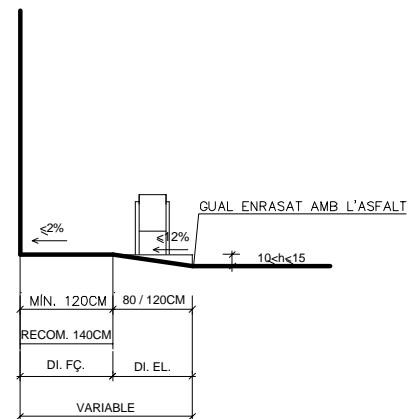
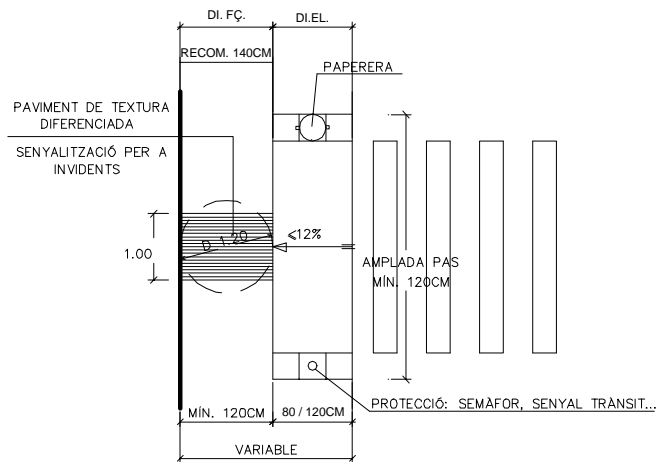


2.3 ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

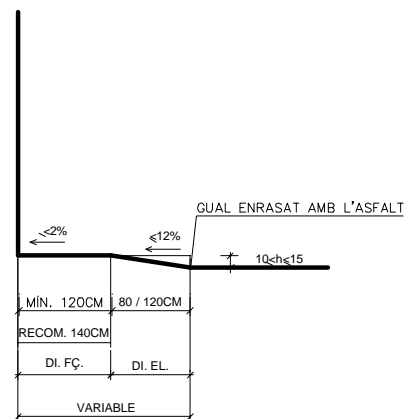
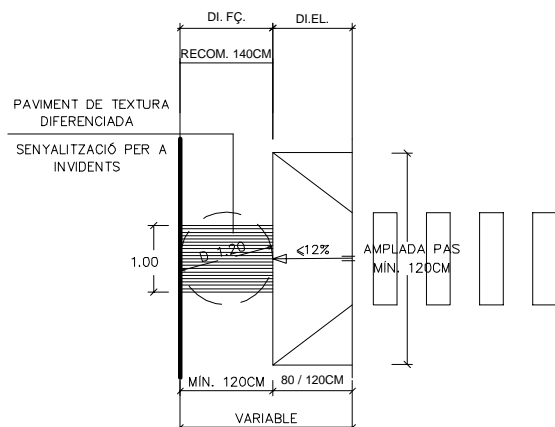
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A1.1 GUAL DE VIANANTS TIPUS 120



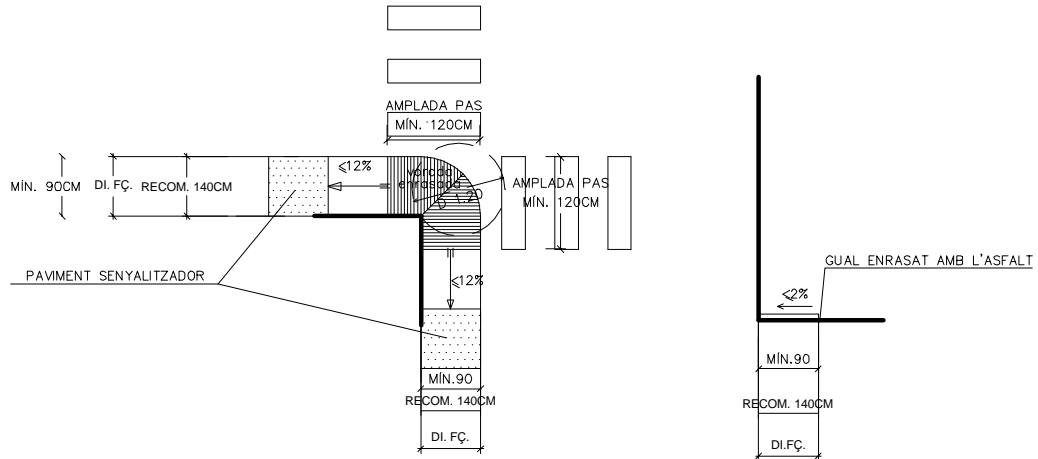
A1.2 GUAL DE VIANANTS TIPUS BARCA



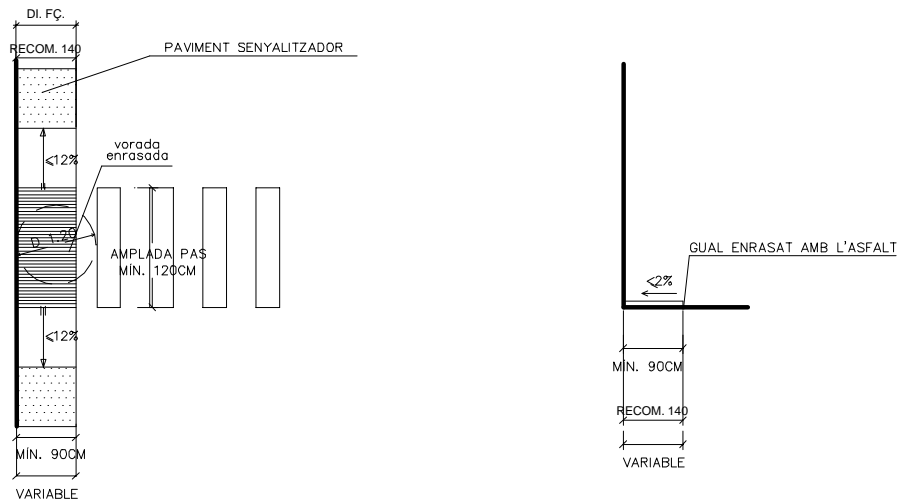
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A1.3 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT EN CANTONADA I VORERA ENRASADA



A1.4 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT TRAM RECTE I VORERA ENRASADA

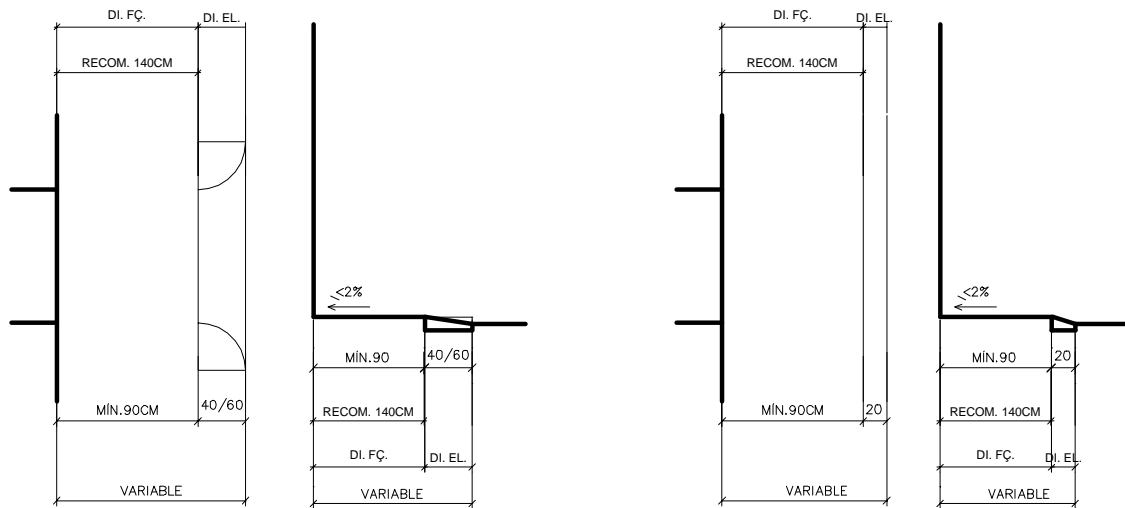


A1.5 INEXISTÈNCIA DE GUAL

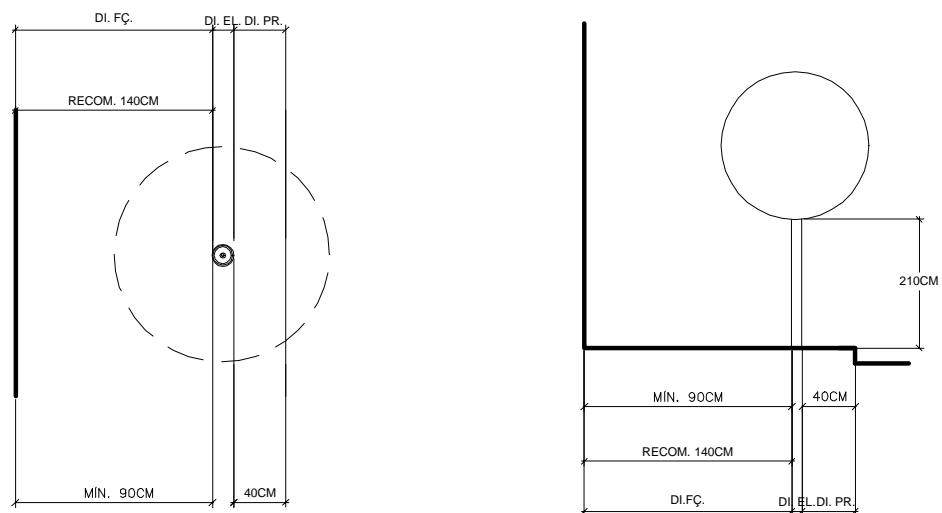
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A2 GUAL DE VEHICLES



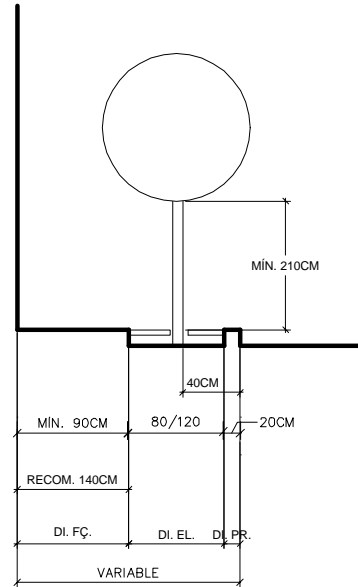
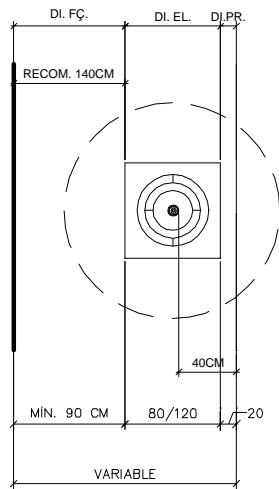
A3.1 ARBRE SENSE ESCOSSELL



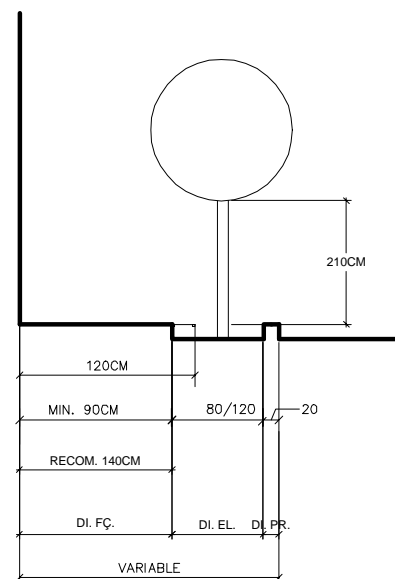
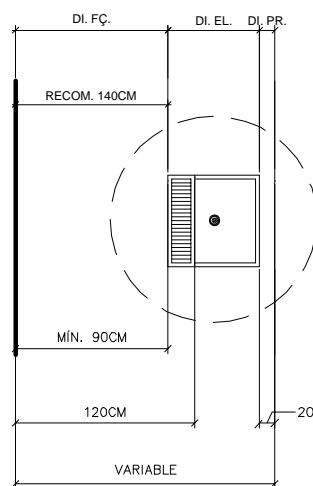
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

A3.2 ESCOSSELL PROTEGIT SENCER



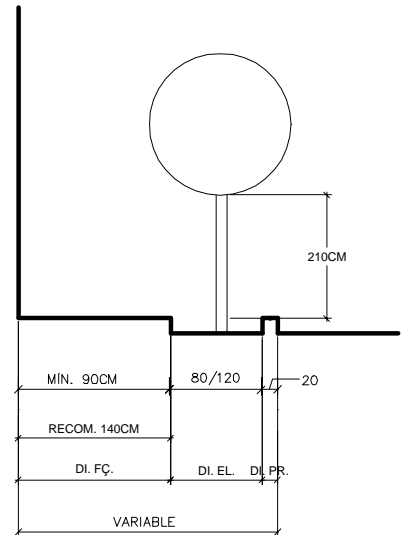
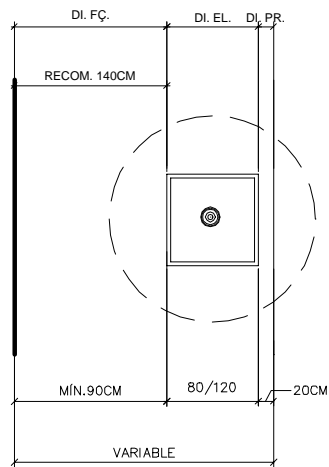
A3.3 ESCOSSELL PROTEGIT MEITAT



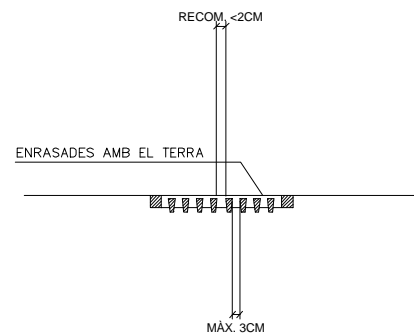
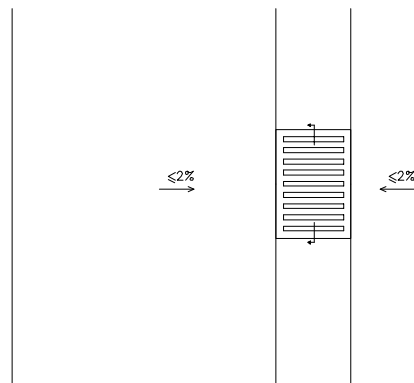
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS URBANS

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

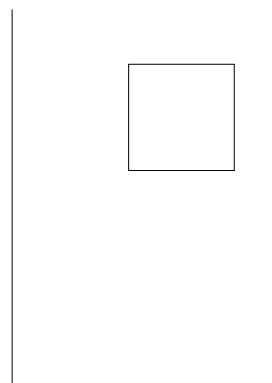
A3.4 ESCOSSELL NO PROTEGIT



A4 REIXES



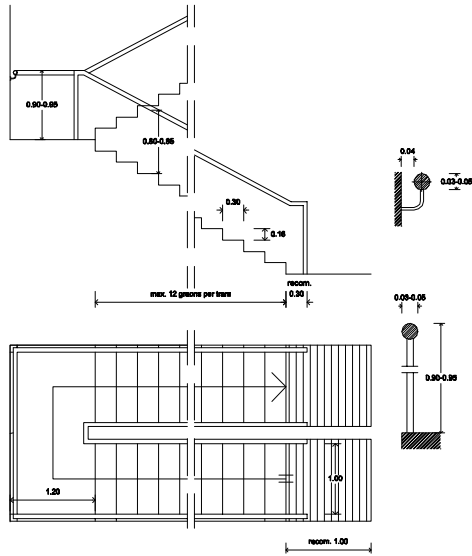
A5 TAPES INSTAL·LACIONS



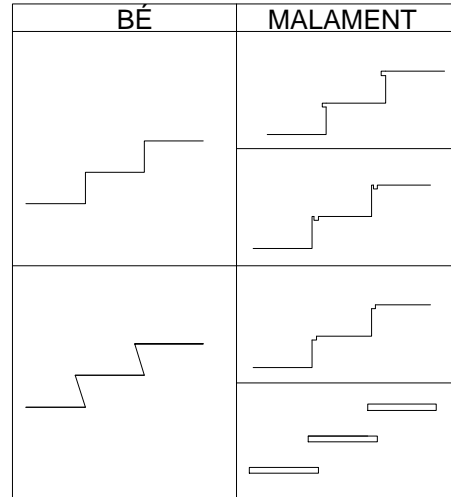
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

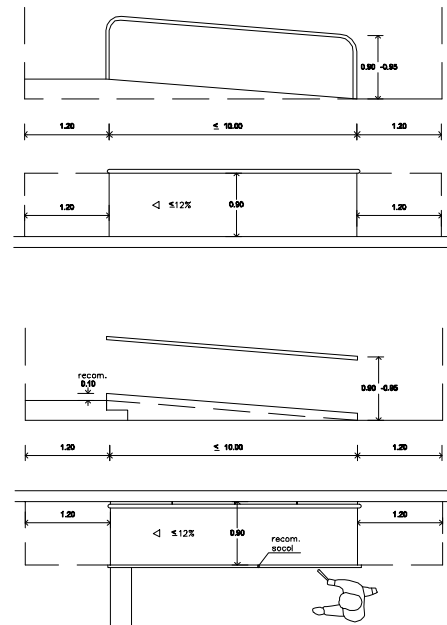
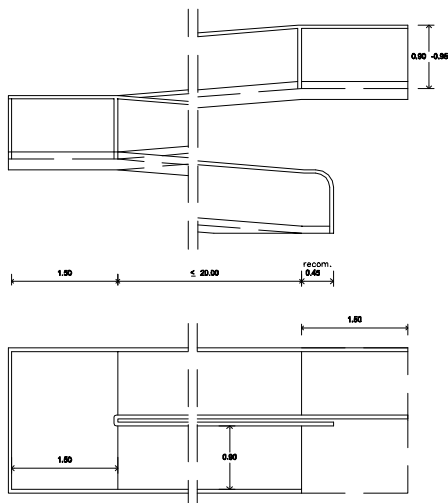
A6 ESCALES



GRAONS



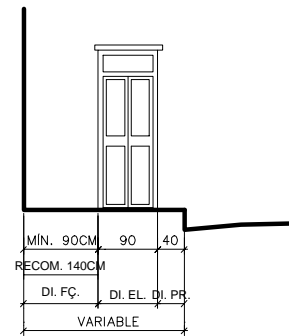
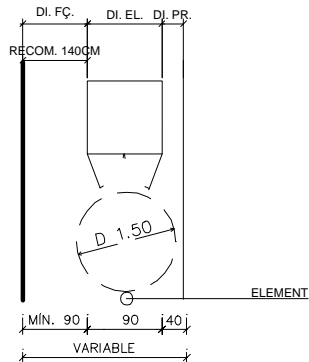
A7 RAMPES



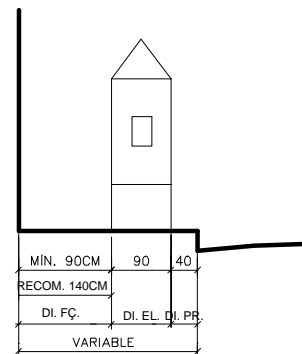
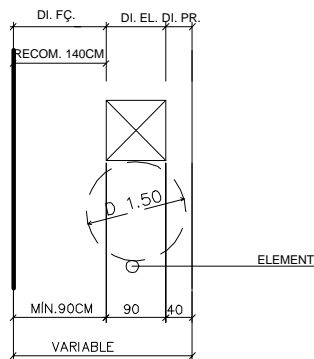
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

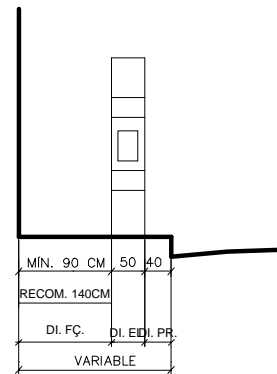
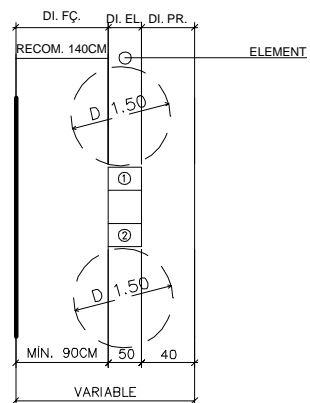
B1.1 CABINA TELEFÒNICA



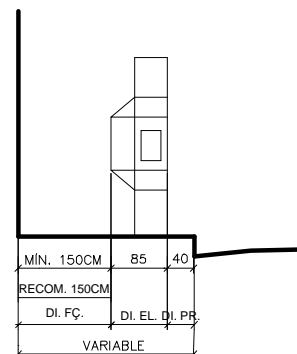
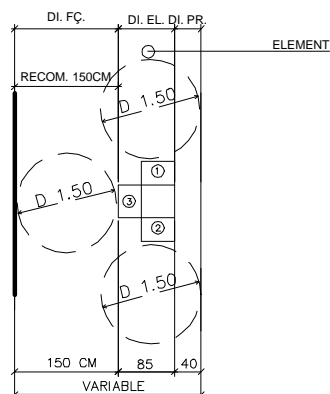
B1.2 LOCUTORI AMB 1 TELÈFON



B1.3 LOCUTORI AMB 2 TELÈFONS



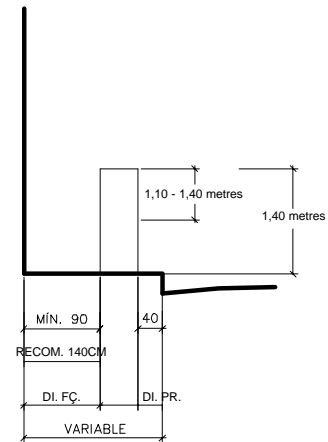
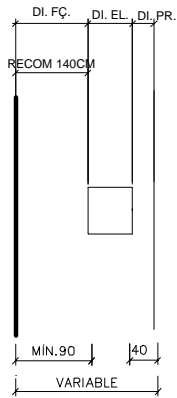
B1.4 LOCUTORI AMB 3 TELÈFONS



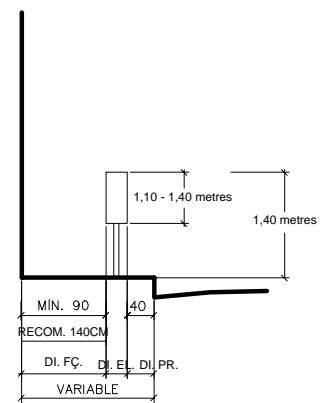
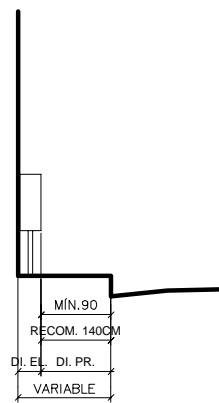
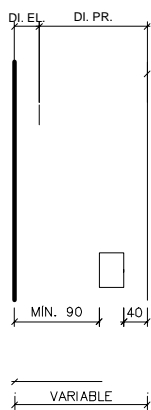
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PÚBLICS

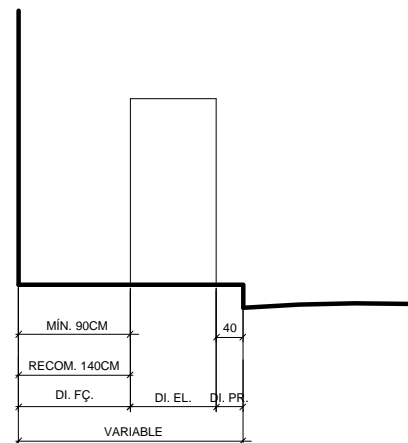
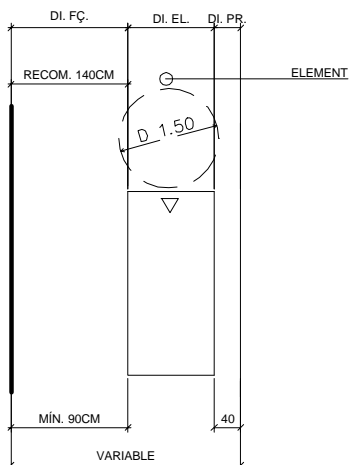
B2 MOBILIARI DIVERS (BÚSTIA CORREUS,...)



B3 PARQUÍMETRE



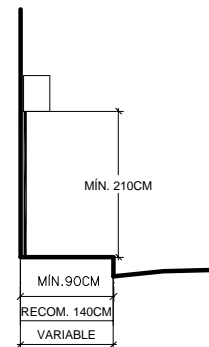
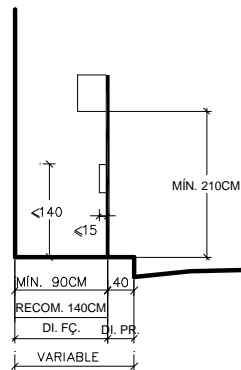
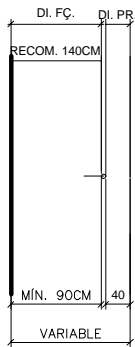
B4 EDICLE SERVEI HIGIÈNIC



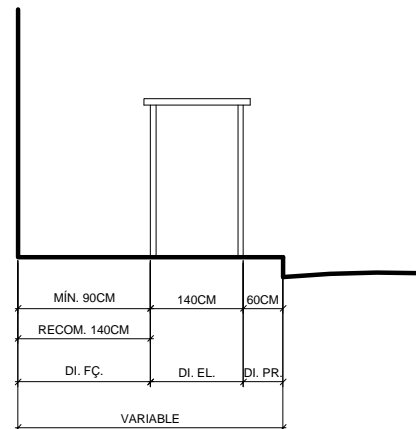
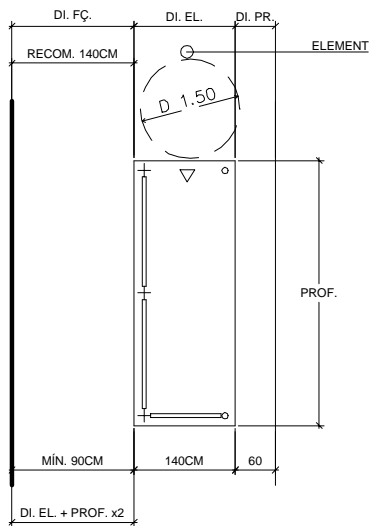
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PÚBLICS

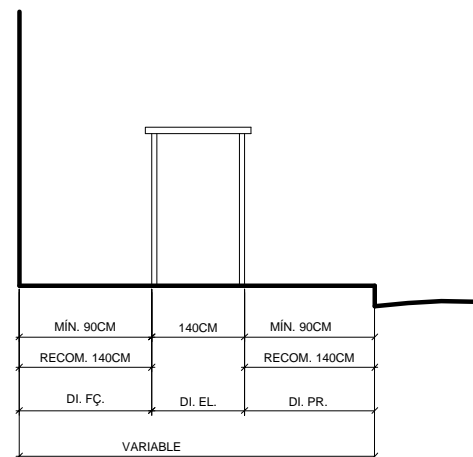
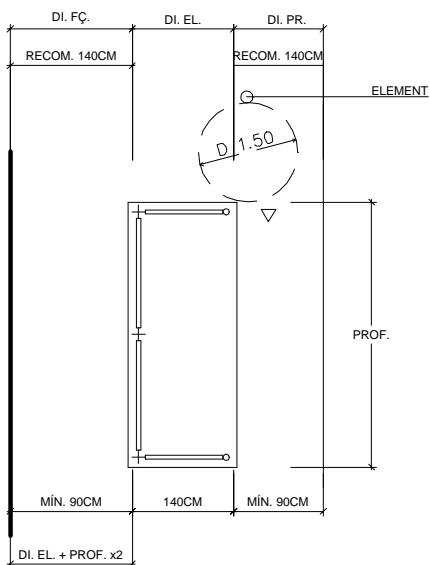
B5.1 SENYALITZACIÓ PARADA



B5.2 MARQUESINA OBERTA



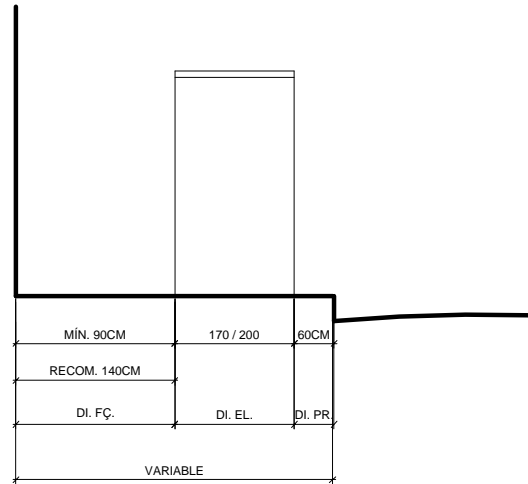
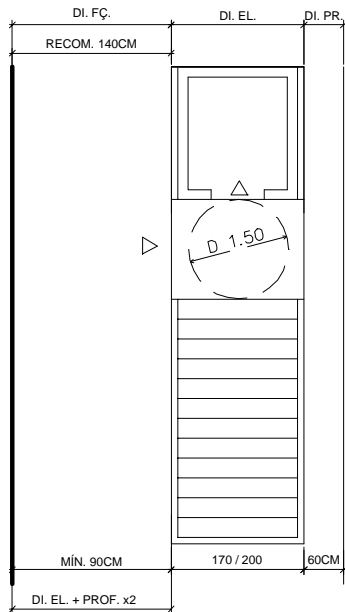
B5.3 MARQUESINA TANCADA



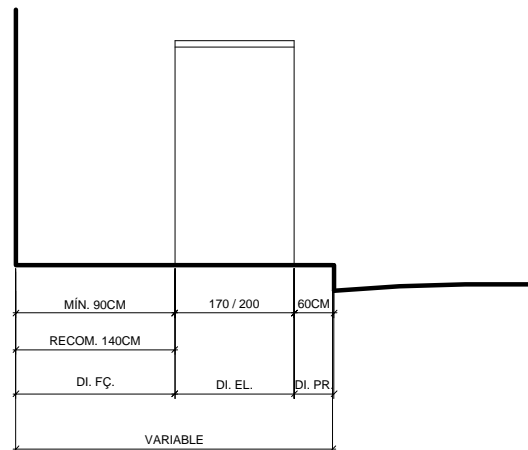
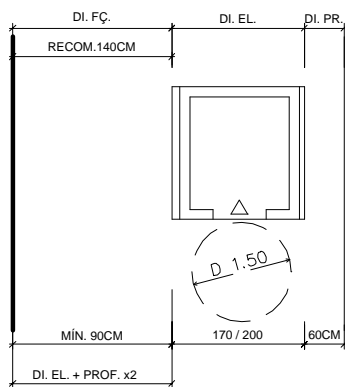
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP B : SERVEIS PUBLICS

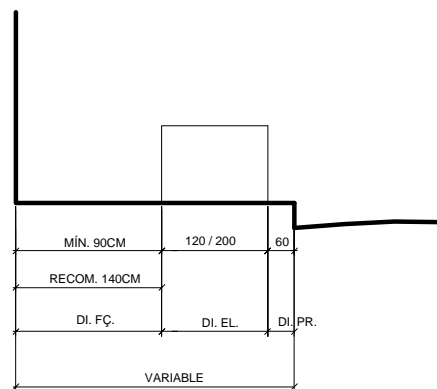
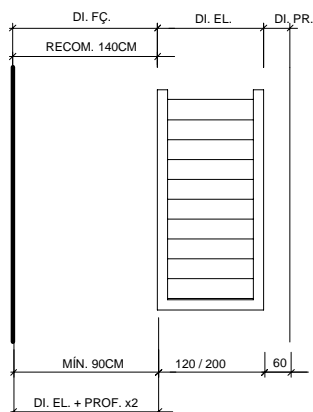
B6.1 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA I ASCENSOR



B6.2 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ASCENSOR



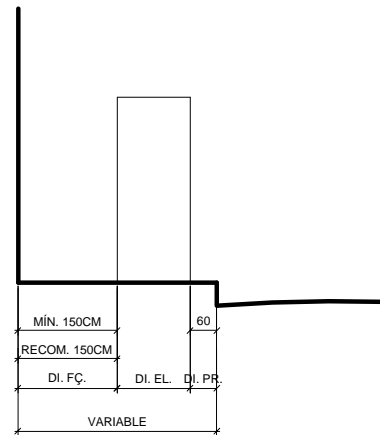
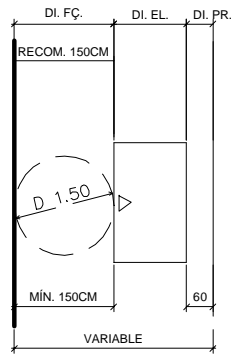
B6.3 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA



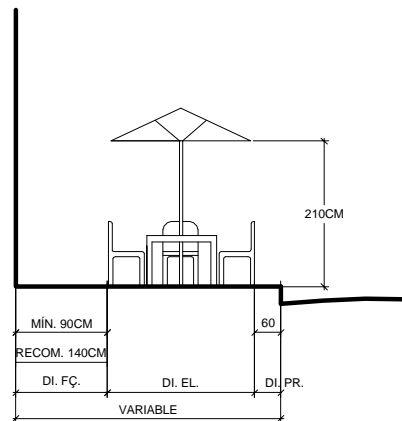
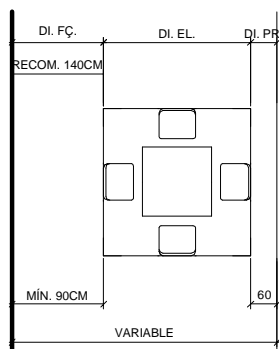
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

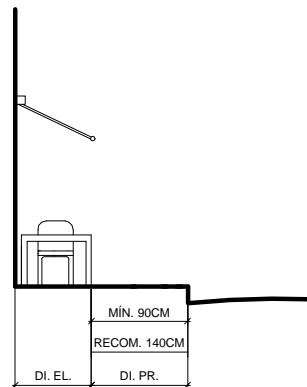
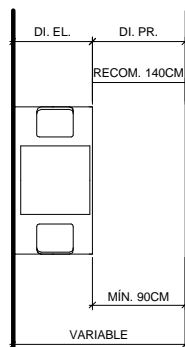
C1 QUIOSC DE VENDA COMERCIAL



C2.1 VETLLADOR TIPUS A



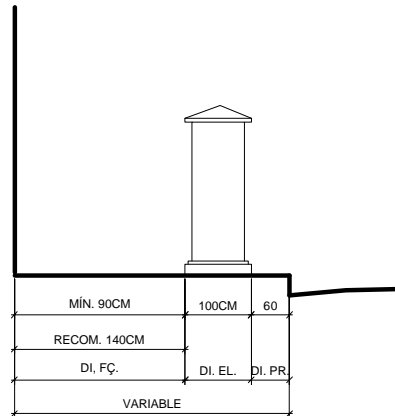
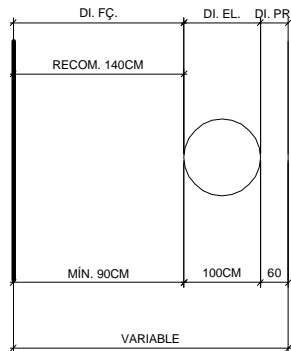
C2.2 VETLLADOR TIPUS B



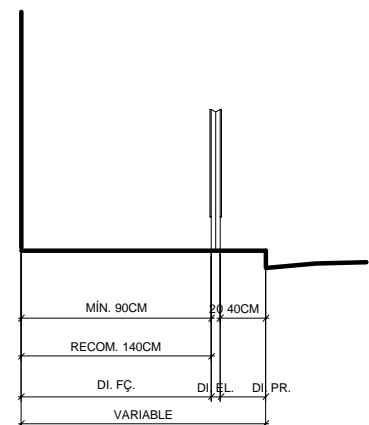
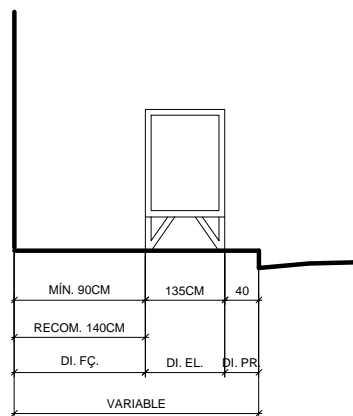
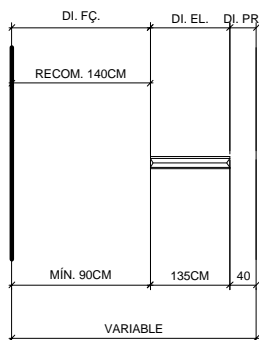
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMACIÓ I PUBLICITAT

C3 COLUMNA ANUNCIADORA



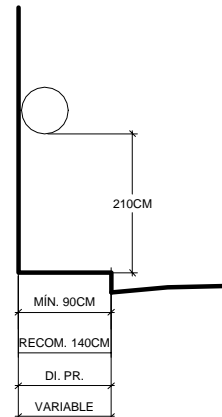
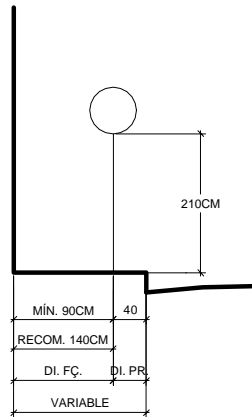
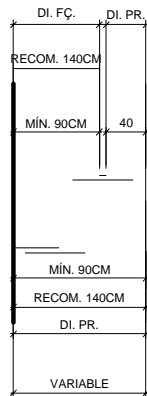
C4 PANELL INFORMATIU



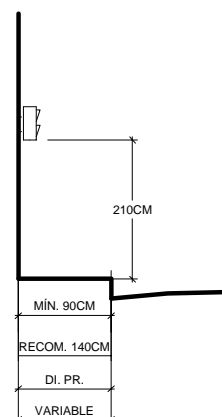
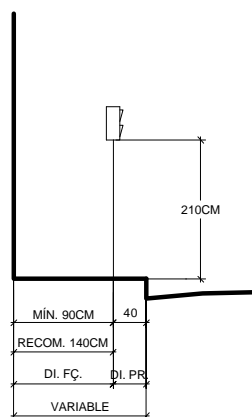
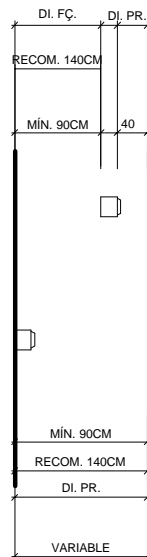
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D1 SENYAL TRÀNSIT



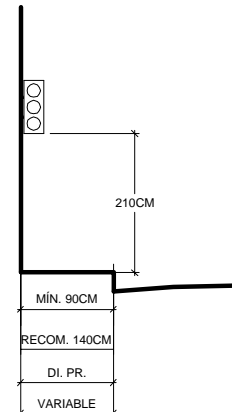
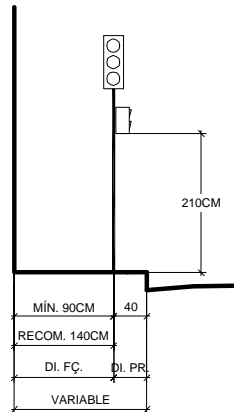
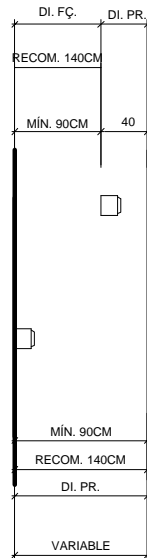
D2.1 SEMÀFOR VIANANTS



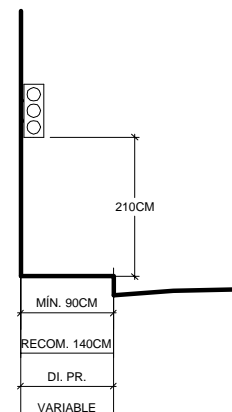
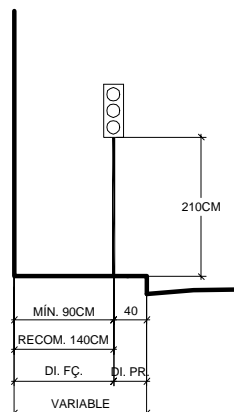
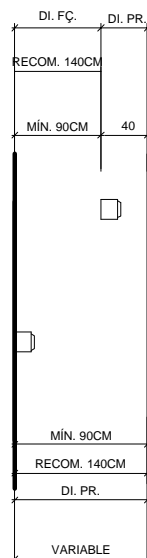
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D2.2 SEMÀFOR SONORITZAT



D2.3 SEMÀFOR NO SONORITZAT

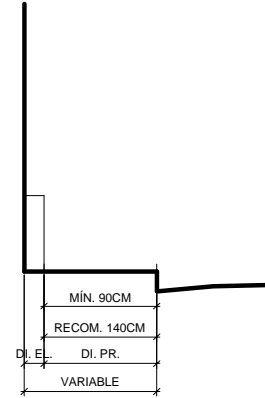
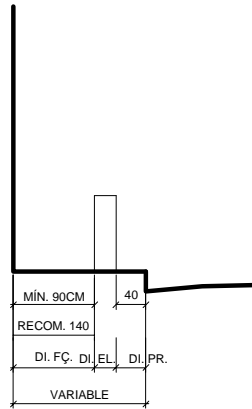
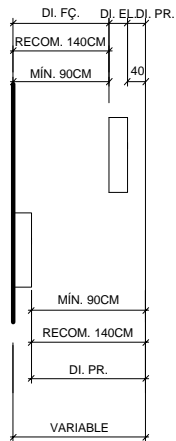


D2.4 SEMÀFOR VIANANTS SONORITZAT

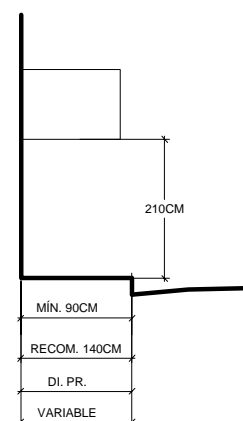
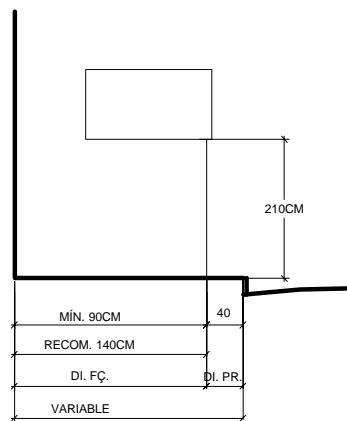
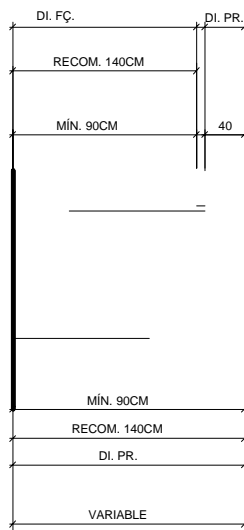
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D3 ARMARIS D'INSTAL·LACIONS



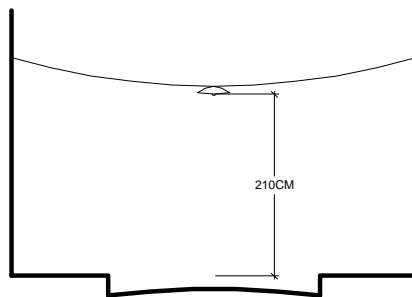
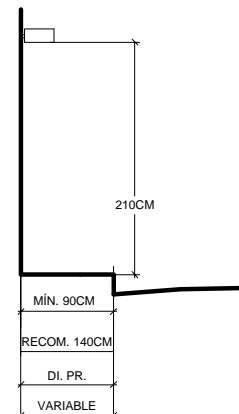
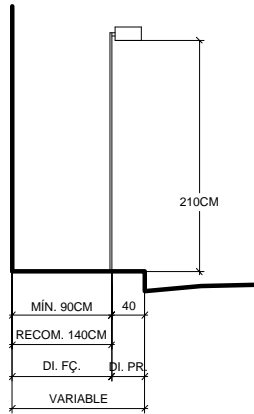
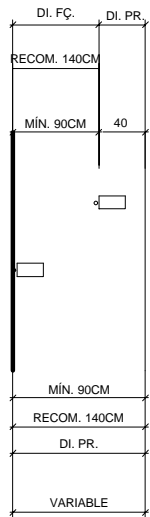
D4 RÈTOLS



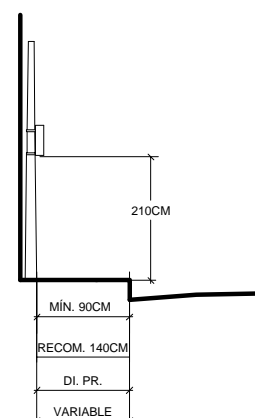
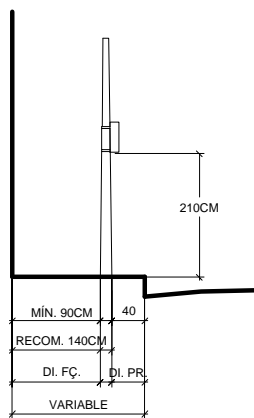
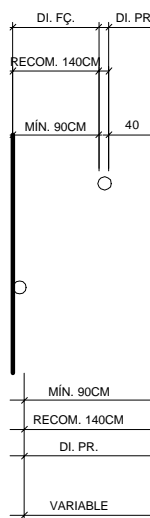
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

D5 BÀCULS, COLUMNES I APLICS



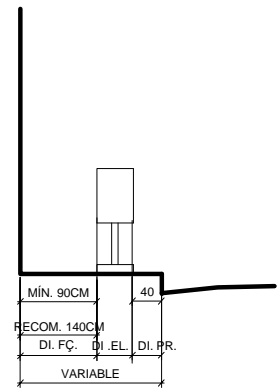
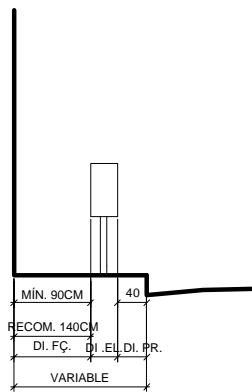
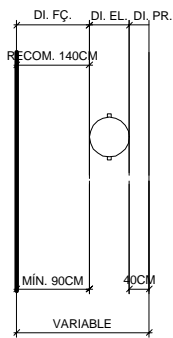
D6 PALS DE LLUM



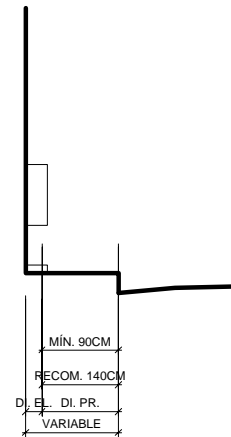
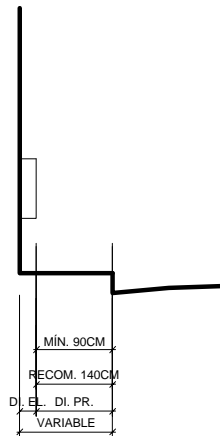
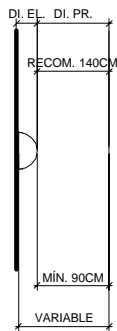
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

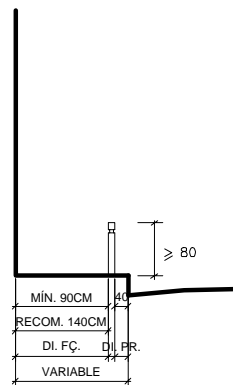
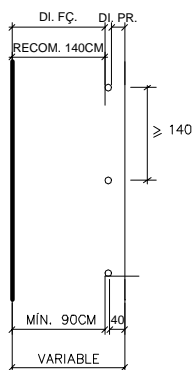
E1.1 PAPERERA AÏLLADA



E1.2 PAPERERA PARET



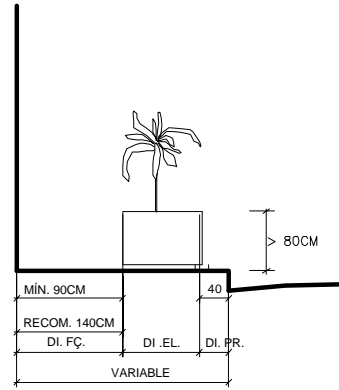
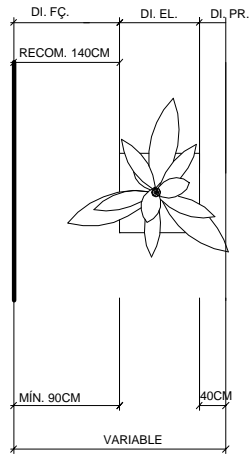
E2 PILONS



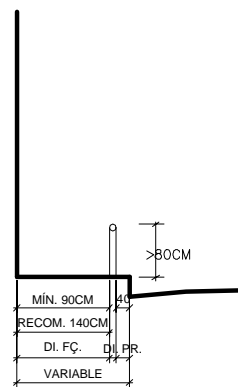
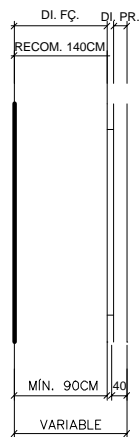
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

E3 JARDINERA



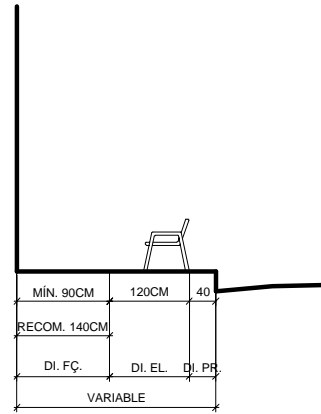
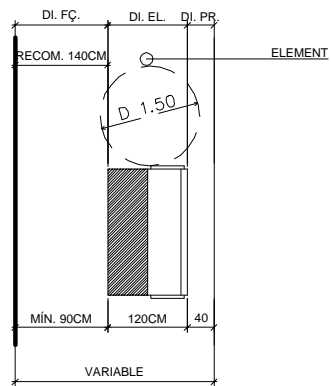
E4 BARANES



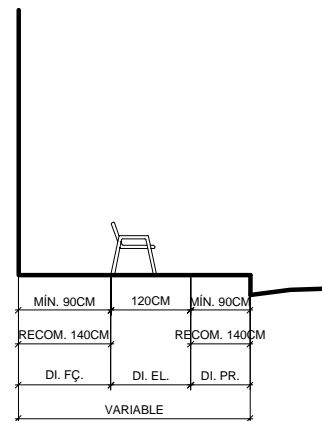
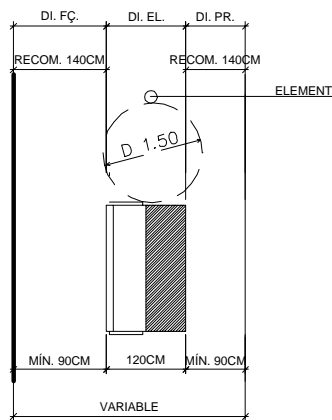
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

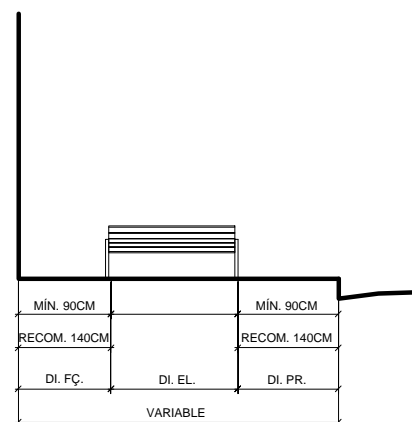
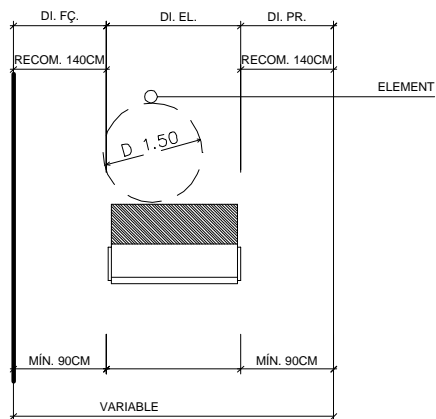
E5.1 BANC POSICIÓ 1



E5.2 BANC POSICIÓ 2



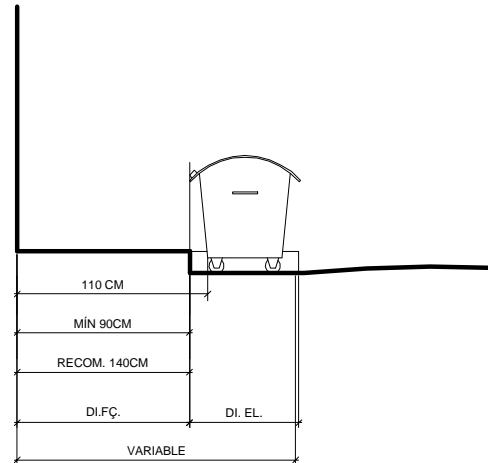
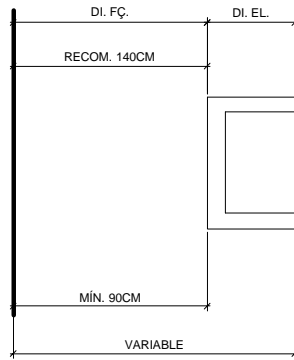
E5.3 BANC POSICIÓ 3



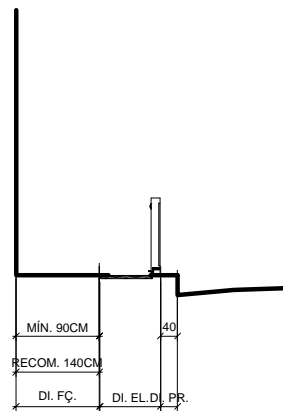
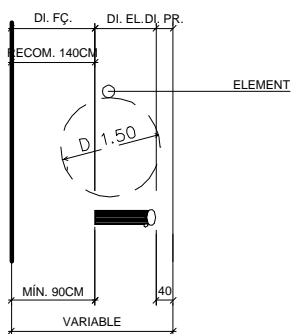
ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

GRUP E : ALTRES

E6 CONTENIDOR ESCOMBRERIES



E7 FONT



**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM III

**PLA D'ACCESSIBILITAT EN
L'ESPAI PÚBLIC**

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM III

**PLA D'ACCESSIBILITAT EN
L'ESPAI PÚBLIC**

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC.....	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS	VOLUM VIII

PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC

SUMARI

PÀG

1. INTRODUCCIÓ.....	7
2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI	7
2.1 MORFOLOGIA DEL TERME MUNICIPAL	
- Documentació gràfica:	
Plànol 1: Morfologia del terme municipal.	
2.2 CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ	
- Documentació gràfica:	
Plànol 2: Centres i focus d'atracció	
2.3 ESTUDI DE PENDENTS	
- Documentació gràfica:	
Plànol 3: Estudi de pendents	
3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I DIAGNÒSTIC GENERAL	14
3.1 INTRODUCCIÓ	
3.2 ESTUDI DELS SECTORS DE CASTELLAR DEL VALLÈS	
3.2.1 Casc urbà de Castellar	
3.2.2 Can Carner	
3.2.3 Pla de la Bruguera	
3.2.4 Sector entre Ronda de Tolosa, Carrer Jaume I, Carrer Pedrissos i Ctra. a Sabadell	
3.2.5 Parc de Colobriers	
3.2.6 Sector entre Carrer Jaume I, Carrer Pedrissos, Passeig, Ctra. de Sentmenat i Ronda de Llevant	

3.2.7 Passeig – Ctra. de Sentmenat

3.2.8 Casc Antic

3.2.9 St. Feliu del Racó

3.2.10 Airesol A – B i C

3.2.11 El Balcó de St. Llorenç i Airesol D

3.2.12 Can Font i Ca n'Avellaneda

3.3 ESTUDI DE VORERES

4. PROPOSTA GENERAL..... 66

4.1 CRITERIS DE LA PROPOSTA

5. FASE PRIORITÀRIA 68

5.1 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

5.2 PUNTS PERILLOSOS

5.3 PROPOSTA DE LA FASE PRIORITÀRIA

5.3.1 Proposta de la Fase Prioritària de Castellar

5.4 VALORACIÓ

6. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA 71

6.1 CASC URBÀ DE CASTELLAR DEL VALLÈS – AIRESOL A – B I C

Plànol 4: Estudi de voreres

Plànol 5: Estat de voreres i punts perillosos

Plànol 6A: Passos de vianants

Plànol 6B: Passos de vianants

Plànol 6C: Passos de vianants

Plànol 6D: Passos de vianants

Plànol 7: Proposta general

Plànol 8: Priorització

Plànol 9: Passos de vianants

Plànol 10: Elements i mobiliari urbà

Plànol 11: Proposta d'intervenció

6.2 SANT FELIU DEL RACÓ

Plànol 12: Estudi de voreres

Plànol 13: Estat de voreres i punts perillosos

Plànol 14A: Passos de vianants

Plànol 14B: Passos de vianants

Plànol 15: Elements i mobiliari urbà

Plànol 16: Proposta d'intervenció

6.3 CAN FONT – CA N'AVELLANEDA

Plànol 17: Estudi de voreres

Plànol 18: Estat de voreres i punts perillosos

Plànol 19: Passos de vianants

Plànol 20: Proposta general

7. ESTRATÈGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA..... 95

7.1 MANTENIMENT

7.2 PROGRAMES D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

7.3 ACTUACIONS PRÒPIES D'ACCESSIBILITAT

7.4 CONVENIS

8. COMPLEMENTS DEL PLA 96

1. INTRODUCCIÓ

L'espai públic és tot aquell àmbit del terme municipal que configura la ciutat. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins . És l'espai on tradicionalment a la cultura mediterrània s'han anat donant les relacions humanes.

En el transcurs de la història, l'espai públic s'ha vist sotmès a modificacions en el seu ús. Els carrers s'han vist envaïts per una gran quantitat de vehicles que han anat ocupant l'espai dels vianants. Aquest fet ha generat en moltes ocasions la inaccessibilitat. És per tant necessari establir un equilibri entre el vianant i el vehicle, potenciant el primer i trobant mesures alternatives per al segon.

Es tracta de tornar a una ciutat en la que el vianant pugui moure's amb comoditat i seguretat, en la que pugui gaudir de l'espai públic i de la que pugui sentir-se orgullós.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1 MORFOLOGIA DEL TERME MUNICIPAL

La morfologia del municipi és singular; el 85 % de la superfície és forestal i les zones urbanes estan disperses entre elles, comunicades per carreteres.

Es distingeix un nucli urbà principal (Nucli de Castellar), desenvolupat en sentit nord – sud, un nucli urbà més petit, Sant Feliu del Racó, i algunes urbanitzacions cap al nord, amb forts pendents i traçat ondulant, com El Balcó de Sant Llorenç i Airesol D, A - B i C i cap al sud, les urbanitzacions de Can Font i Ca n'Avellaneda, de pendents més baixos i traçat més regular.

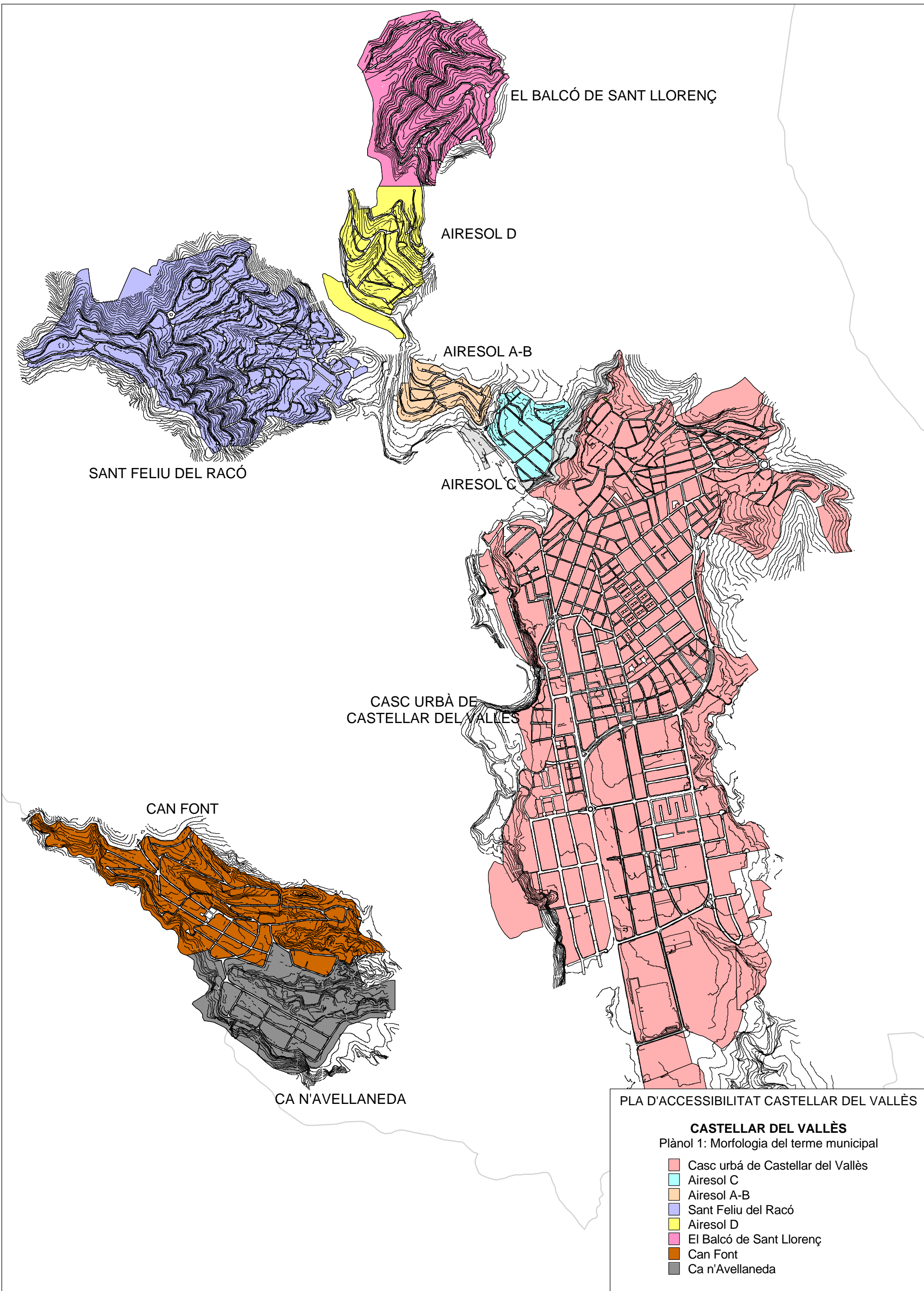
Es distingeix, de nord a sud, la Carretera B-124, eix organitzador del traçat del municipi, que connecta Castellar del Vallès amb Sabadell i que representa també la connexió interna entre el nucli urbà de Sant Feliu del Racó, les noves urbanitzacions i el nucli urbà de Castellar.

El traçat del nucli urbà és regular; cap a l'oest de la carretera B-124 i entre el riu Ripoll, es troben les velles naus industrials, avui en desús. L'àrea presenta característiques clares de renovació urbana i canvis d'ús de l'industrial al residencial. Cap a l'est de la Carretera B-124 i limitat per la Ronda de Tolosa i Ronda de Llevant, es troba el casc cèntric. Allà es distingeixen els eixos del carrer Major, Passeig – Carretera de Sentmenat, els carrers comercials Lleida – Av. Sant Esteve, i les vies transversals com Barcelona, Sala Boadella i Montcada.

El casc antic està situat cap al nord i coincideix amb la zona de pendents mitjos i alts, voreres estretes i traçat irregular.

Cap al sud del nucli urbà, a partir de la Ronda de Tolosa, el traçat és ortogonal, amb grans parcel·les i amb un ús exclusivament industrial i de serveis complementaris de recolzament a les indústries.

S'adjunta plànol 1: Morfologia del terme municipal.



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

CASTELLAR DEL VALLÈS

Plànol 1: Morfologia del terme municipal

- Casc urbà de Castellà del Vallès
- Airesol C
- Airesol A-B
- Sant Feliu del Racó
- Airesol D
- El Balcó de Sant Llorenç
- Can Font
- Ca n'Avellaneda

2.2 CENTRES I FOCUS D'ATRACCIÓ

Els centres i focus d'atracció corresponen a les zones més dinàmiques i amb major activitat. Allà coincideixen els edificis públics, les places i parcs infantils, les esglésies i alguns comerços.

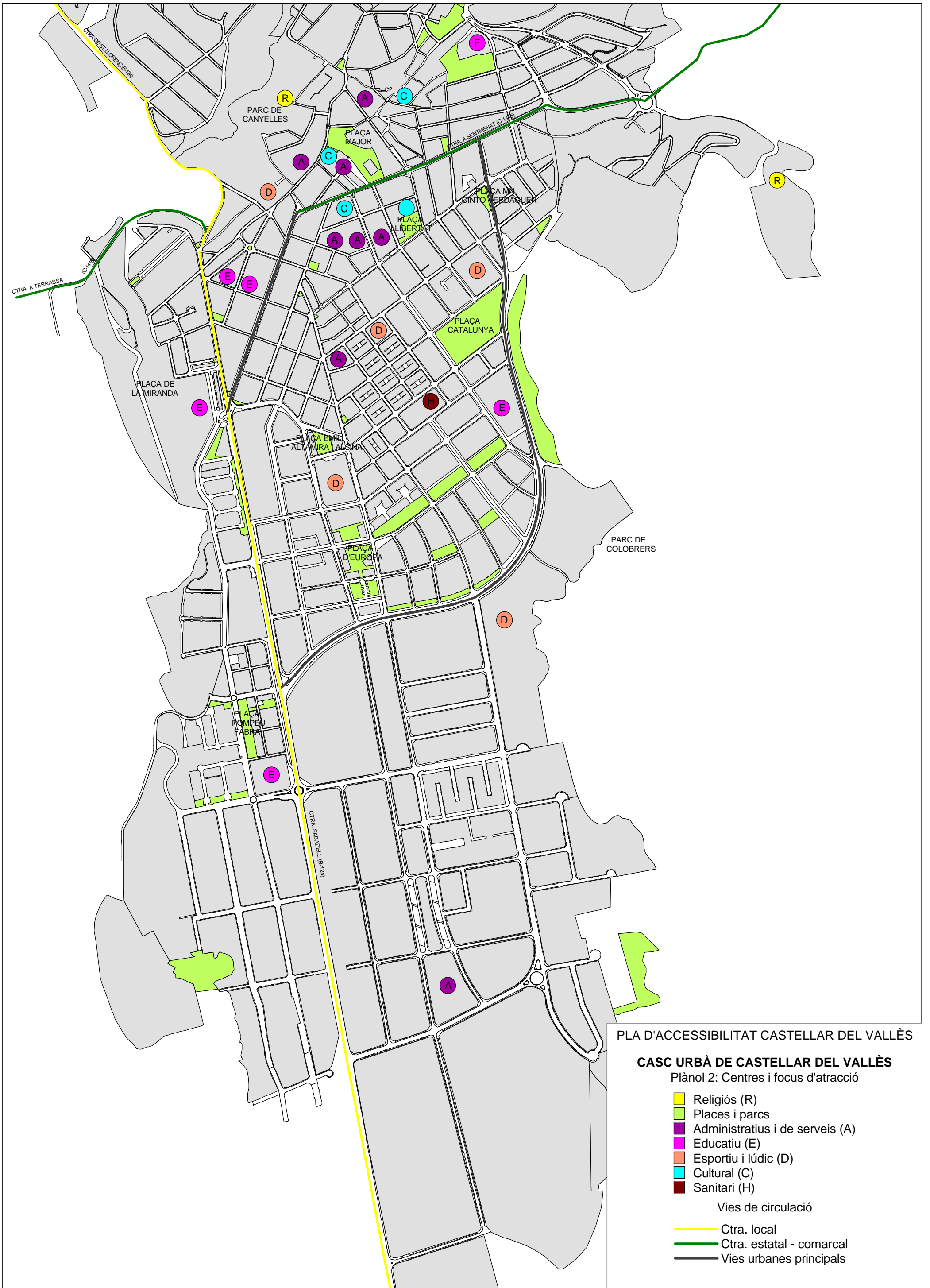
En el casc de Castellar s'identifiquen com a centres d'Interès l'Església de San Esteve, l'Ajuntament i la Plaça Major. A més, la nova Plaça de Cal Calissó, juntament amb alguns eixos principals com la Ctra. de Sentmenat, i las vies comercials com el carrer Montcada, el carrer Sala Boadella i l'avinguda Sant Esteve, constitueixen sectors d'aplec social. Una mica més perifèrics són els punts d'atracció al voltant de la Plaça Catalunya, on es concentren importants equipaments d'escala urbana.

En el casc de Sant Feliu del Racó, l'àrea conformada per l'Església, la Plaça Dr. Joan Puig, el Centre Feliuenc, el Col·legi Electoral i la parada de bus situada a la Plaça Miquel Pont, constitueixen centres d'aplec de la població.

A Airesol D es destaca la Zona Esportiva com a punt dinàmic de la urbanització.

Les urbanitzacions restants no tenen focus d'interès destacats; els centres d'aplec social només s'identifiquen en la localització d'algun comerç de barri, algun equipament o bé una simple parada d'autobús.

S'adjunta plànol 2: Centres i focus d'atracció



2.3 ESTUDI DE PENDENTS

S'han agafat els pendents de la totalitat del casc de Castellar del Vallès, Can Font i Ca n'Avellaneda, Airesol A - B i C i un sector del casc de Sant Feliu del Racó.

- Casc Urbà de Castellar del Vallès

Els pendents són mitjos i baixos en la major part de la superfície de Castellar, fet que ha fet possible un traçat molt regular. Només es distingeixen pendents alts en el casc antic on el traçat dels carrers és més irregular.

- Sant Feliu del Racó

Està situat sobre una superfície amb pendents alts i mitjos; a mesura que ens allunyem del casc antic, el traçat dels carrers i camins es va tornant més ondulant i els pendents en alguns casos són abruptes.

- El Balcó de Sant Llorenç, Airesol D

Aquestes urbanitzacions s'alcen sobre la Ctra. de Sabadell a Prats de Lluçanes (B-124), sobre alts pendents.

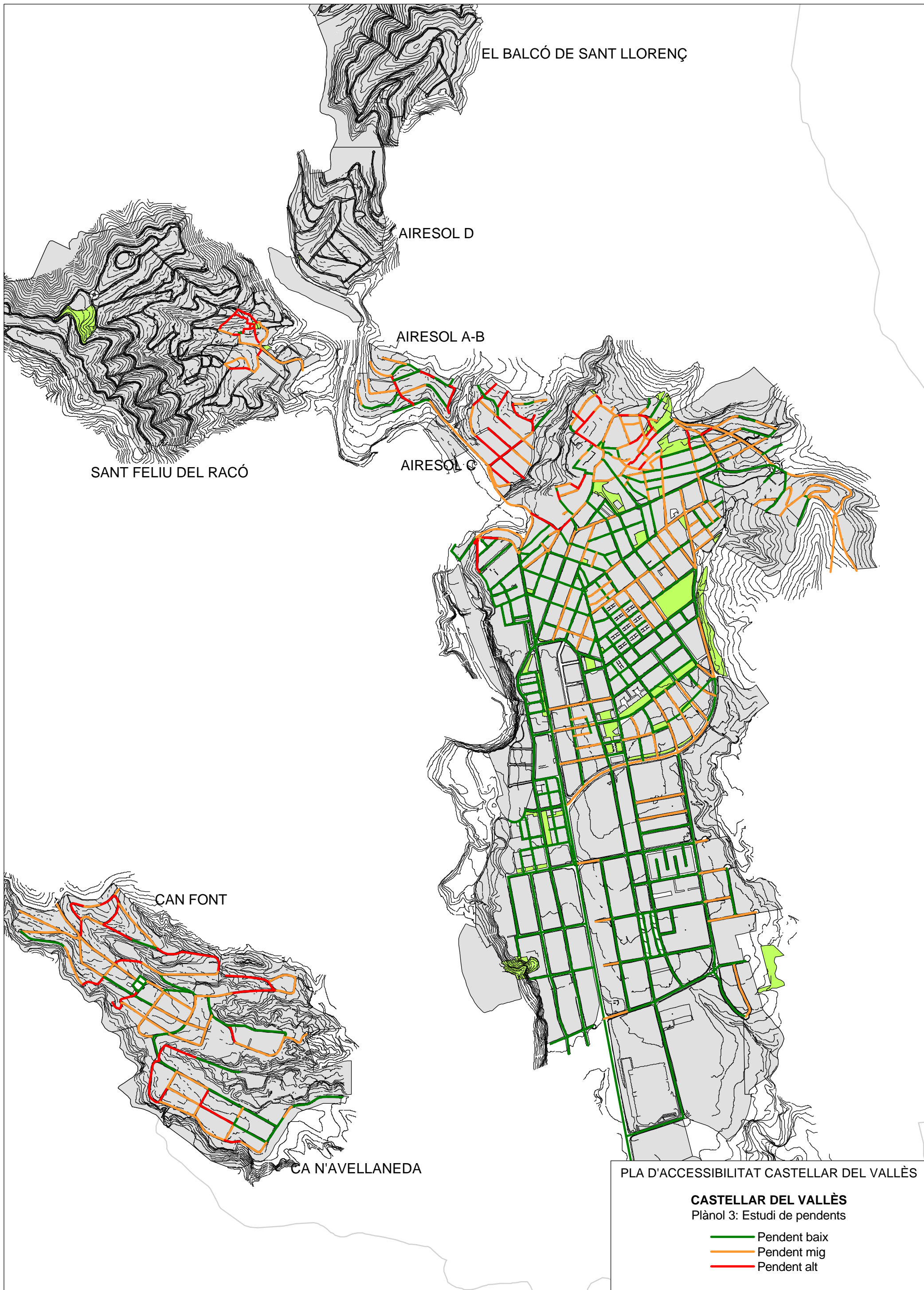
- Airesol A - B i C

Aquestes urbanitzacions, properes al poble de Castellar, s'alcen sobre la Carretera de Sabadell (B-124) i també es distingeixen per emplaçar-se sobre pendents alts tot i que el traçat és més regular.

- Can Font i Ca n'Avellaneda

Són les urbanitzacions més allunyades del poble de Castellar i es caracteritzen per tenir un ampli percentatge de pendents mitjos i baixos. En els perímetres de les urbanitzacions els pendents són més alts.

S'adjunta plànol 3: Estudi de pendents



EL BALCÓ DE SANT LLORENÇ

AIRE SOL D

AIRE SOL A-B

AIRE SOL C

SANT FELIU DEL RACÓ

CAN FONT

CA N'AVELLANEDA

PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

CASTELLAR DEL VALLÈS
Plànol 3: Estudi de pendents

- Pendent baix
- Pendent mig
- Pendent alt

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I DIAGNÒSTIC GENERAL

3.1 INTRODUCCIÓ

Aquest estudi es divideix en tres parts. En la primera aproximació a la problemàtica, s'observa l'estat actual de la via pública en totes les urbanitzacions del municipi. En una segona mirada, s'estudien aquelles àrees urbanes en les que resulta possible una intervenció d'accessibilitat. La tercera observació es realitza sobre itineraris o sectors urbans que s'estableixen com a prioritaris.

En l'estudi del Municipi de Castellar del Vallès s'ha visitat la totalitat de la via pública. Com a resultat de la visita s'ha elaborat un diagnòstic general de via pública del casc urbà de Sant Feliu del Racó, d'el Balcó de Llorenç i d'Airesol D, d'Airesol A - B i C i de Can Font i Ca n'Avellaneda.

És doncs aquesta la raó que ens ha portat a subdividir les zones existents per poder aconseguir que l'anàlisi de l'estat actual s'adeqüi a les particularitats de cada zona.

3.2 ESTUDI DELS SECTORS DE CASTELLAR DEL VALLÈS

3.2.1 Casc urbà de Castellar

En accedir a Castellar del Vallès des de Sabadell a través de la Carretera B – 124, es travessa la zona dels Polígons Industrials de Pla de la Bruguera i Can Carner.

Cap a l'est de la carretera a Can Carner i vorejant el riu Ripoll, s'identifiquen les restes d'una activitat industrial forta que data de mitjans del segle XIX. Aquesta zona, en continua renovació, és predominantment residencial, amb habitatges unifamiliars.

Més cap al nord, entre la Carretera de Sabadell i la Ronda de Tolosa – Ronda de Llevant, s'identifica la zona residencial de Castellar.

En general, entre la Ronda Tolosa, l'Avinguda Sant Esteve i el Carrer Barcelona, predomina un traçat regular amb habitatges en alçada, voreres amples i de recent construcció.

A partir de l'Avinguda Sant Esteve cap al nord, en el casc antic, es presenta un tram més irregular coincidint amb els pendents més forts. Allà es concentren els equipaments administratius i culturals més importants.



L'àrea comercial del municipi es concentra al centre del nucli urbà, sobre les vies: Carrer Major, Plaça Major, Carrer Montcada, Sala Boadella i Avinguda Sant Esteve.

També destaquen els nombrosos espais verds, parcs i equipaments, molt d'ells de gran qualitat, que es troben dispersos en tot el municipi.



3.2.2 Can Carner

- Carrers i voreres

Es tracta d'una àrea de grans contrastos. Per un costat, es visualitzen grans buits urbans i naus, herència d'una forta activitat industrial encara en funcionament. D'altra banda, s'alcen extenses illes amb habitatges alineats, de planta baixa i 2 pisos.

En tots els casos, les voreres són molt amples i només algunes inclouen escossells per a l'arbrat públic.

Es destaca la inclusió de plataforma única de circulació de vehicles i vianants entre alguns habitatges alineats.

Sobre la Ronda Ponent es realitzen obres d'urbanització amb voreres de superfície correcta.

- Paviments

Hi ha varietat de paviments. Existeixen plataformes úniques de llambordes entre els habitatges alineats.



També es distingeix l'ús de paviment asfàltic de color vermell sobre la Ronda Ponent.

És destaca que les voreres de les noves obres utilitzen el panot 4 i 9 pastilles de color gris, comú en tot municipi.

En el sector sud de Can Carner, on es situen nombroses naus i tallers, el paviment està en mal estat.

- Guals de vianants

Existeixen alguns guals de vianants en aquest sector, en especial en les voreres de nova construcció.

S'identifiquen guals barca amb ressalt i sense paviment per a invidents en les voreres de la Plaça de la Miranda.

També s'identifiquen els nombrosos guals barca amb textura i color de paviment diferenciat respecte al de les voreres. Aquests guals estan mal dissenyats.



En les noves urbanitzacions s'estan construint guals correctes; tot i així es recomana que estiguin perfectament enrasats amb el paviment del carrer i degudament protegits en els laterals.



A la zona del C. P. Mestre Pla, destaquem la bona solució d'elevat el nivell del carrer al nivell de les voreres; d'aquesta manera els vianants no troben barreres en creuar els carrers i a més obliga els cotxes a disminuir la velocitat.



- Guals de vehicles

Hi ha guals de vehicles producte de l'autoconstrucció; tot i així no existeixen problemes greus d'invasió de voreres o carrers.



En la ciutat, les solucions individuals i espontànies sorgeixen de la necessitat de donar respostes immediates a problemes quotidians, moltes vegades per situacions mal resoltes.



- Punts perillosos

Es consideren punts perillosos els pals que indiquen noms de carrers en les cantonades ja que es troben en mig de les voreres. Aquests pals interrompen el lliure pas de vianants i poden passar inadvertits i ocasionar un accident.

Els punts perillosos identifiquen situacions en les que s'ha d'intervenir immediatament.

En la cantonada del carrer Salvat Papasseit i Can Carner hi ha una escala sense barana ni passamans.



No s'ha de deixar de mencionar, en alguns habitatges, les caixes d'instal·lacions que sobresurten més de 20 cm sobre la vorera a l'alçada del pas de vianants.

Es troben alguns hidrants sobre les voreres que interrompen el lliure pas de vianants i poden passar inadvertits.



Els hidrants s'han de reubicar d'acord amb les possibilitats de cada sector, de manera que no signifiquin un obstacle per als vianants.

- Mobiliari urbà

No hi ha mobiliari urbà en el sector, aquest només es concentra en els espais verds.



Les dimensions de les voreres permeten incorporar mobiliari urbà allà on el flux de vianants és més important.



3.2.3 Pla de la Bruguera

- Carrers i voreres

Es tracta d'un traçat regular, de grans illes, típic d'un Polígon Industrial.

Els carrers i les voreres són molt amples, amb aparcament en filera a ambdós costats del carrer.

- Paviments

El paviment en general està en bon estat; s'utilitza el panot 4 i 9 pastilles de color gris, comú en tot el municipi.

En el costat del polígon i vorejant la carretera a Sabadell, hi ha un parc lineal amb paviment de terra. Els dies plujosos aquest itinerari es fa inaccessible.

- Guals de vianants

Existeixen guals de vianants a quasi tot el polígon. La majoria d'aquests estan mal dissenyats i alguns estan mal situats.

Molts d'aquests guals presenten petits ressals i els laterals no estan degudament protegits.



- Guals de vehicles

Hi ha un gran nombre de guals degut a l'important flux de vehicles pesats que circulen en el sector.

Els guals de vehicles estan perfectament dissenyats per a carrers de gran amplada, tot i així existeixen guals que envaeixen les voreres.



- Punts perillosos

En la cantonada dels carrers de la Conca de Barberà i del Maresme falta una reixa. Aquest punt pot ocasionar un accident si no es soluciona immediatament.



També en el sector hi ha nombrosos senyals de trànsit ubicats a una alçada menor de 2,10 m i poden resultar perillosos per a un vianant.



- Mobiliari urbà

Quasi no hi ha mobiliari urbà en el sector.



- Rètols

En l'accés al polígon existeix una correcta senyalització del sector amb diferenciació d'usos i activitats.

La senyalització del nom dels carrers té una tipografia clara i presenta un bon contrast de color entre figura i fons. Els pals dels rètols estan ben situats ja que no interrompen la vorera.



3.2.4 Sector entre Ronda de Tolosa, Carrer Jaume I, Carrer Pedrissos i Ctra. a Sabadell

- Carrer i voreres

El sector es caracteritza pels habitatges de recent construcció, assentats sobre pendents mitjanes i baixes, amb carrers i voreres amples i amb aparcament a ambdós costats.

Es destaca la inclusió d'arbrat públic en una gran porció del sector.

Les voreres del Carrer Gral. Prim i part del Carrer Lluís Josep, són més angostes i no permeten la inclusió de mobiliari urbà.

Sobre el Carrer Alemanya es construeixen grans espais amb paviment, perfectament enrasats i amb asfalt de color.

- Paviments

En tot el sector s'usa el panot gris de 4 i 9 pastilles. També es troba el panot gris estriat per senyalitzar alguns guals.

Aquest sector és el que presenta el millor estat de paviment de tot el municipi.



- Guals de vianants

Existeixen nombrosos guals de vianants en tota la zona; tant els existents com els que actualment es troben en obres, són guals barca.



Alguns guals estan perfectament enrasats però sense protecció lateral i sense la correcta senyalització per a incidents.



- Guals de vehicles

Els guals de vehicles són molt nombrosos en el sector, formen part de la mateixa vorada i estan perfectament dissenyats per a carrers amples.



Per a carrers més estrets, aquest gual de vehicles són inadequats perquè tenen pendent massa fort.

Els guals de vehicles estan senyalitzats amb una línia de color groc.



- Punts perillosos

En la intersecció de Ronda Tolosa i Ctra. de Sabadell hi ha una illa amb 2 guals de vianants. Aquests estan protegits amb dos fitons fixos i un mòbil, molt baixos i que poden passar inadvertits per algun vianant i provocar un accident.



També davant del camp de futbol hi ha un rètol d'una parada d'autobús molt perillós ja que es troba a baixa alçada.

- Mobiliari urbà

Les voreres, de generoses dimensions, són molt apropiades per a la instal·lació de mobiliari urbà. Tot i així només es troba concentrat en els espais verds i en les places que deixen alguns edificis en alçada.

Les papereres utilitzades són correctes. Hi ha varietat de bancs però només alguns tenen respalller i recolzabraços.

- Rètols

Hi ha pals de senyalització correctes, ben ubicats i ben dissenyats, amb bon contrast entre figura i fons i clara tipografia.



3.2.5 Parc de Colobrers

- Carrers i voreres

Les voreres en l'accés al Parc són de terra, de manera que l'accessibilitat al Parc per part d'una persona en cadira de rodes només es pot realitzar per mitja d'un cotxe.

El recorregut interior no té itineraris adaptats.

- Paviments

El paviment, tant en l'accés com en el recorregut interior, és de terra. Presenta permanents ressalts i obstacles, resultant inaccessible a persones amb dificultat de mobilitat.

- Mobiliari urbà

El mobiliari urbà no està adaptat i resulta insuficient.

- Rètols

Hi ha escassa senyalització en l'interior del Parc. Tot i així, es destaca la correcta senyalització en l'accés, amb colors, activitats i plànol dels sectors del Parc.



3.2.6 Sector entre Carrer Jaume I, Carrer Pedrissos, Passeig, Ctra. de Sentmenat i Ronda de Llevant

- Carrer i voreres

És un sector amb dimensions de voreres molt heterogènies.

Les voreres en el sector dels carrers Dr. Pujol, Lleida, Anselm, Dr. Rovira i Mestre, són molt estretes i a més inclouen pals de llum que condicionen encara més el lliure pas de vianants.

També la circulació de vianants és més difícil perquè els carrers permeten aparcar vehicles a ambdós costats.

Tot i així, la resta de les voreres als voltants de la Plaça Catalunya i els carrers que tallen la Ctra. de Sentmenat són molt amples i permeten la col·locació de mobiliari urbà i en alguna d'elles també arbrat públic.

Els carrers comercials com Montcada i Sala Boadella tenen voreres de dimensions correctes segons la Normativa i atrauen a diari un important flux de vianants.



En molts casos les voreres estan interrompudes per la col·locació d'objectes d'exposició dels mateixos comerços.

Sempre que sigui possible la proposta es basarà en eixamplar les voreres en l'àrea central on la circulació és important.

- Paviments

El paviment emprat és el panot 4 i 9 pastilles de color gris, comú en tot el municipi.

És important que s'utilitzi sempre el mateix paviment amb la fi d'aconseguir una homogeneïtat que doni més claredat als vianants, en especial a les persones amb problemes de visió.

Hi ha moltes voreres amb paviment en mal estat i amb vorades deteriorades. Algunes voreres tenen el paviment interromput.

- Guals de vianants

Hi ha molts guals de vianants, la majoria d'ells mal dissenyats i mal ubicats.

Aquests presenten paviment per a invidents mal senyalitzat i només alguns estan protegits a les bandes.



A la cantonada del Carrer Pedrissos i la Ctra. de Sabadell hi ha un semàfor ubicat en el mateix gual de vianants.



En els carrers Balmes i Catalunya, entre els carrers Ripollet i Barcelona, no hi ha guals de vianants. El mateix succeeix en el triangle comprès entre l'Av. Onze de Setembre i la Ronda de Llevant.



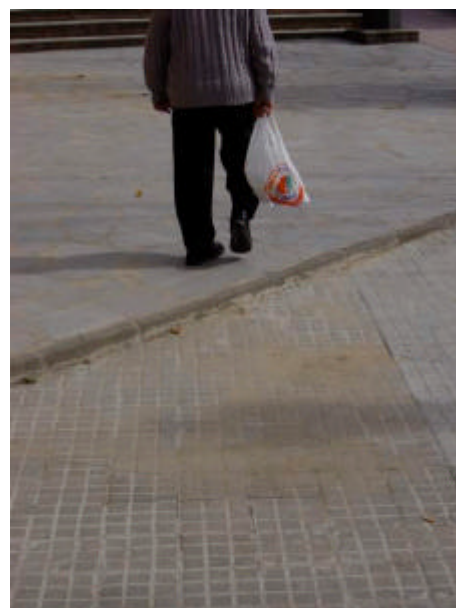
- Gual de vehicles

Els guals de vehicles no representen un obstacle per a la circulació de vianants en aquest sector.



- Punts perillosos

En la cantonada del Carrer Dr. Verges i la Ctra. a Sabadell hi ha nombrosos contenidors; un d'aquests bloqueja totalment el gual de vianants.



Aquest representa un punt perillós perquè el gual no està protegit lateralment i els vianants en creuar, han de situar-se sobre la calçada per mirar si passen cotxes.

També és un punt perillós l'esglaó aïllat que es troba en la Plaça Llibertat i que passa inadvertit pels vianants.

- Mobiliari urbà

Hi ha abundant mobiliari urbà sobre l'Av. Sant Esteve, en especial a les cantonades on les voreres són més amples.

Les papereres i els fitons tenen disseny correcte; algunes jardineres utilitzades sobresurten més del que permet la Normativa.

El disseny i les dimensions de la jardinera de la fotografia són correctes; les jardineres de 1,80 m de diàmetre x 0,60 m d'alçada, no són adaptades i poden ocasionar un accident.

- Rètols

La senyalització és clara i precisa. En la Plaça Llibertat hi ha una columna de comunicació que permet col·locar informació i publicitat.

A continuació s'analitza la senyalització del sector sobre el Passeig.



3.2.7 Passeig – Ctra. de Sentmenat

- Carrer i voreres

És una via principal que travessa el casc urbà de Castellar i comunica la Ctra. de Sabadell amb el sector del Cementiri.

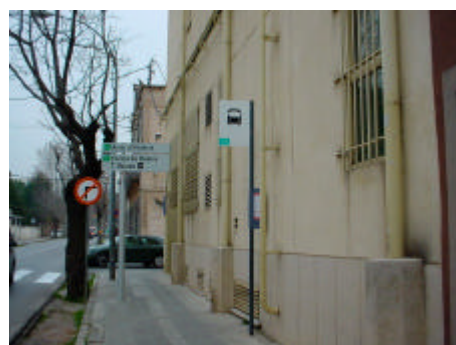
Aquest carrer cèntric té dos sentits de circulació i voreres amples que permeten la col·locació de mobiliari urbà i arbrat públic.

Les voreres s'eixamplen en les cantonades permetent la col·locació de guais de vianants a cada costat i espai d'aparcament només en alguns trams.

En el tram de la Ctra. de Sentmenat, a partir dels carrers Racó – Santiago, les voreres estan deteriorades i poden eixamplar-se guanyant centímetres a la calçada per ambdós costats.

- Paviments

El paviment està en bon estat al llarg de tot el Passeig; tot i així presenta deteriorament entre el Carrer Puigverd i l'Av. Onze de Setembre.



- Guals de vianants

Hi ha molts guals de vianants al llarg del carrer. Per considerar aquest itinerari adaptat, aquests guals haurien d'estar ben dissenyats i ben ubicats.

Els guals existents són guals barca, amb petits ressals i sense protecció lateral.

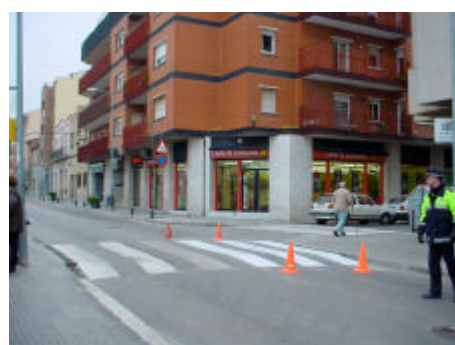
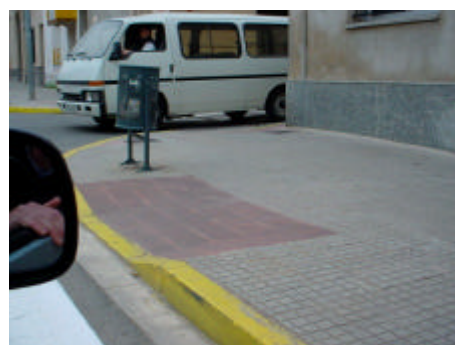
Aquests guals tenen senyalització per a invidents però està mal dissenyada.

La diferenciació de paviments ha de marcar-se amb una franja central perpendicular al carrer, que abastarà tota l'amplada de la vorera.

També hi ha guals que estan interromputs per cotxes mal aparcats i contenidors mal ubicats.

Els contenidors han d'ubicar-se sobre el carrer o bé en un espai reservat per a aquesta finalitat.

És interessant recuperar el paviment sobrelevat en el pas de vianants, que permet als vianants circular sense obstacles ni ressals i obliga els vehicles a baixar la velocitat. Tot i així, s'ha de tenir especial cura en la protecció dels marges del paviment.



En la intersecció del Carrer Torras, malgrat que la cruïlla està marcada amb passos de vianant, no existeixen guals.

- Guals de vehicles

Hi ha molt pocs guals de vehicles en aquesta via i no presenten dificultats d'accessibilitat.

- Punts perillosos

Hi ha un punt conflictiu en la cantonada del Passeig – Carrer Dr. Pujol. La varietat d'elements que bloquegen la vorera i obliguen els vianants a caminar per la calçada.

També es troben nombrosos rètols a l'alçada del pas de vianants. Segons la Normativa, aquests poden sobresortir a partir dels 2,10 m d'alçada.

- Mobiliari urbà

Hi ha gran quantitat de mobiliari urbà.

Les dimensions de les voreres permeten la col·locació de mobiliari urbà variat. Tot i així, s'ha de tenir especial cura amb el seu disseny, quantitat, ubicació i col·locació.

En la cantonada de la Plaça Cal Calissó hi ha bastant mobiliari col·locat de manera casual.



Hi ha cantonades on la construcció de guals i la presència d'escossells i semàfors, creen confusió i impedeixen la lliure circulació.



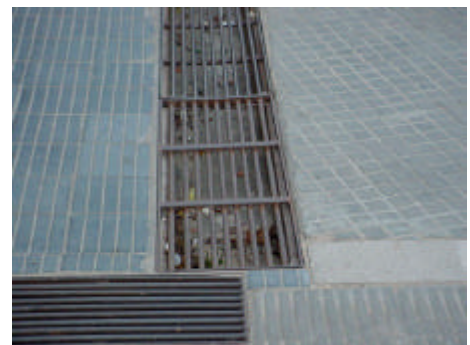
En la nova Plaça Cal Calissó, el mobiliari urbà és correcte. Els bancs utilitzats haurien de tenir recolzabraços per permetre que la gent gran pugui incorporar-se fàcilment.



Les reixes existents tenen orificis majors de 3 cm i que per tant, no compleixen amb el que recomana la Normativa. Els orificis de dimensions més grans de 3 cm resulten perillosos ja que un bastó o el peu d'un nen podrien quedar-s'hi enganxats.



També s'ha de tenir especial cura en la col·locació de les reixes; hi ha itineraris en els que les reixes s'haurien d'evitar, sempre que sigui possible.



Alguns fitons són molt baixos i no tenen contrast de color amb el paviment. Moltes vegades resulten inadvertits pels vianants i poden ocasionar caigudes.



Existeixen escossells que es troben perfectament enrasats amb el paviment i permeten un màxim aprofitament de les dimensions de la vorera.

Altres escossells estan deteriorats i s'haurien de reemplaçar el més aviat possible.

- Escales i rampes

Hi ha escales i rampes a la Plaça Cal Calisso; les dimensions dels esglaons són correctes. Les escales i les rampes sempre tindran passamans a ambdós costats.

- Rètols

Hi ha pals d'il·luminació que poden aprofitar-se molt bé com a pals únics de senyalització, amb la fi d'evitar la major quantitat possible d'obstacles sobre les voreres.

També hi ha pals d'informació amb rètols que indiquen noms de carrers i d'edificis importants, amb tipografia i colors adequats. S'ha de tenir especial cura en la seva col·locació de manera que no interrompin les voreres.



3.2.8 Casc Antic

- Carrer i voreres

Les característiques dels carrers i voreres són típics d'un casc antic, la majoria estretes i algunes d'elles totalment impracticables ja que només mesuren 0,50 m d'amplada.

També hi ha carrers amb plataforma única que possibilita la circulació de vianants i de vehicles. Alguns d'aquests tenen paviment diferenciador dels fluxos de circulació de vehicles i vianants.

Hi ha carrers amb amplada menor de 5,80 m, és a dir, carrers que per les seves dimensions haurien de ser plataformes úniques.

A més de les voreres estretes hi ha carrers que tenen aparcament en un dels costats.

El sector de la Ronda Cosidor mostra característiques pròpies d'una nova urbanització que contrasta amb les edificacions típiques del casc antic. En aquest cas, les voreres són amples i presenten, a més del panot, una franja de paviment de pols de maó, vorejant el carrer i separant el pas de vianants de la via de circulació ràpida.



Un dels problemes greus que presenten les voreres del sector és el bloqueig total de la circulació de vianants degut a l'aparcament de cotxes en sectors prohibits.

Aquesta situació obliga als vianants a caminar pel carrer, amb risc de ser atropellats per un cotxe.

- Paviment

El paviment emprat és el panot 4 i 9 pastilles de color gris, de 20 cm x 20 cm. També hi ha sectors amb panot estriat color gris i color vermell.

En les plataformes úniques antigues s'utilitza llamborda gris. En les d'actual construcció s'utilitza llamborda gris fosc combinada amb llamborda vermella, perfectament enrasades.

Hi ha places i voreres amb paviment molt deteriorat, amb nombrosos ressalts i utilitzant diferents tipologies de paviment.

Aquest lloc requereix una intervenció global de renovació i disseny de mobiliari urbà, elements i paviment.



- Guals de vianants

Hi ha guals de vianants mal dissenyats i mal ubicats. En el sector del Carrer Racó i cap al nord no existeixen guals.



S'observen cruïlles senyalitzades en el paviment, que no tenen guals de vianants.



També es troben guals barca, sense protecció lateral i amb diferenciació de paviment en la superfície del gual.



Hi ha guals barca en voreres estretes, abastant tota l'amplada de la vorera, amb franja de senyalització per a invidents de diferent textura i color.

La majoria dels guals de vianants tenen petits ressalts.



- Guals de vehicles

Els guals de vehicles en el sector estan compresos en la mateixa vorada.

Alguns guals de vehicles, a més de la vorada també prenen part de la vorera, reduint l'amplada de circulació de vianants.

També s'identifiquen guals en carrers amb pendent. Si bé que aquests guals no obstaculitzen l'espai dels vianants, condicionen en part la morfologia de la vorera (escalonaments).

- Punts perillosos

Juntament amb la rampa d'accés a l'Ajuntament, en un sector molt transitat, es troben dos riels de les portes que tanquen l'edifici de nit. Durant el dia aquest riels queden exposats en la mateixa vorera, sobresortint del paviment existent.

A pocs metres, també sobre el Passeig Tolrà, part dels arbres de l'Ajuntament sobresurten cap al carrer i dificulten el trànsit de vianants.

Recordem que no han de trobar-se obstacles en l'itinerari de vianants a una alçada menor de 2,10 m.

Les reixes són punts perillosos si els orificis són majors de 3 cm ja que un bastó o el peu d'un nen podrien quedar enganxats i provocar una caiguda.

També són perilloses les escales sense baranes ni passamans i les baranes mal dissenyades.



- Mobiliari urbà

Hi ha abundant mobiliari urbà en relació amb la resta de la ciutat.

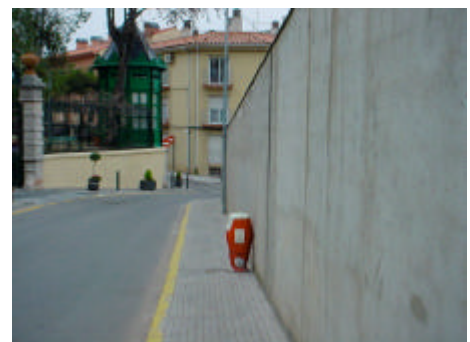
En especial s'identifiquen molts fitons ben dissenyats; aquests es col·loquen per diferenciar el trànsit de vehicles del trànsit de vianants i per impedir que els cotxes aparquin en zones de circulació de vianants. Tot i així, la disposició dels fitons no aconsegueix l'objectiu inicial.

En les places i petits espais lliures es concentra el mobiliari urbà. Moltes vegades aquests espais són confusos ja que tenen el mobiliari urbà mal ubicat i desordenat.

S'identifiquen cabines de telèfons públics sense espai lliure per a l'accés de persones en cadira de rodes, fitons mal dissenyats i bancs no adaptats, amb baixa alçada del seient i sense recolzabraços.

Hi ha mobiliari urbà aïllat ubicat en l'espai de lliure circulació dels vianants, sobre voreres estretes.

Les jardineres estan ben dissenyades però han de desplaçar-se cap al marge de l'espai de circulació de vianants.



Algunes reixes també estan mal dissenyades.

- Escales i rampes

Degut als pendents pronunciats, el sector té carrers que inclouen escales i rampes.

Les petites places i espais lliures tenen escales d'accés sense passamans.

Hi ha escales sense passamans i també trobem escales amb passamans a ambdós costats, amb el disseny dels passamans correcte.

Els esglaons tenen ressalt entre l'estesa i l'alçària. Això s'hauria d'evitar en el disseny d'una escala perquè pot ocasionar caigudes.

Existeixen petites rampes perfectament enrasades amb el paviment, amb pendent correcte i barana en un dels costats. Han de col·locar-se baranes o passamans a ambdós costats i la barana existent ha de prolongar-se fins a 0,45 m abans del començament de la rampa.

També en el costat exterior s'ha de col·locar un sòcol de protecció.



- Rètols

Hi ha molta informació i bona senyalització en el sector.

Els pals dels rètols es col·loquen envaint en part la lliure circulació de la vorera. Si és possible, els pals que es troben al costat de les façanes haurien d'evitar-se col·locant els rètols sobre les mateixes façanes.

Es nota certa intenció de renovació de la informació, de manera que aquesta sigui més clara i precisa per a tothom. Tot i així s'han d'unir esforços per aconseguir que les diferents jurisdiccions no es sobreposin entre elles i que en canvi, puguin treballar plegades amb l'objectiu d'aconseguir una ciutat millor.

La tipografia ha de ser clara, d'una mida suficientment gran que resulti llegible per a tothom.

És important tenir en compte el contrast de color entre figura i fons i respectar els codis de colors en tota la senyalització del Municipi.



3.2.9 Sant Feliu del Racó

- Carrers i voreres

Els carrers de Sant Feliu del Racó estan en molt bon estat de conservació.

En l'accés al poble, les voreres són amples a ambdós costats del carrer i el pendent és baix i mig.

A l'interior del poble el traçat es torna irregular, amb carrers ondulants de pendents mitjos i alts, i amb predomini de voreres estretes o plataformes úniques pavimentades.

Hi ha sectors de voreres on la circulació és quasi exclusivament d'ús per a vianants i on el carrer presenta el paviment en molt mal estat.

En altres trams predomina el paviment asfaltat a un mateix nivell, el que anomenem plataformes úniques pavimentades, sense diferenciació de circulacions ni de paviments.

Aquestes plataformes úniques, tal i com es presenten en l'actualitat, no garanteixen la circulació del vianant en condicions segures perquè no distingeixen entre el flux de vianants i el de vehicles, en especial en corbes i en zones de poca visibilitat.



També en el casc antic trobem carrers amb plataformes úniques de pedra, amb pendents altes i d'ús quasi exclusiu per a vianants.

Hi ha sectors on els carrers travessen porcions de bosc i on les voreres són inexistents. En general es tracta de vies d'escàs trànsit de vianants.

També es troben trams de voreres amples amb arbrat públic. Els escossells sobresurten de les voreres i prenen l'espai del carrer.

- Paviments

Hi ha varietat de paviments com varietat de tipologies de voreres.

Existeixen plataformes úniques antigues de pedra i rajola, en mal estat de conservació. També hi ha plataformes úniques de ciment i asfalt.

En les voreres s'utilitza el panot 4 i 9 pastilles de color gris, comú en tot el municipi. Tot i així també hi ha paviments de llosa marró i llosa gris, poc recomanables ja que presenten ressaltos.



Es distingeixen algunes intervencions que tendeixen a prolongar el paviment fins a la línia d'edificació, evitant la vorera.

- Guals de vianants

Hi ha molt pocs guals de vianants. Els existents estan concentrats en l'accés al poble i en el sector del Cementiri.

Es troben dues voreres deprimides amb diferenciació de paviment per a invidents. Les voreres no tenen continuïtat i el gual presenta ressalts.

També s'identifica un gual barca amb ressalt i sense paviment per a invidents.

En el sector del Cementiri existeix un gual barca sense protecció i una vorera deprimida, ambdós amb diferenciació de paviment per a invidents i amb ressalts importants.

- Guals de vehicles

Hi ha guals de vehicles que interrompen les voreres o que guanyen espai a les mateixes. Aquests són producte de l'autoconstrucció i de solucionar els desnivells propis dels importants pendents que té el terreny.



Hi ha algunes solucions per a guals de vehicles que són veritables punts perillosos ja que envaeixen la vorera i són un obstacle que podria ocasionar un accident.

Tot i així, es troben guals de disseny correcte que no interfereixen amb l'espai lliure de circulació de vianants.

- Punts perillosos

Com a punts perillosos distingim:

Punts perillosos de voreres amb pendent transversal i longitudinal amb paviment lliscant i canvis de nivell. A més existeixen graons aïllats sense protecció entre una casa i l'altra, que poden passar inadvertits per un vianant.

Punt sobre el Carrer del Pare, en l'accés al poble, on el paviment de la vorera conté canvis de nivell sense contrast de color.

En el casc antic del poble els paviments en molt mal estat i sense elements de protecció ni subjecció constitueixen un sector molt perillós.



En el sector del Cementiri, la rampa d'accés a l'edifici desemboca en un gual i un pal de llum.

Aquest itinerari resulta molt perillós ja que la rampa no té passamans, el gual per a vianants està mal dissenyat i mal ubicat i el pal de llum representa un perill si en baixar una cadira de rodes agafa velocitat i no aconsegueix frenar a temps.

- Mobiliari Urbà

Hi ha més quantitat de mobiliari urbà que en la resta de les urbanitzacions. Es concentra bàsicament en la plaça del casc antic.

Es distingeixen els bancs model "romàntic", amb un disseny que no inclou recolzabraços i on l'alçada del seient és baixa, dificultant la incorporació d'un avi o PMR (persona amb mobilitat reduïda). Les papereres són correctes.

Hi ha una cabina telefònica mal ubicada a la plaça ja que es localitza sobre la franja que hauria de quedar lliure per procurar un itinerari adaptat. A més, la cabina és inaccessible, presenta un ressalt i el telèfon no és adaptat.

També es troba una font no adaptada ja que el graó no permet acostar una cadira de rodes i no té elements de subjecció.



Existeixen alguns contenidors ubicats parcialment en la vorera, interrompent el pas de vianants.



També a la Plaça i en els carrers es localitzen reixes amb orificis majors de 3 cm i que poden ocasionar accidents si s'enganxa el peu d'un nen, un taló o el bastó d'una persona gran.



Sobre el carrer del Pare hi ha nombrosos fitons que protegeixen el tram de vorera; aquests són baixos i poden passar inadvertits per persones amb problemes de visió. Tot i així, el color contrastant en relació al de la vorera és encertat.



Cal destacar que existeixen moltes voreres envaïdes per mobiliari urbà particular, agafades com a la prolongació de l'espai privat de la casa.



El punt on la vorera està coberta de "mobiliari urbà particular", és a dir, mobiliari col·locat pels mateixos propietaris dels habitatges, obliga als vianants a caminar per la calçada, en un sector de corba tancada on la visibilitat és parcial.



- Escales i rampes

Hi ha nombroses escales i rampes en el poble de Sant Feliu del Racó.

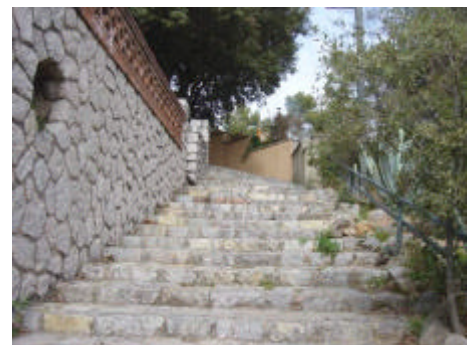
Totes les escales en l'espai públic de Sant Feliu no tenen passamans a les dues bandes. En disposar els passamans cal evitar que aquests volin en el seu tram d'inici i final.

Les escales del casc antic tenen paviment original i estan molt deteriorades. L'alçada de l'alçària és uniforme i el paviment presenta ressalts.

L'escala situada a la plaça Dr. Joan Puig no té passamans i el sector de la plaça resulta inaccessible per a PMR (persones amb mobilitat reduïda).

Hi ha escales com la situada en el casc antic, que tenen més de 12 trams seguits sense replà.

L'escala situada entre el Carrer de Sorrera i el Carrer del Brutau no té passamans, les dimensions dels graons són diferents i el paviment presenta molts ressalts.



Una de les escales de la Plaça Dr. Joan Puig presenta graons aïllats. Les fotografies mostren la diferència de visibilitat dels mateixos quan canviem el punt de vista i el sentit de circulació.



S'han d'evitar els graons aïllats i en el cas de que existeixin, s'han de marcar amb diferència de color i textura respecte al paviment.



Les rampes en l'espai públic pateixen els mateixos problemes que les escales.

La rampa del Carrer de Dalt presenta un pendent excessiu i no té passamans a ambdós costats. També és necessari un sòcol de protecció lateral per evitar el desviament d'una cadira de rodes o d'un cotxet de nadó.



Alguns trams de carrers tenen pendents molt pronunciats i precisen d'elements de subjecció i protecció lateral.



- Rètols

Hi ha concentració d'informació que es mostra de manera desordenada. L'ús de tipografia i colors de figura i fons diferents porta a la confusió.



Els cartells que indiquen el nom dels carrers corresponen a períodes de temps diferents.

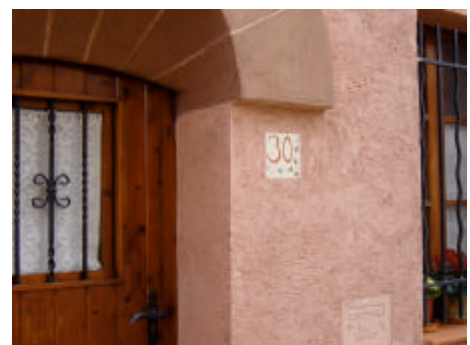
Existeixen alguns rètols difícilment entenedors degut a que no hi ha contrast entre les lletres i el plafó de fons i estan situats a baixa alçada.

Els cartells més nous permeten una correcta lectura ja que tenen bon contrast entre figura i fons.

És important intentar col·locar els cartells a la mateixa façana per no interrompre la vorera amb un pal d'informació.

En una mateixa cantonada es col·loquen els cartells a alçades molt diferents. És important trobar un criteri per aplicar-lo en tots els casos.

En els habitatges la comunicació és molt bona ja que hi ha informació del número en la majoria d'ells. Tot i així, no hi ha homogeneïtat en la tipografia ni en els colors emprats.



3.2.10 Airesol A - B i C

- Carrers i voreres

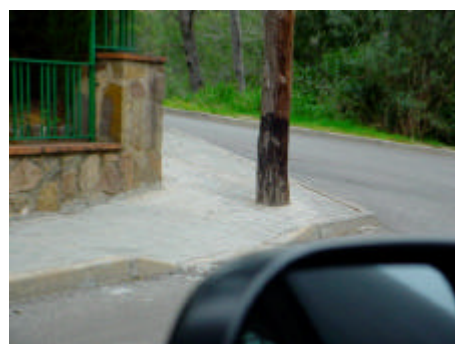
Es tracta d'urbanitzacions amb pendents mitjans i alts. Tot i així el traçat és regular.

Aquests pendents de vegades causen situacions conflictives en les que resulta molt difícil caminar sense ajuda i on és necessària una intervenció puntual per a una millor accessibilitat.

Totes les voreres tenen dimensions correctes, (0,90 m o més) però en molts casos estan envaïdes per mobiliari urbà mal ubicat.

També hi ha voreres discontinues o existència de voreres que interrompen els itineraris de la circulació de vianants. Això es deu a la presència de solars o bosc on, en l'actualitat, les voreres són de terra.

A més d'elements i mobiliari urbà mal ubicat que obstaculitzen el lliure pas de vianants, els cotxes mal aparcats agreugen el problema. Serà necessari treballar sobre l'educació ciutadana per millorar la vida diària de tota la població.



- Paviments

La discontinuïtat de paviments és una de les característiques d'aquestes urbanitzacions. La manca de paviment en aquestes voreres fa possible el creixement de plantes silvestres que poden provocar accidents.

Tot i així, cal destacar que el paviment existent és homogeni. Es distingeix l'ús de panot 4 i 9 pastilles de color gris.

Aquest paviment té la textura i el color adequats. Aquesta textura permet que les aigües llisquin lliurement i impedeix que aquestes s'acumulin i formin gel, fet que provocaria un paviment lliscant i molt perillós, en especial tenint en compte les baixes temperatures en el lloc.

- Guals de vianants

Existeixen alguns guals de vianants.

El model que predomina és el gual barca, de vegades amb diferenciació de paviments per a invidents.

Aquest gual precisa d'una mida de vorera igual o superior als 2,4 m d'ample, inexistent en la majoria dels casos. El paviment per a invidents és incorrecte.



- Guals de vehicles

Els guals de vehicles no tenen un tipus estàndard aplicat, així doncs podem trobar la interpretació personalitzada d'aquests guals. La majoria de vegades el gual envaeix el pla de la vorera creant en aquesta desnivells o ressalts.



- Punts perillosos

Es destaca com a punt perillós un tirant d'acer que sosté un pal de llum. Aquest interromp el lliure pas i pot passar inadvertit ja que no presenta contrast amb el paviment.



També representa un punt perillós la rampa d'accés a la plaça pública; aquesta té un pendent pronunciat i no està dotada de cap protecció lateral.



- Mobiliari urbà

El mobiliari urbà es concentra bàsicament en la plaça i en el parc del Carrer de l'Espígol. Els bancs i papereres emprats tenen un disseny correcte. El banc metàl·lic, si bé que no posseeix recolzabraços, es considera acceptable ja que l'alçada del seient permet incorporar-se amb facilitat.



Els fitons emprats en el parc tenen una alçada adequada i bon contrast de color.



Cal fer un breu comentari en relació a les reixes col·locades tant en el carrer com en la vorera. Algunes reixes tenen orificis majors de 3 cm que poden ocasionar accidents en cas que s'hi enganxés el peu d'un nen, un taló de sabata o un bastó.



També hi ha molts senyals de trànsit col·locats en el centre de la vorera, que interrompen el pas de vianants.



- Escales i rampes

Hi ha una passarel·la de vianants de comunicació entre urbanitzacions, paral·lela a la Ctra. de Sant Llorenç. Aquesta té en alguns trams un pendent pronunciat i baranes de protecció i passamans només del costat exterior.



També, degut als forts pendents, existeixen trams de voreres que requereixen passamans i baranes de protecció.



- Rètols

Trobem punts confusos on es concentra molta informació de manera desordenada.

Molts rètols són difícilment entenedors degut a que no hi ha contrast entre les lletres i el plafó de fons.

3.2.11 El Balcó de St. Llorenç i Airesol D

- Carrers i voreres

Aquestes urbanitzacions tenen pendents mitjans i alts i el traçat és ondulant seguint les corbes de nivell. Els seus carrers es caracteritzen per acabar en “cul de sac”.

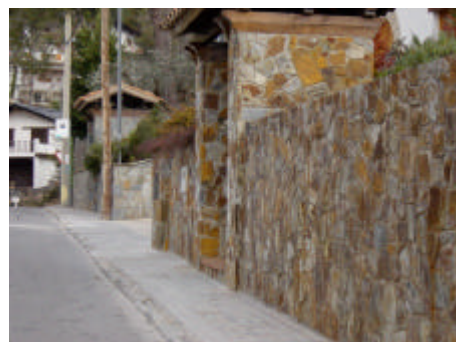
Les voreres tenen només 0,90 m d'ample i es troben molt deteriorades. També cal remarcar que existeix un gran percentatge de voreres discontinues o bé hi ha abundants solars o límits de bosc on en l'actualitat les voreres són de terra.

Els pendents alts provoquen que alguns trams de voreres siguin impracticables per a PMR (persones amb mobilitat reduïda).

En molts casos, les voreres queden interrompudes per cotxes mal aparcats i per mobiliari urbà mentre que les dimensions de les mateixes no permeten la col·locació de cap tipus d'element ni mobiliari.

- Paviments

Aquí també predomina la discontinuïtat de paviments degut a la inexistència de voreres davant d'alguns solars.



També cal mencionar que el paviment està en molt mal estat, tant el panot com les vorades.

L'ús de panot 4 i 9 pastilles de color gris predomina en totes les voreres i les places.

- Guals de vianants

Existeixen casos aïllats de guals de vianants. El model que es va trobar és el gual barca, de vegades amb diferenciació de paviments per a invidents.

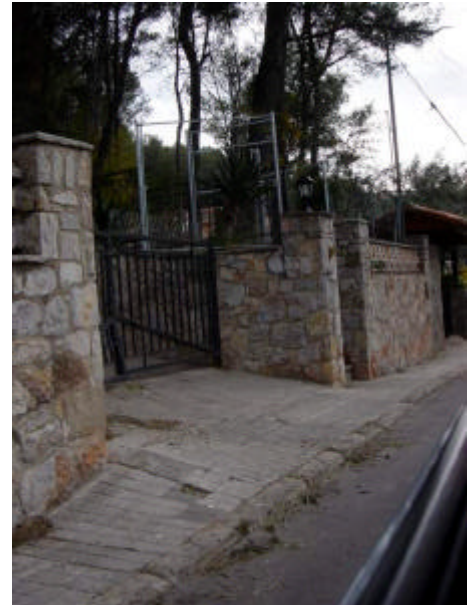
- Guals de vehicles

La majoria de vegades el gual envaeix el pla de la vorera creant en aquesta desnivells o ressals. El problema s'agreuja ja que el paviment està molt deteriorat.

També hi ha replans autoconstruïts per un accés més còmode dels cotxes i que envaeixen l'espai dels carrers.

- Punts perillosos

Podem remarcar com a punts perillosos els senyals de trànsit mal ubicats, col·locats en el centre de les voreres i a l'alçada d'un vianant, fet que pot provocar un accident.



- Mobiliari urbà

Hi ha poc mobiliari urbà sobre les voreres.

Degut a les ajustades dimensions de les voreres, la col·locació de mobiliari urbà ha de ser molt acurada ja que podria envair el lliure pas de vianants.

A la plaça del Carrer Vallès, el mobiliari és adequat. Els bancs i les papereres tenen un disseny correcte.

També es distingeix la col·locació incorrecta de contenidors. Aquests haurien d'ubicar-se sobre el carrer per no interrompre el lliure pas dels vianants.

- Rètols

Hi ha una bona comunicació i senyalització en aquest sector; tot i així, alguns cartells es col·loquen a molt baixa alçada i d'altres alteren el lliure pas per les voreres.

Alguns cartells tenen bon contrast de color entre les lletres i el fons, permetent que puguin ser visualitzats amb facilitat. D'altres no presenten contrast i resulten menys llegibles.



3.2.12 Can Font i Ca n'Avellaneda

- Carrers i voreres

Aquestes urbanitzacions allunyades del casc urbà de Castellar, presenten pendents baixos, mitjos i alts.

El traçat és regular només en el tram entre l'avinguda Castellar i el carrer de Santa Margarida; la resta de carrers són molt irregulars, amb grans corbes obertes.

La majoria de les voreres d'aquest sector son iguals o menors de 0,90 m d'amplada. Només l'Avinguda de Castellar, a Ca n'Avellaneda i els carrers de Sabadell, Can Font i Santa Maria de Villalba a Can Font, fan més de 0,90 m d'ample.

La característica principal d'aquestes dues urbanitzacions és la discontinuïtat i la inexistència de voreres. Cal aclarir que gran part del traçat dels carrers creua superfícies de bosc i encara no estan del tot urbanitzats.

En molts trams, les voreres estan descuidades; les plantes silvestres hi creixen i interrompen la lliure circulació de vianants. Sobre el Carrer Can Font hi ha arbrat públic situat en el centre de la vorera, deixant un espai lliure de pas inferior a l'amplada permesa.



- Paviments

El paviment emprat és uniforme; de la mateixa manera que en la resta de les urbanitzacions, s'utilitza el panot 4 i 9 pastilles.

A la Plaça Can Font, la llosa no és convenient ja que presenta molts ressalts que impedeixen una circulació còmoda i segura.

En molts trams de Can Font i Ca n'Avellaneda el paviment està en mal estat.

- Guals de vianants

No existeixen guals de vianants.

- Guals de vehicles

Els guals de vehicles trobats són producte de l'autoconstrucció. Hi ha varietat de guals i molts d'ells envaeixen l'espai de lliure circulació de la vorera amb pendents abruptes i paviments en mal estat.

- Punts perillosos

Es consideren punts perillosos les constants interrupcions de voreres per mal estat del paviment.



- Mobiliari urbà

Hi ha escàs mobiliari urbà sobre les voreres i sobre la Plaça Can Font.

A diferència d'altres urbanitzacions on els contenidors estan sobre la vorera, aquí els contenidors estan correctament ubicats sobre el carrer.

Existeixen molts casos de mobiliari urbà col·locat en l'espai de circulació de vianants.

Cal senyalar que actualment es col·loquen pals de llum o de telèfon sobre voreres de dimensions mínimes (0,90 m). Aquests pals obstrueixen totalment el pas de vianants.

- Escales i rampes

Les condicions del terreny exigeixen incorporar elements de protecció en trams de voreres amb pendents abruptes.

- Rètols

La comunicació i senyalització és abundant.

Hi ha cartells en mal estat de conservació i per això la informació resulta confusa.



També la ubicació d'alguns cartells és incorrecta ja que altera el lliure pas de la vorera.



3.3 ESTUDI DE VORERES

- Castellar del Vallès

L'estudi general de voreres revela que la majoria d'aquestes tenen dimensions justes segons el que recomana la Normativa (0,90 m de pas lliure d'obstacles).

Tot i així, en el centre de Castellar, on el trànsit de vianants és important, s'identifica un major nombre de voreres menors de 0,90 m que no compleixen amb les dimensions mínimes establertes per la Normativa i que es troben en mal estat de conservació.

També cal fer referència a que la gran majoria d'aquestes voreres deixen de ser útils per a l'ús urbà quan s'emplaça el mobiliari urbà, especialment en el cas de les instal·lacions d'electricitat o de telèfon.

Es recomanen, allà on sigui possible, voreres de 1,40 m d'amplada de pas mínim que permeten una circulació còmoda.

També s'identifiquen en el casc antic, nombroses plataformes úniques i carrers amb dimensions menors de 5,80 m d'amplada.

- Urbanitzacions

Un problema que es repeteix amb freqüència en les voreres és que aquestes són incompletes. Això succeeix en aquells sectors en els que el solar està lliure i encara no s'hi ha edificat.

També cal fer referència a que la gran majoria d'aquestes voreres deixen de ser útils per a l'ús de vianants quan s'emplacen instal·lacions d'electricitat o de telèfon en el centre de les mateixes.

Existeixen també, en alguns trams de les urbanitzacions, plataformes úniques asfaltades on la circulació de cotxes i la circulació de vianants no estan diferenciades i on és necessari incorporar elements de protecció o paviments diferenciats.

4. PROPOSTA GENERAL

4.1 CRITERIS DE LA PROPOSTA

La proposta general és una conclusió del treball de camp i està estretament relacionada amb el plànol de l'estat actual de les voreres del municipi.

La seva finalitat és posar de manifest quines serien les actuacions necessàries en tots els carrers del municipi, encara que no siguin objecte d'una actuació prioritària.

El plànol defineix les següents propostes:

1- Ampliació o construcció de voreres:

Es consideren voreres a ampliar o a construir aquelles que són inferiors als 1,40 m d'amplada. Es recomana que si una vorera és inferior a aquesta mida es reconstrueixi i no s'ampliï, donat que és difícil que els afegits puguin conformar una vorera en condicions.

Les voreres entre 1,40 m i 1,20 m podrien ser ocasionalment objecte de no ampliació si hi hagués un compromís de reubicar o d'eliminar tots els elements de mobiliari públic que es troben en aquestes, a excepció dels guals de vehicles.

2- Proposta de reubicació d'elements:

Les voreres definides per aquesta proposta tenen una amplada suficient però poden tenir elements de mobiliari urbà mal ubicats o mal dissenyats que cal rectificar.

L'amplada suficient d'una vorera no implica que aquesta no pugui tenir defectes en el seu paviment, desnivells o ressalts.

3- Proposta de plataforma única:

Aquesta proposta demana disposar tot el carrer a un mateix nivell, suprimint voreres.

La proposta recull com a carrers de plataforma única els que tenen una amplada inferior a 5,80 m; malgrat tot s'aconsella estudiar l'aplicació a altres carrers ja que l'anivellament d'un carrer suposa la supressió de la barrera arquitectònica que conformen les voreres.

4- Carrers de plataforma única existent:

Els carrers existents de plataforma única no són fruit òbviament d'una proposta, però ens ajuden a configurar una xarxa de carrers per a vianants juntament amb els proposats, que permetin originar recorreguts i zones pels vianants

5- Proposta d'urbanització:

Els camins de terra no asfaltats i sense voreres són objecte d'aquesta proposta que es pot consolidar com una plataforma única o un carrer amb voreres.

6- Carrer en obres:

Els carrers en vies de construcció on no es poden apreciar les proporcions de les amplades de vorera, resten fora d'estudi.

5. FASE PRIORITÀRIA

5.1 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

La fase prioritària s'ha dissenyat a partir de la reunió amb els tècnics municipals i polítics, la informació recollida en la fase de treball de camp i l'anàlisi i posterior verificació de la informació.

La superposició d'aquestes dades, conjuntament amb els principals centres d'interès de la població (edificis municipals, de serveis, centres docents, places i parcs, etc.), ha permès traçar una xarxa de carrers que caldrà adaptar.

Per establir les zones d'actuació, s'ha donat prioritat als carrers de més volum de circulació vianant, densitat de comerç i centralitat on es concentra la major part d'equipaments i centres d'interès de la població, sense oblidar els eixos que permeten que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura del nucli urbà.

5.2 PUNTS PERILLOSOS

La fase prioritària ha d'incloure l'actuació en aquells punts que pel seu mal disseny i ubicació són especialment perillosos per a la integritat física dels vianants.

L'anàlisi d'aquest punts s'ha inclòs en la descripció de l'estat actual on es donen indicacions d'on es troben aquests punts i com es poden solucionar.

Caldrà consultar el Volum II de Normativa per tenir criteris de cara a la millora dels elements de l'espai públic.

5.3 PROPOSTA DE LA FASE PRIORITÀRIA

5.3.1 Proposta de la Fase Prioritària de Castellar

1- Ampliació o construcció de voreres:

Es consideren voreres a ampliar o a construir aquelles que són inferiors als 1,40 m d'amplada. Es recomana que si una vorera és inferior a aquesta mida es reconstrueixi i no s'ampliï, donat que és difícil que els afegits puguin conformar una vorera en condicions.

2- Reubicació d'elements:

Les voreres definides per aquesta proposta tenen una amplada suficient però poden tenir elements de mobiliari urbà mal ubicats o mal dissenyats que cal rectificar.

L'amplada suficient d'una vorera no implica que aquesta no pugui tenir defectes en el seu paviment, desnivells o ressaltos.

3- Col·locació d'elements:

En els casos en els que no existeix mobiliari urbà, el Pla suggereix la col·locació de mobiliari ben ubicat i ben dissenyat d'acord a l'ús i a la intensitat de l'activitat en cada cas.

4- Proposta de plataforma única:

Aquesta proposta demana disposar tot el carrer a un mateix nivell suprimint voreres.

La proposta recull com a carrers de plataforma única aquells que tenen una amplada inferior a 5,8 m; malgrat tot s'aconsella estudiar l'aplicació a altres carrers ja que l'anivellament d'un carrer suposa la supressió de la barrera arquitectònica que conformen les voreres.

5- Carrers de plataforma única existent:

Els carrers existents de plataforma única no són fruit òbviament d'una proposta però ens ajuden a configurar una xarxa de carrers per a vianants, juntament amb els proposats, que permeti originar recorreguts i zones pels vianants.

6- Proposta d'urbanització:

Els camins de terra no asfaltats i sense voreres són objecte d'aquesta proposta que es pot consolidar com una plataforma única o un carrer amb voreres.

7- Carrer en obres:

Els carrers en vies de construcció on no es poden apreciar les proporcions de les amplades de vorera resten fora d'estudi.

5.4 VALORACIÓ

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
PAM	1.012.159,80	202.431,96	30.364,79	1.244.956,55 €
MANTENIMENT	48.178,25	9.635,65	1.445,35	59.259,25 €
ACCESSIBILITAT	230.270,41	46.054,08	6.908,11	283.232,60 €
TOTALS	1.290.608,46	258.121,69	38.718,25	1.587.448,40 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)				1.587.448,40 €
Despeses generals (13% PEM)				206.368,29 €
Benefici Industrial (6 % PEM)				95.246,90 €
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)				126.995,87 €
BASE IMPOSABLE (BI)				2.016.059,47 €
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)				60.481,78 €
IVA 16 %				322.569,52 €
PRESSUPOST TOTAL				2.399.110,77 €

6. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

6.1 CASC URBÀ DE CASTELLAR DEL VALLÈS – AIRESOL A-B I C

S'adjunta plànol 4: Estudi de voreres

S'adjunta plànol 5: Estat de voreres i punts perillosos

S'adjunta plànol 6A: Passos de vianants

S'adjunta plànol 6B: Passos de vianants

S'adjunta plànol 6C: Passos de vianants

S'adjunta plànol 6D: Passos de vianants

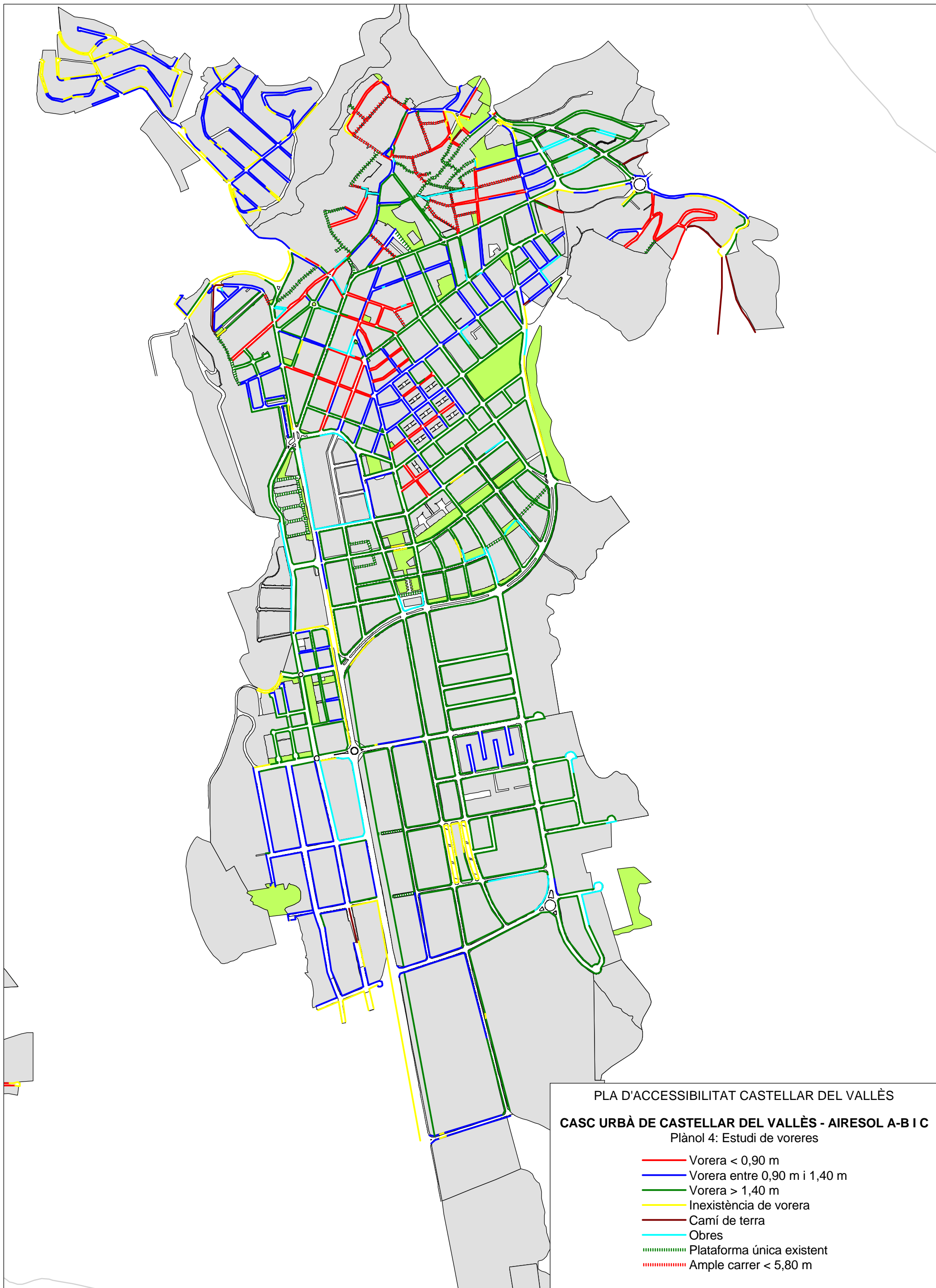
S'adjunta plànol 7: Proposta general

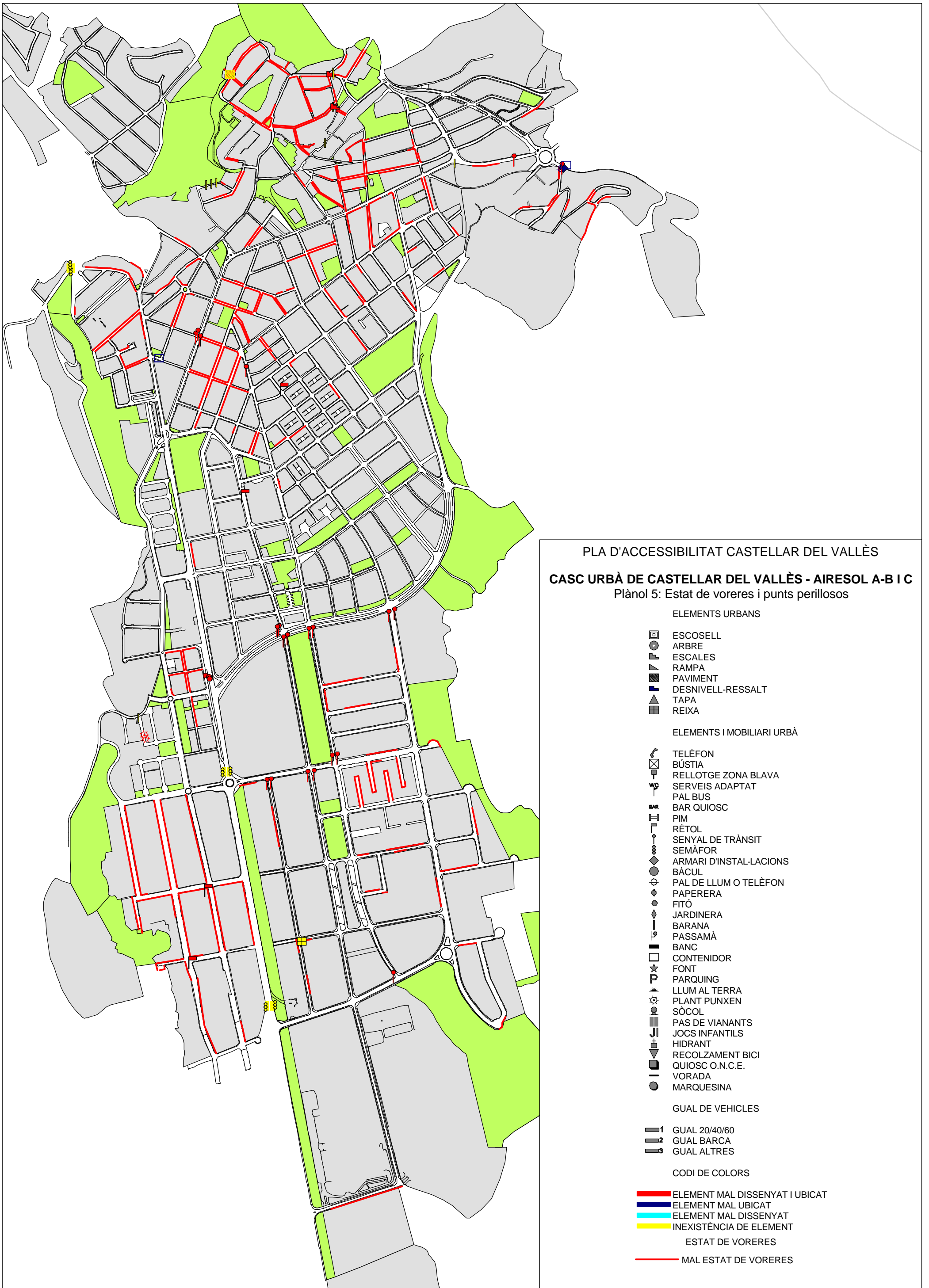
S'adjunta plànol 8: Priorització

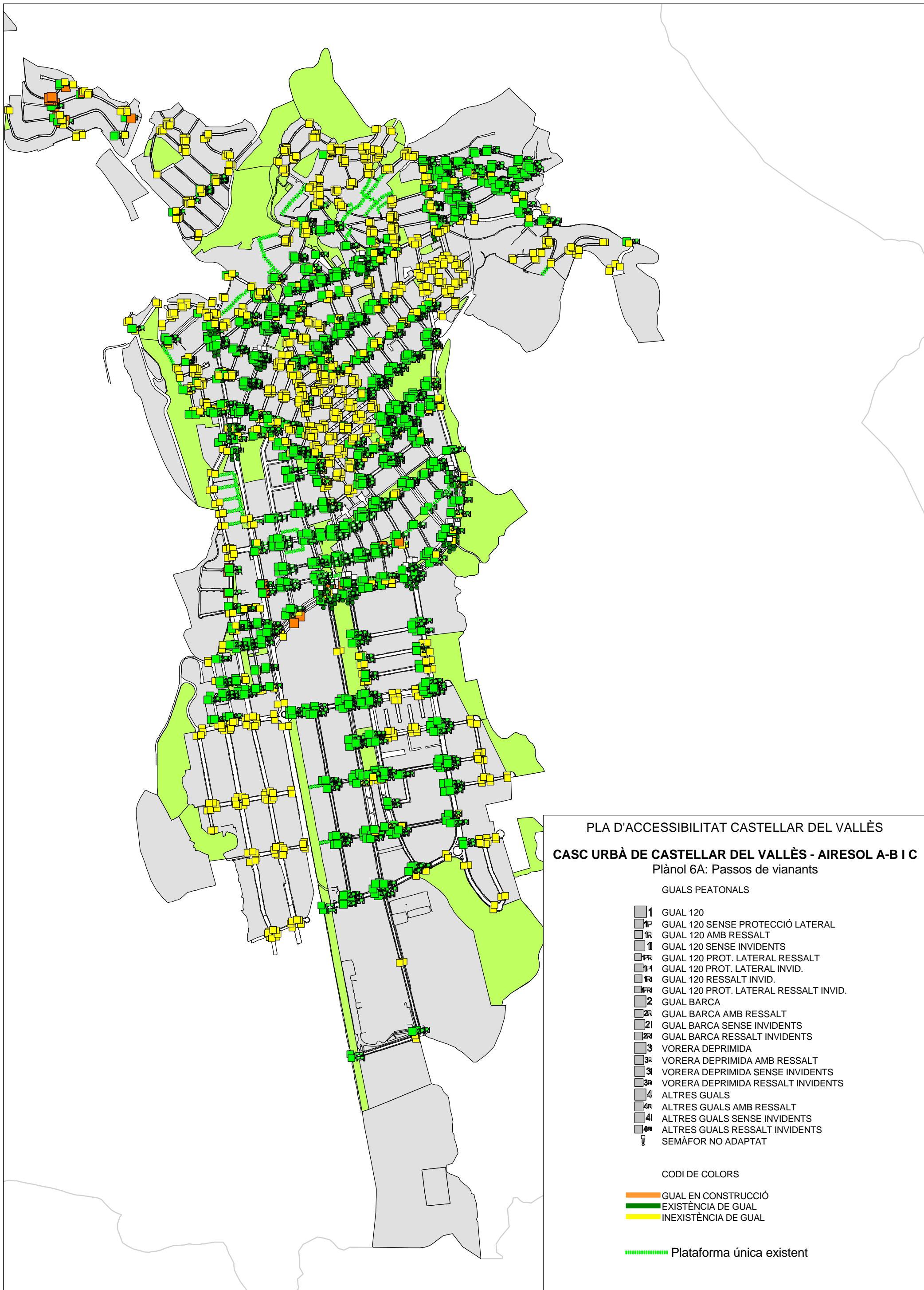
S'adjunta plànol 9: Passos de vianants

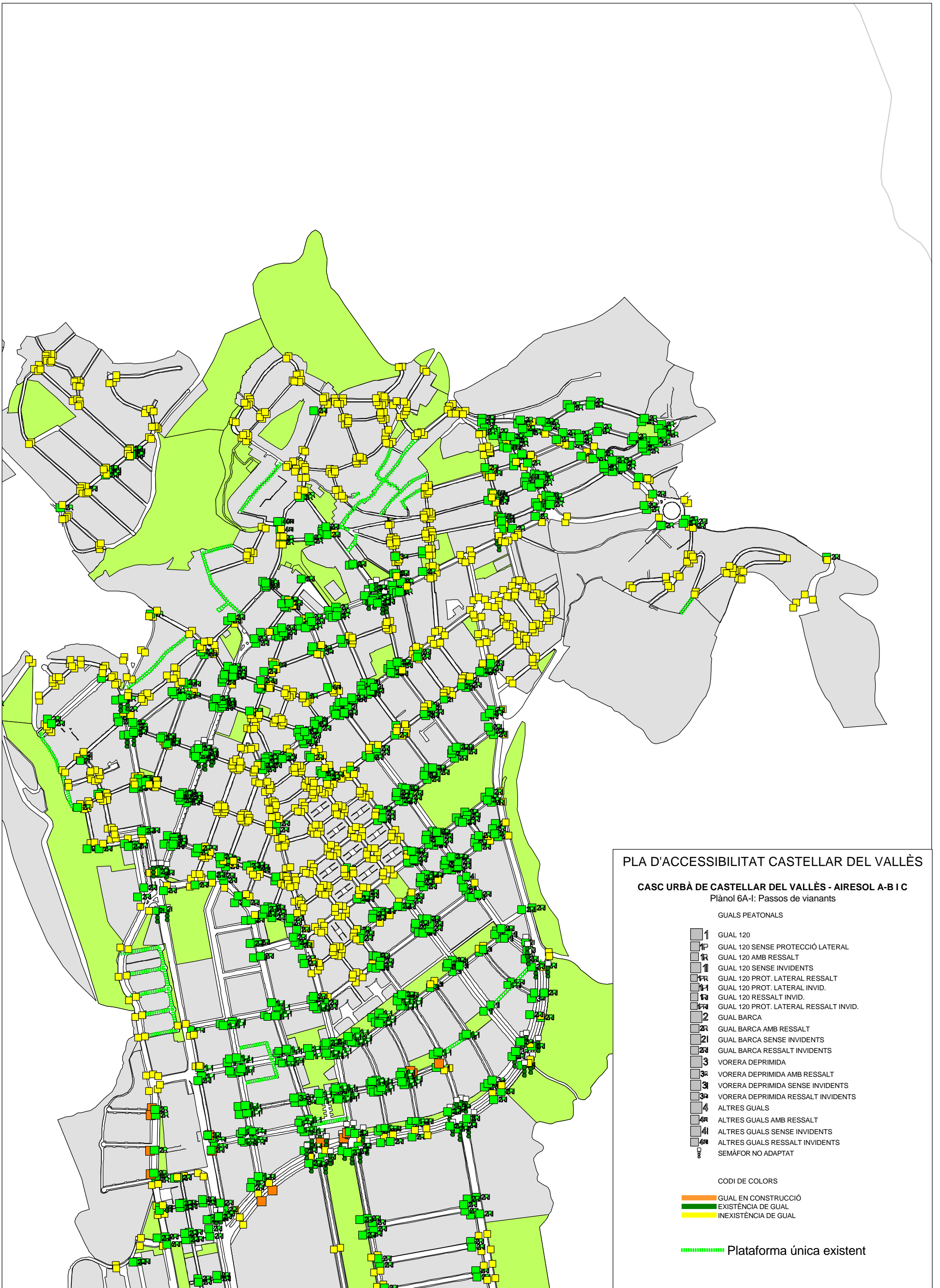
S'adjunta plànol 10: Elements i mobiliari urbà

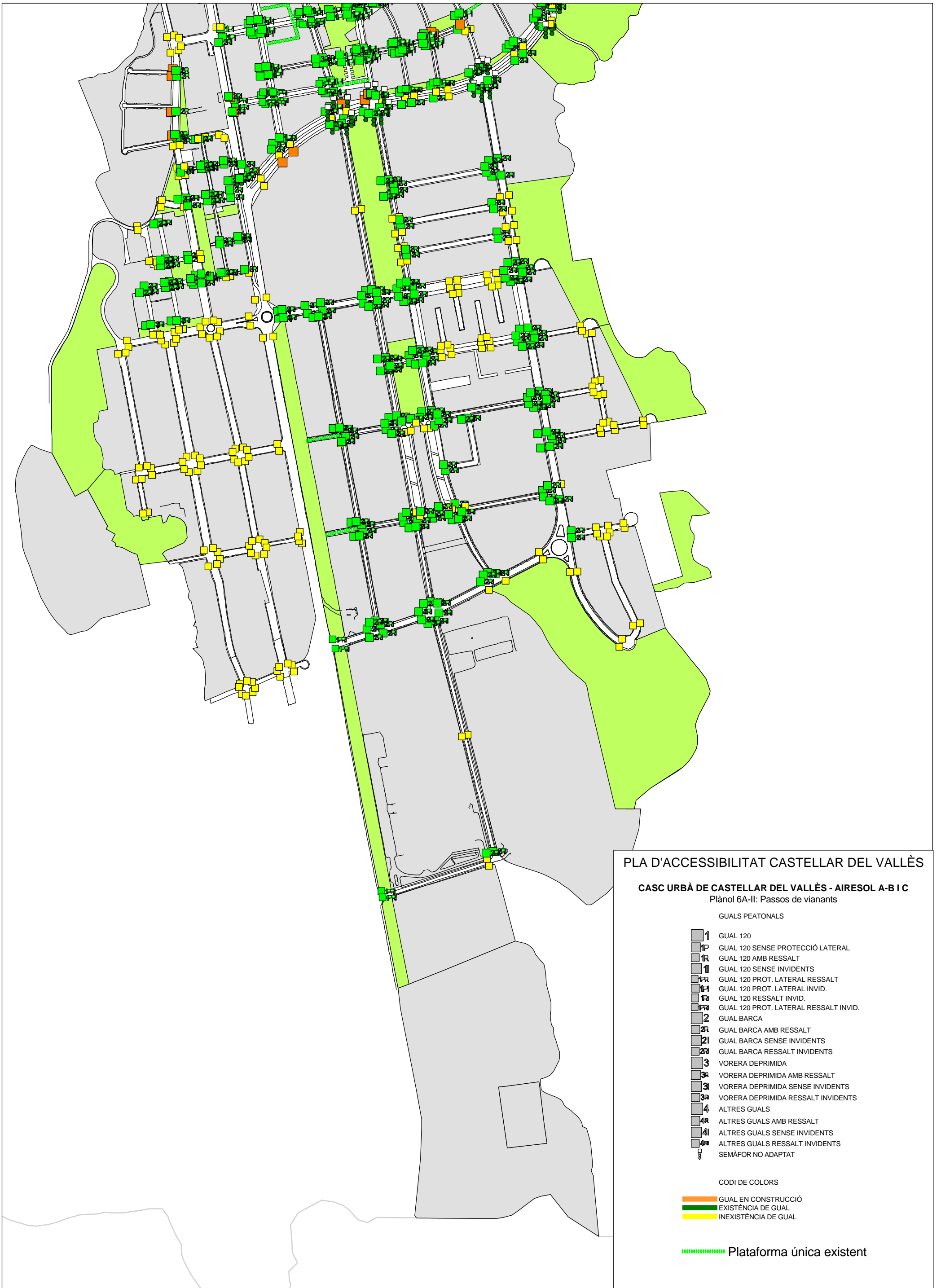
S'adjunta plànol 11: Proposta d'intervenció

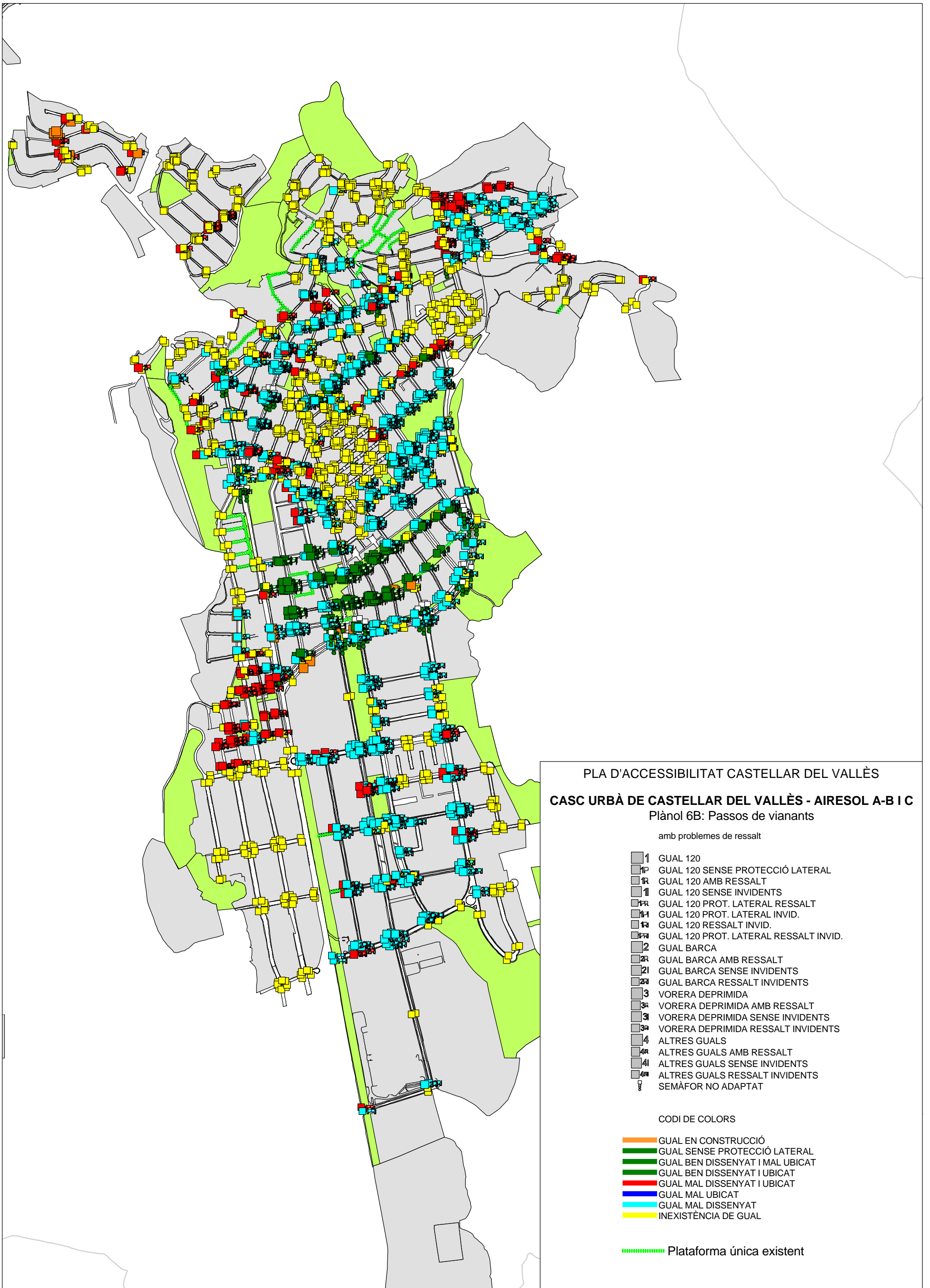


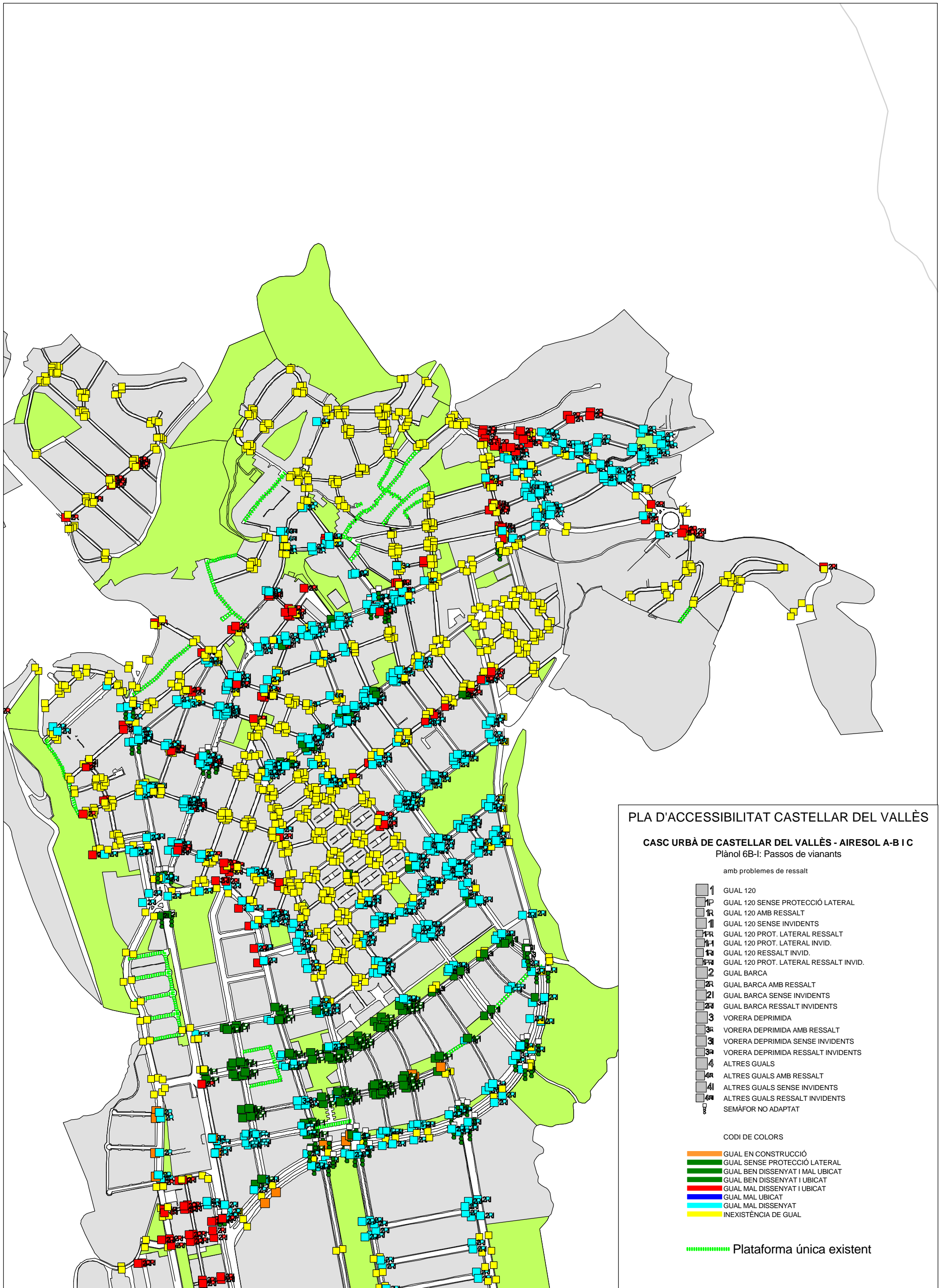


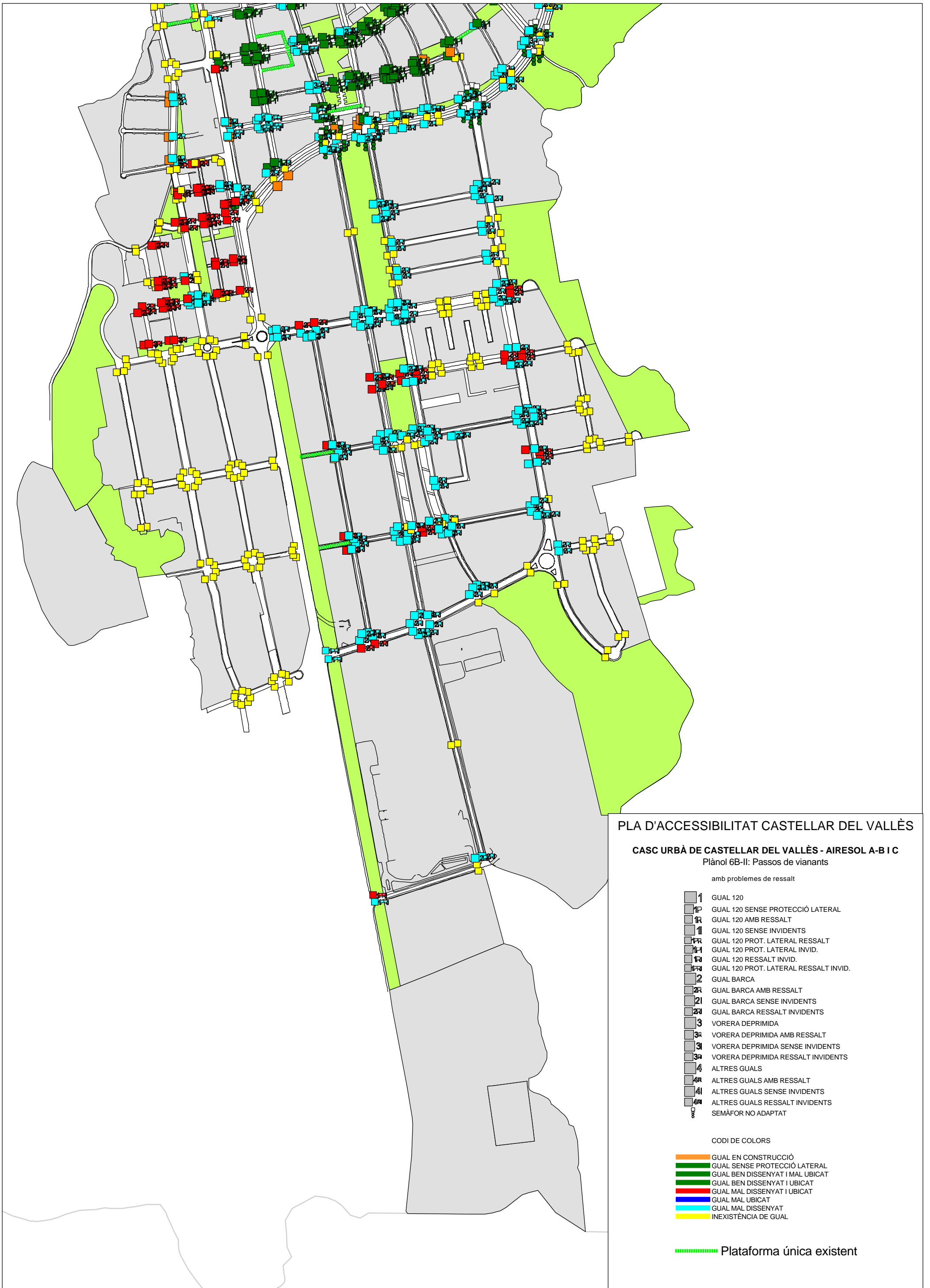


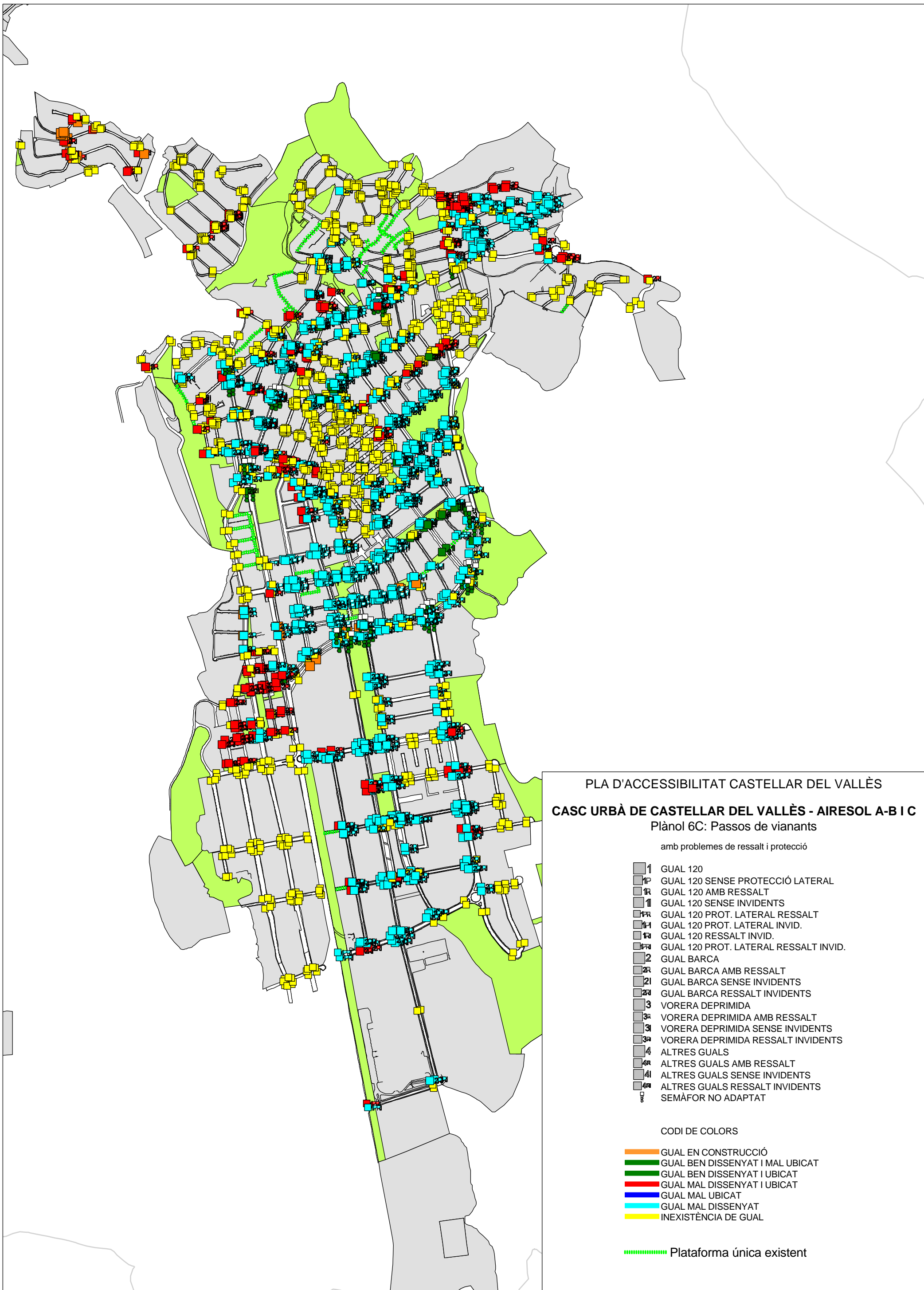


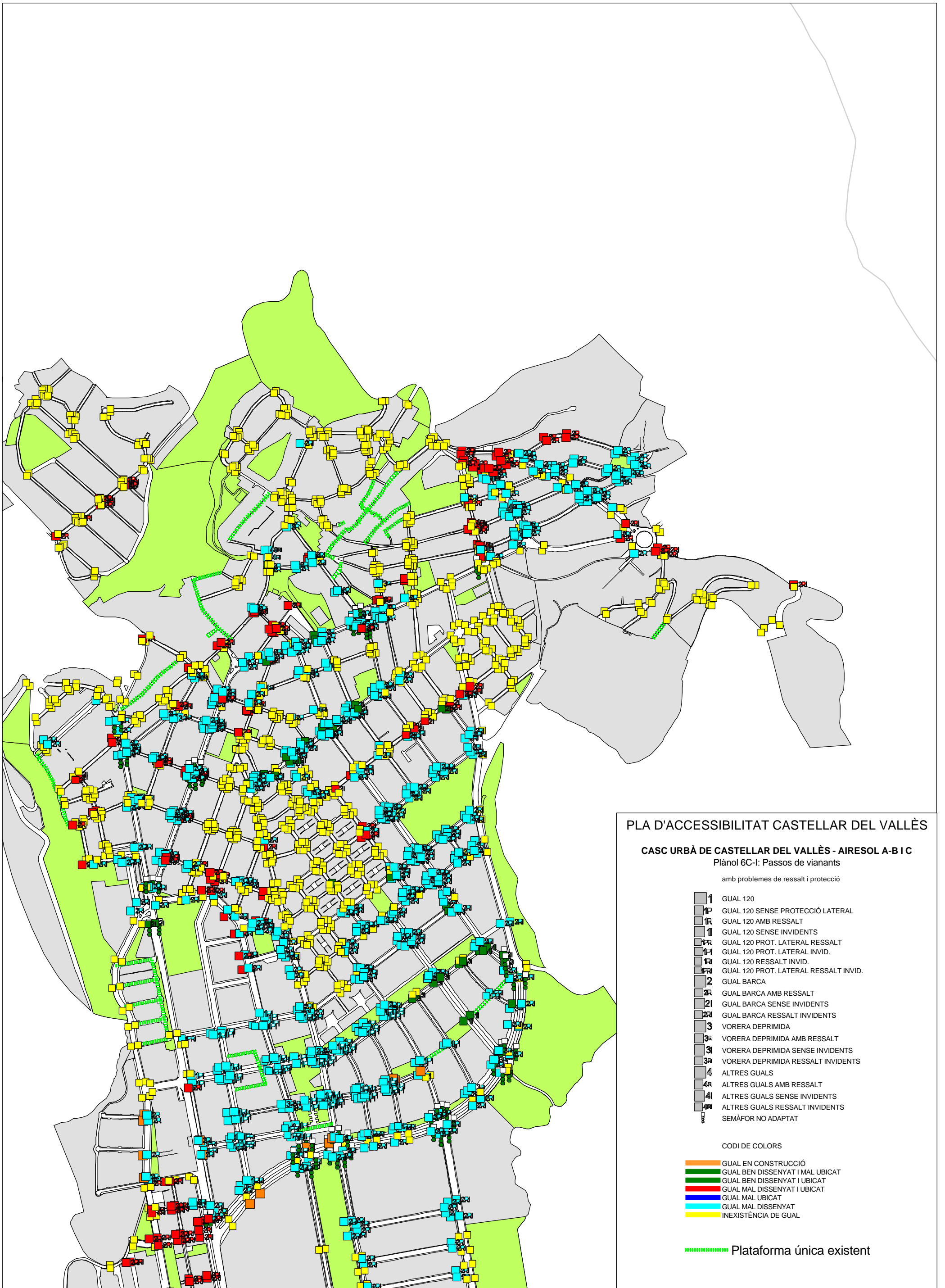


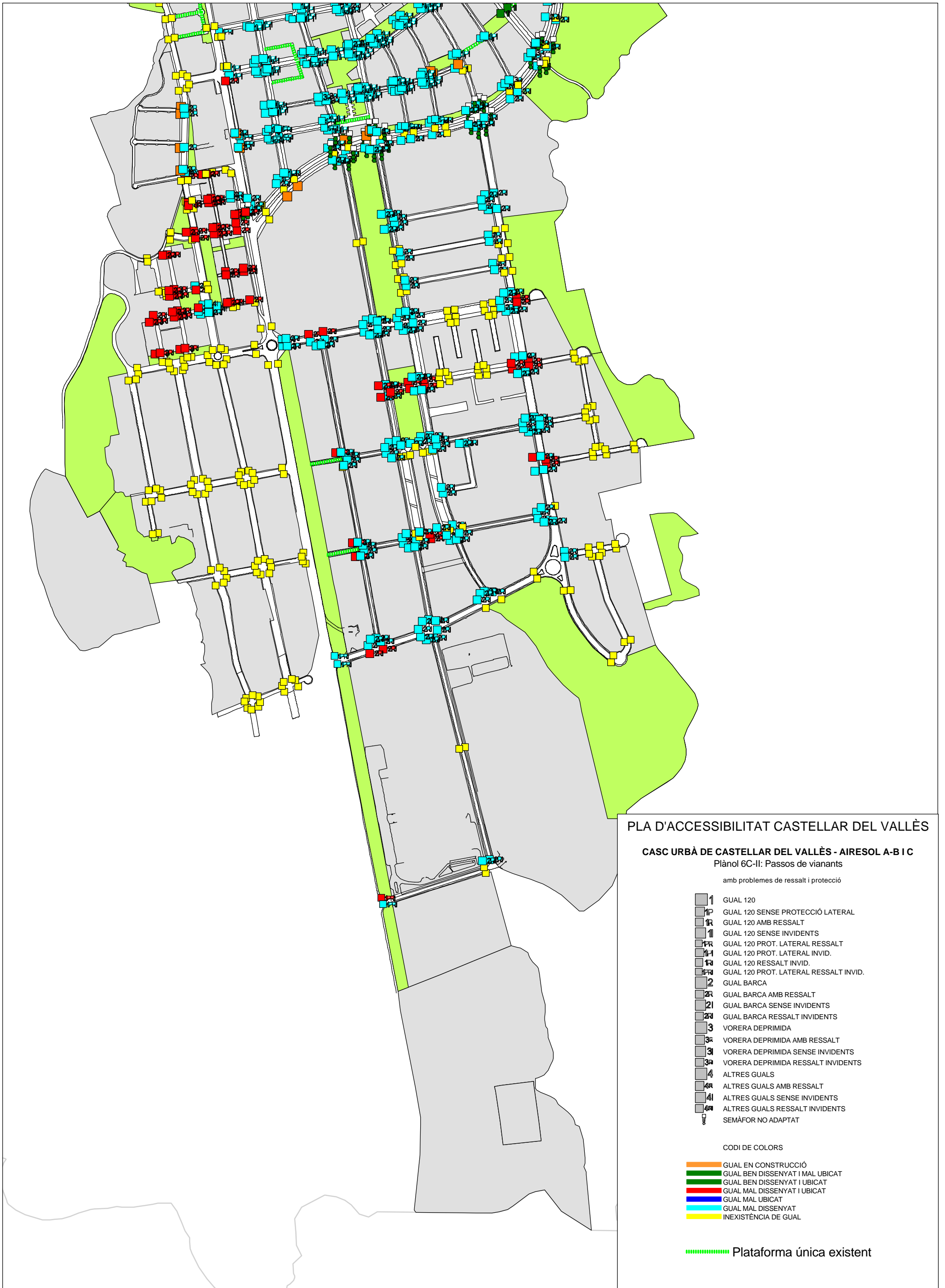


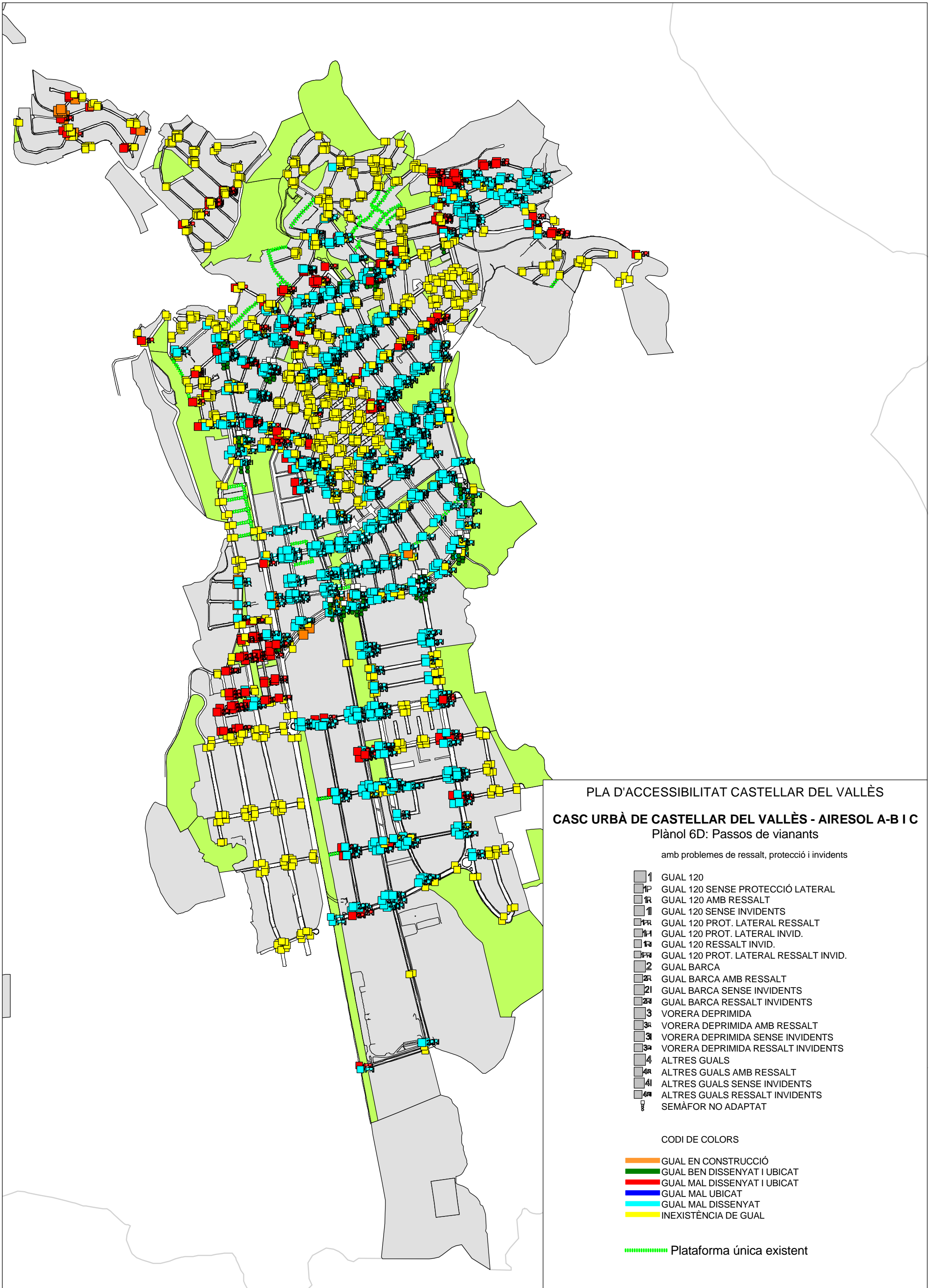












PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS
CASC URBÀ DE CASTELLAR DEL VALLÈS - AIRESOL A-B I C
 Plànol 6D: Passos de vianants

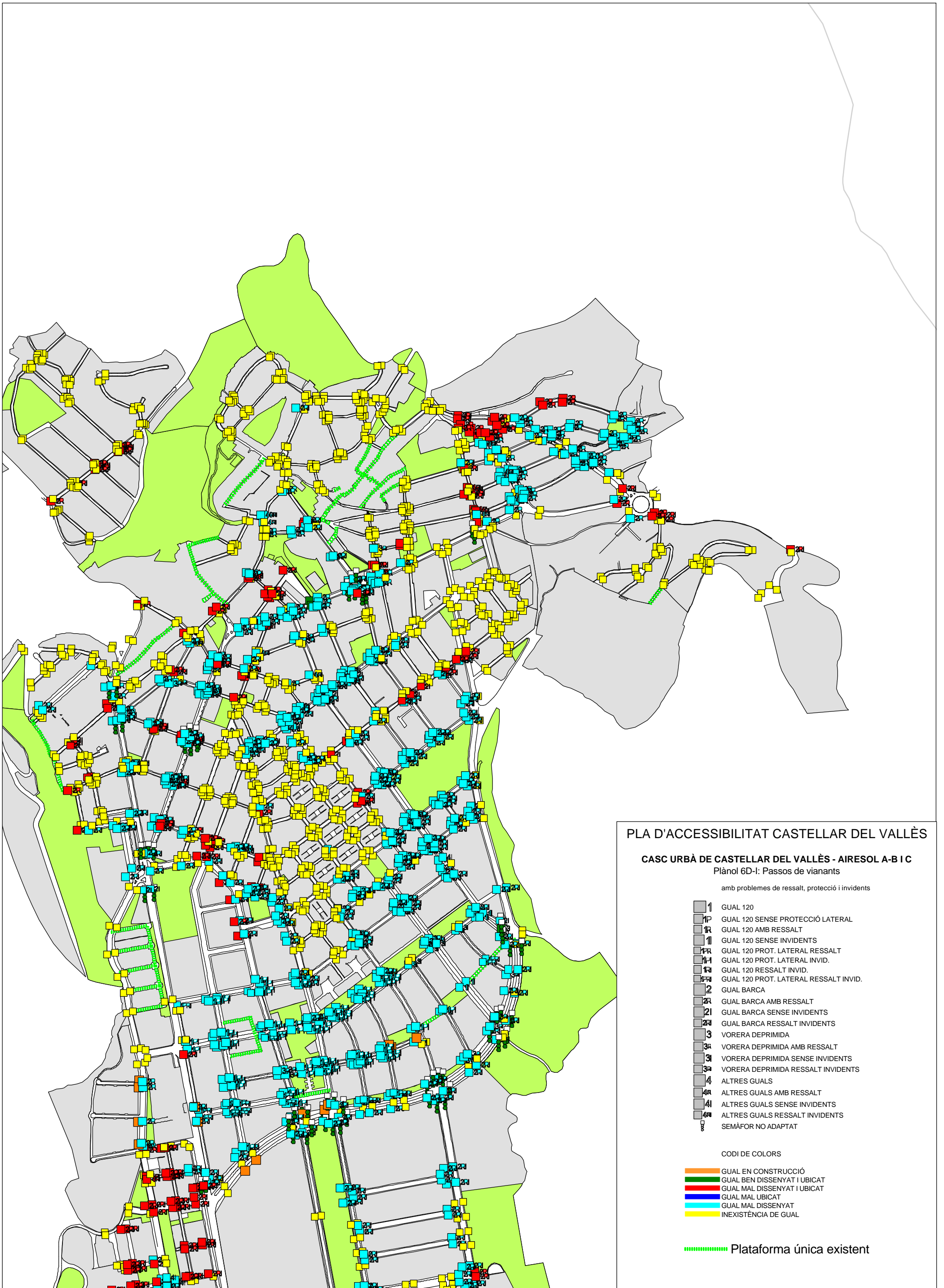
amb problemes de ressalt, protecció i invidents

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS
- SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

- GUAL EN CONSTRUCCIÓ
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

Plataforma única existent



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

CASC URBÀ DE CASTELLAR DEL VALLÈS - AIRESOL A-B I C
Plànol 6D-I: Passos de vianants

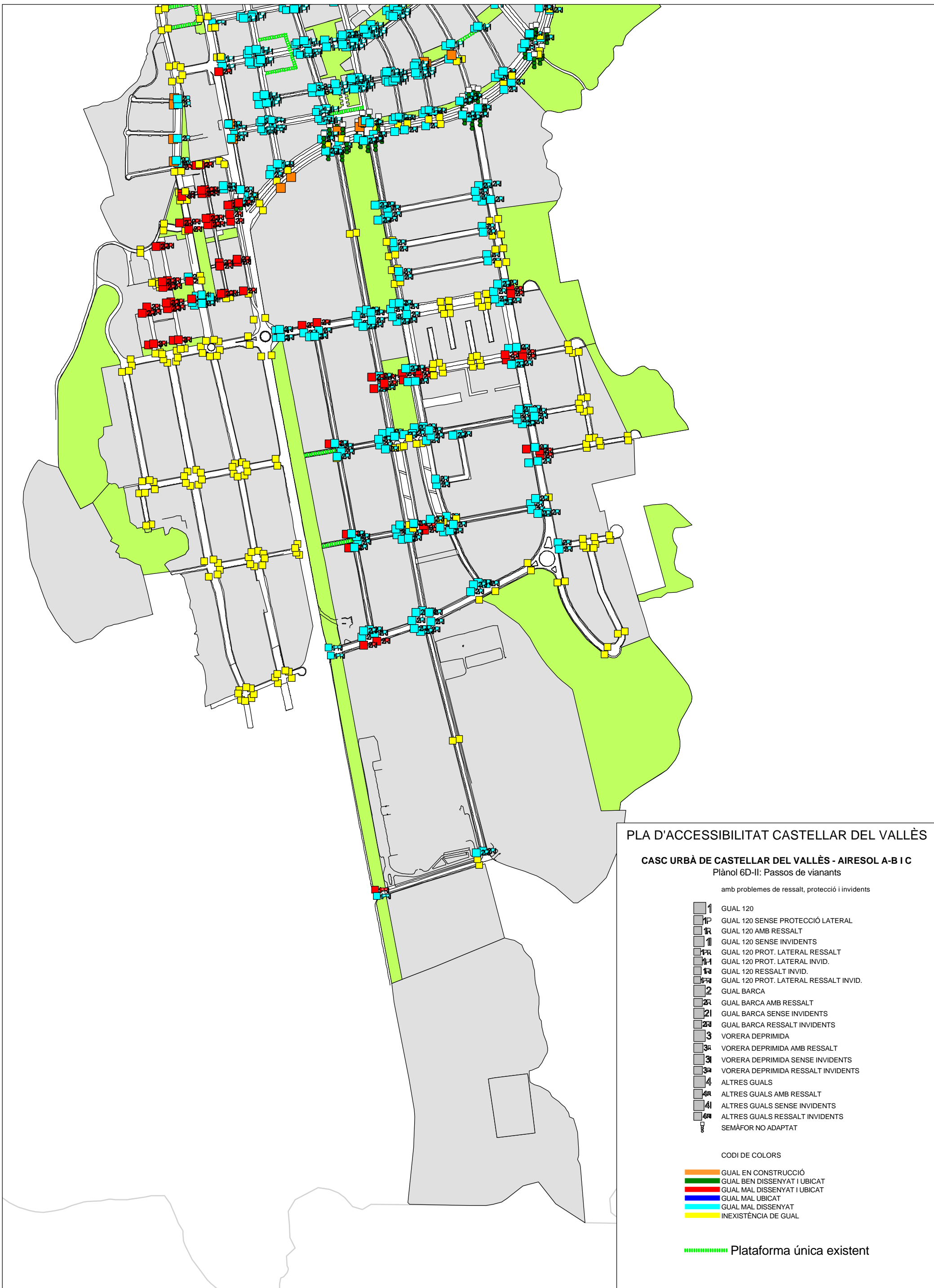
amb problemes de ressalt, protecció i invidents

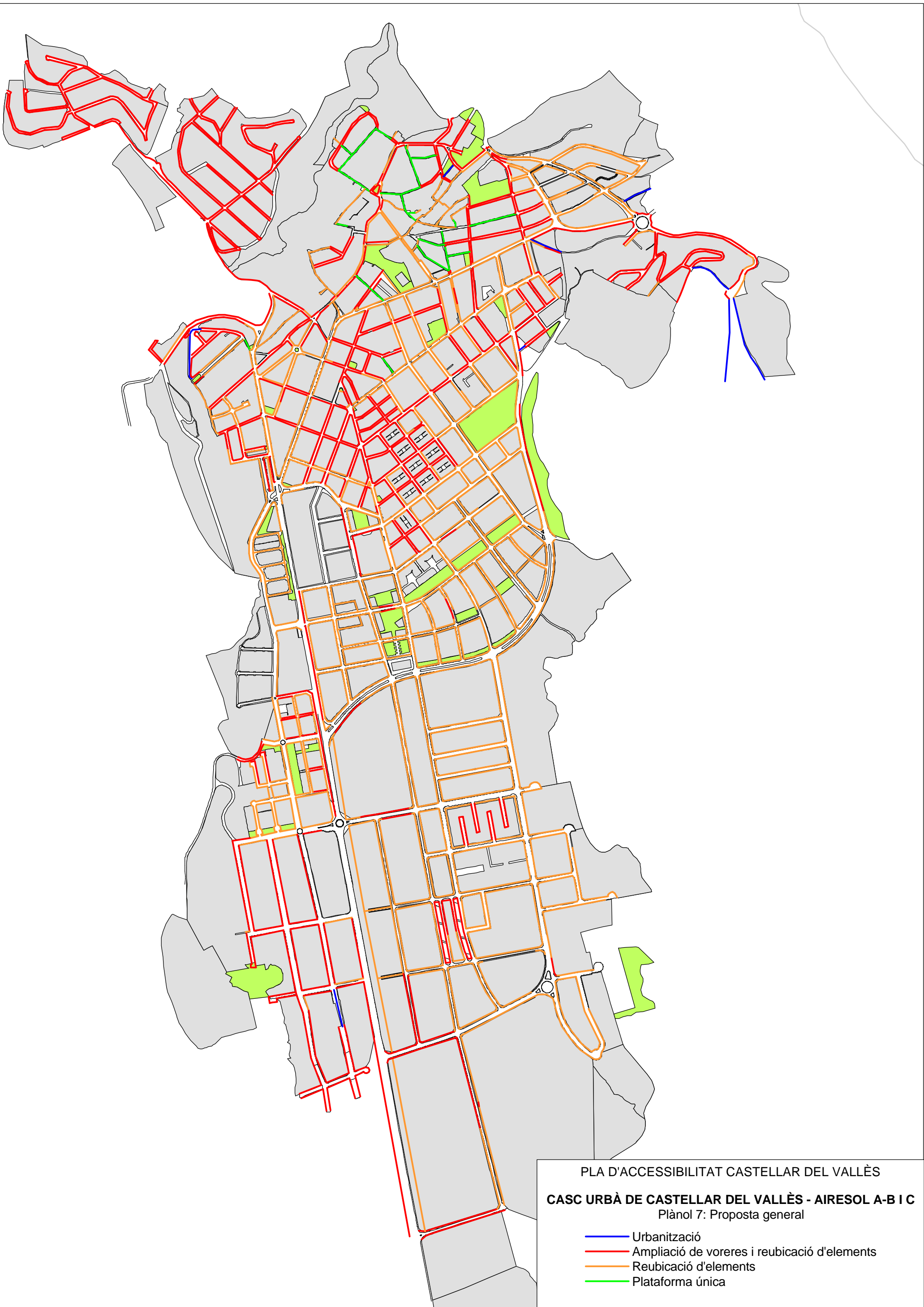
- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS
- 5 SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

- GUAL EN CONSTRUCCIÓ
- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

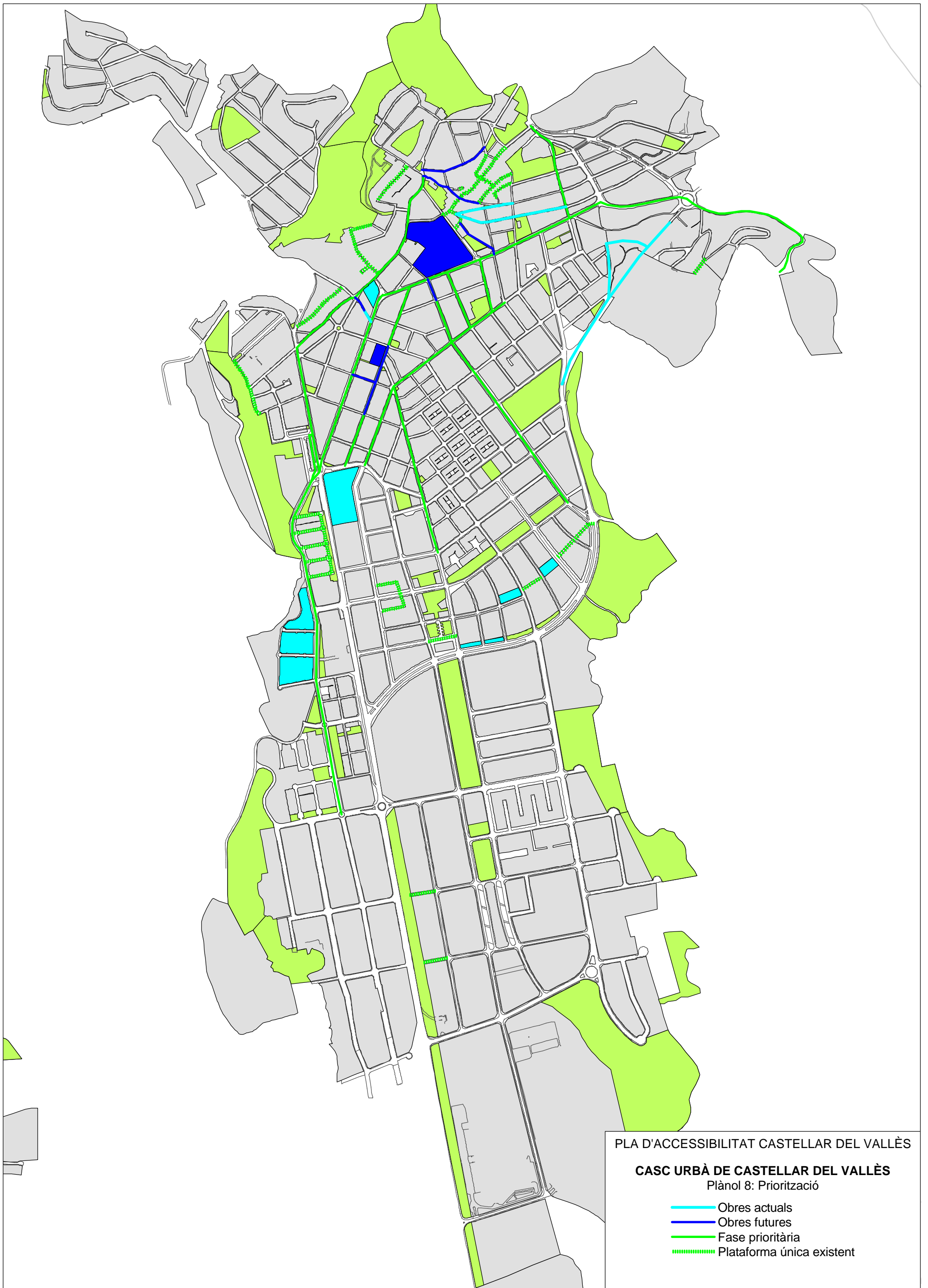
..... Plataforma única existent

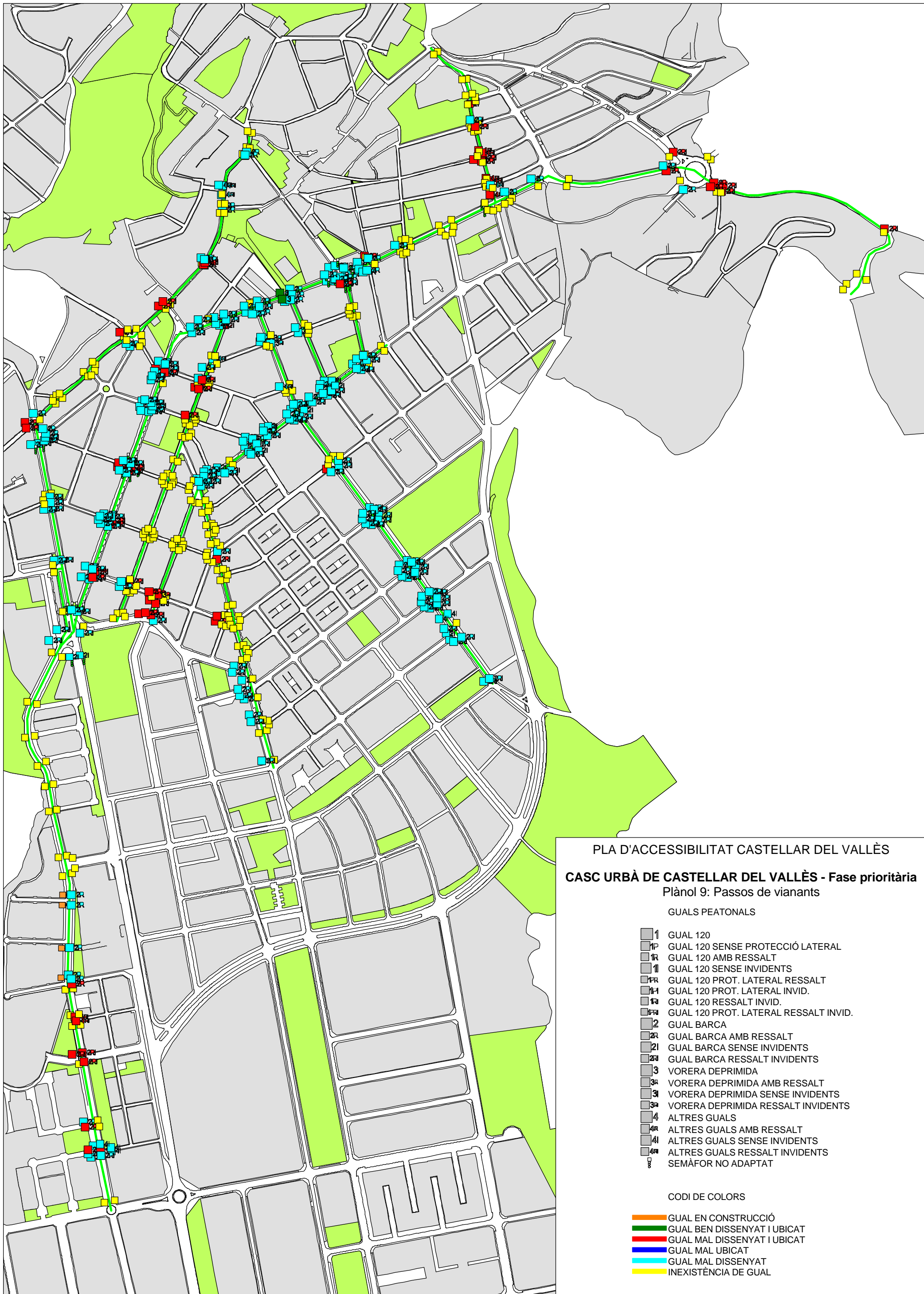


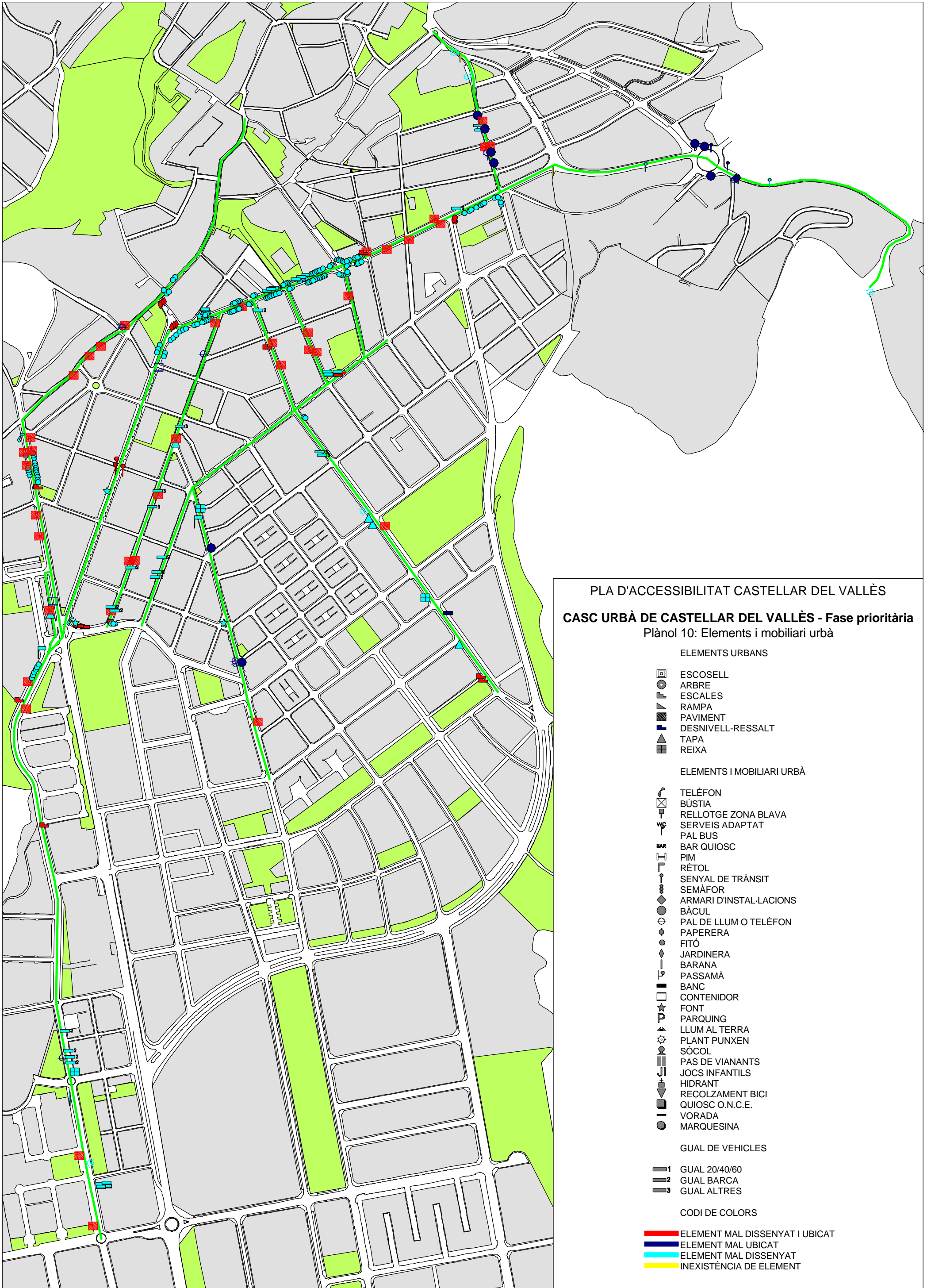


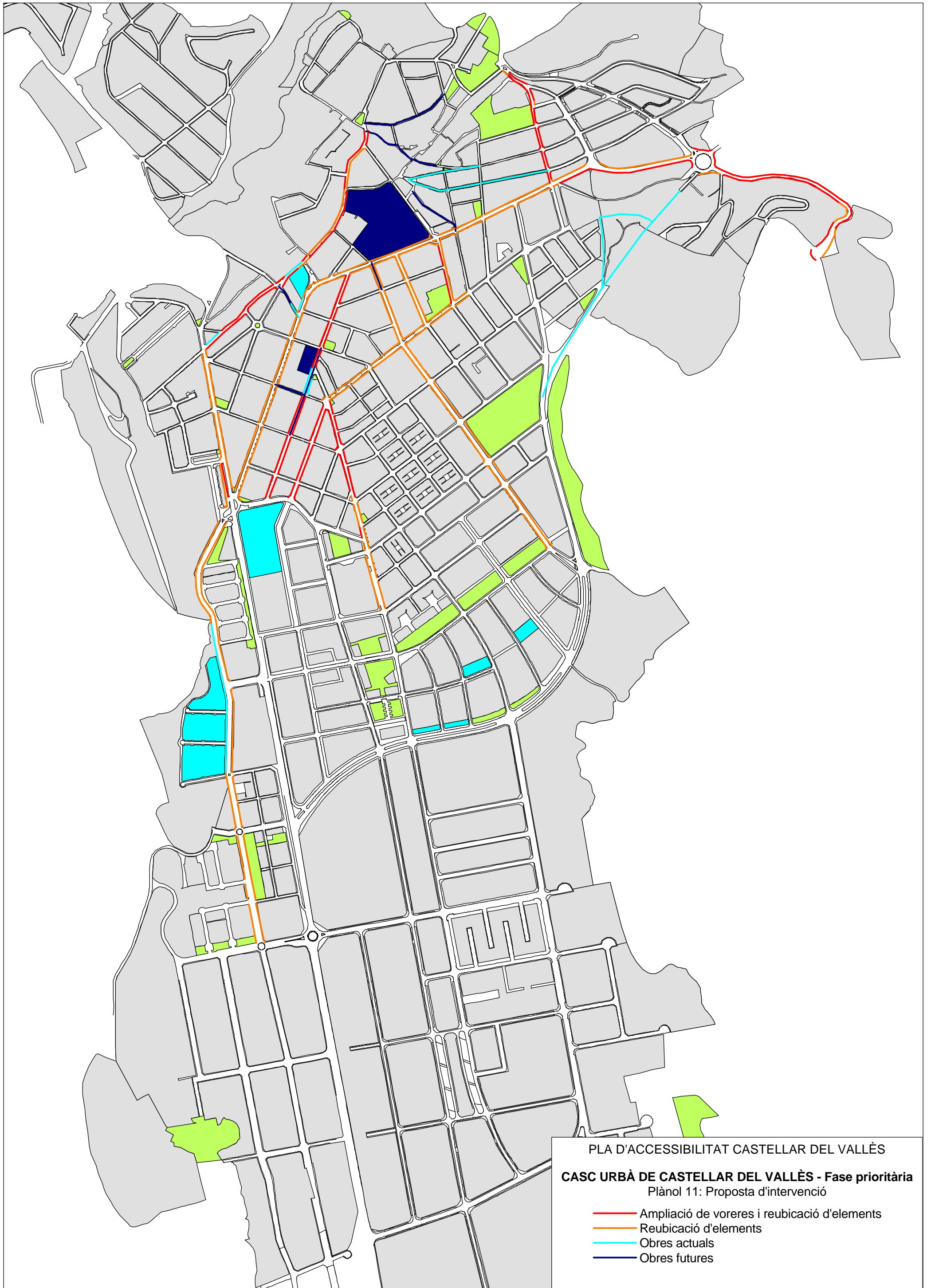
PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS
CASC URBÀ DE CASTELLAR DEL VALLÈS - AIRESOL A-B I C
Plànol 7: Proposta general

- Urbanització
- Ampliació de voreres i reubicació d'elements
- Reubicació d'elements
- Plataforma única









6.2 SANT FELIU DEL RACÓ

S'adjunta plànol 12: Estudi de voreres

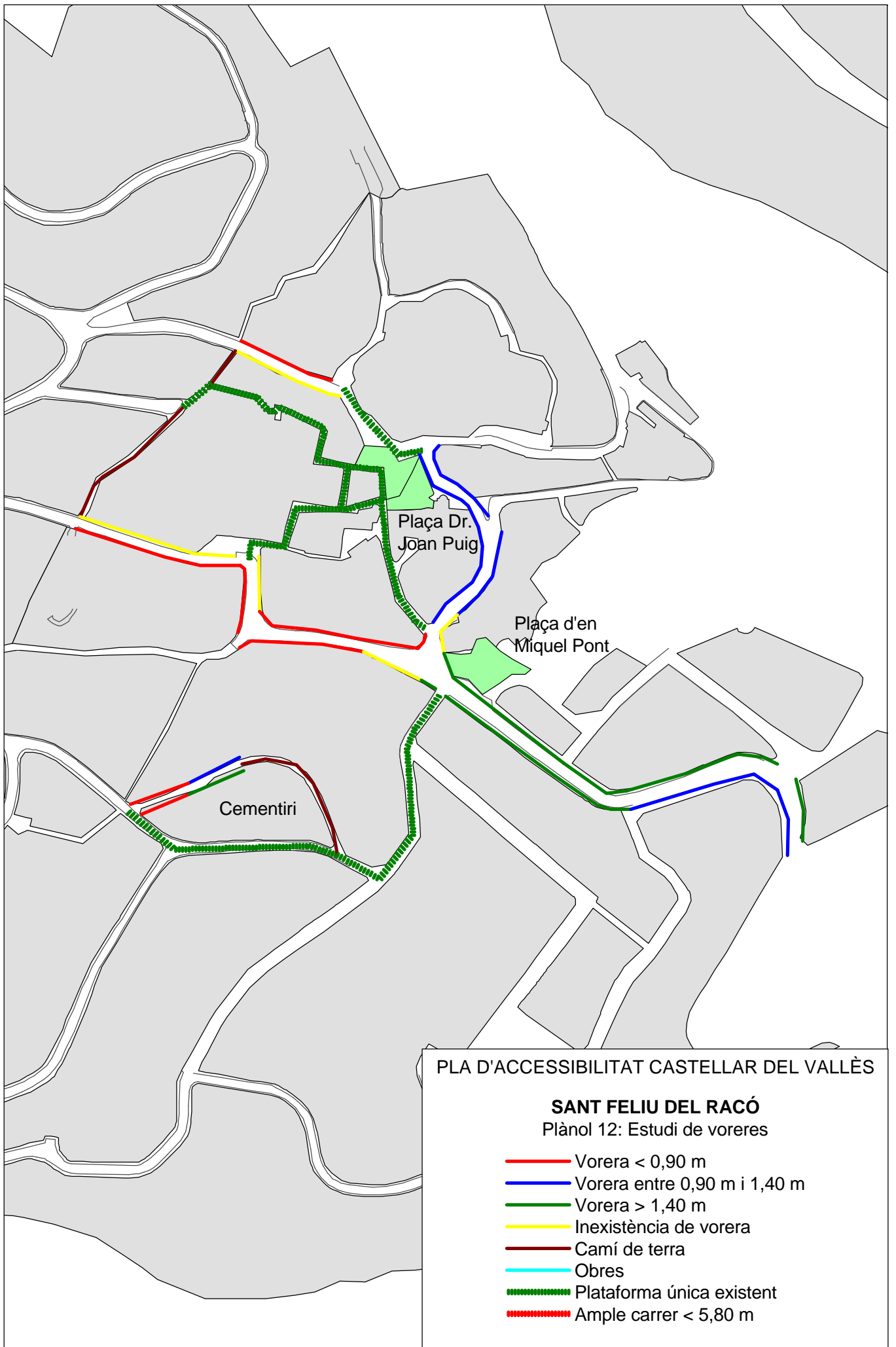
S'adjunta plànol 13: Estat de voreres i punts perillosos

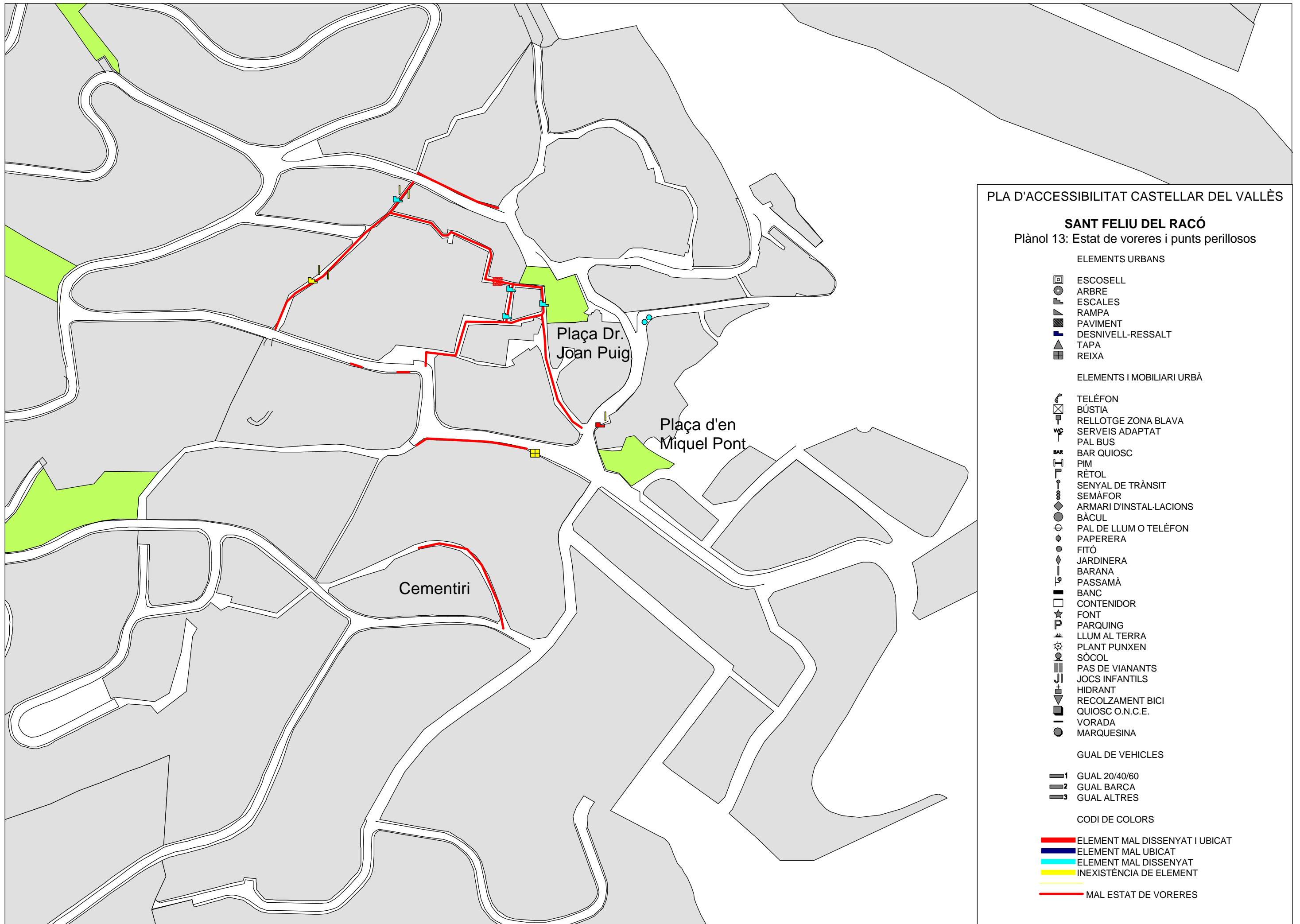
S'adjunta plànol 14A: Passos de vianants

S'adjunta plànol 14B: Passos de vianants

S'adjunta plànol 15: Elements i mobiliari urbà

S'adjunta plànol 16: Proposta d'intervenció





PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

SANT FELIU DEL RACÓ

Plànol 13: Estat de voreres i punts perillosos

ELEMENTS URBANS

- ESCOSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL-RESSALT
- TAPA
- REIXA

ELEMENTS I MOBILIARI URBA

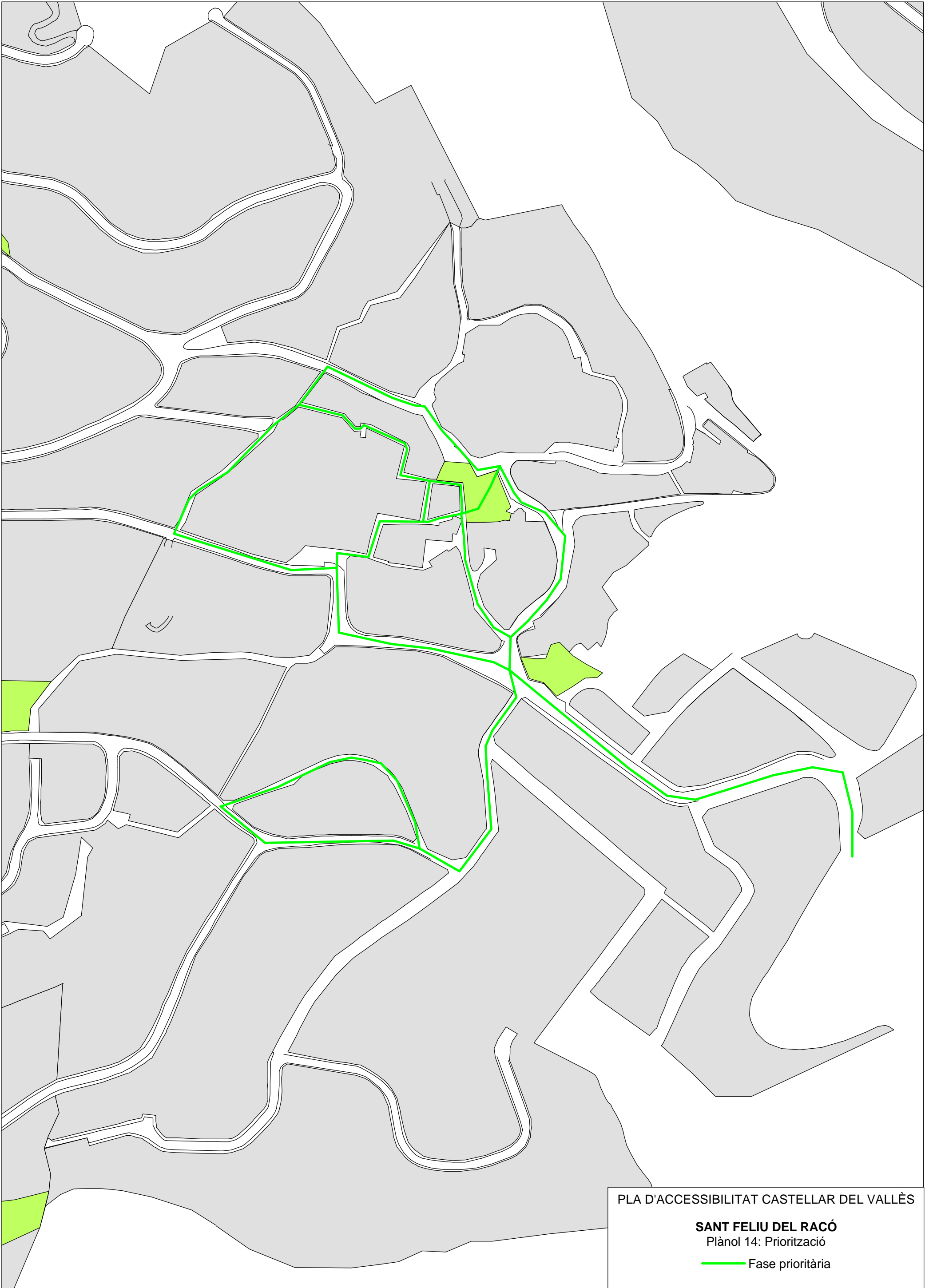
- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL DE TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI D'INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL DE LLUM O TELÈFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PARQUING
- LLUM AL TERRA
- PLANT PUNXEN
- SÒCOL
- PAS DE VIANANTS
- JOCS INFANTILS
- HIDRANT
- RECOLZAMENT BICI
- QUIOSC O.N.C.E.
- VORADA
- MARQUESINA

GUAL DE VEHICLES

- GUAL 20/40/60
- GUAL BARCA
- GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

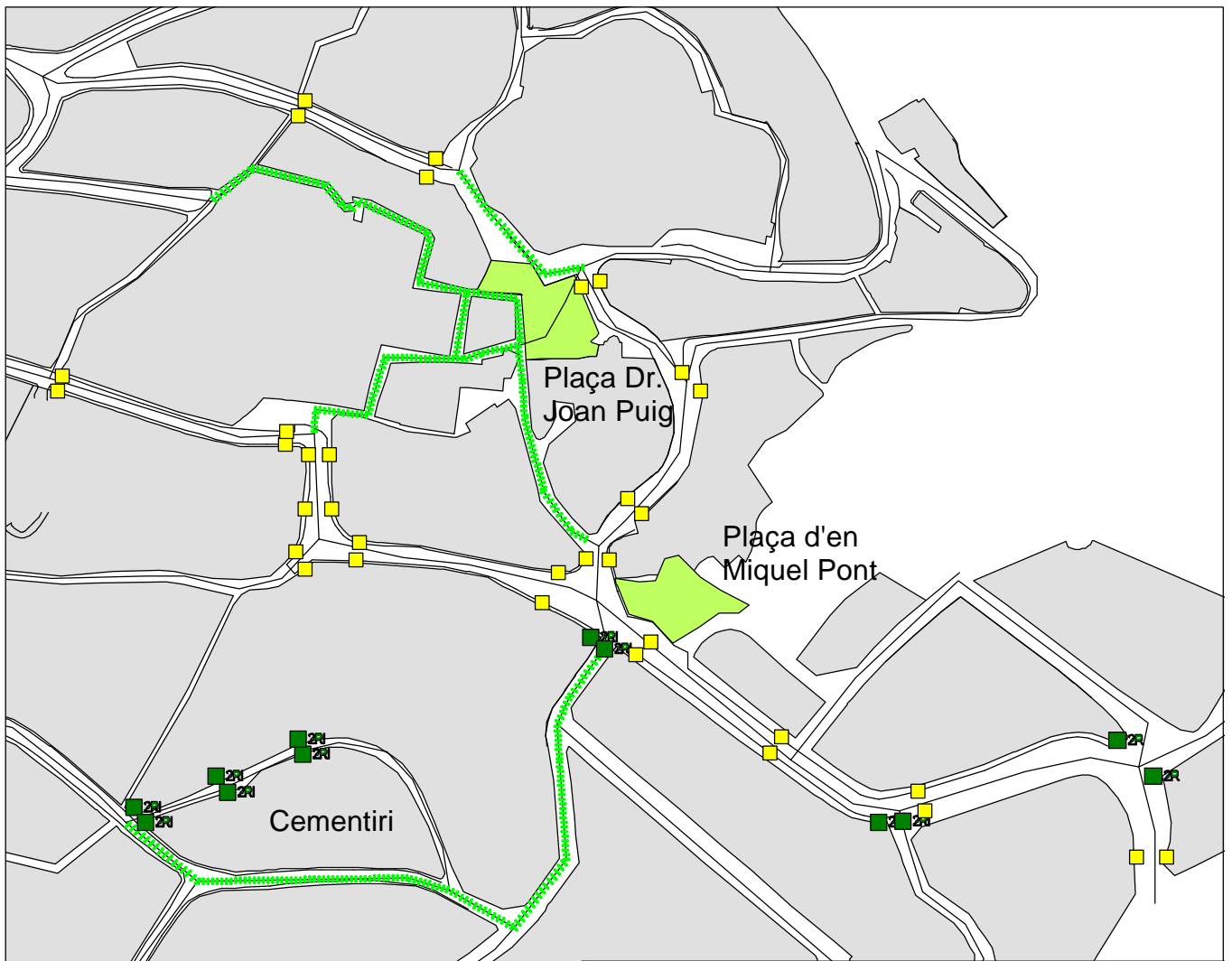
- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE ELEMENT
- MAL ESTAT DE VORERES



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

SANT FELIU DEL RACÓ
Plànol 14: Priorització





















— Fase prioritària






PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

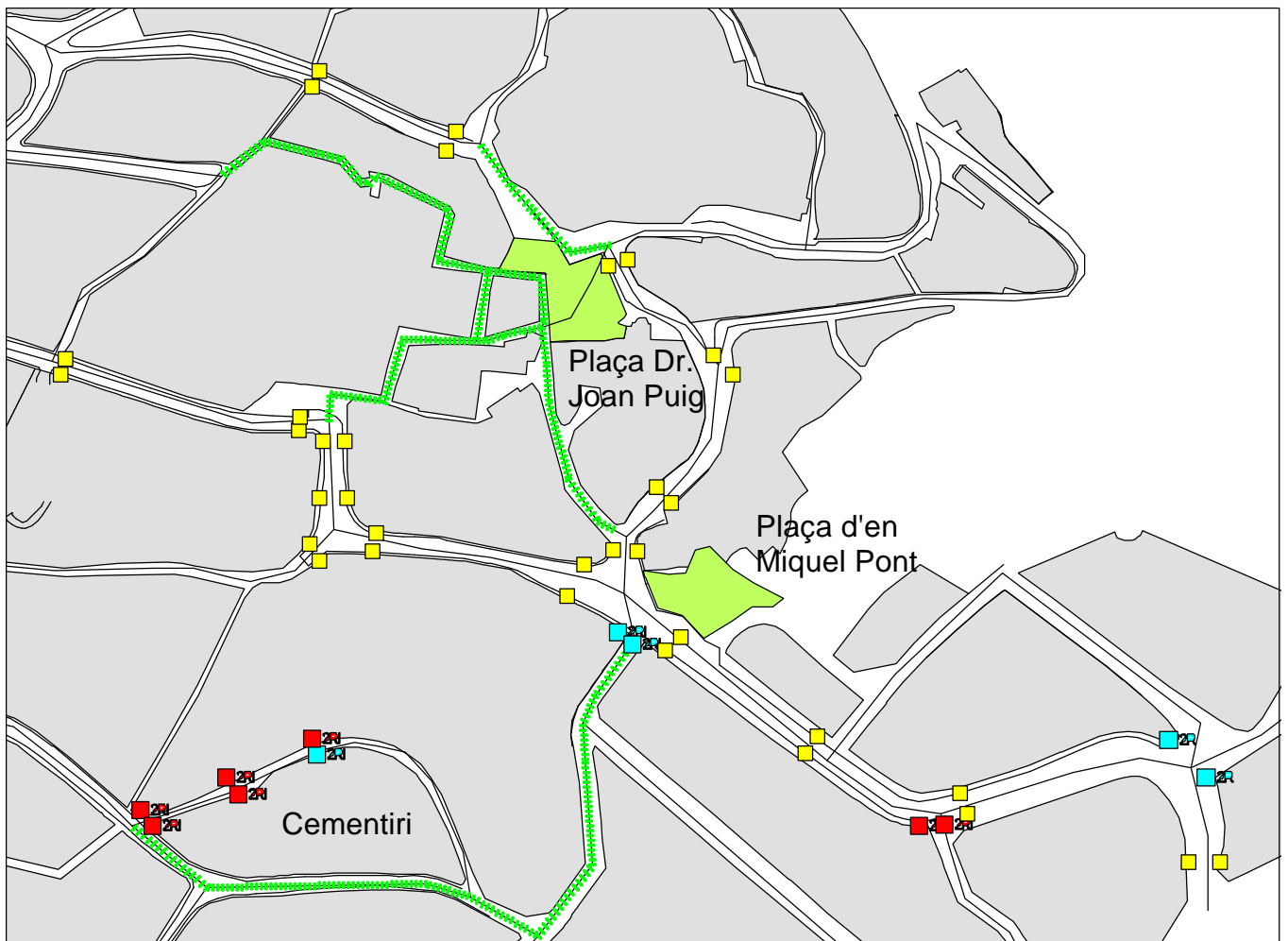
SANT FELIU DEL RACÓ
 Plànol 14A: Passos de vianants

GUALS PEATONALS

-  1 GUAL 120
-  1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
-  1R GUAL 120 AMB RESSALT
-  1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
-  1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
-  1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
-  1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
-  1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
-  2 GUAL BARCA
-  2R GUAL BARCA AMB RESSALT
-  2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
-  2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
-  3 VORERA DEPRIMIDA
-  3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
-  3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
-  3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
-  4 ALTRES GUALS
-  4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
-  4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
-  4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

CODI DE COLORS

-  EXISTÈNCIA
-  INEXISTÈNCIA DE GUAL
-  Plataforma única existent



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

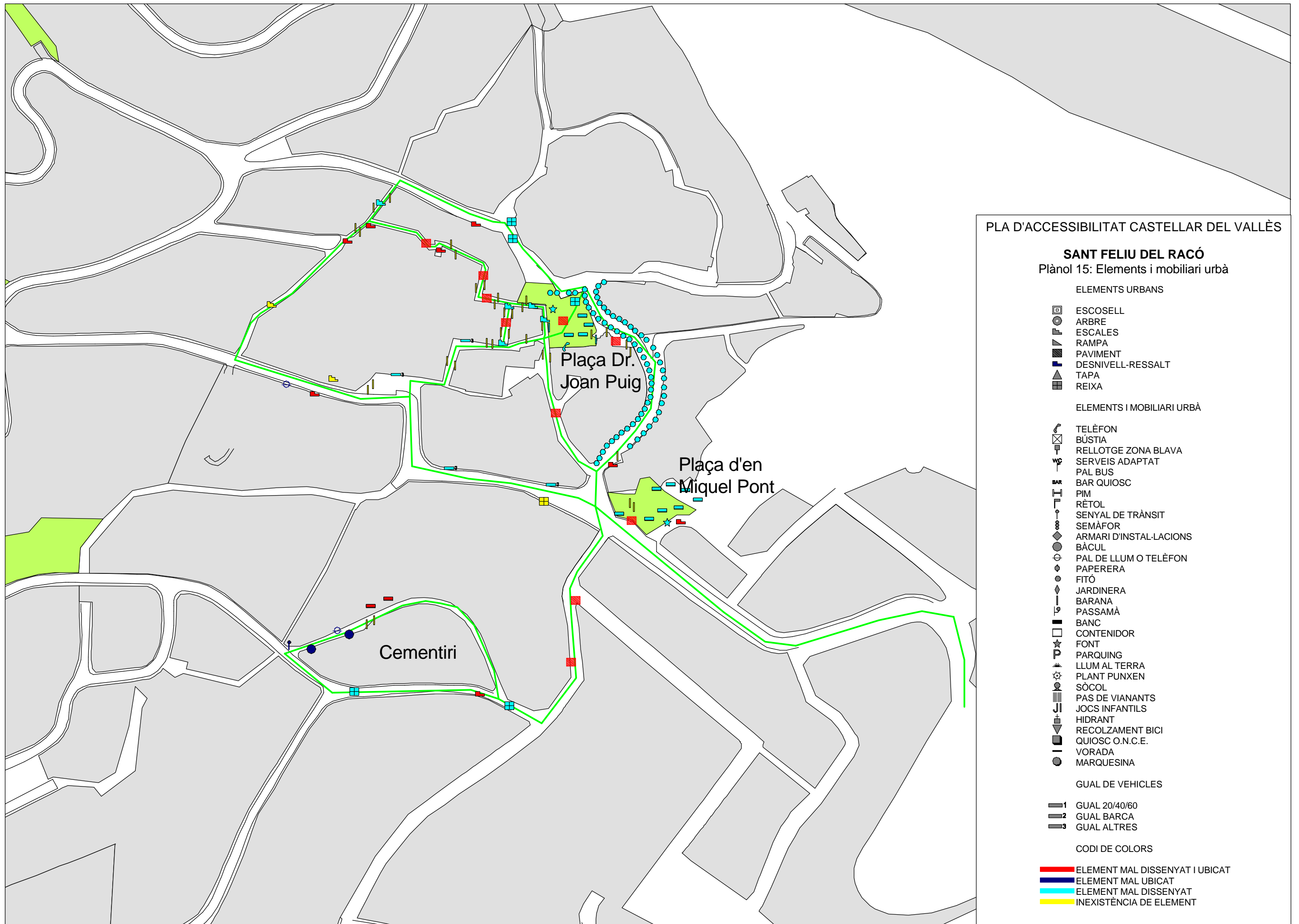
SANT FELIU DEL RACÓ
Plànol 14B: Passos de vianants

amb problemes de ressalt, protecció i invidents

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL
- Plataforma única existent





PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

SANT FELIU DEL RACÓ

Plànol 16: Proposta d'intervenció

- Urbanització
- Ampliació de voreres i reubicació d'elements
- Reubicació d'elements
- Plataforma única

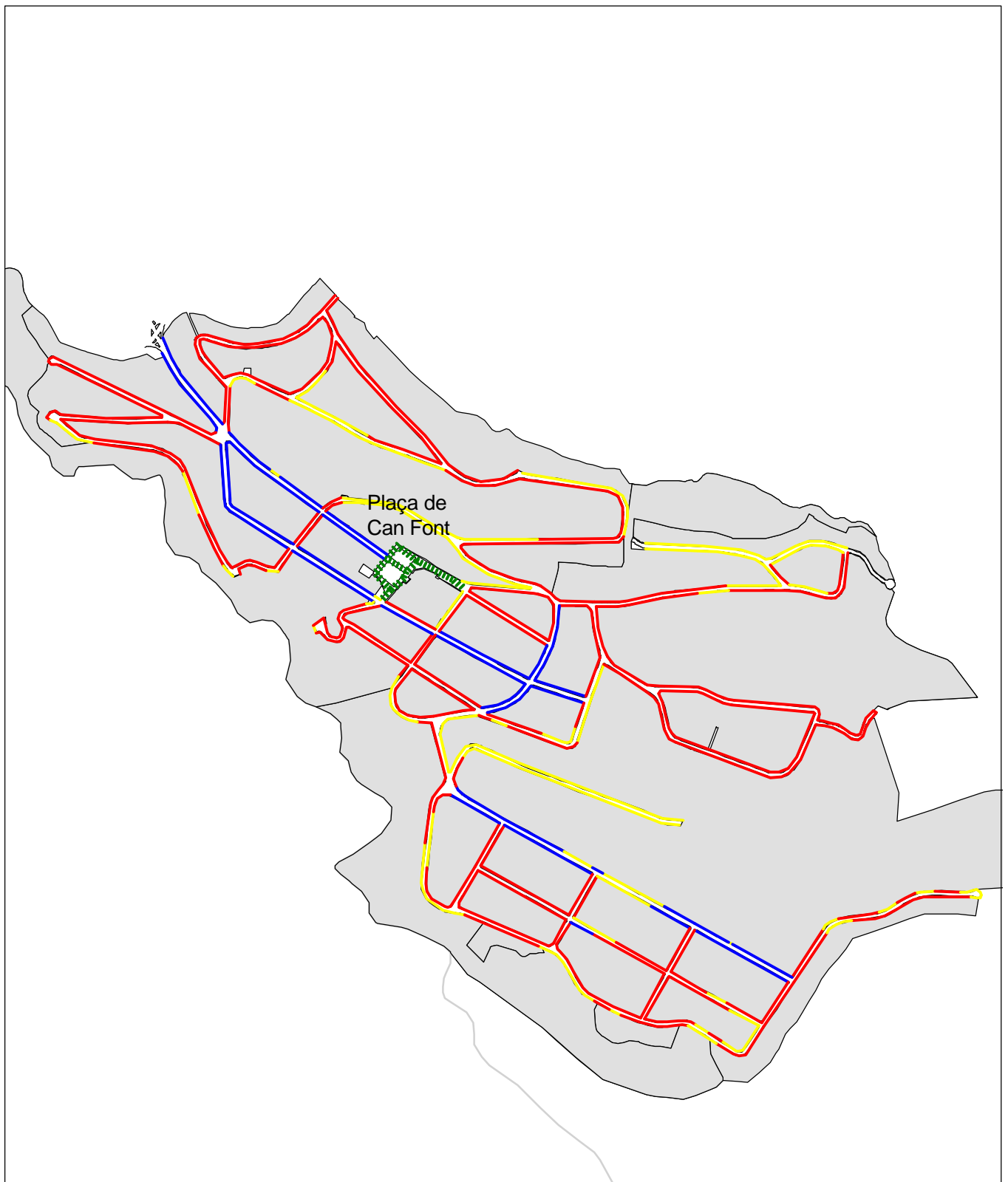
6.3 CAN FONT – CA N'AVELLANEDA

S'adjunta plànol 17: Estudi de voreres

S'adjunta plànol 18: Estat de voreres i punts perillosos

S'adjunta plànol 19: Passos de vianants

S'adjunta plànol 20: Proposta general

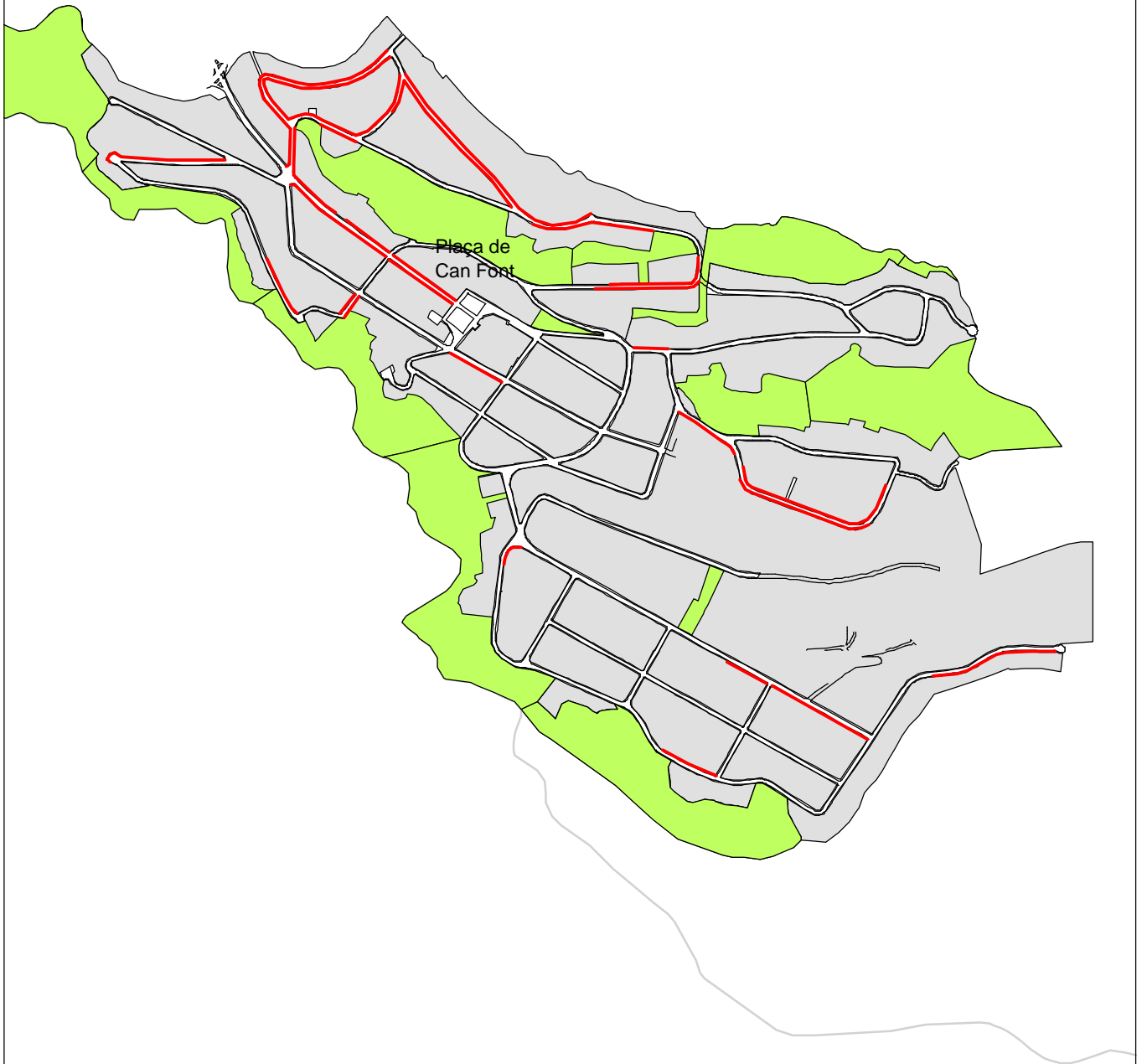


PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

CAN FONT - CA N'AVELLANEDA

Plànol 17: Estudi de voreres

- Vorera <math>< 0,90\text{ m}</math>
- Vorera entre $0,90\text{ m}$ i $1,40\text{ m}$
- Vorera > $1,40\text{ m}$
- Inexistència de vorera
- Camí de terra
- Obres
- ⋯ Plataforma única existent
- ⋯ Ample carrer <math>< 5,80\text{ m}</math>

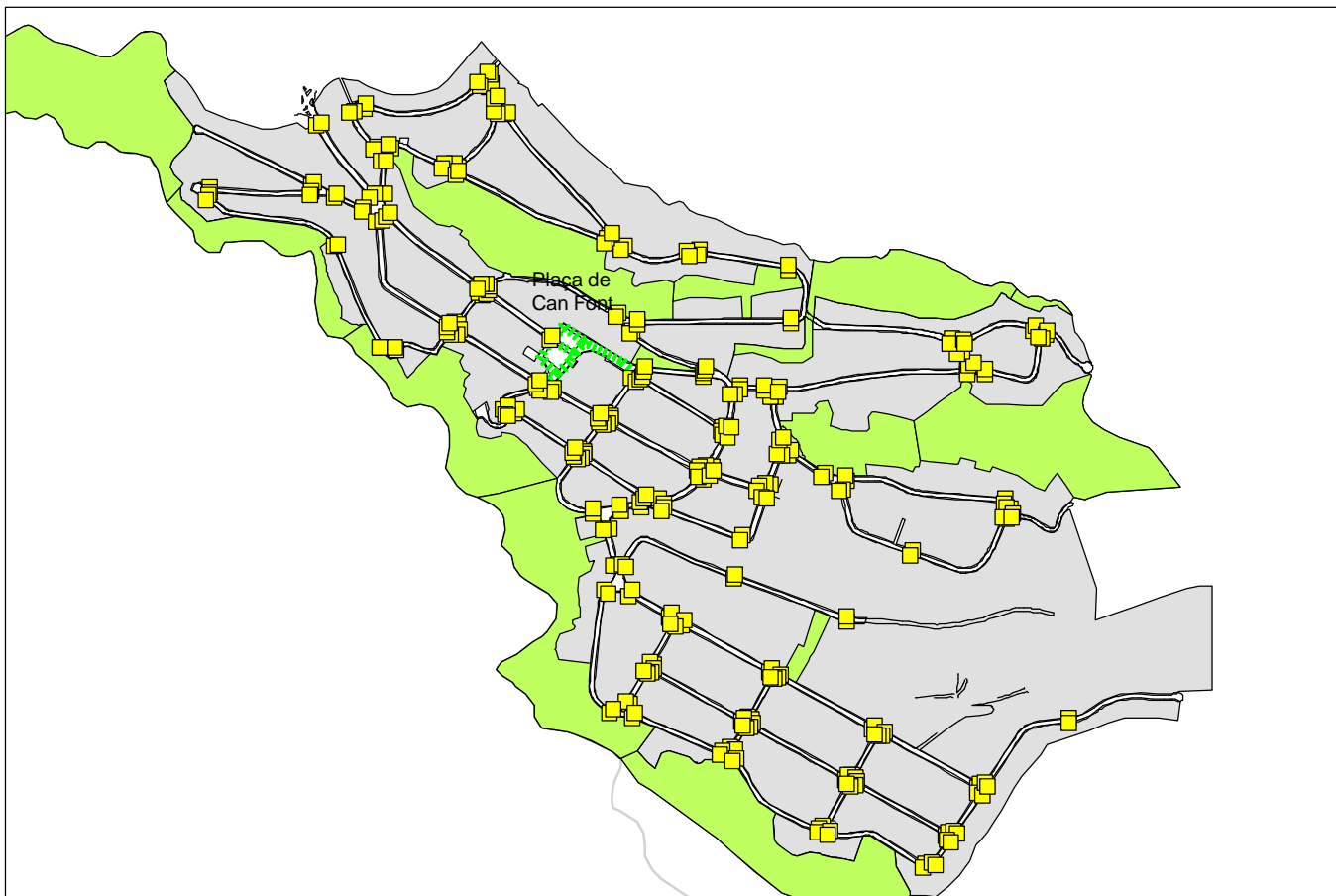


PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

CAN FONT - CA N'AVELLANEDA

Plànol 18: Estat de voreres i punts perillosos

— Mal estat de voreres
























PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS







CAN FONT - CA N'AVELLANEDA

Plànol 19: Passos de vianants

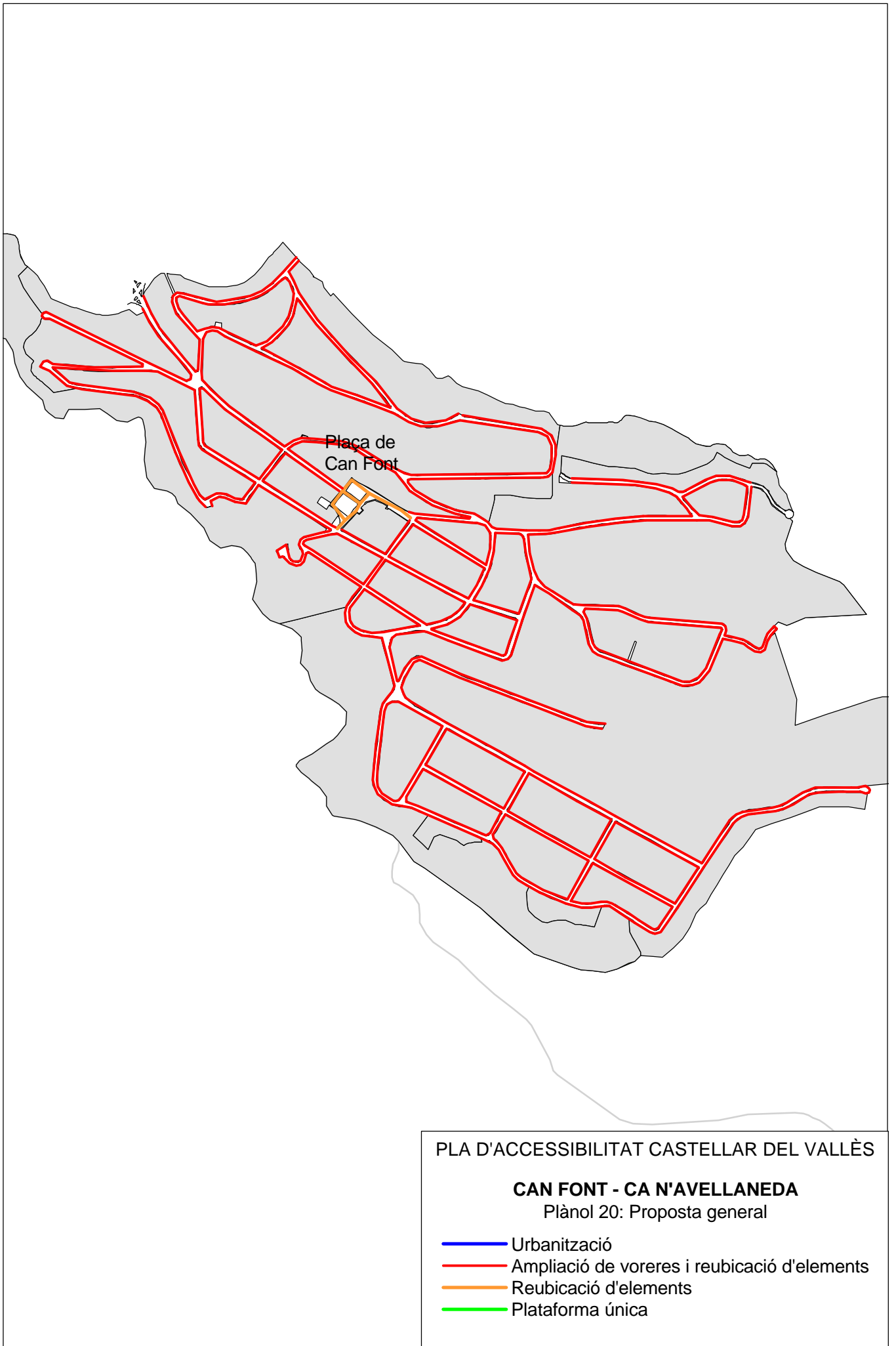
GUALS PEATONALS

-  1 GUAL 120
-  1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
-  1R GUAL 120 AMB RESSALT
-  1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
-  1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
-  1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
-  1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
-  1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
-  2 GUAL BARCA
-  2R GUAL BARCA AMB RESSALT
-  2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
-  2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
-  3 VORERA DEPRIMIDA
-  3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
-  3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
-  3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
-  4 ALTRES GUALS
-  4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
-  4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
-  4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS
-  SEMÀFOR NO ADAPTAT

CODI DE COLORS

-  GUAL EN CONSTRUCCIÓ
-  GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
-  GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
-  GUAL MAL UBICAT
-  GUAL MAL DISSENYAT
-  INEXISTÈNCIA DE GUAL

 Plataforma única existent



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

CAN FONT - CA N'AVELLANEDA

Plànol 20: Proposta general

- Urbanització
- Ampliació de voreres i reubicació d'elements
- Reubicació d'elements
- Plataforma única

7. ESTRATÈGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA

7.1 MANTENIMENT

Totes aquelles actuacions que es puguin fer a través de partides de manteniment, com poden ser alguns dels elements que esdevenen greus obstacles en la via pública i en els que és necessària una actuació ràpida, caldria prioritzar-les sense haver d'esperar a una millora del tram o carrer com seria el cas de :

- Mobiliari urbà
- Elements de mobiliari urbà
- Guais de vianants amb ressalt

7.2 PROGRAMES D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

Tots els carrers que estan inclosos en programes d'actuació municipal, caldria revisar-los i comprovar que l'actuació prevista incorpori o compleixi els criteris generals del Pla d'Accessibilitat i en el cas de ser així, es refarien els trets generals, mantenint-los en el Programa d'Actuació Municipal però amb criteris d'accessibilitat correctes.

7.3 ACTUACIONS PRÒPIES D'ACCESSIBILITAT

L'Ajuntament es compromet a refer tots els trams o carrers que estan inclosos en el Pla d'Accessibilitat en el període de temps marcat, depenent de les seves possibilitats.

7.4 CONVENIS

Quan es fa necessària una actuació per part de les companyies de serveis, és important intervenir en el mateix moment, arribant a un acord entre les parts involucrades ja que normalment les actuacions dutes a terme per aquestes companyies suposen una modificació de la via pública, com el soterrament de línies o la incorporació de la fibra òptica i per tant, s'han de refer aquells trams seguint els criteris d'accessibilitat de l'espai públic.

També s'han de preveure, en els casos en què correspongui, actuacions conjuntes amb altres administracions.

8. COMPLEMENTS DEL PLÀ

Com s'ha dit anteriorment, un Pla de Ciutat per a Tothom és un pla particularitzat i adequat a cada ciutat, tenint en compte en detall l'estat actual de la mateixa i preveient el seu desenvolupament futur.

Per això és necessària una formació adequada dirigida als responsables de dur-lo a terme, autoritats i tècnics municipals.

També és fonamental el tutelatge de les principals intervencions que es duguin a terme en una primera instància, amb consultes periòdiques de casos especials, com serien els nous projectes o els casos molt complexos.

Com s'ha vist en el diagnòstic, és important treballar des de l'Ajuntament per enfortir la consciència cívica dels ciutadans i dels responsables d'institucions públiques, privades, educadors i docents responsables de l'educació per sensibilitzar a tothom sobre la importància de l'accessibilitat en la ciutat.

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VOLUM III
ANNEX I**

PRESSUPOST REDUÏT

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VOLUM III
ANNEX I**

PRESSUPOST REDUÏT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ.....	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS.....	VOLUM VIII

PRESSUPOST REDUÏT

SUMARI PÀG.

Documentació gràfica:

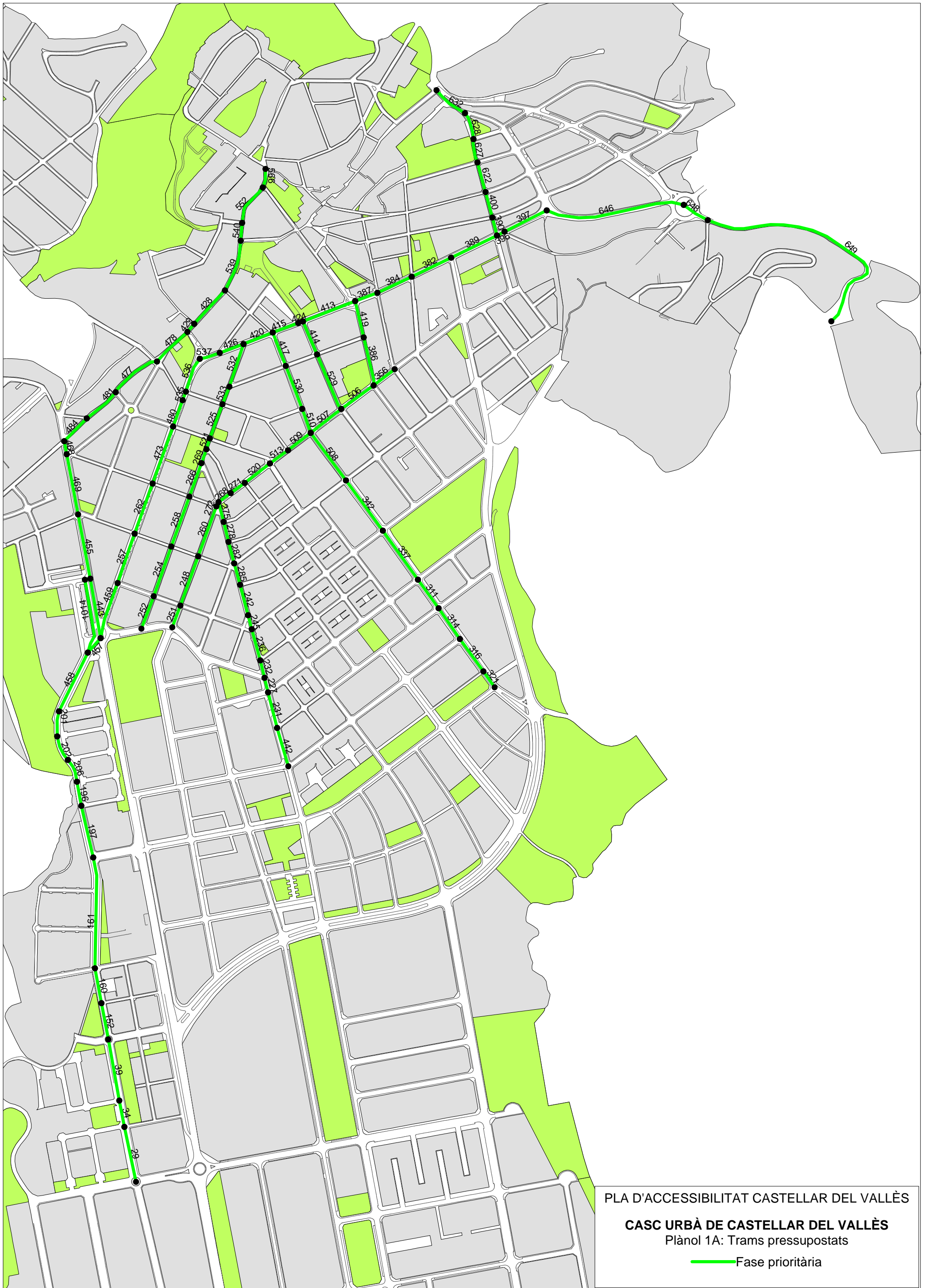
Plànol 1A: Trams pressupostats (Castellar del Vallès)

1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS	6
2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE CASTELLAR DEL VALLÈS	13
3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE CASTELLAR DEL VALLÈS	18

Documentació gràfica:

Plànol 2: Trams pressupostats (Sant Feliu del Racó)

4. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE SANT FELIU DEL RACÓ	24
5. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE SANT FELIU DEL RACÓ	26
6. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE SANT FELIU DEL RACÓ	29



1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Av. Sant Esteve

268. Tram entre C. Barcelona i C. Dr. Carretero i Coll	361,76 €
271. Tram entre C. Dr. Carretero i Coll i C. Dr. Verdaguer	209,12 €
272. Tram entre C. Barcelona i C. Lleida	2.704,54 €
356. Tram entre C. St. Pere d'Ullastre i C. Puigvert	4.185,41 €
506. Tram entre C. Montcada i C. St. Pere d'Ullastre	337,72 €
507. Tram entre C. Montcada i C. Sala Boadella	426,06 €
509. Tram entre C. Roger de Llúria i C. Sala Boadella	168,86 €
513. Tram entre C. Dr. Rovira i C. Roger de Llúria	426,06 €
520. Tram entre C. Dr. Verdaguer i C. Dr. Rovira	2.953,92 €
Suma total per Av. Sant Esteve	11.773,45 €

C. Barcelona

227. Tram entre C. Pedrissos i C. Jaume I	1.545,17 €
231. Tram entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	4.314,01 €
232. Tram entre C. Pedrissos i C. Agustina d'Aragó	2.704,54 €
236. Tram entre C. Agustina d'Aragó i C. Balmes	8.113,62 €
245. Tram entre C. Can Serrador i C. Balmes	10.818,16 €
442. Tram entre C. Lluís Requesens i C. d'Àngel Guimerà	5.473,38 €
Suma total per C. Barcelona	32.968,88 €

C. Bonavista

628. Tram entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	2.704,54 €
Suma total per C. Bonavista	2.704,54 €

C. del Serrat del Vent

648. Tram entre Ptge. Rda. Llevant i C. Fruiters	2.728,58 €
649. Tram entre C. Fruiters i Camí sense nom 1	2.704,54 €
Suma total per C. del Serrat del Vent	5.433,12 €

C. Major

428. Tram entre C. Colom i C. Bassetes	1.352,27 €
429. Tram entre C. Bassetes i Passeig	1.352,27 €
478. Tram entre Passeig i C. Sant Feliu	1.352,27 €
539. Tram entre C. Colom i C. Centre	1.416,57 €
540. Tram entre C. Centre i C. Església	2.728,58 €
552. Tram entre C. Església i Passeig Tolra	2.728,58 €
Suma total per C. Major	10.930,54 €

C. Montcada

414. Tram entre Ctra. de Sentmenat i C. Hospital	4.104,89 €
529. Tram entre C. Hospital i Av. Sant Esteve	4.185,41 €
Suma total per C. Montcada	8.290,30 €

C. Prat de la Riba

311. Tram entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	514,40 €
314. Tram entre C. Josep Tarradellas i C. d'Àngel Guimerà	1.794,55 €
316. Tram entre C. d'Àngel Guimerà i C. sense nom 1	168,86 €
321. Tram entre C. sense nom 1 i C. de l'Arbreda	128,60 €
337. Tram entre C. Jaume I i C. Balmes	514,40 €
342. Tram entre C. Sta. Perpètua i C. Balmes	1.802,37 €
Suma total per C. Prat de la Riba	4.923,18 €

C. Sala Boadella

417. Tram entre C. Hospital i C. Colom	1.552,99 €
510. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Mestre Ros	4.161,37 €
530. Tram entre C. Mestre Ros i C. Hospital	5.473,38 €
<hr/>	
Suma total per C. Sala Boadella	11.187,74 €

C. sense nom 3

1014. Tram entre C. Trias de Bes i Rda. Ponent	2.704,54 €
<hr/>	
Suma total per C. sense nom 3	2.704,54 €

C. St. Pere d'Ullastre

386. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Hospital	2.704,54 €
419. Tram entre C. Hospital i Passeig Tolra	1.935,84 €
<hr/>	
Suma total per C. St. Pere d'Ullastre	4.640,38 €

C. Sta. Perpètua

508. Tram entre C. Sala Boadella i C. Catalunya	5.537,68 €
<hr/>	
Suma total per C. Sta. Perpètua	5.537,68 €

Ctra. de Sentmenat

382. Tram entre C. Mestre Pla i C. Racó	9.465,89 €
384. Tram entre C. Racó i C. Puigvert	6.833,47 €
387. Tram entre Passeig Tolra i C. Puigvert	3.637,89 €
389. Tram entre C. Mestre Pla i C. Bonavista	9.152,16 €
396. Tram entre C. Bonavista i C. Can Bogunya	2.704,54 €
397. Tram entre C. Can Bogunya i Rda. Tramuntana	48,08 €
413. Tram entre Passeig Tolra i C. Montcada	3.661,93 €
415. Tram entre Psg. Pl. Major i C. Colom	1.480,87 €
420. Tram entre C. Colom i C. Josep Anselm Clavé	1.609,47 €
426. Tram entre C. Josep Anselm Clavé i C. Torras	1.480,87 €
537. Tram entre Passeig i C. Torras	192,90 €
646. Tram entre Rda. Tramuntana i C. del Serrat del Vent	2.768,84 €
Suma total per Ctra. de Sentmenat	43.036,91 €

Ctra. Sabadell

443. Tram entre Passeig i C. Trias de Bes	2.455,11 €
455. Tram entre C. Trias de Bes i C. Dr. Verges	3.026,04 €
468. Tram entre C. Molí i C. Dr. Pujol	2.728,58 €
469. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges	5.400,63 €
Suma total per Ctra. Sabadell	13.610,36 €

Passeig

257. Tram entre C. Dr. Verges i C. Pare Borrell	3.026,04 €
262. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges	6.455,39 €
459. Tram entre Rda. Ponent i C. Pare Borrell	4.064,58 €
473. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Rovira	5.167,42 €
480. Tram entre C. Dr. Rovira i C. de les Fàbregues	1.738,07 €
535. Tram entre C. de les Fàbregues i C. Mestre Ros	2.833,14 €
536. Tram entre C. Mestre Ros i Ctra. de Sentmenat	128,60 €
Suma total per Passeig	23.413,24 €

Rda. Ponent

152. Tram entre C. Can Carner i C. Carles Riba	6.761,35 €
160. Tram entre C. J. V. Foix i C. Carles Riba	8.113,62 €
161. Tram entre C. J. V. Foix i C. Can Turuguet	2.824,74 €
196. Tram entre C. carles Campderros i C. Antoni Parramon	1.352,27 €
197. Tram entre C. Antoni Parramon i C. Can Turuguet	4.056,81 €
201. Tram entre C. Alfons Gubern i C. Pere Marra	2.704,54 €
206. Tram entre C. Mn. Jaume Rafanell i C. carles Campderros	2.704,54 €
29. Tram entre C. d'Urgell i C. Josep Carner	2.937,70 €
34. Tram entre C. Josep Carner i C. Rosa Leveron	5.529,86 €
39. Tram entre C. Rosa Leveron i C. Can Carner	4.121,11 €
457. Tram entre Passeig i C. sense nom 3	1.183,36 €
458. Tram entre C. Alfons Gubern i C. sense nom 3	5.473,38 €
Suma total per Rda. Ponent	47.763,28 €

Rda. Tramuntana

632. Tram entre C. Bonavista i Rda. Cosidor	1.352,27 €
Suma total per Rda. Tramuntana	1.352,27 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA		230.270,41 €
Imprevistos	20 % de 230270,41	46.054,08 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 230270,41	6.908,11 €
Pressupost d'execució material		283.232,60 €

2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Av. Sant Esteve

506. Tram entre C. Montcada i C. St. Pere d'Ullastre	1.941,26 €
Suma total per Av. Sant Esteve	1.941,26 €

C. Barcelona

231. Tram entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	80,52 €
232. Tram entre C. Pedrissos i C. Agustina d'Aragó	432,72 €
245. Tram entre C. Can Serrador i C. Balmes	1.442,42 €
Suma total per C. Barcelona	1.955,66 €

C. del Serrat del Vent

648. Tram entre Ptge. Rda. Llevant i C. Fruïters	432,72 €
Suma total per C. del Serrat del Vent	432,72 €

C. Major

428. Tram entre C. Colom i C. Bassetes	150,24 €
429. Tram entre C. Bassetes i Passeig	1.899,18 €
Suma total per C. Major	2.049,42 €

C. Montcada

529. Tram entre C. Hospital i Av. Sant Esteve	966,24 €
Suma total per C. Montcada	966,24 €

C. Prat de la Riba

311. Tram entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	49,39 €
314. Tram entre C. Josep Tarradellas i C. d'Àngel Guimerà	93,15 €
316. Tram entre C. d'Àngel Guimerà i C. sense nom 1	126,21 €
321. Tram entre C. sense nom 1 i C. de l'Arbreda	63,11 €
337. Tram entre C. Jaume I i C. Balmes	103,36 €
342. Tram entre C. Sta. Perpètua i C. Balmes	63,10 €
<hr/>	
Suma total per C. Prat de la Riba	498,32 €

C. Sala Boadella

417. Tram entre C. Hospital i C. Colom	507,85 €
530. Tram entre C. Mestre Ros i C. Hospital	103,37 €
<hr/>	
Suma total per C. Sala Boadella	611,22 €

C. sense nom 3

1014. Tram entre C. Trias de Bes i Rda. Ponent	868,30 €
<hr/>	
Suma total per C. sense nom 3	868,30 €

C. St. Pere d'Ullastre

419. Tram entre C. Hospital i Passeig Tolra	150,24 €
<hr/>	
Suma total per C. St. Pere d'Ullastre	150,24 €

C. Sta. Perpètua

508. Tram entre C. Sala Boadella i C. Catalunya	1.165,94 €
<hr/>	
Suma total per C. Sta. Perpètua	1.165,94 €

Ctra. de Sentmenat

382. Tram entre C. Mestre Pla i C. Racó	1.046,76 €
384. Tram entre C. Racó i C. Puigvert	805,20 €
387. Tram entre Passeig Tolra i C. Puigvert	1.420,67 €
389. Tram entre C. Mestre Pla i C. Bonavista	1.709,77 €
413. Tram entre Passeig Tolra i C. Montcada	3.765,12 €
415. Tram entre Psg. Pl. Major i C. Colom	2.166,57 €
420. Tram entre C. Colom i C. Josep Anselm Clavé	1.132,20 €
424. Tram entre Psg. Pl. Major i C. Montcada	150,24 €
426. Tram entre C. Josep Anselm Clavé i C. Torras	3.350,56 €
537. Tram entre Passeig i C. Torras	2.124,54 €
Suma total per Ctra. de Sentmenat	17.671,63 €

Ctra. Sabadell

455. Tram entre C. Trias de Bes i C. Dr. Verges	281,82 €
469. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges	6.433,71 €
Suma total per Ctra. Sabadell	6.715,53 €

Passeig

262. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges	2.091,50 €
459. Tram entre Rda. Ponent i C. Pare Borrell	4.303,22 €
473. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Rovira	324,54 €
536. Tram entre C. Mestre Ros i Ctra. de Sentmenat	450,72 €
Suma total per Passeig	7.169,98 €

Rda. Ponent

152. Tram entre C. Can Carner i C. Carles Riba	2.005,66 €
160. Tram entre C. J. V. Foix i C. Carles Riba	507,85 €
197. Tram entre C. Antoni Parramon i C. Can Turuguet	63,11 €
29. Tram entre C. d'Urgell i C. Josep Carner	1.855,30 €
34. Tram entre C. Josep Carner i C. Rosa Leveron	40,26 €
39. Tram entre C. Rosa Leveron i C. Can Carner	216,36 €
458. Tram entre C. Alfons Gubern i C. sense nom 3	1.293,25 €
Suma total per Rda. Ponent	5.981,79 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA	48.178,25 €
Imprevistos 20 % de 48178,25	9.635,65 €
Obres a petició d'usuaris 3 % de 48178,25	1.445,35 €
Pressupost d'execució material	59.259,25 €

3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Av. Sant Esteve

272. Tram entre C. Barcelona i C. Lleida	1.235,30 €
Suma total per Av. Sant Esteve	1.235,30 €

C. Barcelona

232. Tram entre C. Pedrissos i C. Agustina d'Aragó	5.743,00 €
242. Tram entre C. Can Serrador i C. Farinera	25.378,70 €
245. Tram entre C. Can Serrador i C. Balmes	3.985,80 €
275. Tram entre C. Dr. Ferran i Av. Sant Esteve	10.304,80 €
278. Tram entre C. Dr. Ferran i Pta. Joan Maragall	16.213,20 €
282. Tram entre Pta. Joan Maragall i C. Catalunya	18.676,10 €
285. Tram entre C. Catalunya i C. Farinera	15.522,20 €
Suma total per C. Barcelona	95.823,80 €

C. Bonavista

390. Tram entre Ctra. de Sentmenat i C. Caldes	10.796,50 €
400. Tram entre C. de la Mina i C. Caldes	16.878,90 €
622. Tram entre C. de la Mina i C. Garrofers	23.931,20 €
627. Tram entre C. Forn de Raig i C. Garrofers	18.378,70 €
628. Tram entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	17.833,80 €
Suma total per C. Bonavista	87.819,10 €

C. del Serrat del Vent

648. Tram entre Ptge. Rda. Llevant i C. Fruiters	22.265,50 €
649. Tram entre C. Fruiters i Camí sense nom 1	174.893,10 €
Suma total per C. del Serrat del Vent	197.158,60 €

C. Josep Anselm Clavé

252. Tram entre C. Pare Borrell i C. Pedrissos	23.209,40 €
254. Tram entre C. Pare Borrell i C. Dr. Verges	41.172,00 €
258. Tram entre C. Dr. Verges i C. Dr. Pujol	42.274,60 €
269. Tram entre C. Barcelona i C. Dr. Carretero i Coll	9.788,60 €
521. Tram entre C. Dr. Carretero i Coll i C. Dr. Rovira	6.919,40 €
525. Tram entre C. Dr. Rovira i C. Mestre Ros	27.553,60 €
532. Tram entre C. Hospital i Ctra. de Sentmenat	34.392,80 €
533. Tram entre C. Hospital i C. Mestre Ros	14.566,80 €
Suma total per C. Josep Anselm Clavé	199.877,20 €

C. Lleida

248. Tram entre C. Dr. Verges i C. Pare Borrell	41.020,10 €
251. Tram entre C. Pare Borrell i C. Pedrissos	16.514,10 €
260. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Dr. Verges	39.081,50 €
Suma total per C. Lleida	96.615,70 €

C. Major

428. Tram entre C. Colom i C. Bassetes	18.682,10 €
429. Tram entre C. Bassetes i Passeig	4.508,80 €
478. Tram entre Passeig i C. Sant Feliu	19.089,20 €
539. Tram entre C. Colom i C. Centre	21.501,50 €
540. Tram entre C. Centre i C. Església	6.460,70 €
552. Tram entre C. Església i Passeig Tolra	17.489,30 €
566. Tram entre C. St. Josep i Passeig Tolra	14.651,80 €
Suma total per C. Major	102.383,40 €

C. Molí

477. Tram entre Pl. Mestre Anye i C. Sant Feliu	41.079,30 €
481. Tram entre Pl. Mestre Anye i C. Pont	32.636,90 €
484. Tram entre C. Pont i Ctra. Sabadell	12.319,20 €
Suma total per C. Molí	86.035,40 €

C. sense nom 3

1014. Tram entre C. Trias de Bes i Rda. Ponent	19.106,80 €
Suma total per C. sense nom 3	19.106,80 €

C. St. Pere d'Ullastre

386. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Hospital	18.708,60 €
419. Tram entre C. Hospital i Passeig Tolra	10.914,70 €
Suma total per C. St. Pere d'Ullastre	29.623,30 €

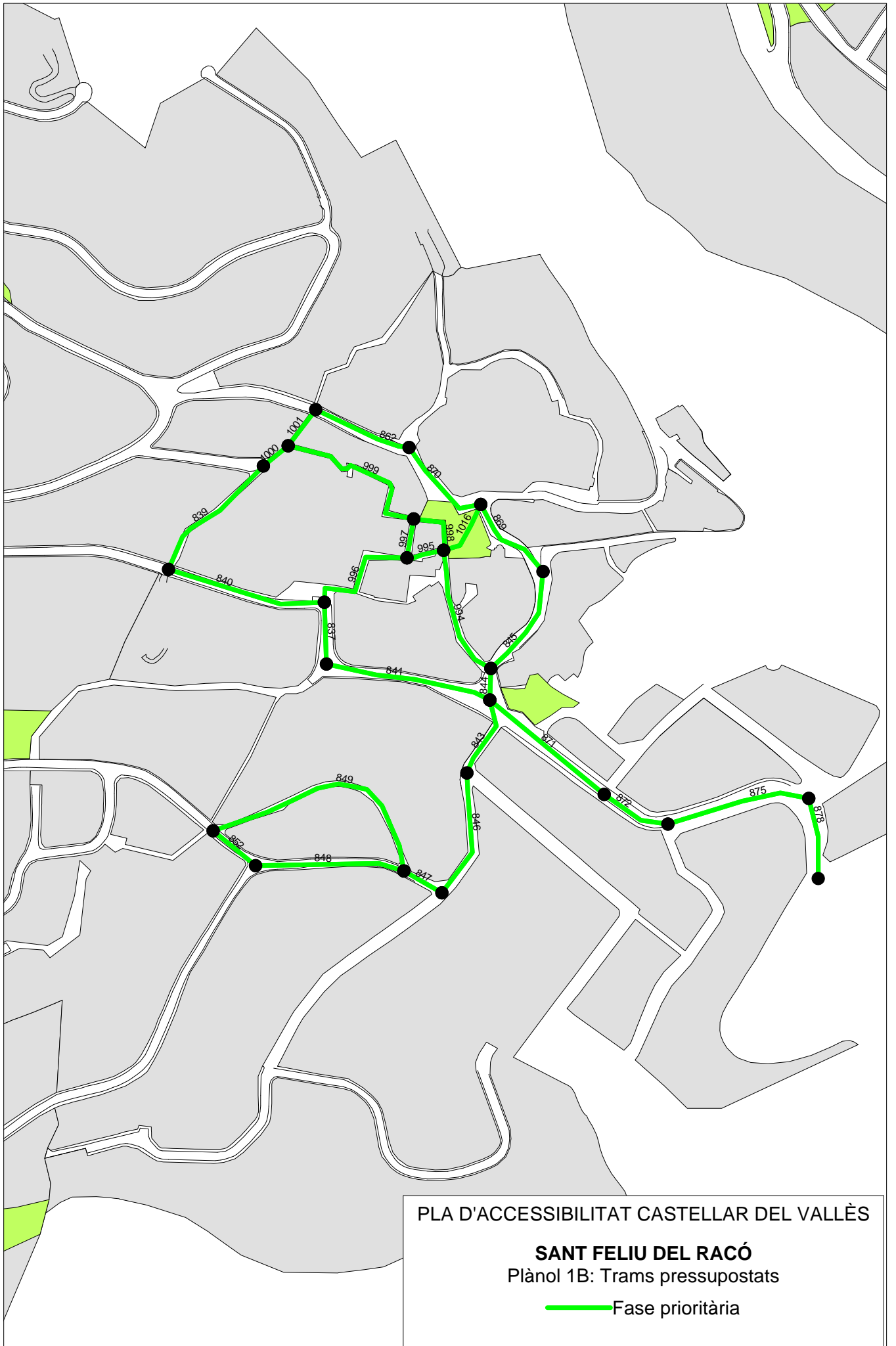
Ctra. de Sentmenat

397. Tram entre C. Can Bogunya i Rda. Tramuntana	16.942,50 €
646. Tram entre Rda. Tramuntana i C. del Serrat del Vent	57.893,00 €
Suma total per Ctra. de Sentmenat	74.835,50 €

Rda. Tramuntana

632. Tram entre C. Bonavista i Rda. Cosidor	21.645,70 €
Suma total per Rda. Tramuntana	21.645,70 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA		1.012.159,80 €
Imprevistos	20 % de 1012159,8	202.431,96 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 1012159,8	30.364,79 €
Pressupost d'execució material		1.244.956,55 €



4. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE SANT FELIU DEL RACÓ

C. de la Canaleta

841. Tram entre C. sense nom 1 i Ctra. de Castellar	64,30 €
Suma total per C. de la Canaleta	64,30 €

Ctra. de Castellar

871. Tram entre C. Turó i C. Pare Feliu	5.473,38 €
872. Tram entre C. Turó i C. de Sorrera	1.352,27 €
875. Tram entre C. de Sorrera i C. Turó	1.376,31 €
878. Tram entre C. Turó i Ctra. de Castellar	1.376,31 €
Suma total per Ctra. de Castellar	9.578,27 €

Ptge. del Cementiri

849. Tram entre Pge. de Les Roques i Pge. de Les Roques	1.416,57 €
Suma total per Ptge. del Cementiri	1.416,57 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA	11.059,14 €
Imprevistos 20 % de 11059,14	2.211,83 €
Obres a petició d'usuaris 3 % de 11059,14	331,77 €
Pressupost d'execució material	13.602,74 €

5. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE SANT FELIU DEL RACÓ

C. del Sotet

870. Tram entre C. de la Mola i Pl. Dr. J. Puig	465,14 €
Suma total per C. del Sotet	465,14 €

C. Dr. Portabella

846. Tram entre C. del Brutau i Pge. de Les Roques	120,78 €
Suma total per C. Dr. Portabella	120,78 €

C. sense nom 3

1000. Tram entre Ptge. de la Mola i C. V. de Montserrat	1.938,23 €
Suma total per C. sense nom 3	1.938,23 €

C. sense nom 4

997. Tram entre Ptge. font del Darrera i C. V. de Montserrat	8.666,92 €
Suma total per C. sense nom 4	8.666,92 €

C. V. de Montserrat

994. Tram entre C. Pare Feliu i Pl. Dr. J. Puig	12.799,20 €
998. Tram entre C. sense nom 4 i Pl. Dr. J. Puig	11.750,24 €
999. Tram entre C. sense nom 4 i C. sense nom 3	24.038,26 €
Suma total per C. V. de Montserrat	48.587,70 €

Ctra. de Castellar

871. Tram entre C. Turó i C. Pare Feliu	13.620,33 €
Suma total per Ctra. de Castellar	13.620,33 €

Pge. de Les Roques

847. Tram entre C. Dr. Portabella i Ptge. del Cementiri	246,99 €
848. Tram entre Ptge. del Cementiri i C. de la Llicorella	310,10 €
Suma total per Pge. de Les Roques	557,09 €

Pl. Dr. J. Puig

1016. Tram entre C. V. de Montserrat i C. del Sotet	26.156,99 €
Suma total per Pl. Dr. J. Puig	26.156,99 €

Ptge. del Cementiri

849. Tram entre Pge. de Les Roques i Pge. de Les Roques	1.875,12 €
Suma total per Ptge. del Cementiri	1.875,12 €

Ptge. font del Darrera

995. Tram entre Pl. Dr. J. Puig i C. sense nom 4	1.442,40 €
996. Tram entre C. sense nom 4 i C. de la Canaleta	4.044,74 €
Suma total per Ptge. font del Darrera	5.487,14 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA	107.475,44 €
Imprevistos 20 % de 107475,44	21.495,09 €
Obres a petició d'usuaris 3 % de 107475,44	3.224,26 €
Pressupost d'execució material	132.194,79 €

6. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE SANT FELIU DEL RACÓ

C. de la Canaleta

837. Tram entre C. sense nom 1 i Ptge. font del Darrera	15.038,90 €
840. Tram entre C. sense nom 3 i Ptge. font del Darrera	39.748,30 €
841. Tram entre C. sense nom 1 i Ctra. de Castellar	42.902,70 €
Suma total per C. de la Canaleta	97.689,90 €

C. de la Mola

862. Tram entre C. sense nom 3 i C. del Sotet	25.598,30 €
Suma total per C. de la Mola	25.598,30 €

C. Pare Feliu

844. Tram entre Ctra. de Castellar i C. V. de Montserrat	4.722,20 €
845. Tram entre C. V. de Montserrat i C. Martí Roca	28.391,50 €
869. Tram entre Pl. Dr. J. Puig i C. Martí Roca	23.340,90 €
Suma total per C. Pare Feliu	56.454,60 €

C. sense nom 3

1001. Tram entre C. V. de Montserrat i C. de la Mola	3.479,90 €
839. Tram entre Ptge. de la Mola i C. de la Canaleta	12.275,10 €
Suma total per C. sense nom 3	15.755,00 €

Ctra. de Castellar

875. Tram entre C. de Sorrera i C. Turó	18.860,20 €
878. Tram entre C. Turó i Ctra. de Castellar	8.097,40 €
Suma total per Ctra. de Castellar	26.957,60 €

Ptge. del Cementiri

849. Tram entre Pge. de Les Roques i Pge. de Les Roques 70.649,40 €

Suma total per Ptge. del Cementiri **70.649,40 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 293.104,80 €

Imprevistos 20 % de 293104,8 58.620,96 €

Obres a petició d'usuaris 3 % de 293104,8 8.793,14 €

Pressupost d'execució material 360.518,90 €

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VOLUM III
ANNEX II**

PRESSUPOST AMPLIAT

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VOLUM III
ANNEX II**

PRESSUPOST AMPLIAT

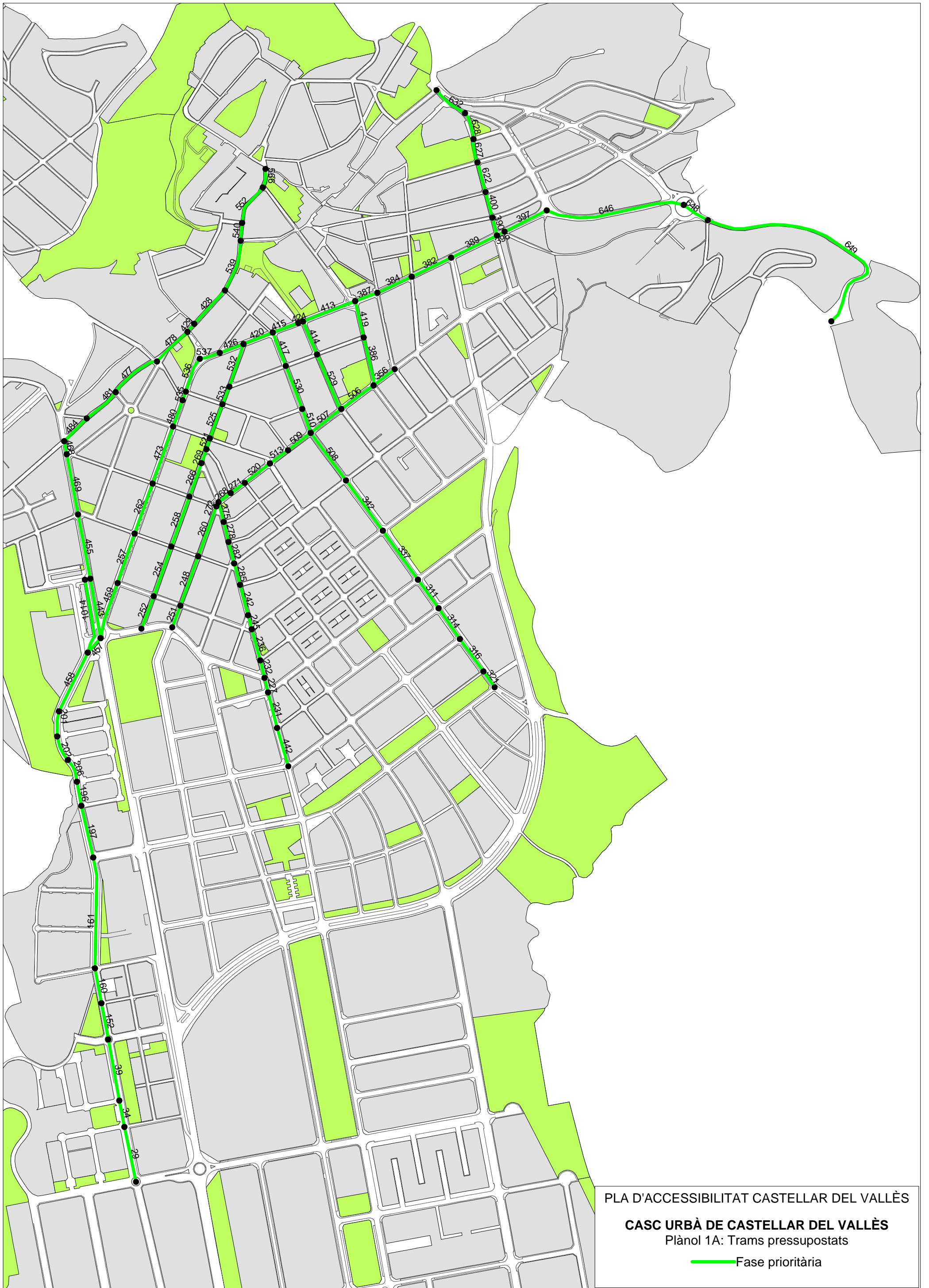
PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ.....	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS.....	VOLUM VIII

PRESSUPOST AMPLIAT

SUMARI	PÀG.
Documentació gràfica:	
Plànol 1A: Trams pressupostats (Castellar del Vallès)	
1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS	6
2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE CASTELLAR DEL VALLÈS	25
3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE CASTELLAR DEL VALLÈS	37
Documentació gràfica:	
Plànol 2: Trams pressupostats (Sant Feliu del Racó)	
4. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE SANT FELIU DEL RACÓ	50
5. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE SANT FELIU DEL RACÓ	54
6. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE SANT FELIU DEL RACÓ	61



1. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Av. Sant Esteve

268. Tram entre C. Barcelona i C. Dr. Carretero i Coll

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	5	64,3	321,50 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €

Suma total per tram **361,76 €**

271. Tram entre C. Dr. Carretero i Coll i C. Dr. Verdaguer

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	40,26	80,52 €

Suma total per tram **209,12 €**

272. Tram entre C. Barcelona i C. Lleida

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €

Suma total per tram **2.704,54 €**

356. Tram entre C. St. Pere d'Ullastre i C. Puigvert

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €

Suma total per tram **4.185,41 €**

506. Tram entre C. Montcada i C. St. Pere d'Ullastre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	4	64,3	257,20 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	40,26	80,52 €

Suma total per tram **337,72 €**

507. Tram entre C. Montcada i C. Sala Boadella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	6	64,3	385,80 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			426,06 €

509. Tram entre C. Roger de Llúria i C. Sala Boadella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			168,86 €

513. Tram entre C. Dr. Rovira i C. Roger de Llúria

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	6	64,3	385,80 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			426,06 €

520. Tram entre C. Dr. Verdaguer i C. Dr. Rovira

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3	40,26	120,78 €
Suma total per tram			2.953,92 €

Suma total per Av. Sant Esteve **11.773,45 €**

C. Barcelona

227. Tram entre C. Pedrissos i C. Jaume I

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	192,90 €
Suma total per tram			1.545,17 €

231. Tram entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	4	64,3	257,20 €
Suma total per tram			4.314,01 €

232. Tram entre C. Pedrissos i C. Agustina d'Aragó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Suma total per tram			2.704,54 €

236. Tram entre C. Agustina d'Aragó i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	8.113,62 €
Suma total per tram			8.113,62 €

245. Tram entre C. Can Serrador i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	8	1352,27	10.818,16 €
Suma total per tram			10.818,16 €

442. Tram entre C. Lluís Requesens i C. d'Àngel Guimerà

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	5.409,08 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			5.473,38 €

Suma total per C. Barcelona 32.968,88 €

C. Bonavista

628. Tram entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Suma total per tram			2.704,54 €

Suma total per C. Bonavista 2.704,54 €

C. del Serrat del Vent

648. Tram entre Ptge. Rda. Llevant i C. Fruïters

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04	24,04 €
Suma total per tram			2.728,58 €

649. Tram entre C. Fruïters i Camí sense nom 1

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Suma total per tram			2.704,54 €

Suma total per C. del Serrat del Vent 5.433,12 €

C. Major

428. Tram entre C. Colom i C. Bassetes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €

Suma total per tram **1.352,27 €**

429. Tram entre C. Bassetes i Passeig

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €

Suma total per tram **1.352,27 €**

478. Tram entre Passeig i C. Sant Feliu

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €

Suma total per tram **1.352,27 €**

539. Tram entre C. Colom i C. Centre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €

Suma total per tram **1.416,57 €**

540. Tram entre C. Centre i C. Església

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04	24,04 €

Suma total per tram **2.728,58 €**

552. Tram entre C. Església i Passeig Tolra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04	24,04 €

Suma total per tram **2.728,58 €**

Suma total per C. Major **10.930,54 €**

C. Montcada

414. Tram entre Ctra. de Sentmenat i C. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	24,04	48,08 €

Suma total per tram **4.104,89 €**

529. Tram entre C. Hospital i Av. Sant Esteve

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €

Suma total per tram **4.185,41 €**

Suma total per C. Montcada **8.290,30 €**

C. Prat de la Riba

311. Tram entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	8	64,3	514,40 €
Suma total per tram			514,40 €

314. Tram entre C. Josep Tarradellas i C. d'Àngel Guimerà

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	5	64,3	321,50 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3	40,26	120,78 €
Suma total per tram			1.794,55 €

316. Tram entre C. d'Àngel Guimerà i C. sense nom 1

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			168,86 €

321. Tram entre C. sense nom 1 i C. de l'Arbreda

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Suma total per tram			128,60 €

337. Tram entre C. Jaume I i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	8	64,3	514,40 €
Suma total per tram			514,40 €

342. Tram entre C. Sta. Perpètua i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	7	64,3	450,10 €
Suma total per tram			1.802,37 €

Suma total per C. Prat de la Riba 4.923,18 €

C. Sala Boadella

417. Tram entre C. Hospital i C. Colom

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	24,04	72,12 €
Suma total per tram			1.552,99 €

510. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Mestre Ros

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			4.161,37 €

530. Tram entre C. Mestre Ros i C. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	5.409,08 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			5.473,38 €

Suma total per C. Sala Boadella 11.187,74 €

C. sense nom 3

1014. Tram entre C. Trias de Bes i Rda. Ponent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €

Suma total per tram **2.704,54 €**

Suma total per C. sense nom 3 **2.704,54 €**

C. St. Pere d'Ullastre

386. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €

Suma total per tram **2.704,54 €**

419. Tram entre C. Hospital i Passeig Tolra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	1	519,27	519,27 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €

Suma total per tram **1.935,84 €**

Suma total per C. St. Pere d'Ullastre **4.640,38 €**

C. Sta. Perpètua

508. Tram entre C. Sala Boadella i C. Catalunya

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	5.409,08 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €

Suma total per tram **5.537,68 €**

Suma total per C. Sta. Perpètua **5.537,68 €**

Ctra. de Sentmenat

382. Tram entre C. Mestre Pla i C. Racó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	7	1352,27	9.465,89 €

Suma total per tram **9.465,89 €**

384. Tram entre C. Racó i C. Puigvert

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	6.761,35 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	24,04	72,12 €

Suma total per tram **6.833,47 €**

387. Tram entre Passeig Tolra i C. Puigvert

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	4	519,27	2.077,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	6	24,04	144,24 €

Suma total per tram **3.637,89 €**

389. Tram entre C. Mestre Pla i C. Bonavista

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	2	519,27	1.038,54 €
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	8.113,62 €

Suma total per tram **9.152,16 €**

396. Tram entre C. Bonavista i C. Can Bogunya

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Suma total per tram			2.704,54 €

397. Tram entre C. Can Bogunya i Rda. Tramuntana

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	24,04	48,08 €
Suma total per tram			48,08 €

413. Tram entre Passeig Tolra i C. Montcada

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	4	519,27	2.077,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	7	24,04	168,28 €
Suma total per tram			3.661,93 €

415. Tram entre Psg. Pl. Major i C. Colom

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Suma total per tram			1.480,87 €

420. Tram entre C. Colom i C. Josep Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	4	64,3	257,20 €
Suma total per tram			1.609,47 €

426. Tram entre C. Josep Anselm Clavé i C. Torras

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Suma total per tram			1.480,87 €

537. Tram entre Passeig i C. Torras

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	192,90 €
Suma total per tram			192,90 €

646. Tram entre Rda. Tramuntana i C. del Serrat del Vent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			2.768,84 €

Suma total per Ctra. de Sentmenat			43.036,91 €
--	--	--	--------------------

Ctra. Sabadell

443. Tram entre Passeig i C. Trias de Bes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	2	519,27	1.038,54 €
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			2.455,11 €

455. Tram entre C. Trias de Bes i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	5	64,3	321,50 €
Suma total per tram			3.026,04 €

468. Tram entre C. Molí i C. Dr. Pujol

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04	24,04 €
Suma total per tram			2.728,58 €

469. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	2	519,27	1.038,54 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	4	64,3	257,20 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	24,04	48,08 €
Suma total per tram			5.400,63 €

Suma total per Ctra. Sabadell **13.610,36 €**

Passeig

257. Tram entre C. Dr. Verges i C. Pare Borrell

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	5	64,3	321,50 €
Suma total per tram			3.026,04 €

262. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	4	519,27	2.077,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	5	64,3	321,50 €
Suma total per tram			6.455,39 €

459. Tram entre Rda. Ponent i C. Pare Borrell

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	2	519,27	1.038,54 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	5	64,3	321,50 €
Suma total per tram			4.064,58 €

473. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Rovira

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	4	519,27	2.077,08 €
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	6	64,3	385,80 €
Suma total per tram			5.167,42 €

480. Tram entre C. Dr. Rovira i C. de les Fàbregues

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	6	64,3	385,80 €
Suma total per tram			1.738,07 €

535. Tram entre C. de les Fàbregues i C. Mestre Ros

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Suma total per tram			2.833,14 €

536. Tram entre C. Mestre Ros i Ctra. de Sentmenat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	2	64,3	128,60 €
Suma total per tram			128,60 €

Suma total per Passeig 23.413,24 €

Rda. Ponent

152. Tram entre C. Can Carner i C. Carles Riba

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	5	1352,27	6.761,35 €

Suma total per tram **6.761,35 €**

160. Tram entre C. J. V. Foix i C. Carles Riba

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	6	1352,27	8.113,62 €

Suma total per tram **8.113,62 €**

161. Tram entre C. J. V. Foix i C. Can Turuguet

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	5	24,04	120,20 €

Suma total per tram **2.824,74 €**

196. Tram entre C. carles Campderros i C. Antoni Parramon

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €

Suma total per tram **1.352,27 €**

197. Tram entre C. Antoni Parramon i C. Can Turuguet

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €

Suma total per tram **4.056,81 €**

201. Tram entre C. Alfons Govern i C. Pere Marra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Suma total per tram			2.704,54 €

206. Tram entre C. Mn. Jaume Rafanell i C. carles Campderros

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Suma total per tram			2.704,54 €

29. Tram entre C. d'Urgell i C. Josep Carner

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	2	1352,27	2.704,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	3	64,3	192,90 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			2.937,70 €

34. Tram entre C. Josep Carner i C. Rosa Leveron

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	5.409,08 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	3	40,26	120,78 €
Suma total per tram			5.529,86 €

39. Tram entre C. Rosa Leveron i C. Can Carner

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	3	1352,27	4.056,81 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			4.121,11 €

457. Tram entre Passeig i C. sense nom 3

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Adaptació acústica de semàfor.	2	519,27	1.038,54 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Un. Reposició de paviment de panot (senyalització per a invidents).	2	40,26	80,52 €
Suma total per tram			1.183,36 €

458. Tram entre C. Alfons Govern i C. sense nom 3

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	5.409,08 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			5.473,38 €

Suma total per Rda. Ponent 47.763,28 €

Rda. Tramuntana

632. Tram entre C. Bonavista i Rda. Cosidor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Suma total per tram			1.352,27 €

Suma total per Rda. Tramuntana 1.352,27 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 230.270,41 €

Imprevistos	20 % de 230270,41	46.054,08 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 230270,41	6.908,11 €

Pressupost d'execució material 283.232,60 €

2. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Av. Sant Esteve

506. Tram entre C. Montcada i C. St. Pere d'Ullastre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	4	453,76	1.815,04 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	2	63,11	126,22 €

Suma total per tram **1.941,26 €**

Suma total per Av. Sant Esteve **1.941,26 €**

C. Barcelona

231. Tram entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	2	40,26	80,52 €

Suma total per tram **80,52 €**

232. Tram entre C. Pedrissos i C. Agustina d'Aragó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,72	432,72 €

Suma total per tram **432,72 €**

245. Tram entre C. Can Serrador i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	1.442,42 €

Suma total per tram **1.442,42 €**

Suma total per C. Barcelona **1.955,66 €**

C. del Serrat del Vent

648. Tram entre Ptge. Rda. Llevant i C. Fruïters

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,72	432,72 €

Suma total per tram **432,72 €**

Suma total per C. del Serrat del Vent **432,72 €**

C. Major

428. Tram entre C. Colom i C. Bassetes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	75,12	150,24 €

Suma total per tram **150,24 €**

429. Tram entre C. Bassetes i Passeig

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	75,12	150,24 €
Un. Substitució i col.locació de jardineria de fundició.	3	582,98	1.748,94 €

Suma total per tram **1.899,18 €**

Suma total per C. Major **2.049,42 €**

C. Montcada

529. Tram entre C. Hospital i Av. Sant Esteve

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	24	40,26	966,24 €

Suma total per tram **966,24 €**

Suma total per C. Montcada **966,24 €**

C. Prat de la Riba

311. Tram entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Substitució de reixa.	0,6	82,33	49,39 €

Suma total per tram **49,39 €**

314. Tram entre C. Josep Tarradellas i C. d'Àngel Guimerà

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Desplaçament de banc.	1	93,15	93,15 €

Suma total per tram **93,15 €**

316. Tram entre C. d'Àngel Guimerà i C. sense nom 1

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,1	63,10 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €

Suma total per tram **126,21 €**

321. Tram entre C. sense nom 1 i C. de l'Arbreda

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €

Suma total per tram **63,11 €**

337. Tram entre C. Jaume I i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	40,26 €
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,1	63,10 €

Suma total per tram **103,36 €**

342. Tram entre C. Sta. Perpètua i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,1	63,10 €
Suma total per tram			63,10 €

Suma total per C. Prat de la Riba 498,32 €

C. Sala Boadella

417. Tram entre C. Hospital i C. Colom

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	507,85 €
Suma total per tram			507,85 €

530. Tram entre C. Mestre Ros i C. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	40,26 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €
Suma total per tram			103,37 €

Suma total per C. Sala Boadella 611,22 €

C. sense nom 3

1014. Tram entre C. Trias de Bes i Rda. Ponent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	20	40,26	805,20 €
Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera.	1	63,1	63,10 €
Suma total per tram			868,30 €

Suma total per C. sense nom 3 868,30 €

C. St. Pere d'Ullastre

419. Tram entre C. Hospital i Passeig Tolra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	75,12	150,24 €
Suma total per tram			150,24 €

Suma total per C. St. Pere d'Ullastre 150,24 €

C. Sta. Perpètua

508. Tram entre C. Sala Boadella i C. Catalunya

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	507,85	1.015,70 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	75,12	150,24 €
Suma total per tram			1.165,94 €

Suma total per C. Sta. Perpètua 1.165,94 €

Ctra. de Sentmenat

382. Tram entre C. Mestre Pla i C. Racó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	26	40,26	1.046,76 €

Suma total per tram **1.046,76 €**

384. Tram entre C. Racó i C. Puigvert

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	20	40,26	805,20 €

Suma total per tram **805,20 €**

387. Tram entre Passeig Tolra i C. Puigvert

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	2	40,26	80,52 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	17	75,12	1.277,04 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €

Suma total per tram **1.420,67 €**

389. Tram entre C. Mestre Pla i C. Bonavista

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	507,85 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	16	75,12	1.201,92 €

Suma total per tram **1.709,77 €**

413. Tram entre Passeig Tolra i C. Montcada

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	3	453,76	1.361,28 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	32	75,12	2.403,84 €

Suma total per tram **3.765,12 €**

415. Tram entre Psg. Pl. Major i C. Colom

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	507,85 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	453,76	907,52 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	10	75,12	751,20 €
Suma total per tram			2.166,57 €

420. Tram entre C. Colom i C. Josep Anselm Clavé

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	2	40,26	80,52 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	14	75,12	1.051,68 €
Suma total per tram			1.132,20 €

424. Tram entre Psg. Pl. Major i C. Montcada

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	2	75,12	150,24 €
Suma total per tram			150,24 €

426. Tram entre C. Josep Anselm Clavé i C. Torras

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	324,54	324,54 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	453,76	907,52 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	9	75,12	676,08 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	1.442,42 €
Suma total per tram			3.350,56 €

537. Tram entre Passeig i C. Torras

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	5	75,12	375,60 €
Un. Substitució i col.locació de jardineria de fundició.	3	582,98	1.748,94 €
Suma total per tram			2.124,54 €

Suma total per Ctra. de Sentmenat 17.671,63 €

Ctra. Sabadell

455. Tram entre C. Trias de Bes i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	7	40,26	281,82 €
Suma total per tram			281,82 €

469. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	78	40,26	3.140,28 €
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1953,28	1.953,28 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	17	75,12	1.277,04 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €
Suma total per tram			6.433,71 €

Suma total per Ctra. Sabadell 6.715,53 €

Passeig

262. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	2	324,54	649,08 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	1.442,42 €

Suma total per tram **2.091,50 €**

459. Tram entre Rda. Ponent i C. Pare Borrell

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1953,28	1.953,28 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	2	453,76	907,52 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	1.442,42 €

Suma total per tram **4.303,22 €**

473. Tram entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Rovira

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit.	1	324,54	324,54 €

Suma total per tram **324,54 €**

536. Tram entre C. Mestre Ros i Ctra. de Sentmenat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	6	75,12	450,72 €

Suma total per tram **450,72 €**

Suma total per Passeig **7.169,98 €**

Rda. Ponent

152. Tram entre C. Can Carner i C. Carles Riba

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
MI. Substitució de reixa.	0,6	82,33	49,39 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	3	507,85	1.523,55 €
Un. Desplaçament de pal de llum o telèfon.	1	432,72	432,72 €
Suma total per tram			2.005,66 €

160. Tram entre C. J. V. Foix i C. Carles Riba

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vehicles.	1	507,85	507,85 €
Suma total per tram			507,85 €

197. Tram entre C. Antoni Parramon i C. Can Turuguet

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €
Suma total per tram			63,11 €

29. Tram entre C. d'Urgell i C. Josep Carner

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	40,26 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	4	453,76	1.815,04 €
Suma total per tram			1.855,30 €

34. Tram entre C. Josep Carner i C. Rosa Leveron

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,26	40,26 €
Suma total per tram			40,26 €

39. Tram entre C. Rosa Leveron i C. Can Carner

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	3	72,12	216,36 €
Suma total per tram			216,36 €

458. Tram entre C. Alfons Gubern i C. sense nom 3

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	11	40,26	442,86 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	6	75,12	450,72 €
Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu.	1	336,56	336,56 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €
Suma total per tram			1.293,25 €

Suma total per Rda. Ponent 5.981,79 €

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA 48.178,25 €

Imprevistos	20 % de 48178,25	9.635,65 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 48178,25	1.445,35 €

Pressupost d'execució material 59.259,25 €

3. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Av. Sant Esteve

272. Tram entre C. Barcelona i C. Lleida

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	8,51	145	1.235,30 €
Suma total per tram			1.235,30 €
Suma total per Av. Sant Esteve			1.235,30 €

C. Barcelona

232. Tram entre C. Pedrissos i C. Agustina d'Aragó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	39,6	145	5.743,00 €
Suma total per tram			5.743,00 €

242. Tram entre C. Can Serrador i C. Farinera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	175,01	145	25.378,70 €
Suma total per tram			25.378,70 €

245. Tram entre C. Can Serrador i C. Balmes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	27,48	145	3.985,80 €
Suma total per tram			3.985,80 €

275. Tram entre C. Dr. Ferran i Av. Sant Esteve

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	71,06	145	10.304,80 €
Suma total per tram			10.304,80 €

278. Tram entre C. Dr. Ferran i Pta. Joan Maragall

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	111,81	145	16.213,20 €
Suma total per tram			16.213,20 €

282. Tram entre Pta. Joan Maragall i C. Catalunya

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	128,79	145	18.676,10 €
Suma total per tram			18.676,10 €

285. Tram entre C. Catalunya i C. Farinera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	107,04	145	15.522,20 €
Suma total per tram			15.522,20 €
Suma total per C. Barcelona			95.823,80 €

C. Bonavista

390. Tram entre Ctra. de Sentmenat i C. Caldes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	74,45	145	10.796,50 €

Suma total per tram **10.796,50 €**

400. Tram entre C. de la Mina i C. Caldes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	116,4	145	16.878,90 €

Suma total per tram **16.878,90 €**

622. Tram entre C. de la Mina i C. Garrofers

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	165,03	145	23.931,20 €

Suma total per tram **23.931,20 €**

627. Tram entre C. Forn de Raig i C. Garrofers

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	126,74	145	18.378,70 €

Suma total per tram **18.378,70 €**

628. Tram entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	122,98	145	17.833,80 €

Suma total per tram **17.833,80 €**

Suma total per C. Bonavista **87.819,10 €**

C. del Serrat del Vent

648. Tram entre Ptge. Rda. Llevant i C. Fruiters

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	153,54	145	22.265,50 €

Suma total per tram **22.265,50 €**

649. Tram entre C. Fruiters i Camí sense nom 1

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	1206,1	145	174.893,10 €

Suma total per tram **174.893,10 €**

Suma total per C. del Serrat del Vent **197.158,60 €**

C. Josep Anselm Clavé

252. Tram entre C. Pare Borrell i C. Pedrissos

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	160,06	145	23.209,40 €

Suma total per tram **23.209,40 €**

254. Tram entre C. Pare Borrell i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	283,94	145	41.172,00 €

Suma total per tram **41.172,00 €**

258. Tram entre C. Dr. Verges i C. Dr. Pujol

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	291,54	145	42.274,60 €

Suma total per tram **42.274,60 €**

269. Tram entre C. Barcelona i C. Dr. Carretero i Coll

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	67,5	145	9.788,60 €

Suma total per tram **9.788,60 €**

521. Tram entre C. Dr. Carretero i Coll i C. Dr. Rovira

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	47,71	145	6.919,40 €

Suma total per tram **6.919,40 €**

525. Tram entre C. Dr. Rovira i C. Mestre Ros

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	190,01	145	27.553,60 €

Suma total per tram **27.553,60 €**

532. Tram entre C. Hospital i Ctra. de Sentmenat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	237,18	145	34.392,80 €
Suma total per tram			34.392,80 €

533. Tram entre C. Hospital i C. Mestre Ros

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	100,46	145	14.566,80 €
Suma total per tram			14.566,80 €

Suma total per C. Josep Anselm Clavé 199.877,20 €

C. Lleida

248. Tram entre C. Dr. Verges i C. Pare Borrell

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	282,88	145	41.020,10 €
Suma total per tram			41.020,10 €

251. Tram entre C. Pare Borrell i C. Pedrissos

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	113,88	145	16.514,10 €
Suma total per tram			16.514,10 €

260. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Dr. Verges

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	269,52	145	39.081,50 €
Suma total per tram			39.081,50 €

Suma total per C. Lleida 96.615,70 €

C. Major

428. Tram entre C. Colom i C. Bassetes

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	128,84	145	18.682,10 €
Suma total per tram			18.682,10 €

429. Tram entre C. Bassetes i Passeig

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	31,09	145	4.508,80 €
Suma total per tram			4.508,80 €

478. Tram entre Passeig i C. Sant Feliu

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	131,64	145	19.089,20 €
Suma total per tram			19.089,20 €

539. Tram entre C. Colom i C. Centre

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	148,28	145	21.501,50 €
Suma total per tram			21.501,50 €

540. Tram entre C. Centre i C. Església

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	44,55	145	6.460,70 €
Suma total per tram			6.460,70 €

552. Tram entre C. Església i Passeig Tolra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	120,61	145	17.489,30 €
Suma total per tram			17.489,30 €

566. Tram entre C. St. Josep i Passeig Tolra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	101,03	145	14.651,80 €
Suma total per tram			14.651,80 €

Suma total per C. Major 102.383,40 €

C. Molí

477. Tram entre Pl. Mestre Anye i C. Sant Feliu

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	283,3	145	41.079,30 €
Suma total per tram			41.079,30 €

481. Tram entre Pl. Mestre Anye i C. Pont

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	225,07	145	32.636,90 €
Suma total per tram			32.636,90 €

484. Tram entre C. Pont i Ctra. Sabadell

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	84,96	145	12.319,20 €
Suma total per tram			12.319,20 €

Suma total per C. Molí 86.035,40 €

C. sense nom 3

1014. Tram entre C. Trias de Bes i Rda. Ponent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	131,77	145	19.106,80 €
Suma total per tram			19.106,80 €

Suma total per C. sense nom 3 19.106,80 €

C. St. Pere d'Ullastre

386. Tram entre Av. Sant Esteve i C. Hospital

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	129,02	145	18.708,60 €

Suma total per tram **18.708,60 €**

419. Tram entre C. Hospital i Passeig Tolra

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	75,27	145	10.914,70 €

Suma total per tram **10.914,70 €**

Suma total per C. St. Pere d'Ullastre **29.623,30 €**

Ctra. de Sentmenat

397. Tram entre C. Can Bogunya i Rda. Tramuntana

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	116,84	145	16.942,50 €

Suma total per tram **16.942,50 €**

646. Tram entre Rda. Tramuntana i C. del Serrat del Vent

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	399,24	145	57.893,00 €

Suma total per tram **57.893,00 €**

Suma total per Ctra. de Sentmenat **74.835,50 €**

Rda. Tramuntana

632. Tram entre C. Bonavista i Rda. Cosidor

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	149,27	145	21.645,70 €

Suma total per tram **21.645,70 €**

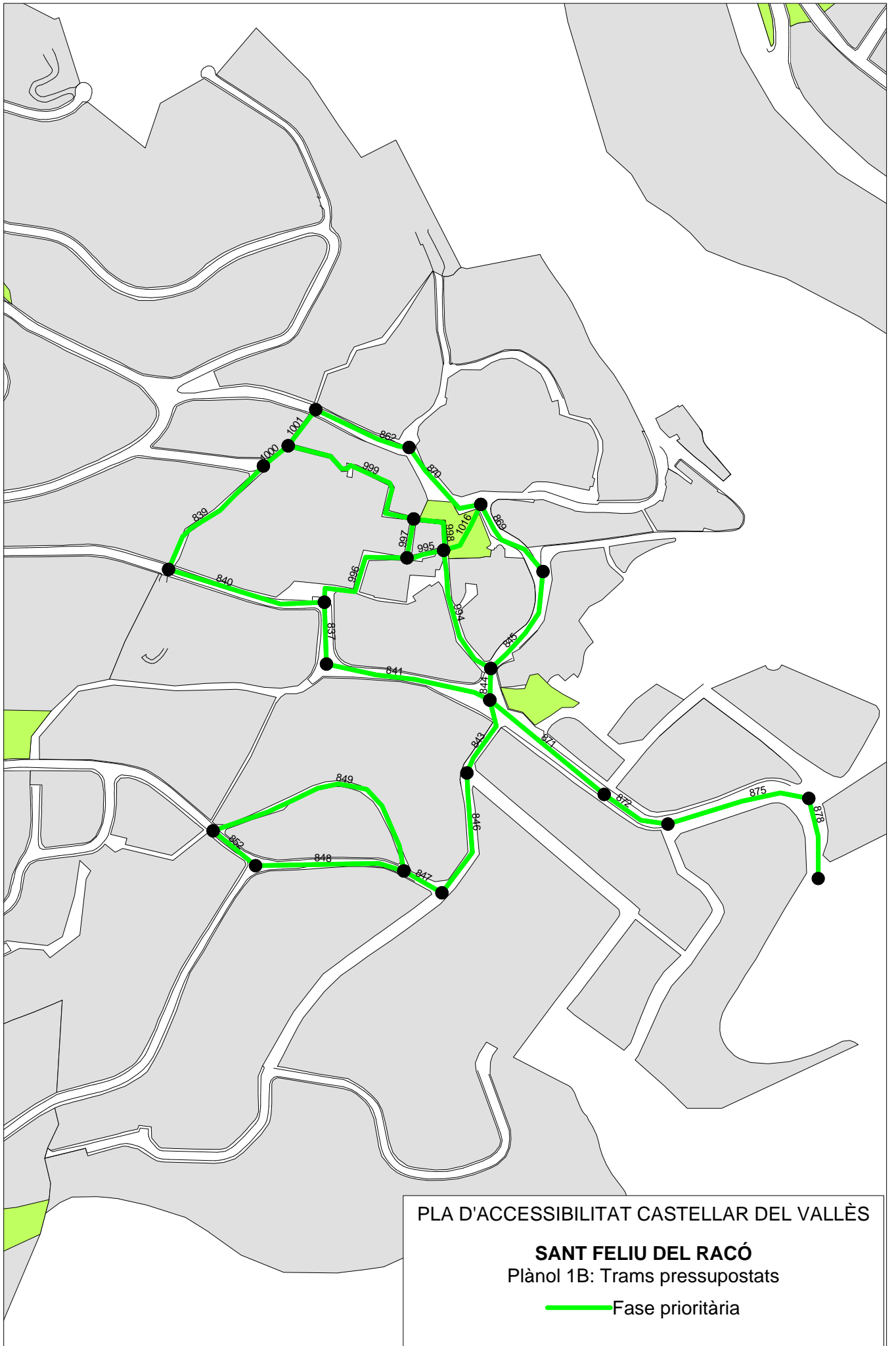
Suma total per Rda. Tramuntana **21.645,70 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA **1.012.159,80 €**

Imprevistos 20 % de 1012159,8 202.431,96 €

Obres a petició d'usuaris 3 % de 1012159,8 30.364,79 €

Pressupost d'execució material **1.244.956,55 €**



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLAR DEL VALLÈS

SANT FELIU DEL RACÓ
Plànol 1B: Trams pressupostats

— Fase prioritària

4. PRESSUPOST D'ACCESSIBILITAT DE SANT FELIU DEL RACÓ

C. de la Canaleta

841. Tram entre C. sense nom 1 i Ctra. de Castellar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €
Suma total per tram			64,30 €
Suma total per C. de la Canaleta			64,30 €

Ctra. de Castellar

871. Tram entre C. Turó i C. Pare Feliu

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	4	1352,27	5.409,08 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €

Suma total per tram **5.473,38 €**

872. Tram entre C. Turó i C. de Sorrera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €

Suma total per tram **1.352,27 €**

875. Tram entre C. de Sorrera i C. Turó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04	24,04 €

Suma total per tram **1.376,31 €**

878. Tram entre C. Turó i Ctra. de Castellar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	24,04	24,04 €

Suma total per tram **1.376,31 €**

Suma total per Ctra. de Castellar **9.578,27 €**

Ptge. del Cementiri

849. Tram entre Pge. de Les Roques i Pge. de Les Roques

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Un. Construcció de gual de vianants.	1	1352,27	1.352,27 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent i col·locació de paviment d'invidents.	1	64,3	64,30 €

Suma total per tram **1.416,57 €**

Suma total per Ptge. del Cementiri **1.416,57 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA **11.059,14 €**

Imprevistos 20 % de 11059,14 2.211,83 €

Obres a petició d'usuaris 3 % de 11059,14 331,77 €

Pressupost d'execució material **13.602,74 €**

5. PRESSUPOST DE MANTENIMENT DE SANT FELIU DEL RACÓ

C. del Sotet

870. Tram entre C. de la Mola i Pl. Dr. J. Puig

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
MI. Substitució de reixa.	2	82,33	164,66 €
Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada.	4	75,12	300,48 €

Suma total per tram **465,14 €**

Suma total per C. del Sotet **465,14 €**

C. Dr. Portabella

846. Tram entre C. del Brutau i Pge. de Les Roques

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	3	40,26	120,78 €

Suma total per tram **120,78 €**

Suma total per C. Dr. Portabella **120,78 €**

C. sense nom 3

1000. Tram entre Ptge. de la Mola i C. V. de Montserrat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	26	72,12	1.875,12 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €

Suma total per tram **1.938,23 €**

Suma total per C. sense nom 3 **1.938,23 €**

C. sense nom 4

997. Tram entre Ptge. font del Darrera i C. V. de Montserrat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa.	22	250	5.500,00 €
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	50	40,26	2.013,00 €
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	16	72,12	1.153,92 €
Suma total per tram			8.666,92 €
Suma total per C. sense nom 4			8.666,92 €

C. V. de Montserrat

994. Tram entre C. Pare Feliu i Pl. Dr. J. Puig

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	300	40,26	12.078,00 €
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	10	72,12	721,20 €

Suma total per tram **12.799,20 €**

998. Tram entre C. sense nom 4 i Pl. Dr. J. Puig

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Construcció d'escalas de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa.	32	250	8.000,00 €
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	52	72,12	3.750,24 €

Suma total per tram **11.750,24 €**

999. Tram entre C. sense nom 4 i C. sense nom 3

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	250	40,26	10.065,00 €
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	192	72,12	13.847,04 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	2	63,11	126,22 €

Suma total per tram **24.038,26 €**

Suma total per C. V. de Montserrat **48.587,70 €**

Ctra. de Castellar

871. Tram entre C. Turó i C. Pare Feliu

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	200	40,26	8.052,00 €
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	6	72,12	432,72 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	8	453,76	3.630,08 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	1.442,42 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €

Suma total per tram **13.620,33 €**

Suma total per Ctra. de Castellar **13.620,33 €**

Pge. de Les Roques

847. Tram entre C. Dr. Portabella i Ptge. del Cementiri

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
MI. Substitució de reixa.	3	82,33	246,99 €

Suma total per tram **246,99 €**

848. Tram entre Ptge. del Cementiri i C. de la Llicorella

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
MI. Substitució de reixa.	3	82,33	246,99 €
Un. Supressió de ressalt i reposició de paviment.	1	63,11	63,11 €

Suma total per tram **310,10 €**

Suma total per Pge. de Les Roques **557,09 €**

PI. Dr. J. Puig

1016. Tram entre C. V. de Montserrat i C. del Sotet

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	400	40,26	16.104,00 €
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	66	72,12	4.759,92 €
MI. Substitució de reixa.	1	82,33	82,33 €
Un. Substitució de locutori telefònic amb dos aparells.	1	1953,28	1.953,28 €
Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller.	4	453,76	1.815,04 €
Un. Substitució i instal.lació de font adaptada.	1	1442,42	1.442,42 €

Suma total per tram **26.156,99 €**

Suma total per PI. Dr. J. Puig **26.156,99 €**

Ptge. del Cementiri

849. Tram entre Pge. de Les Roques i Pge. de Les Roques

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
MI. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	20	72,12	1.442,40 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,72	432,72 €

Suma total per tram **1.875,12 €**

Suma total per Ptge. del Cementiri **1.875,12 €**

Ptge. font del Darrera

995. Tram entre Pl. Dr. J. Puig i C. sense nom 4

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	20	72,12	1.442,40 €

Suma total per tram **1.442,40 €**

996. Tram entre C. sense nom 4 i C. de la Canaleta

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants.	42	72,12	3.029,04 €
Un. Construcció de gual de vehicles.	2	507,85	1.015,70 €

Suma total per tram **4.044,74 €**

Suma total per Ptge. font del Darrera **5.487,14 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA **107.475,44 €**

Imprevistos	20 % de 107475,44	21.495,09 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 107475,44	3.224,26 €

Pressupost d'execució material **132.194,79 €**

6. PRESSUPOST D'OBRES MUNICIPALS DE SANT FELIU DEL RACÓ

C. de la Canaleta

837. Tram entre C. sense nom 1 i Ptge. font del Darrera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	103,71	145	15.038,90 €

Suma total per tram **15.038,90 €**

840. Tram entre C. sense nom 3 i Ptge. font del Darrera

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	274,11	145	39.748,30 €

Suma total per tram **39.748,30 €**

841. Tram entre C. sense nom 1 i Ctra. de Castellar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	295,86	145	42.902,70 €

Suma total per tram **42.902,70 €**

Suma total per C. de la Canaleta **97.689,90 €**

C. de la Mola

862. Tram entre C. sense nom 3 i C. del Sotet

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	176,53	145	25.598,30 €

Suma total per tram **25.598,30 €**

Suma total per C. de la Mola **25.598,30 €**

C. Pare Feliu

844. Tram entre Ctra. de Castellar i C. V. de Montserrat

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	32,56	145	4.722,20 €

Suma total per tram **4.722,20 €**

845. Tram entre C. V. de Montserrat i C. Martí Roca

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	195,78	145	28.391,50 €

Suma total per tram **28.391,50 €**

869. Tram entre Pl. Dr. J. Puig i C. Martí Roca

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	160,96	145	23.340,90 €

Suma total per tram **23.340,90 €**

Suma total per C. Pare Feliu **56.454,60 €**

C. sense nom 3

1001. Tram entre C. V. de Montserrat i C. de la Mola

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	23,99	145	3.479,90 €

Suma total per tram **3.479,90 €**

839. Tram entre Ptge. de la Mola i C. de la Canaleta

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	84,65	145	12.275,10 €

Suma total per tram **12.275,10 €**

Suma total per C. sense nom 3 **15.755,00 €**

Ctra. de Castellar

875. Tram entre C. de Sorrera i C. Turó

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	130,07	145	18.860,20 €

Suma total per tram **18.860,20 €**

878. Tram entre C. Turó i Ctra. de Castellar

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	55,84	145	8.097,40 €

Suma total per tram **8.097,40 €**

Suma total per Ctra. de Castellar **26.957,60 €**

Ptge. del Cementiri

849. Tram entre Pge. de Les Roques i Pge. de Les Roques

Descripció	Unitats	Preu unitari	Pressupost
M2 Construcció vorera, inclòs el mobiliari urbà i guals de vianants i de vehicles	487,22	145	70.649,40 €

Suma total per tram **70.649,40 €**

Suma total per Ptge. del Cementiri **70.649,40 €**

SUMA TOTAL DE LA FASE PRIORITÀRIA **293.104,80 €**

Imprevistos	20 % de 293104,8	58.620,96 €
Obres a petició d'usuaris	3 % de 293104,8	8.793,14 €

Pressupost d'execució material **360.518,90 €**

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM IV

PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM IV

PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC.....	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS	VOLUM VIII

PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ

SUMARI	PÀG
1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS EDIFICIS.....	6
2.1 ACCÉS ALS EDIFICIS	
2.2 VESTÍBULS DEL EDIFICIS	
2.3 COMUNICACIÓ HORIZZONTAL	
2.4 COMUNICACIÓ VERTICAL	
2.5 SERVEIS SANITARIS	
2.6 ENTORN DELS EDIFICIS	
3. ANÀLISI DELS EDIFICIS DE CASTELLAR DEL VALLÈS.....	14
3.1 INVENTARI	
Plànol 1 : Edificis analitzats	
3.2 AUDITORIES REALITZADES	
3.3 FASE PRIORITÀRIA	
3.4 FASE POSTERIOR	
4. RESUM DE PRESSUPOSTOS.....	19
4.1 RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL MUNICIPI DE CASTELLAR DEL VALLÈS	
5. AUDITORIES.....	20

1. INTRODUCCIÓ

De la mateixa manera que circular per la via pública sense cap impediment és important, també ho és accedir als edificis.

Qualsevol persona té dret a l'accés i al servei dels equipaments, dels edificis públics i fins i tot de qualsevol edificació.

Per aquest motiu tota edificació nova ha de resultar accessible, tota edificació que es rehabilita, que sigui equipament públic, ha de resultar accessible. Amb més motiu els equipaments municipals han de ser accessibles, ja siguin nous o bé existents, ja que l'administració que vetlla pels interessos dels ciutadans ha de ser un model a imitar per altres administracions, empreses privades, associacions, comerços, etc.

Per tant és necessari que disposem d'un programa d'actuació que pugui determinar les prioritats i les inversions que es duguin a terme.

2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS EDIFICIS

Un cop feta la visita a tots els edificis proposats, s'han trobat els següents problemes d'accessibilitat:

2.1 ACCÉS ALS EDIFICIS

Graons d'accés en l'entrada

S'han trobat graons que impedeixen l'accés a peu pla; aquests graons de vegades tenen dimensions irregulars, allunyant-se molt dels 16 x 30 cm que aconsella la Normativa.

Els graons del accessos han de tenir passamans a les dues bandes i quan hi ha desnivells en els laterals dels esglaons és convenient posar baranes que tinguin una vorada continua per evitar que algú pugui entrebancar-se en aquest espai lliure.

Rampes en l'accés

Les rampes d'accés han de tenir el pendent adient (12% 0,00 -3,00 m, 10% 3,00 -10,00 m, 8% 10,00 -20,00 m).

Aquestes rampes han de dur sempre passamans a les dues bandes o baranes si hi ha desnivell.



El disseny d'aquest passamans ha de ser similar al d'un tub rodó de diàmetre 3 - 5 cm col·locat a 0,90-0,95 m d'alçada i separat 4 cm de la paret; si és possible, els passamans s'haurien de prolongar 0,45 m de l'inici de la rampa.



Ressalts en l'accés

En ocasions no es pot parlar de graons sinó de ressalts, però si aquests són més grans de 2 cm estem impedit l'entrada a l'edifici de persones amb cadira de rodes o de mares o pares que porten el cotxet del seu nadó.



Portes

Pel que fa a les portes d'accés, algunes no tenen l'amplada de pas mínima de 0,80 m que garanteixi l'accés per a tothom a l'edifici.



S'ha d'evitar que la porta tingui un cercol continu que no permeti l'accés a peu pla, com passa en el CEIP EMILI CARLES TOLRÁ - II.

És necessari que el mecanisme d'obertura estigui a una alçada de 1,00 m i sigui de pressió o palanca, mai poms.



Si la porta és de vidre, cal que estigui correctament senyalitzada amb una franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada i que disposi d'un panell inferior de protecció de 0,30 m d'alçada.

2.2 VESTÍBUL DELS EDIFICIS

Mostradors de Recepció

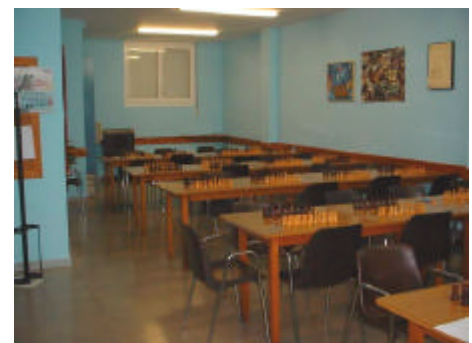
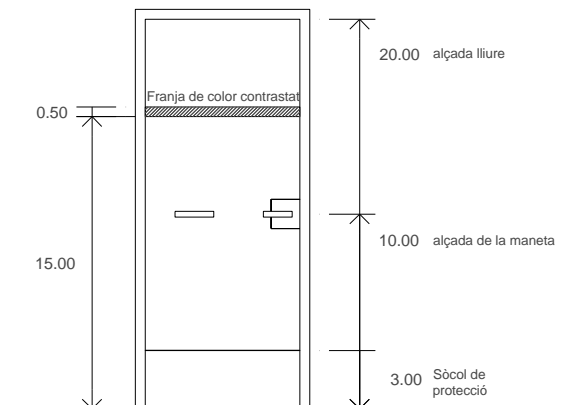
La situació ideal seria que en cada edifici hi hagués una atenció personalitzada o al menys un rètol indicatiu dels espais, que ens indiqués quins recorreguts i quins mitjans hem d'utilitzar per desplaçar-nos per l'edifici.

Aquesta atenció que hem de poder dispensar a tothom ens demana un determinat disseny del mobiliari.

Els mostradors de recepció haurien de tenir el taulell a 0,80 m d'alçada i permetre l'apropament a aquest evitant l'acabat llis en l'ampit..

Mobiliari

Les cadires han de tenir un disseny que faciliti el seu ús per tothom, tractant d'evitar que l'alçada del seient sigui més baixa de 0,45 m, fet que ens dificultaria la incorporació una vegada asseguts. A més es procurarà que tinguin recolçabraços i respatlles.



Les papereres , telèfons i bústies no han de sobresortir més de 0,15 m de les parets ja que això impedeix la seva detecció i l'alçada d'aquestes les ha de fer accessibles (1,00 m - 1,40 m).



2.3 COMUNICACIÓ HORIZONTAL

Rampes en la Comunicació Horitzontal

Les rampes han de tenir sempre passamans a les dues bandes i és especialment important que el seu paviment sigui antilliscant i preferiblement que es puguin distingir per un contrast de color o material.



Graons en la Comunicació Horitzontal

Si en el recorregut horitzontal a zones d'àmbit públic es troben graons, estarem discriminant una zona de l'edifici al seu ús per a tothom, per això en aquests casos la proposta sempre serà l'enderrocament dels graons i la seva substitució per una rampa.



Obstacles per sota de 2,10 m

En el recorregut interior no han de trobar-se obstacles per sota de 2,10 m d'alçada i que volin més de 0,15 m.



Tarimes

Si es volgués disposar alguna tarima de fusta s'ha de garantir l'accés adaptat a aquesta disposant rampes per salvar l'alçada de la mateixa.

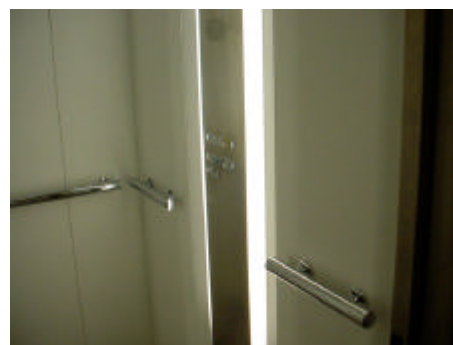


2.4 COMUNICACIÓ VERTICAL

Ascensors

L'accessibilitat de les plantes superiors d'un edifici depèn de la utilització de l'ascensor, per això caldrà garantir que el recorregut fins a ells estigui adaptat.

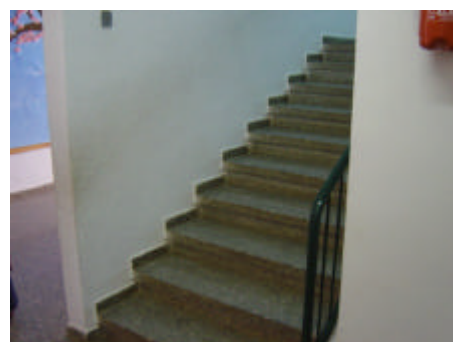
Els ascensors existents han de tenir senyalització en cada replà i les botoneres en relleu o Braille i senyalització de la planta d'aturada. El mecanisme d'obertura de les portes ha de ser automàtic en la cabina i com a mínim semiautomàtic en l'exterior.



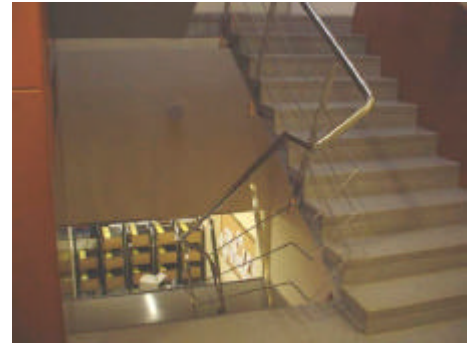
Escales

Els graons de les escales no han de presentar discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i han de tenir passamans a les dues bandes.

El disseny adient pel graó és amb les superfícies d'estesa i alçària planes i sense ressalts.



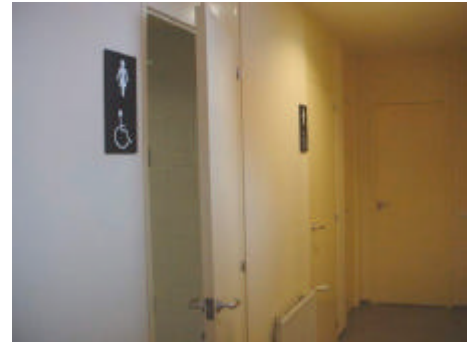
El passamans ha de tenir un recorregut continu, aconsellant la seva prolongació de 0,45 m en l'inici i final de l'escala sempre que sigui possible.



2.5 SERVEIS SANITARIS

Inexistència de cabina adaptada

Ha d'existir en tots els edificis almenys una cambra higiènica adaptada. Si l'edifici és un hospital o un casal d'avis seria bo que hi hagués una en cada planta.

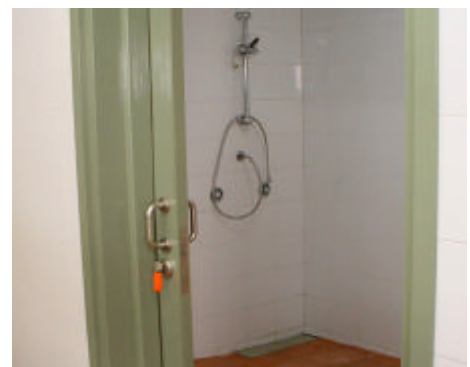


Cabines adaptades

En les cabines adaptades existents, el principal problema és la reduïda dimensió que té l'espai interior de la cabina ja que les dimensions d'una cabina adaptada han de permetre inscriure en el seu interior un cercle de 1,50 m de diàmetre mínim lliure d'obstacles.



Les portes d'accés sempre hauran d'obrir cap enfora i tenir una barra fixa interior que recolzi el moviment d'obertura de la porta. L'espai d'apropament lateral al WC serà sempre superior als 0,80 m i les barres del WC adaptats hauran de ser una fixa i l'altra abatible, permetent que al costat de la barra abatible es pugui posar una cadira de rodes per accedir al WC. Els rentamans no hauran de tenir peu.



2.6 ENTORN DELS EDIFICIS

Desnivells i graons

L'accessibilitat d'un edifici depèn del que fem amb el seu entorn.; no servirà de res adaptar un edifici si el seu entorn no ens permet apropar-nos a ell.

Alguns del edificis estudiats estan construïts en entorns urbans amb voreres massa estretes i guals mal dissenyats com per permetre l'accés per a tothom.

Molts edificis presenten un entorn de terra amb esglaons aïllats i ressalts.

Places reservades

Els edificis d'ús hospitalari i els de residència d'avis han de tenir alguna plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda. Si l'edifici té aparcament propi és normatiu reservar places per a l'accés adaptat (1 plaça 10-70, 2 places de 71-100, 3 places de 101-150 i 4 places de 151-200).

La ubicació d'aquesta plaça s'ha de fer de forma que estigui el més propera possible de l'accés adaptat i aprofitant, en cas de tractar-se de la via pública, els guals de vianants per superar el graó de les voreres.



Paviment

El paviment ha de permetre un desplaçament fàcil. Quan es deixa que el camí d'accés sigui de terra, el desplaçament en cas de pluja es fa inviable.



Mobiliari

Els bancs han de presentar un estat de conservació correcte i l'alçada del seient ha de ser com a mínim de 0,45 m.

Les fonts han de ser accessibles sense tenir ressals que impedeixin l'accés a nivell.



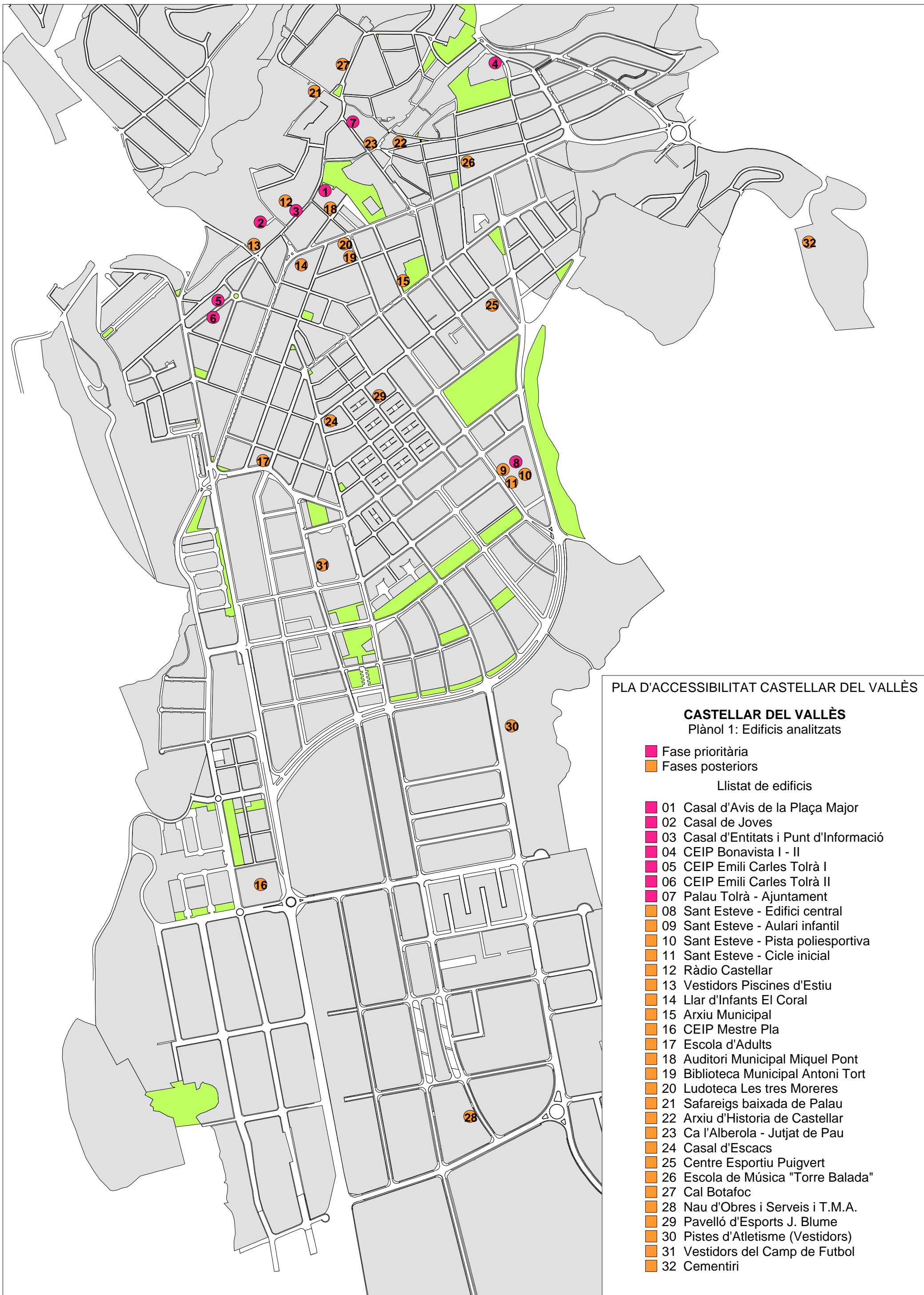
3. ANÀLISI DELS EDIFICIS DE CASTELLAR DEL VALLÈS

3.1 INVENTARI

Aquest Pla d'Accessibilitat ha estudiat els següents edificis amb el seu entorn, proposant una prioritització per tal de que es puguin realitzar en el temps les millores necessàries i es tinguin clars els conceptes bàsics que permetin l'accés per a tothom als edificis.

REFERÈNCIA PROJECTE	EDIFICIS MUNICIPALS	CARTOGRAFIA		AUDITORIA	OBSERVACIONS
		paper	digital		
1	CASAL D'AVIS DE LA PLAÇA MAJOR			A	
2	CASAL DE JOVES			A	
3	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ			A	
4	CEIP BONA VISTA I - II			A	
5	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ - I			A	
6	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ - II			A	
7	PALAU TOLRA-AJUNTAMENT			A	
8	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL			A	
9	SANT ESTEVE AULARI INFANTIL			C	
10	SANT ESTEVE PISTA POLIESPORTIVA			C	
11	SAN ESTEVE CICLE INICIAL			C	
12	RÀDIO CASTELLAR			C	
13	PISCINES D'ESTIU (vestidors)			C	
14	LLAR D'INFANTS EL CORAL			B	
15	ARXIU (Plaça de la Llibertat)			B	
16	CEIP MESTRE PLA			B	
17	ESCOLA D'ADULTS			B	
18	AUDITORI MUNICIPAL MIQUEL PONT			B	
19	BIBLIOTECA ANTONI TORT			B	
20	LUDOTECA LES TRES MORERES			B	
21	SAFAREIG (Baixada del Palau)			B	
22	ARXIU D'HISTORIA CASA RIBAS			B	
23	CA L'ALBEROLA - JUTJAT DE PAU			B	
24	CASAL D'ESCACS			B	
25	CENTRE ESPORTIU PUIGVERT			C	
26	ESCOLA DE MUSICA TORRE BALADA			C	
27	CAL BOTAFOC			C	
28	NAU D'OBRES, SERVEIS I T.M.A.			C	
29	PAVELLÓ D'ESPORTS J. BLUME			C	
30	PISTES D'ATLETISME (vestidors)			C	
31	CAMP DE FUTBOL (vestidors)			C	
32	CEMENTIRI			C	
33	ZONA ESPORTIVA AIRESOL - D			C	Analitzat però no està en el plànol
34	ESCOLA TALLER DE CAN CARNER			C	Tancat
35	SAFAREIGS (carrer Major)			C	Tancat
36	EX ESCOLA SANT FELIU (Col.legi Electoral)			C	Visita amb tècnics de l'Ajuntament
37	CENTRE FELIUENC			C	Visita amb tècnics de l'Ajuntament

S'adjunta plànol 1: Edificis analitzats



3.2 AUDITORIES REALITZADES

S'han realitzat tres tipologies d'informes segons la importància de l'edifici, el seu grau de prioritat i si disposàvem dels plànols del mateix.

- **-A:** Es fa un informe amb la descripció dels problemes i les solucions. S'acompanya amb una proposta dibuixada i una valoració de la intervenció.

- **-B:** Es fa un informe i es marquen en els plànols totes les barreres arquitectòniques existents. A l'informe es descriuen les possibles solucions a les barreres existents.

- **-C:** Es fa un informe escrit on es detallen els problemes i possibles solucions.

En el **Plànol 1** figuren les auditories fetes en els edificis de Castellar del Vallès dins del Pla d'Accessibilitat.

L'auditoria de l'edifici N° 33 - ZONA ESPORTIVA AIRESOL D - no figura en el Plànol.

3.3 FASE PRIORITÀRIA

S'ha partit de la base de que tots els edificis han de ser adaptats o practicables, buscant sempre la solució més senzilla i econòmica possible per a la seva reforma, integrant sempre les solucions adoptades a l'arquitectura existent.

S'han estudiat els edificis seleccionats establint els següents criteris de priorització:

- Edificis emblemàtics i representatius.
- Centres de forta aflluència de cara a l'atenció al públic.
- Planificació de les inversions municipals.

REFERÈNCIA PROJECTE	EDIFICIS MUNICIPALS	CARTOGRAFIA		AUDITORIA
		paper	digital	
1	CASAL D'AVIS DE LA PLAÇA MAJOR			A
2	CASAL DE JOVES			A
3	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ			A
4	CEIP BONAVISTA I - II			A
5	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ - I			A
6	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ - II			A
7	PALAU TOLRA-AJUNTAMENT			A
8	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL			A

3.4 FASES POSTERIORES

La resta d'edificis s'han visitat igualment, observant els mateixos punts que els edificis de la fase prioritària. En aquest cas no s'han inclòs plànols. La proposta per a cada edifici s'explica en cada una de les auditories.

A continuació s'adjunta el llistat dels edificis que s'hauran d'adaptar en fases posteriors:

REFERÈNCIA PROJECTE	EDIFICIS MUNICIPALS	CARTOGRAFIA		AUDITORIA
		paper	digital	
9	SANT ESTEVE AULARI INFANTIL			C
10	SANT ESTEVE PISTA POLIESPORTIVA			C
11	SAN ESTEVE CICLE INICIAL			C
12	RÀDIO CASTELLAR			C
13	PISCINES D'ESTIU (vestidors)			C
14	LLAR D'INFANTS EL CORAL			B
15	ARXIU (Plaça de la Llibertat)			B
16	CEIP MESTRE PLA			B
17	ESCOLA D'ADULTS			B
18	AUDITORI MUNICIPAL MIQUEL PONT			B
19	BIBLIOTECA ANTONI TORT			B
20	LUDOTECA LES TRES MORERES			B
21	SAFAREIG (Baixada del Palau)			B
22	ARXIU D'HISTORIA CASA RIBAS			B
23	CA L'ALBEROLA - JUTJAT DE PAU			B
24	CASAL D'ESCACS			B
25	CENTRE ESPORTIU PUIGVERT			C
26	ESCOLA DE MUSICA TORRE BALADA			C
27	CAL BOTAFOC			C
28	NAU D'OBRES, SERVEIS i T.M.A.			C
29	PAVELLÓ D'ESPORTS J. BLUME			C
30	PISTES D'ATLETISME (vestidors)			C
31	CAMP DE FUTBOL (vestidors)			C
32	CEMENTIRI			C
33	ZONA ESPORTIVA AIRESOL - D			C
34	ESCOLA TALLER DE CAN CARNER			C
35	SAFAREIGS (carrer Major)			C
36	EX ESCOLA SANT FELIU (Col.legi Electoral)			C
37	CENTRE FELIUENC			C

4. RESUM DE PRESSUPOSTOS

4.1 RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL MUNICIPI DE CASTELLAR DEL VALLÈS

El Càlcul dels Totals a partir del PEM s'efectua de la següent manera:

- Despeses generals 13% PEM
- Benefici Industrial 6% PEM
- Redacció de projecte i direcció d'obra 8% PEM

Total Base Imposable del Pla

- Gestió del Pla 3% (Total Base Imposable)
- IVA (16%) (Total Base Imposable)

TOTAL PRESSUPOST DEL PLA

REFERÈNCIA PROJECTE	EDIFICIS MUNICIPALS	AUDITORÍA	VALORACIÓ
1 CASAL D'AVIS DE LA PLAÇA MAJOR		A	3.948,44 €
2 CASAL DE JOVES		A	3.251,23 €
3 CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ		A	111.291,11 €
4 CEIP BONAVISTA I - II		A	360.627,50 €
5 CEIP EMILI CARLES TOLRÁ - I		A	60.098,63 €
6 CEIP EMILI CARLES TOLRÁ - II		A	106.698,36 €
7 PALAU TOLRA-AJUNTAMENT		A	34.310,74 €
8 SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL		A	152.936,62 €
TOTAL			833.162,63 €

5. AUDITORIES

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT CASAL D'AVIS DE LA PLAÇA MAJOR

1

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús **Social**
Nº de Plantes **1**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa

Accessible

Convertible

Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

Accés:

Accés a nivell sobre la Plaça Major .
2 portes dobles de vidre de 0,80 m, amb barra vertical per pujar i estirar i amb sòcol de protecció. Falta franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Circulació horitzontal:

La circulació és correcta.
Porta d'administració de 0,70 m d'amplada i mecanismes d'obertura no adaptats. Falta espai per col·locar una cadira de rodes i obtenir informació. Totes les portes amb mecanismes d'obertura incorrectes (poms).

VALORACIÓ

Eu.

Portes	1.898,01
Obres de Redistribució	389,46
Senyalització visual	87,63
Total sense imprevistos	2.375,10
Imprevistos 10% total	237,51
PEM	2.612,61
Pressupost d'execució material	
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	209,01
Despeses generals (13% PEM)	339,64
Benefici Industrial (6% PEM)	156,76
Base Imposable (BI)	3.318,01
Gestió del Pla (3% BI)	99,54
IVA (16% BI)	530,88
PRESSUPOST TOTAL	3.948,44 €

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Mobiliari:

Barra del bar no adaptada.

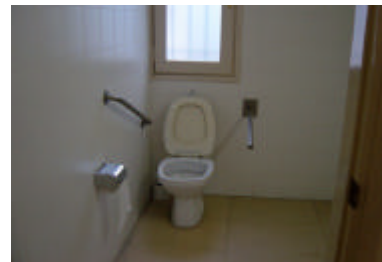
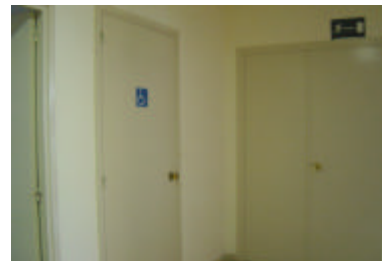
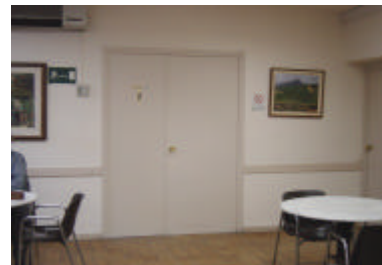
Lavabos:

Lavabo adaptat tancat amb clau.

Accés al passadís que condueix al lavabo sense senyalitzar amb el símbol internacional d'accessibilitat.

Al costat de la porta d'accés al lavabo hi ha el símbol corresponent.

La porta és correcta però els mecanismes d'obertura no són adaptats.



PROPOSTA

Accés:

Col·locar franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada en portes d'accés.

Circulació horitzontal:

Reemplaçar porta d'administració de 0,70 m d'amplada per porta de 0,80 m d'amplada.
Reemplaçar tots els mecanismes d'obertura de les portes per mecanismes d'obertura adaptats.

Redistribuir mobiliari d'administració per poder accedir a la informació.

Mobiliari:

Disposar la zona de la barra del bar a una alçada de 0,80 m.

Lavabos:

Col·locar pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat en accés al passadís que condueix al lavabo.

Reemplaçar el mecanisme d'obertura de la porta per mecanisme d'obertura adaptat. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta.

El lavabo adaptat ha de romandre obert al públic, sense clau.

Observacions:

No es dibuixa la proposta perquè els plànols disponibles de l'edifici no coincideixen amb l'estat actual.

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

CASAL D'AVIS DE LA PLAÇA MAJOR

1,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	469,99	469,99
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	11,00	129,82	1.428,02
Total capítol 08			1.898,01	1.898,01

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Incloues els acabats i les obres prèvies.	1,00	389,46	389,46
Total capítol 12			389,46	389,46

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	3,00	29,21	87,63
Total capítol 14			87,63	87,63

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	237,51	237,51
Total capítol 17			237,51	237,51

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CASAL DE JOVES

2

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural i educatiu**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

VALORACIÓ **Eu.**

Accés:

Exterior – pati del casal: Porta corredissa amb riel en el paviment i passarel·la de formigó perfectament enrasada.

Pati del casal – interior: Porta doble amb fulles de 0,80 m d'amplada i mecanismes adaptats. Porta de vidre sense franja de color de protecció.

Rampes	1.363,11
Cambres higièniques	64,19
Portes	469,99
Senyalització visual	58,42
Total sense imprevistos	1.955,71
Imprevistos 10% total	195,57
PEM	
Pressupost d'execució material	2.151,28
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	172,10
Despeses generals (13% PEM)	279,67
Benefici Industrial (6% PEM)	129,08
Base Imposable (BI)	2.732,13
Gestió del Pla (3% BI)	81,96
IVA (16% BI)	437,14
PRESSUPOST TOTAL	3.251,23 €

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Circulació horitzontal:

Pati del casal: Rampa des de passarel·la amb barana de protecció en un costat. Falta barana i passamans a l'altre costat de la rampa.

Interior: 1 porta de 0,70 m d'amplada amb mecanismes d'obertura correctes.

Lavabos:

1 lavabo adaptat, sense senyalització exterior amb el símbol internacional d'accessibilitat i sense mirall.



PROPOSTA

Accés:

Pati del casal – interior: Col·locar a la porta de vidre una franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Circulació horitzontal:

Pati del casal: Col·locar barana de protecció en la rampa.

Interior: Reemplaçar la porta de 0,70 d'amplada per una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Lavabos:

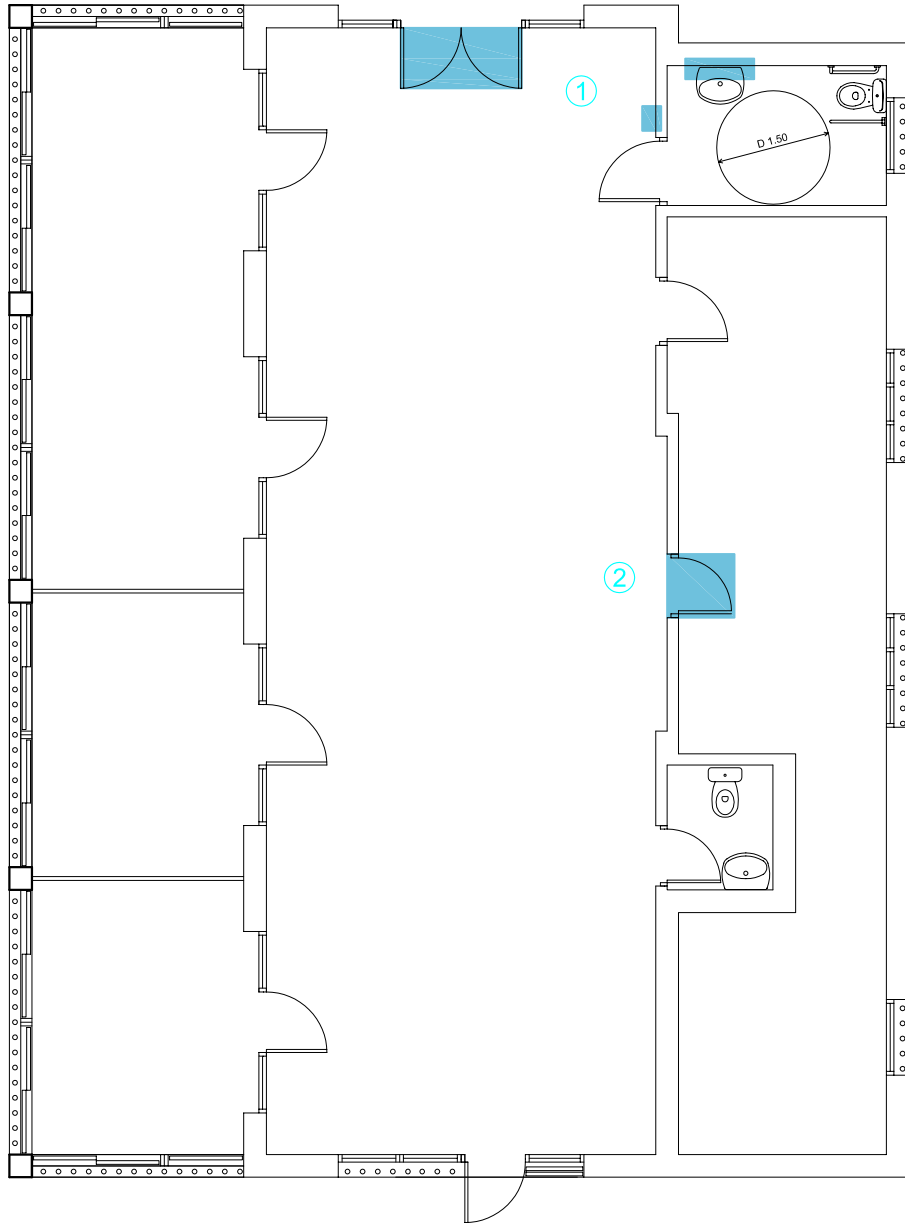
Col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.

Observacions:

Malgrat que no estan en ús les piscines, el projecte s'hauria de contemplar conjuntament amb l'edifici de les Piscines d'estiu (Nº 13 d'aquest document).

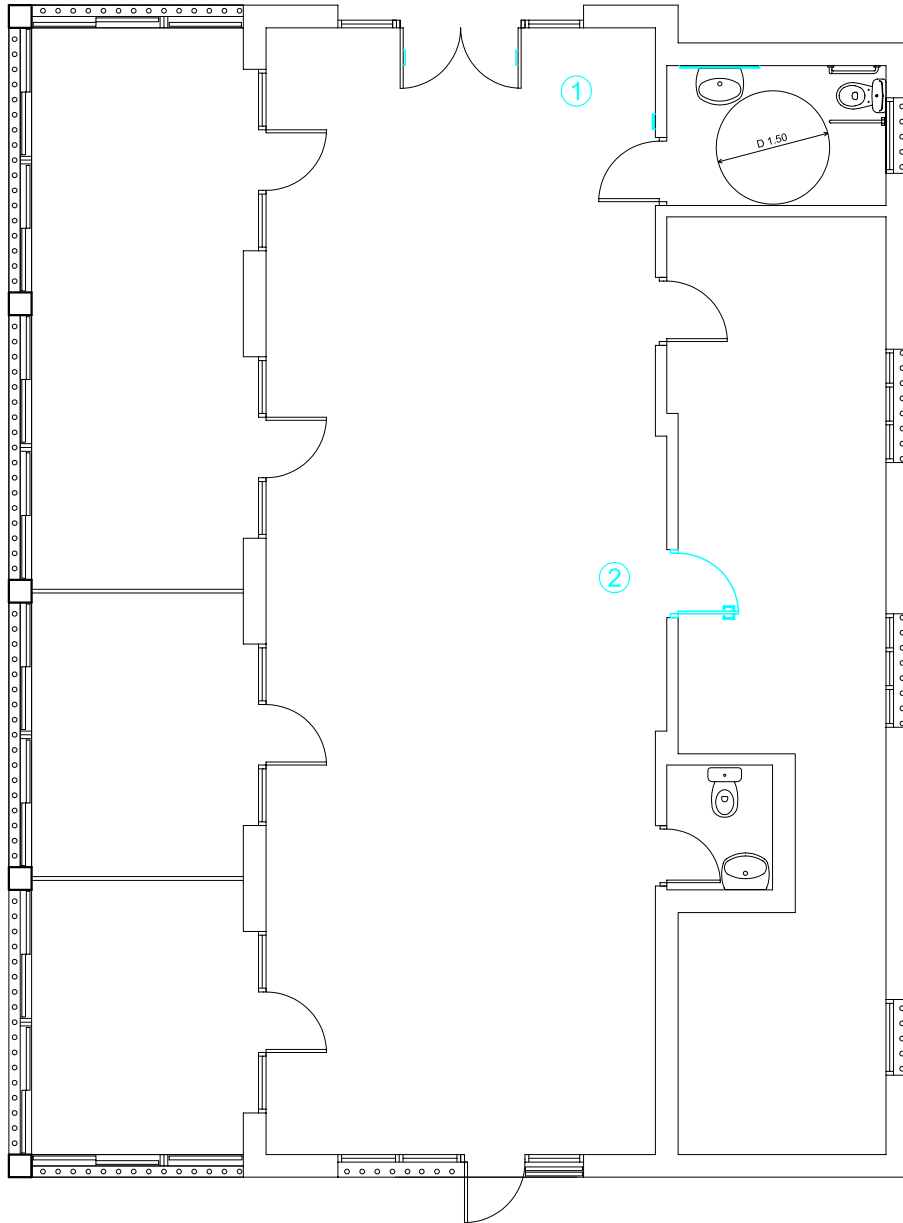
La proposta exterior es pressuposta però no es dibuixa ja que no hi ha plànols disponibles de l'entorn.



PLANTA BAIXA

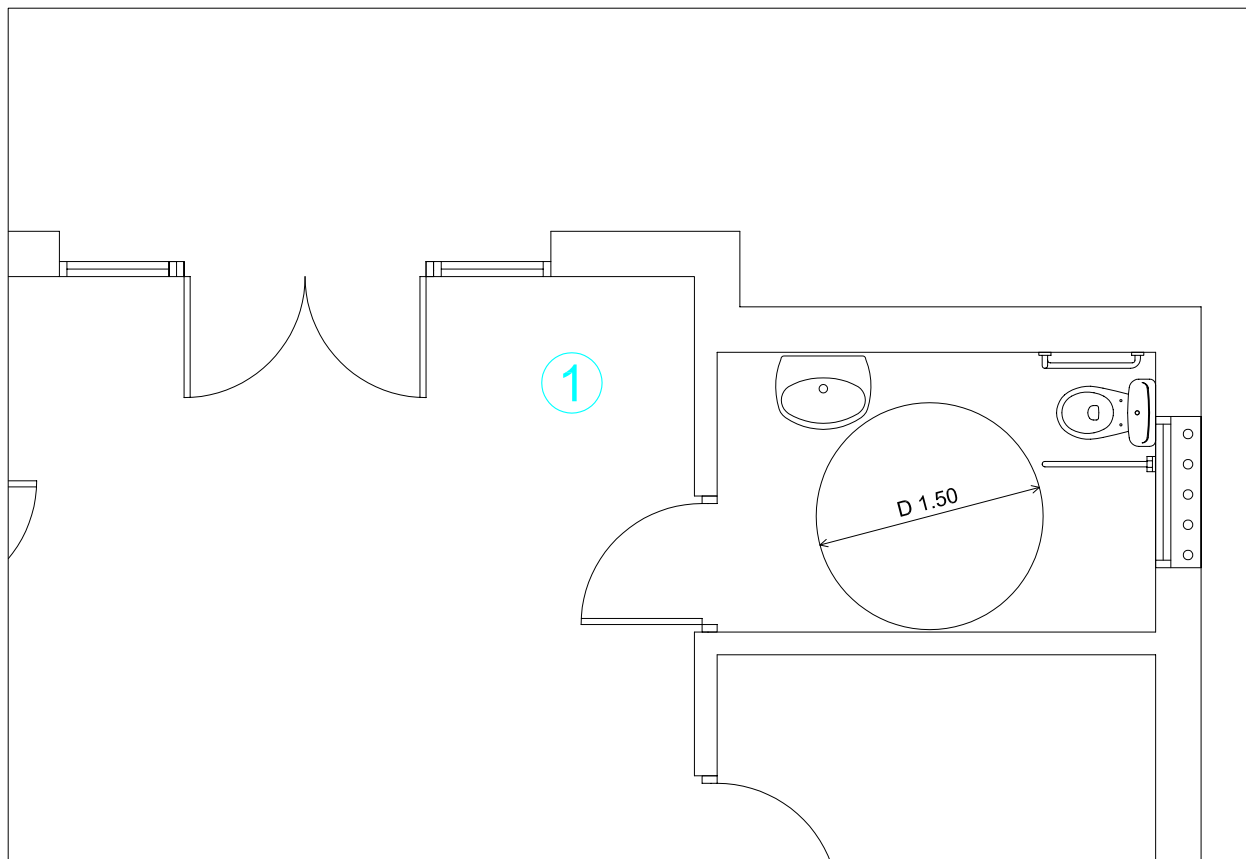
EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL DE JOVES	2
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa	E: 1/100

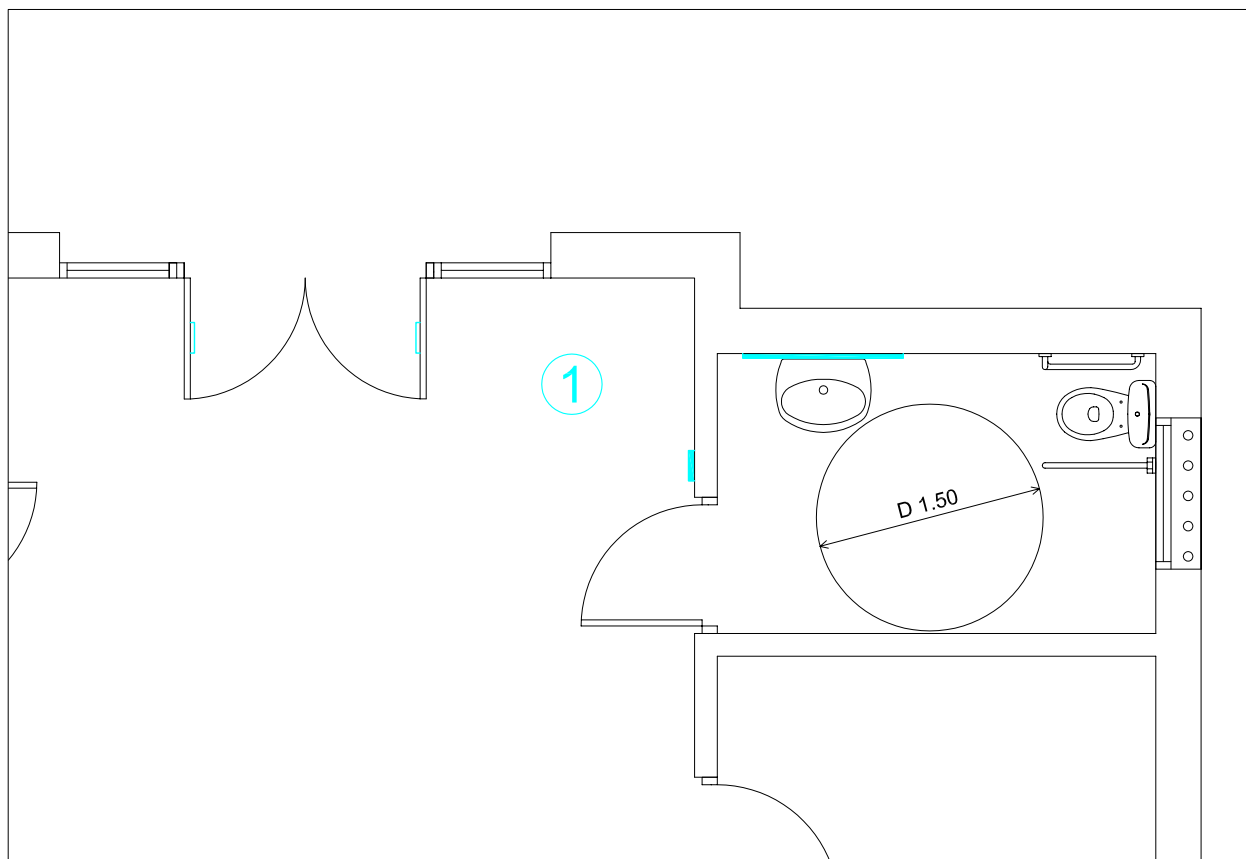


PLANTA BAIXA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL DE JOVES	2
PROPOSTA GENERAL	Planta Baixa	E: 1/100

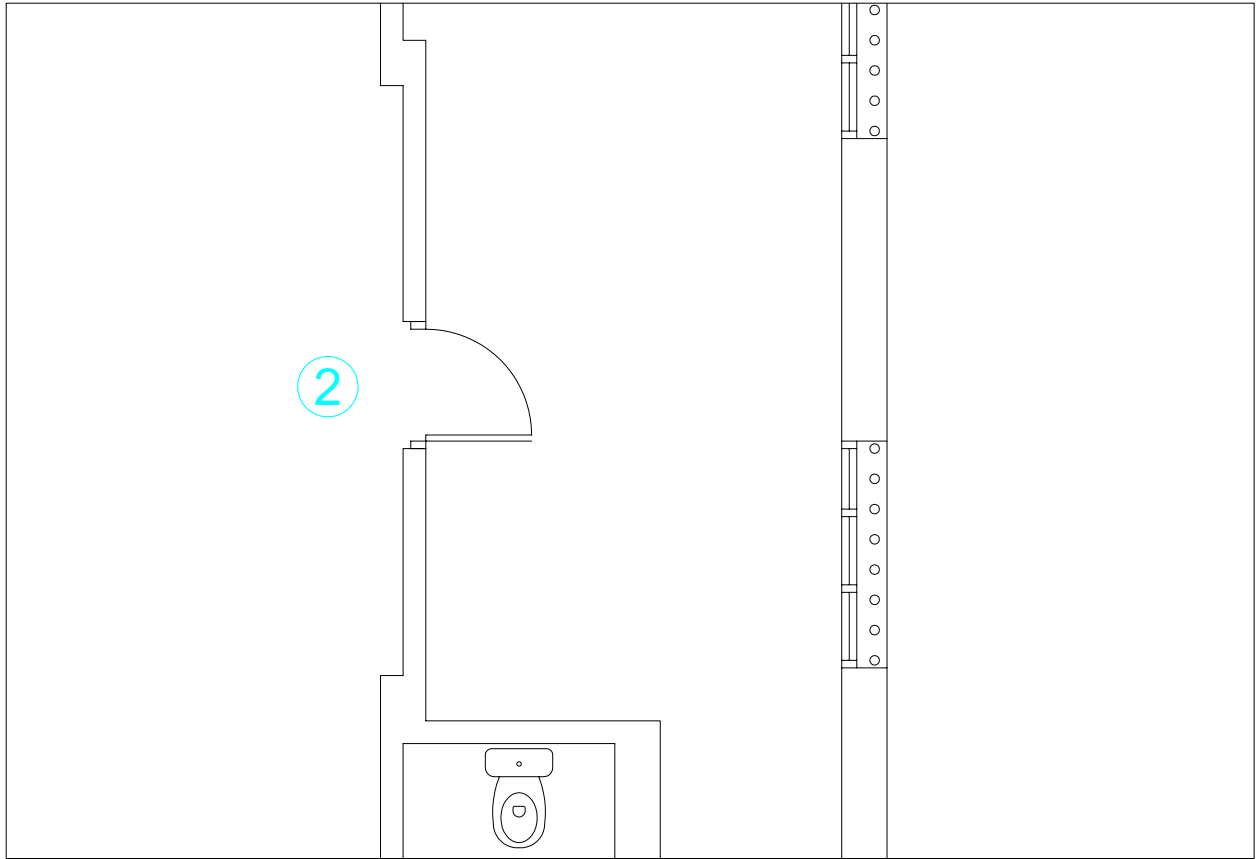


EXISTENT

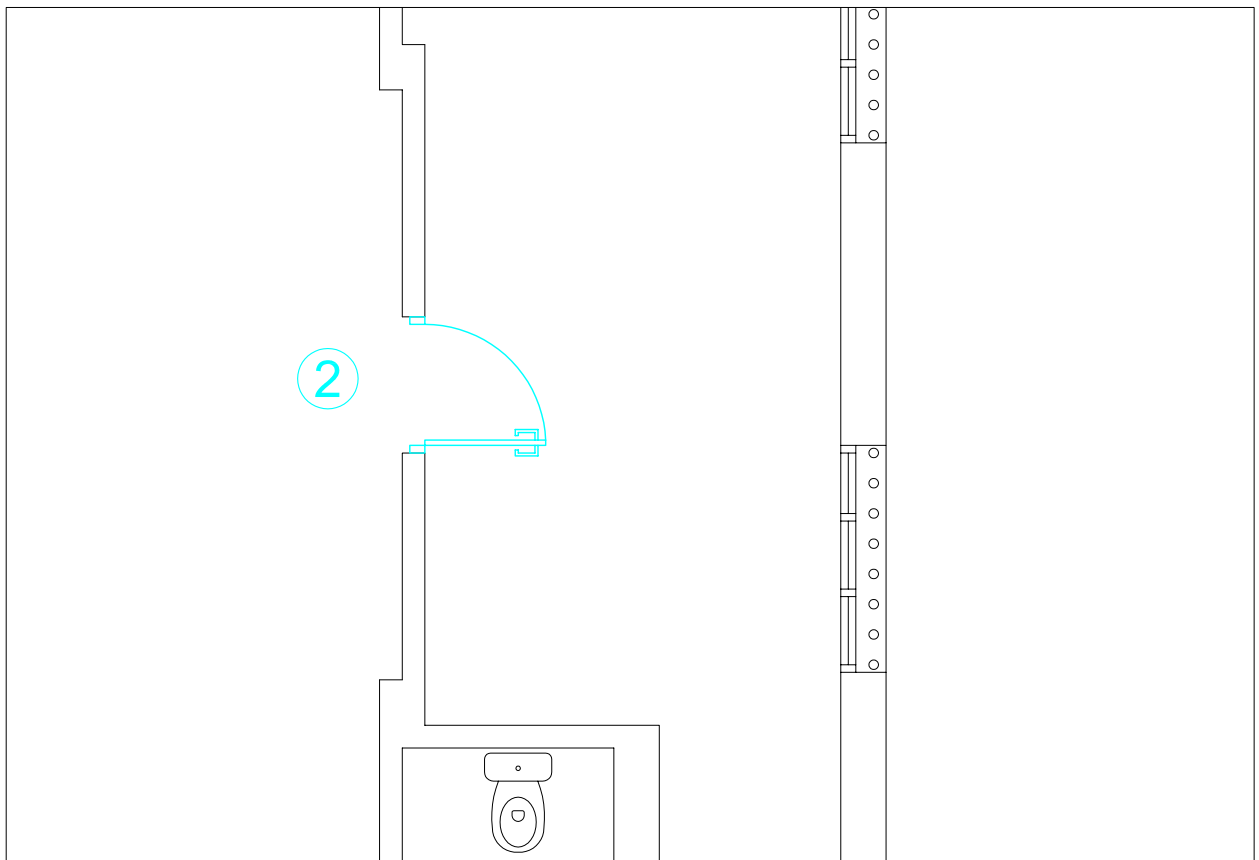


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL DE JOVES	2
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA BAIXA	E: 1/50



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL DE JOVES	2
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA BAIXA	E: 1/50

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

CASAL DE JOVES

2,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.03.05	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	7,00	194,73	1.363,11
Total capítol 03			1.363,11	1.363,11

Capítol 07 Cambres Higieniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.24	M2. Col.locació de mirall inclinat o recte.	1,00	64,19	64,19
Total capítol 07			64,19	64,19

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	469,99	469,99
Total capítol 08			469,99	469,99

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2,00	29,21	58,42
Total capítol 14			58,42	58,42

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	195,57	195,57
Total capítol 17			195,57	195,57

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INF.**

3

**ESTUDI
A**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
Nº de Plantes **3**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

Accés:

Accés Casal: (1er i 2on Nivell): 2 esglaons de 12 i 16 cm i un ressalt de 5,5 cm. Porta principal antiga, doble i sense manetes.

Accés Punt d'Informació (Planta Baixa): 1 esglaó de 14,5 cm i un ressalt de 7 cm 2 portes dobles, una antiga i una doble amb fulles de 0,70 m i 0,35 m i mecanismes d'obertura no adaptats.

Circulació vertical:

Casal (Planta Baixa – 1er Nivell): Escala amb 18 esglaons i passamans continus a ambdós costats.

Casal (1er Nivell – 2on Nivell): Escala estreta amb passamans en un sol costat. Hi ha una biga a 1,85 m d'alçada.

VALORACIÓ

Eu.

Aparells Elevadors	42.840,14
Guals	272,62
Cambres higièniques	6.620,75
Portes	11.505,75
Obres de Redistribució	5.355,08
Passamans	292,08
Senyalització visual	58,42
Total sense imprevistos	66.944,84
Imprevistos 10% total	6.694,48
PEM	
Pressupost d'execució material	73.639,32
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	5.891,15
Despeses generals (13% PEM)	9.573,11
Benefici Industrial (6% PEM)	4.418,36
Base Imposable (BI)	93.521,94
Gestió del Pla (3% BI)	2.805,66
IVA (16% BI)	14.963,51
PRESSUPOST TOTAL	111.291,11 €

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

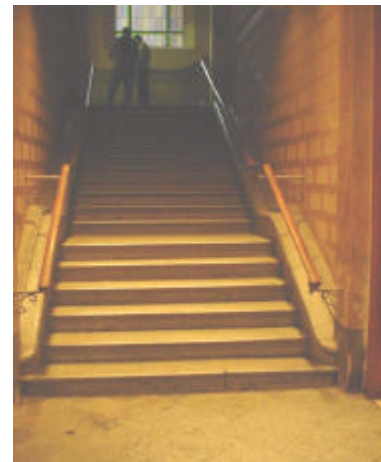
Circulació horitzontal:

Punt d'Informació: Portes de 0,70 m d'amplada. Algunes portes amb mecanismes d'obertura incorrectes (poms).

Passadís de circulació de 0,80 m d'amplada.

Casal (1er Nivell): Porta doble amb fulles de 0,55 m d'amplada i manetes i porta simple amb mecanisme d'obertura incorrecte a la sala polivalent.

Casal (2on Nivell): 4 portes de 0,80 m d'amplada amb mecanismes d'obertura correctes. Hi ha 1 ressalt de 3 cm.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Lavabos:

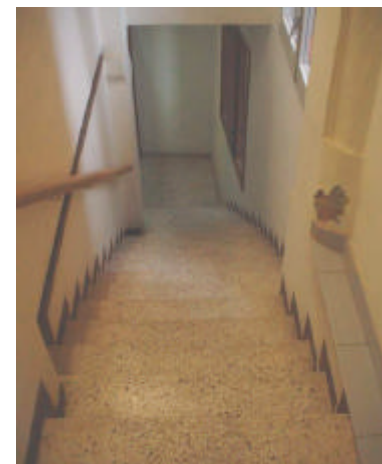
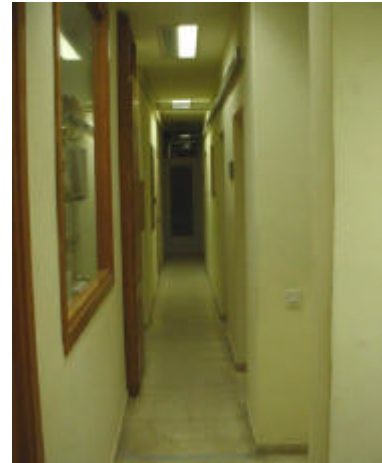
Punt d'Informació: No hi ha lavabos.

Casal (1er Nivell): Hi ha un lavabo que pot adaptar-se perquè té les dimensions suficients.
No està senyalitzat amb el símbol internacional d'accessibilitat i no té barres ni mirall.
Porta correcta i mecanismes d'obertura adaptats.

Casal (2on Nivell): Lavabos no adaptats.

Observacions:

En el descans de l'escala hi ha un accés a la Ràdio Catellar (Edifici N° 12).



PROPOSTA

Accés:

Accés Casal: Eliminar esglaons i ressalt en l'accés.

Accés Punt d'Informació: Eliminar esglaons i ressalt en l'accés al Punt d'Informació i contruir una rampa.

Construir un vestíbul amb entrades independents per a les diferents activitats. Col·locar 2 portes dobles i 1 senzilla de vidre amb una fulla de 0,80 m com a mínim i amb mecanismes d'obertura adaptats.

Circulació vertical:

Col·locar un ascensor que connectarà tots els nivells, fins i tot el nivell del replà de l'escala que dona accés a la Ràdio.

L'ascensor ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Porta de 0,80 m d'amplada.
- Cabina interior de 1,10 m x 1,40 m.
- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.
- Botoneres entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada planta.
- Sistema de megafonia comunicat amb l'exterior de la cabina.

Casal (1er Nivell – 2on Nivell): Col·locar un passamans continu en un costat, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologarà 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: Col·locar 1 porta senzilla i 1 porta corredissa amb una fulla de 0,80 m com a mínim entre l'accés a l'escala i el passadís de les entitats. Reemplaçar 2 portes de 0,70 m d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim. Reemplaçar tots els mecanismes d'obertura de les portes per mecanismes d'obertura adaptats (manetes). Eliminar 2 envans de manera que es pugui inscriure un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. Canviar el sentit d'obertura d'una porta. Construir nous envans.

Casal (1er Nivell): Reemplaçar 2 portes dobles amb fulles de 0,80 m com a mínim en el vestíbul i 6 portes senzilles de 0,80 m en l'interior de les entitats.

PROPOSTA

Eliminar envans de manera que es pugui inscriure un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. Construir nous envans.

Casal (2on Nivell): Eliminar el lavabo existent per permetre la circulació des de l'ascensor. Eliminar 2 envans i construir un nou tancament per a local. Reubicar les portes existents. Eliminar el ressalt existent.

Lavabos:

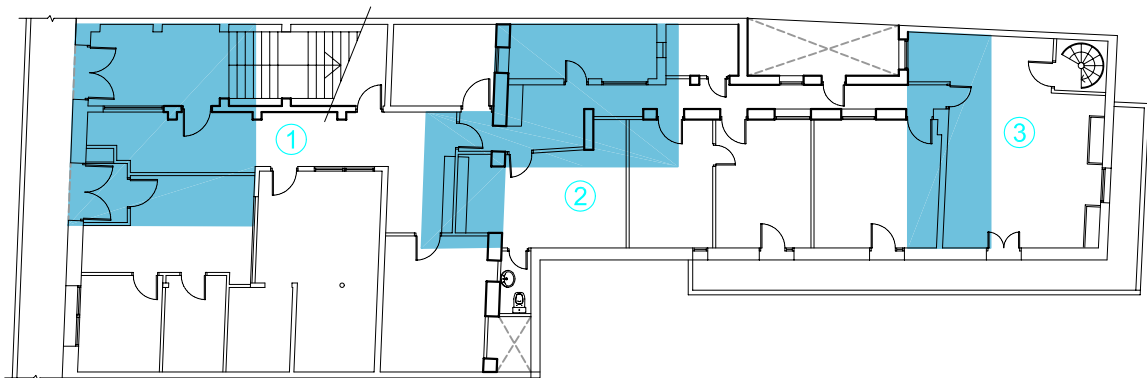
Planta Baixa: Construir una cabina adaptada.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

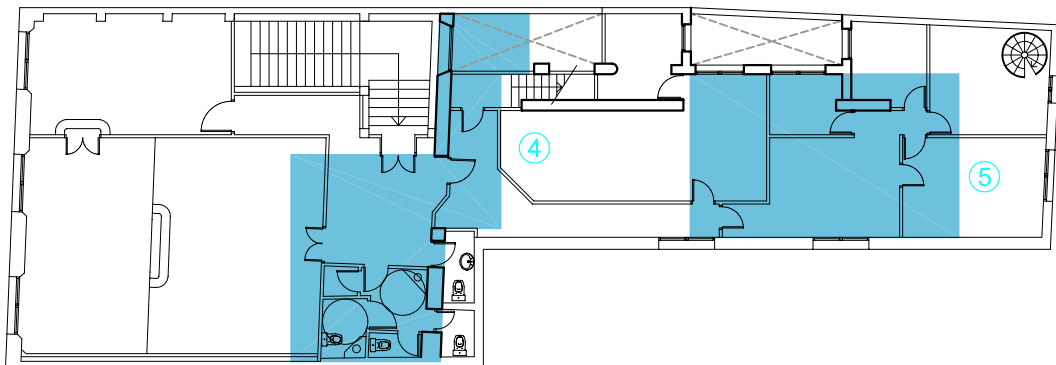
- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

Casal (1er Nivell): Contruir en el lavabo existent un lavabo adaptat. Per fer-ho, s'haurà d'eliminar un envà i la pica i desplaçar la porta d'accés.

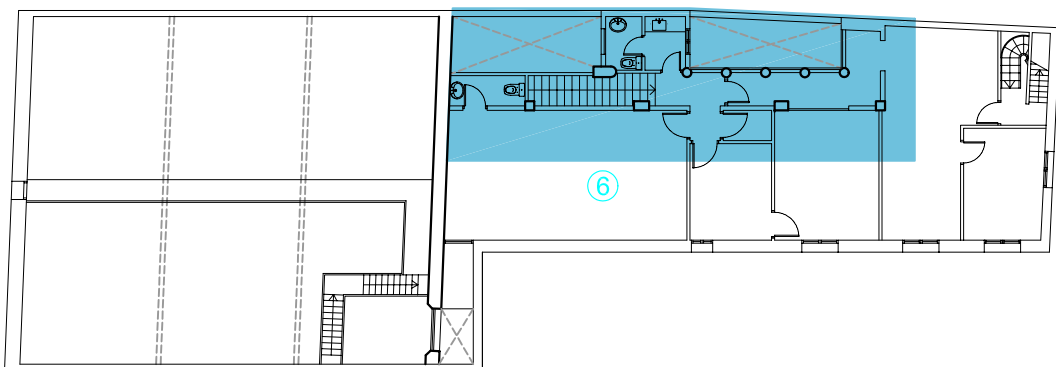
El lavabo haurà de tenir les característiques abans mencionades.



PLANTA BAIXA



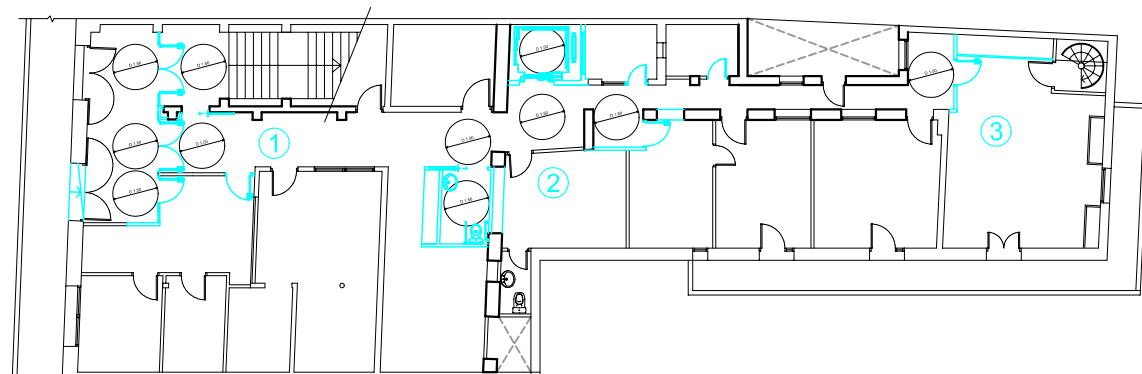
PLANTA PRIMERA



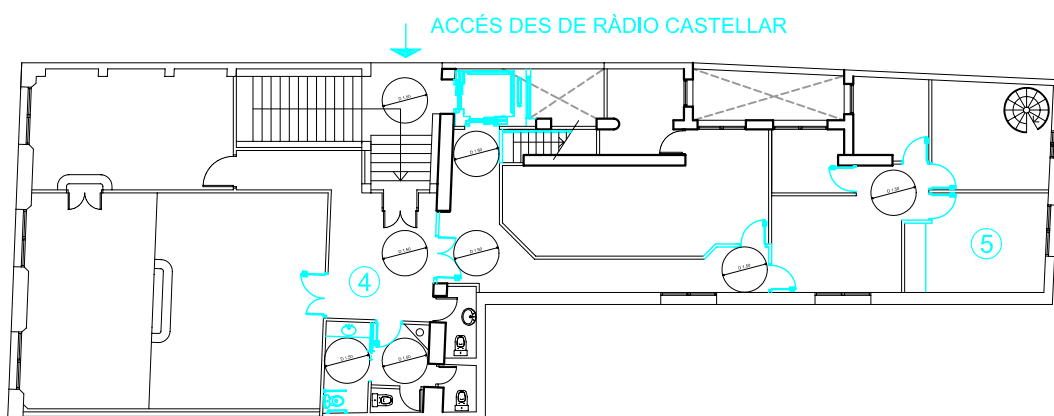
PLANTA SEGONA

EXISTENT

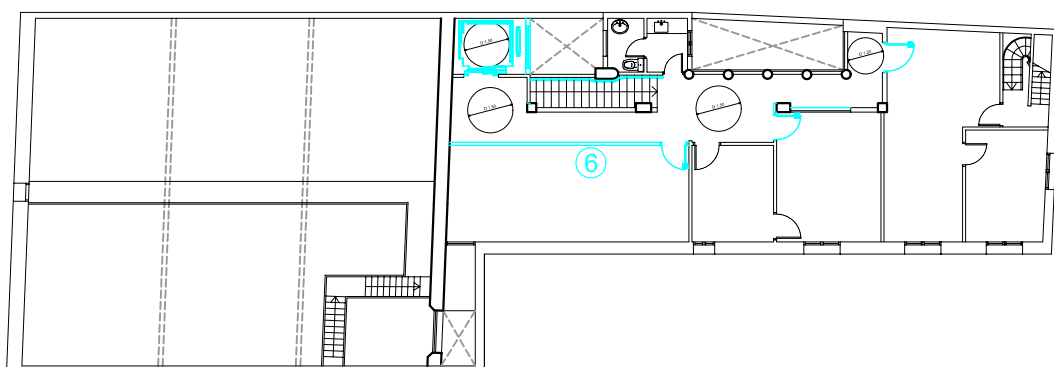
CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa Primera i Segona	E: 1/250



PLANTA BAIXA



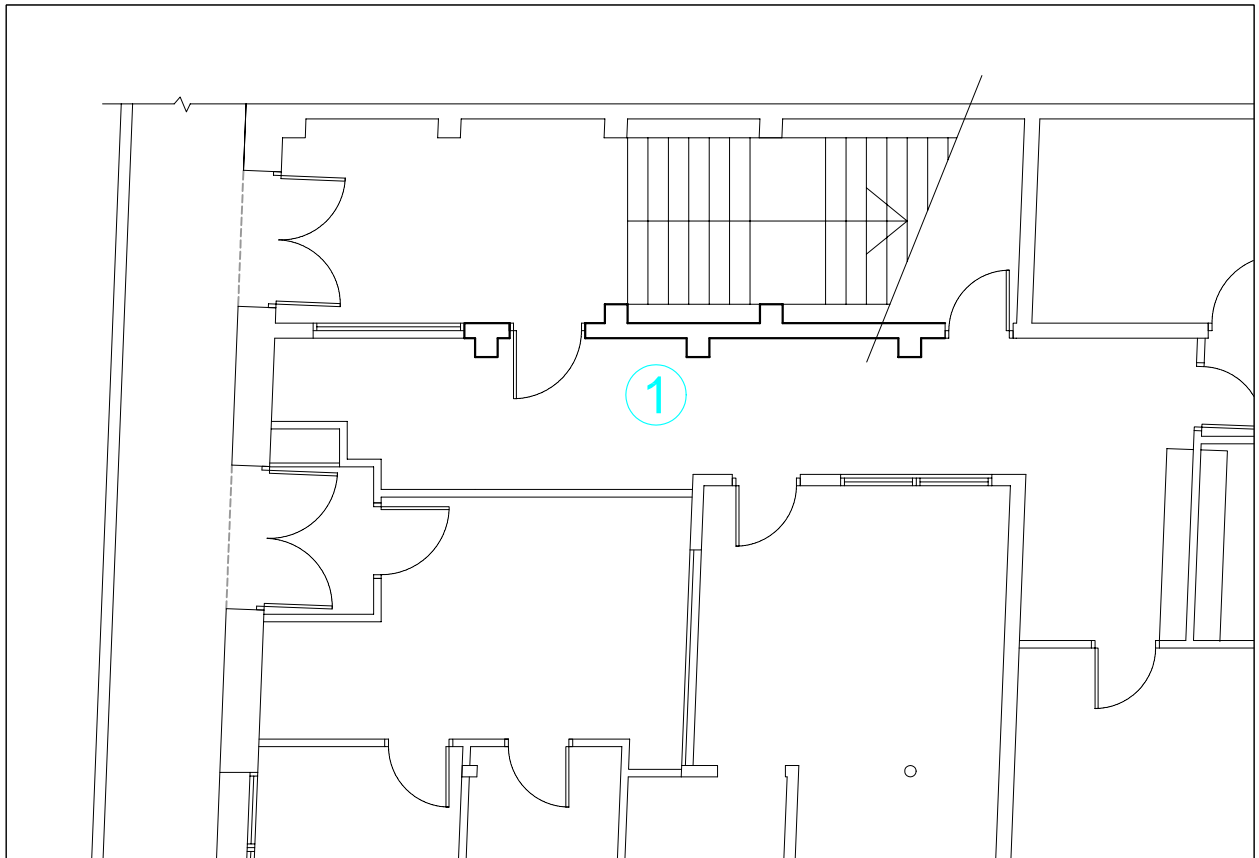
PLANTA PRIMERA



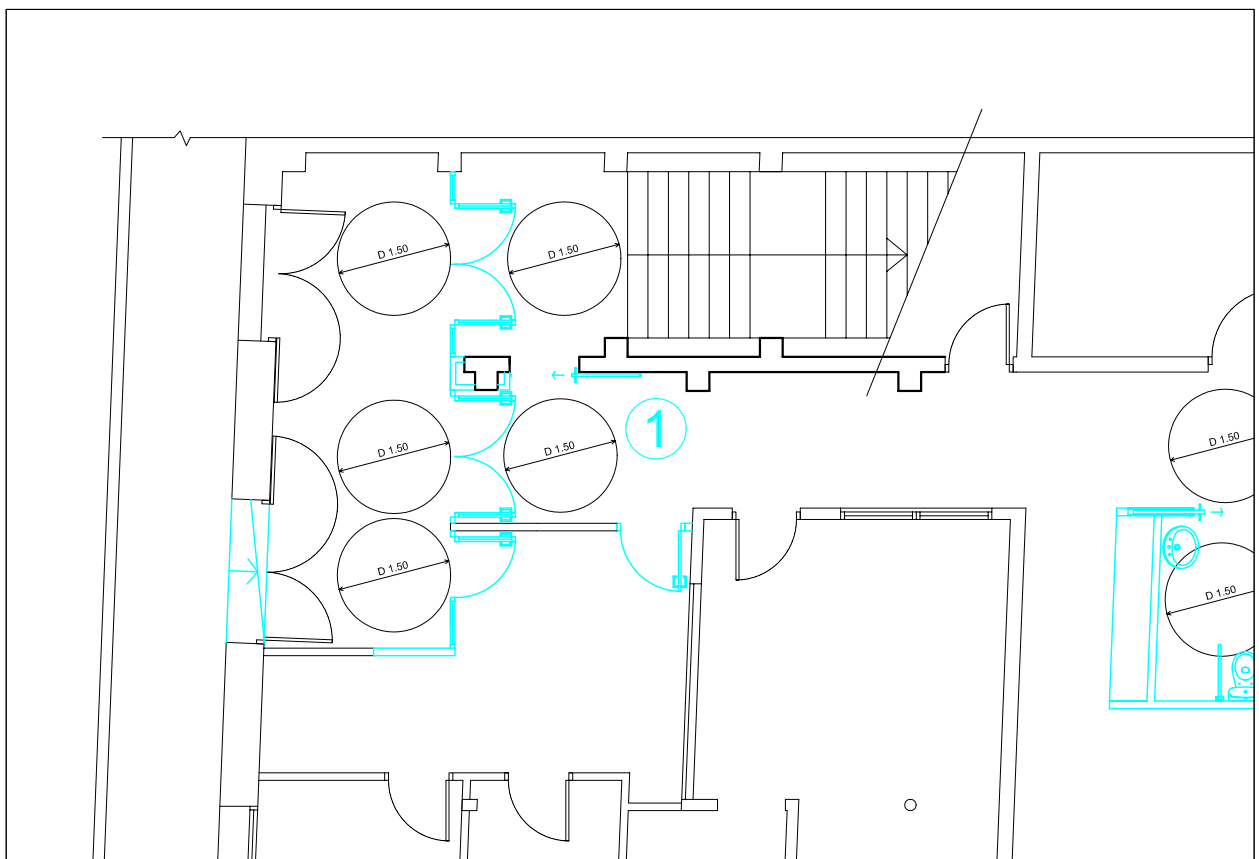
PLANTA SEGONA

PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
PROPOSTA GENERAL	Planta Baixa Primera i Segona	E: 1/250

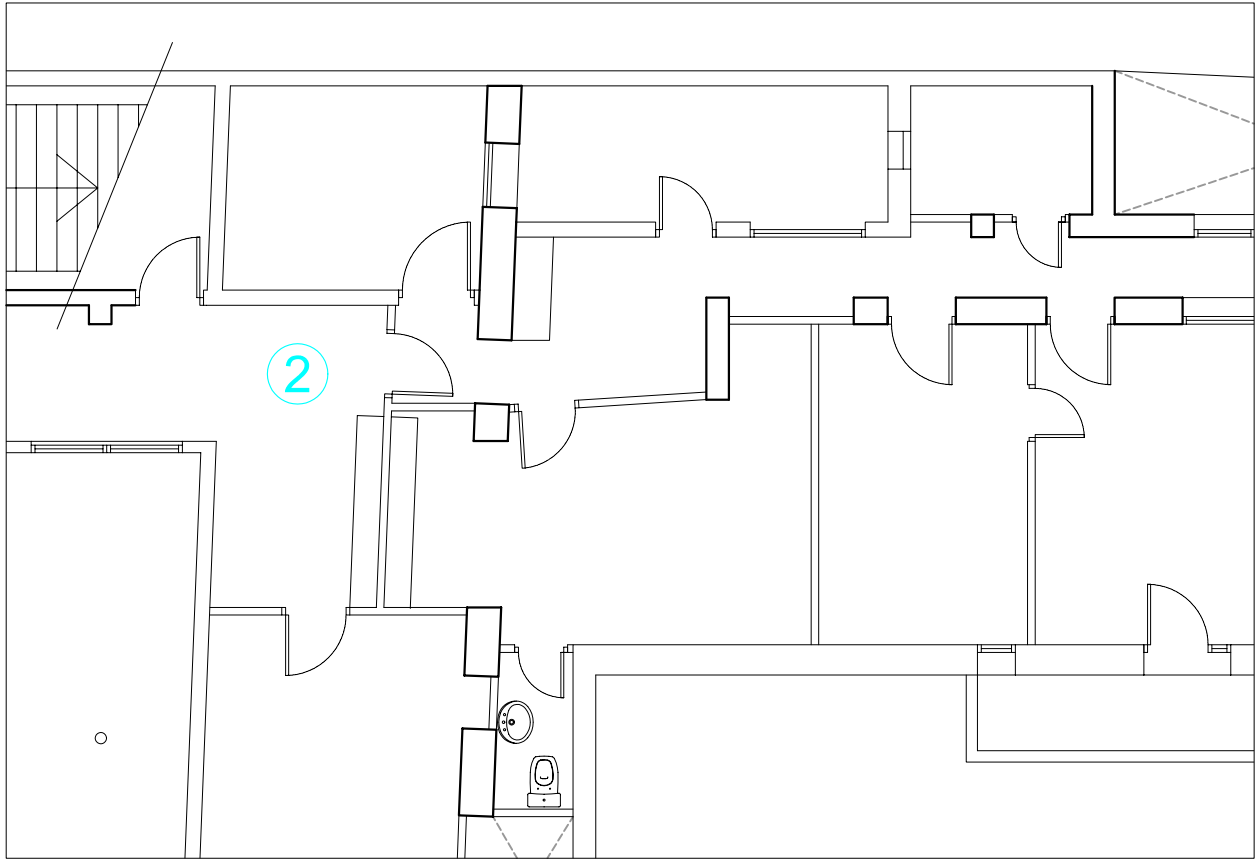


EXISTENT

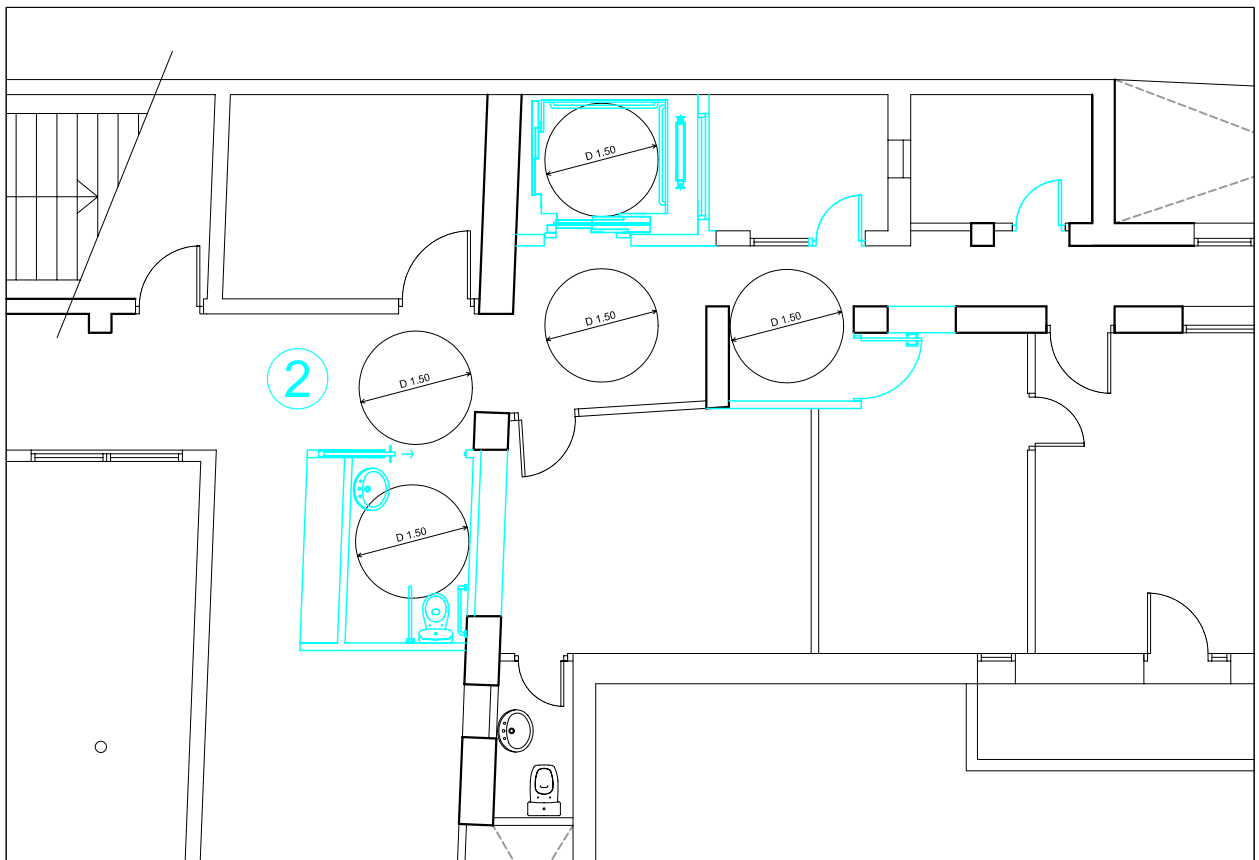


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA BAIXA	E: 1/100

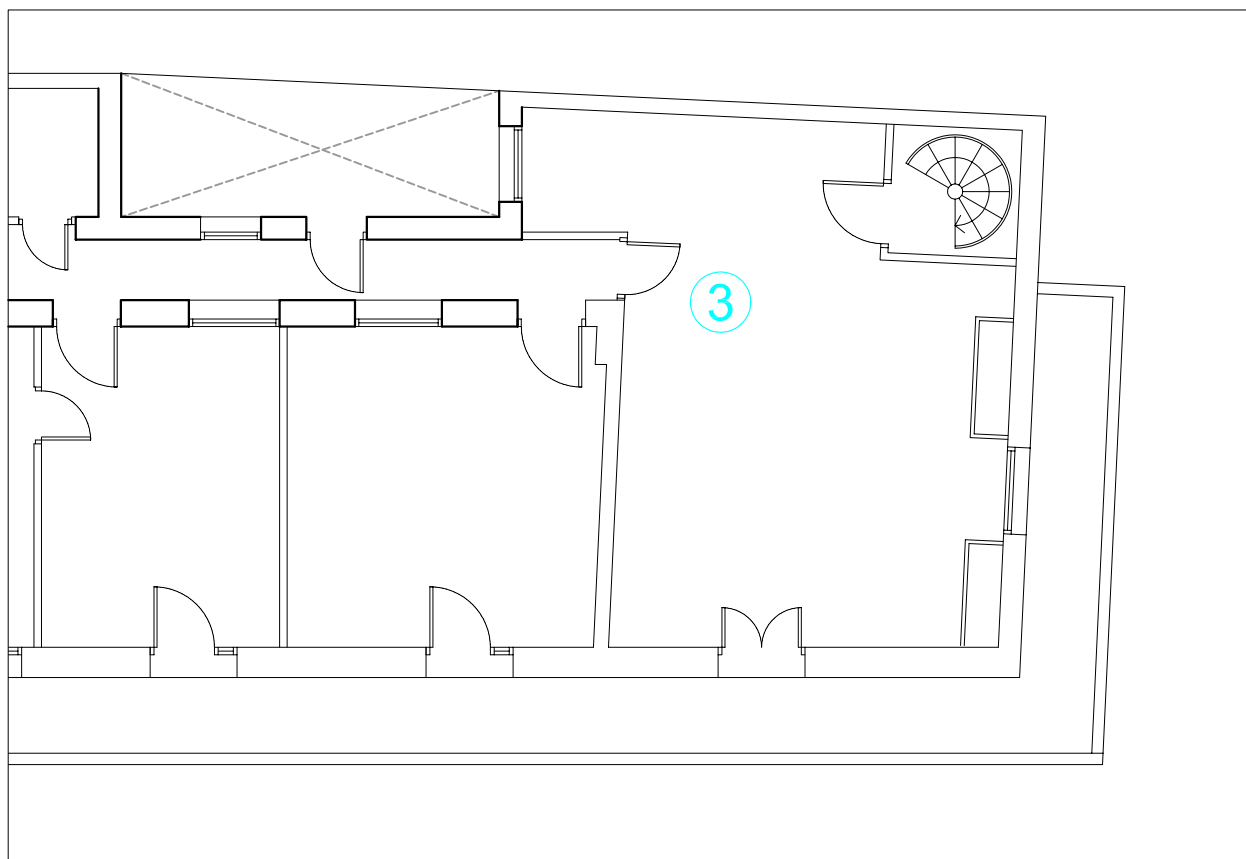


EXISTENT

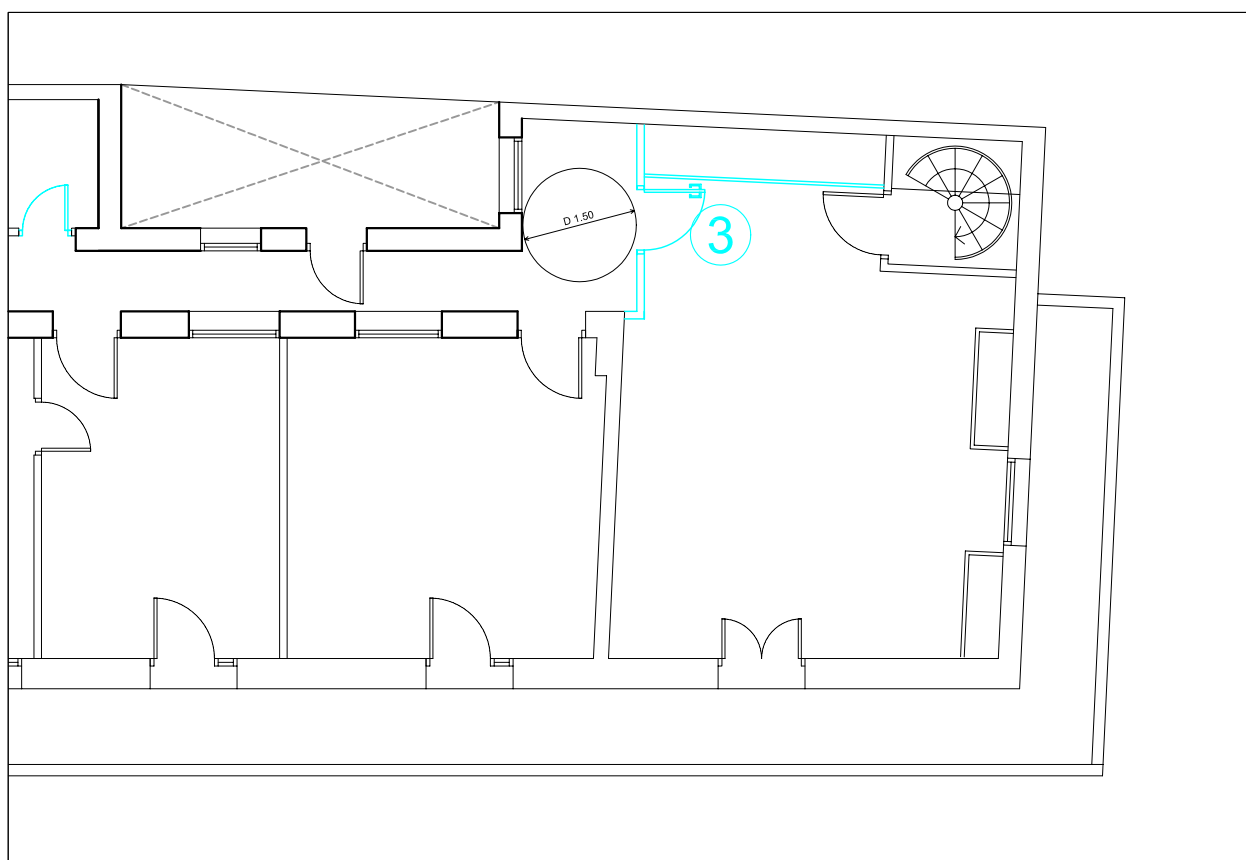


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA BAIXA	E: 1/100

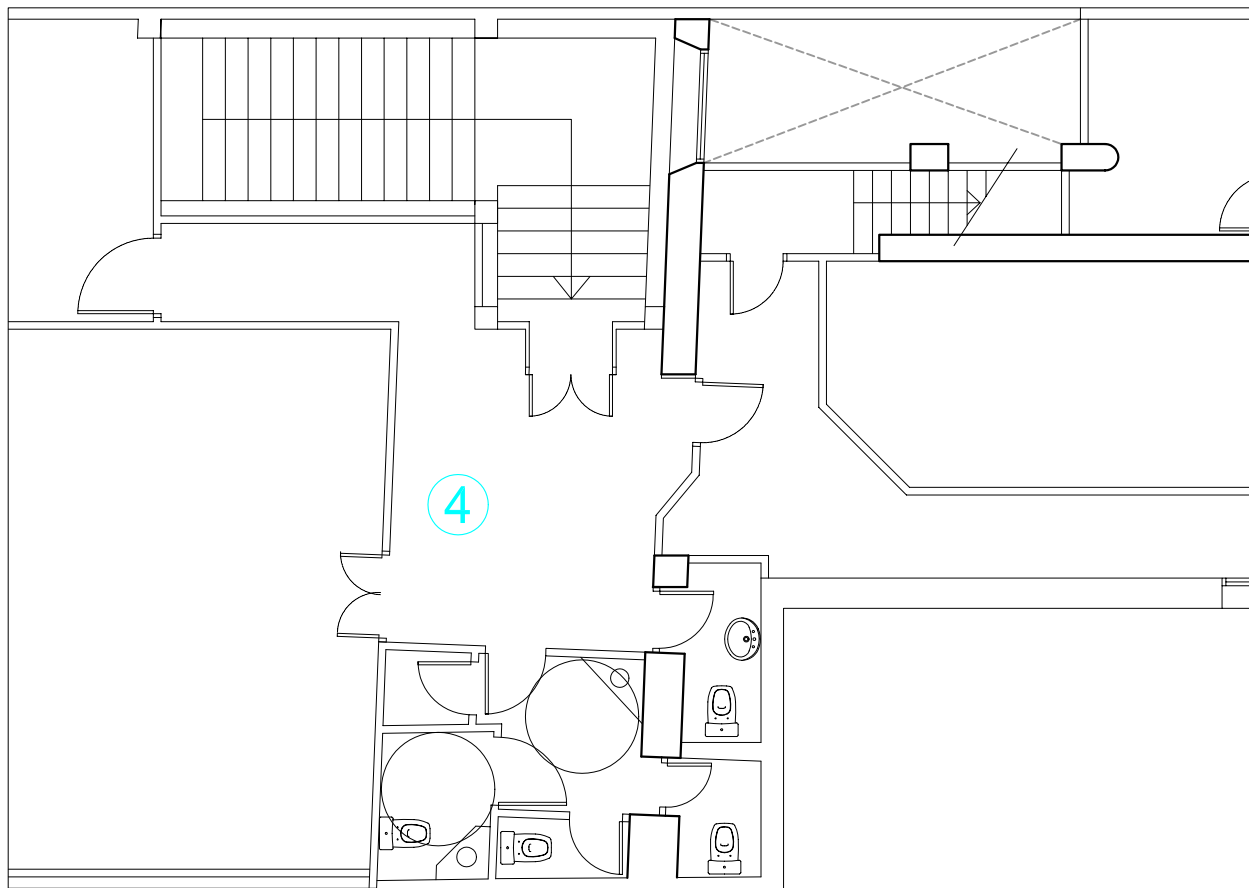


EXISTENT



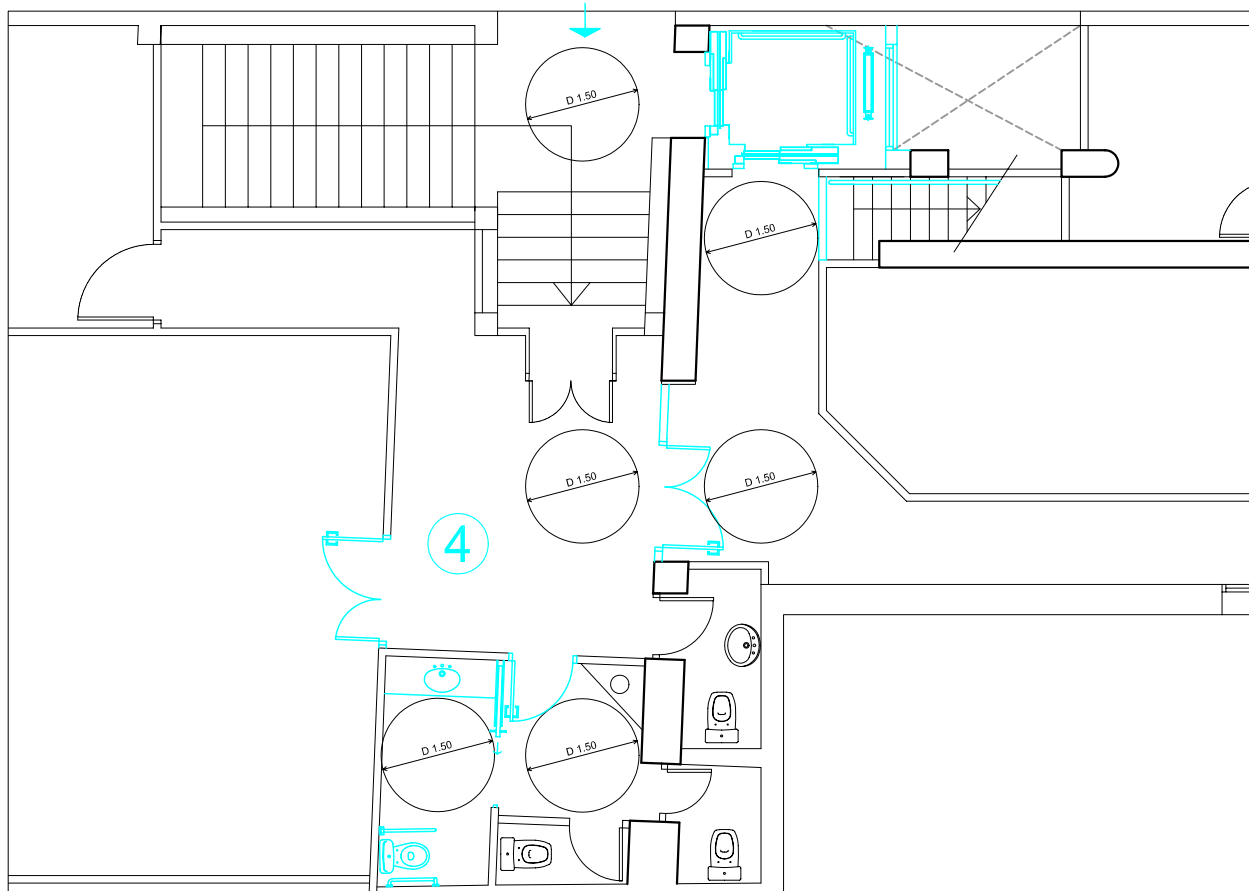
PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
EXISTENT I PROPOSTA 3	PLANTA BAIXA	E: 1/100



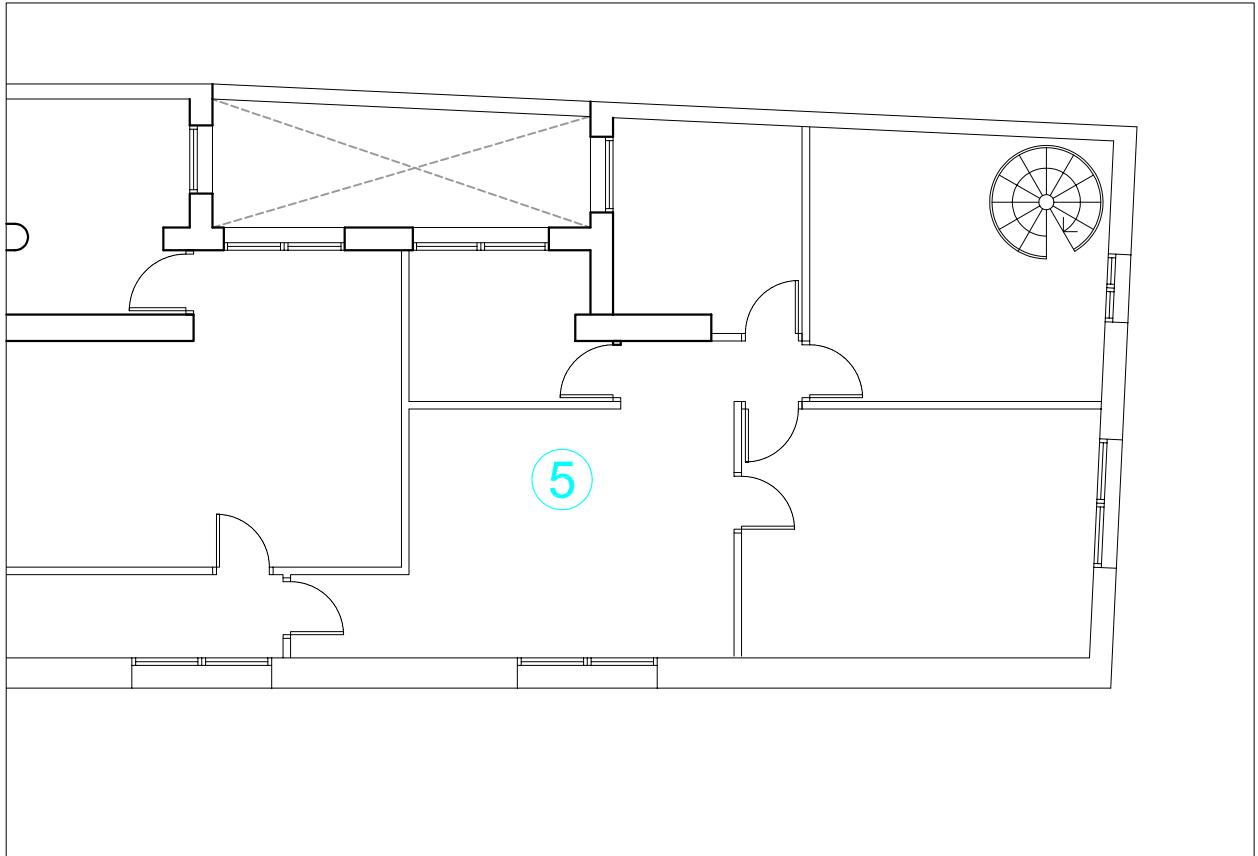
ACCÉS DES DE RÀDIO CASTELLAR

EXISTENT

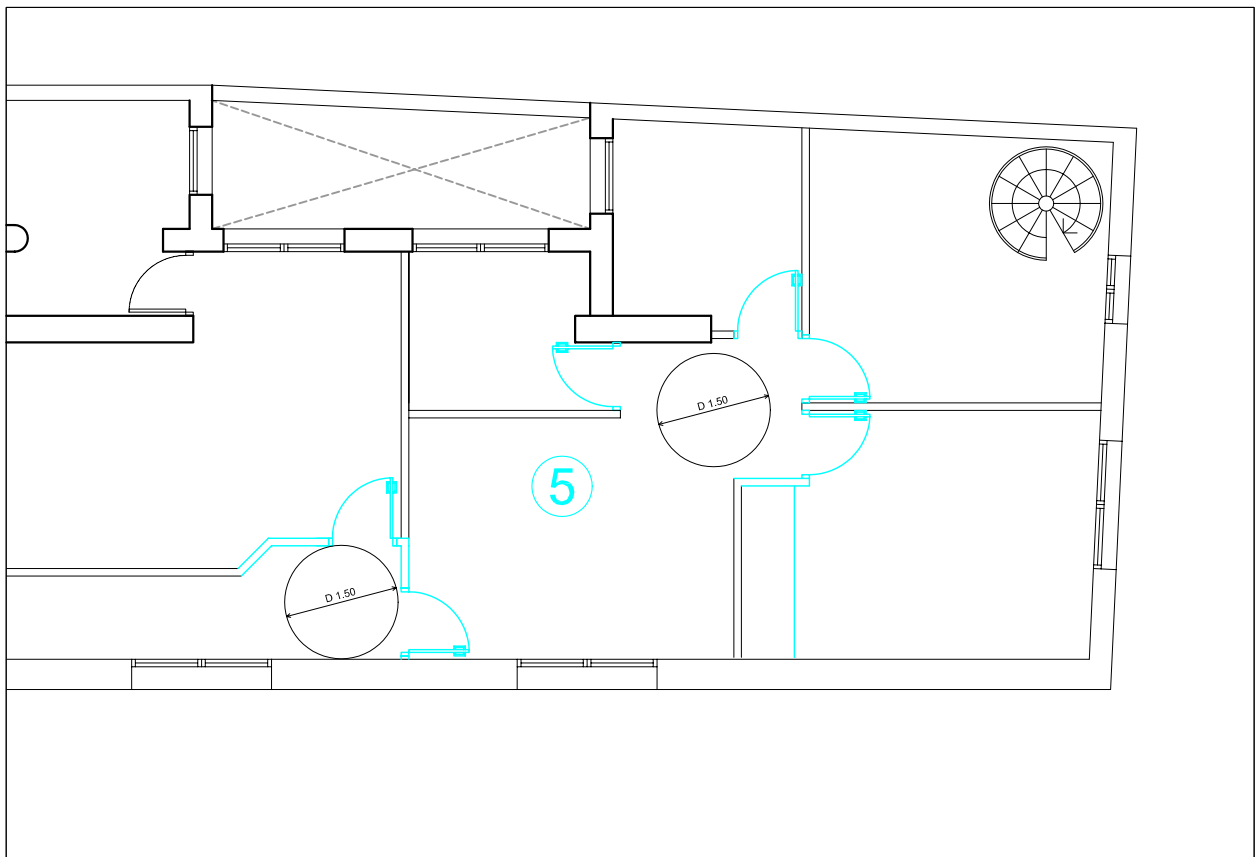


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
EXISTENT I PROPOSTA 4	PLANTA PRIMERA	E: 1/100

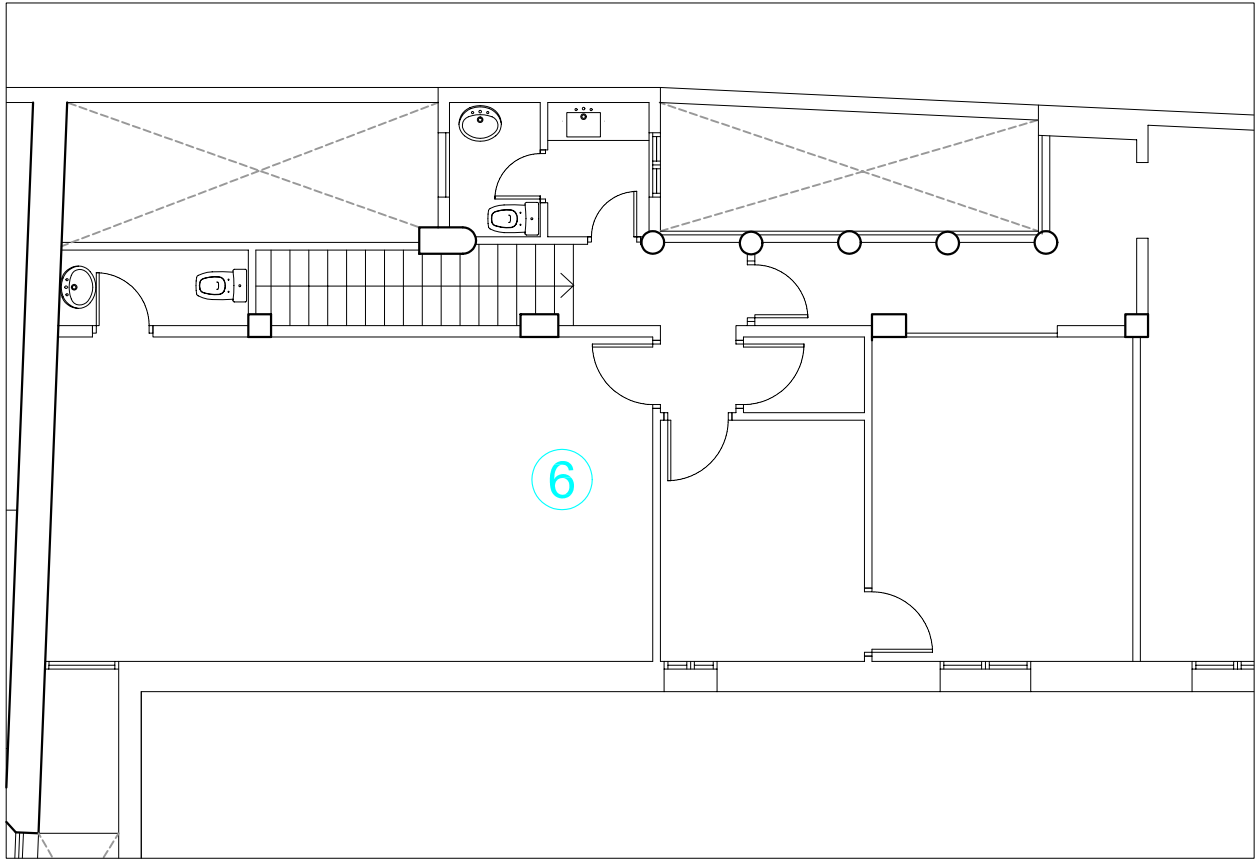


EXISTENT

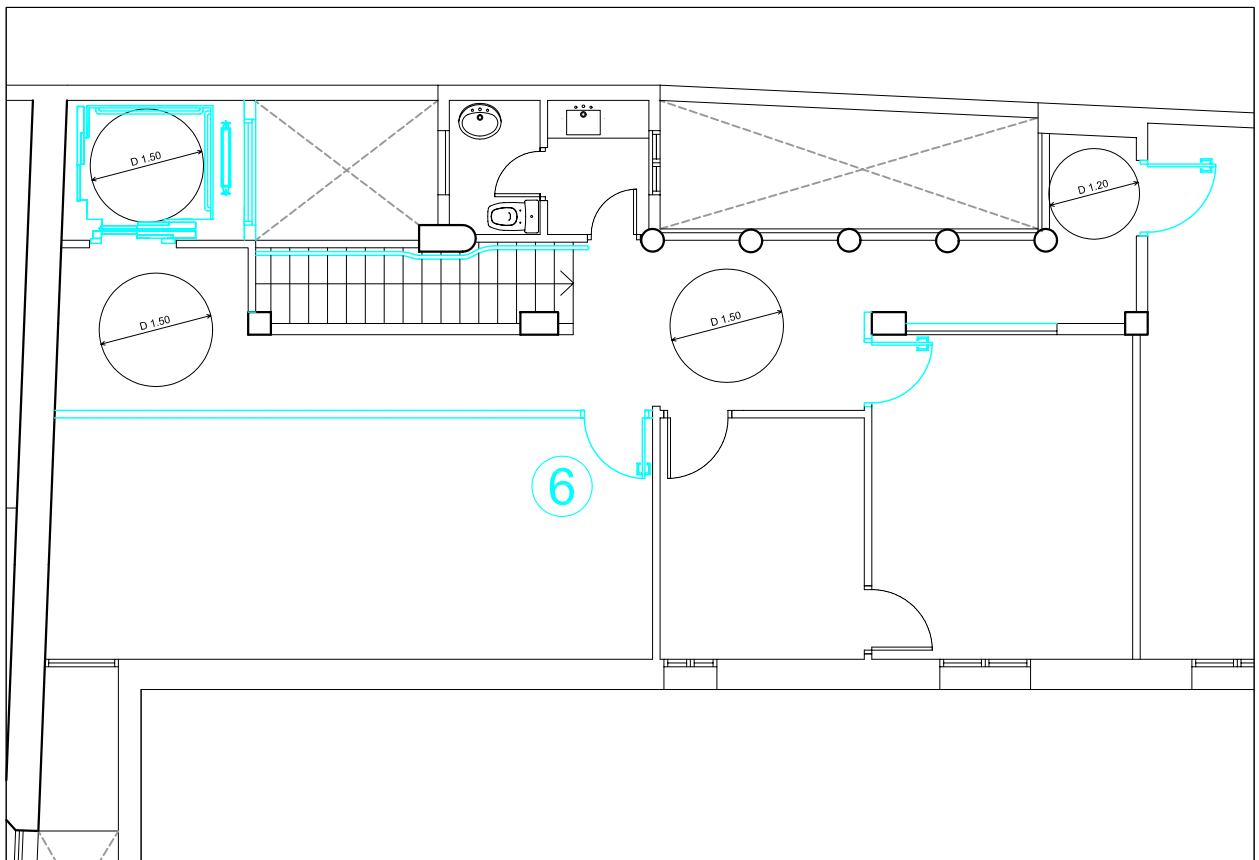


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
EXISTENT I PROPOSTA 5	PLANTA PRIMERA	E: 1/100



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ENTITATS I PUNT D'INFORMACIÓ	3
EXISTENT I PROPOSTA 6	PLANTA SEGONA	E: 1/100

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

CASAL D'ENTITATS i PUNT D'INF.

3,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.01.08	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1,00	42.840,14	42.840,14
Total capítol 01			42.840,14	42.840,14

Capítol 02 Guals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.02.03	Ml. de gual al pati, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	1,40	194,73	272,62
Total capítol 02			272,62	272,62

Capítol 07 Cambres Higièniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1,00	4.673,47	4.673,47
E.07.05	Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la modificació instal·lacions.	1,00	1.947,28	1.947,28
Total capítol 07			6.620,75	6.620,75

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col·locació i les obres prèvies.	2,00	1.557,82	3.115,64
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	8,00	469,99	3.759,92
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	2,00	486,82	973,64
E.08.10	Unitat de porta interior de 90 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1,00	584,18	584,18
E.08.15	Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	2,00	292,09	584,18
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	1,00	685,15	685,15
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	2,00	901,52	1.803,04
Total capítol 08			11.505,75	11.505,75

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.02	Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies.	10,00	194,73	1.947,30
E.12.11	Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors.	17,50	194,73	3.407,78
Total capítol 12				5.355,08

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.13.01	Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	6,00	48,68	292,08
Total capítol 13				292,08

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2,00	29,21	58,42
Total capítol 14				58,42

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	6.694,48	6.694,48
Total capítol 17				6.694,48

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP BONAVISTA I - II

4

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
 N° de Plantes **B1: Planta Baixa, 1 pis i Planta Semisoterrani**
B2: Planta Baixa i 2 pisos
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

Accés:

Accés exterior CEIP B1 i B2: A través del pati, per una escala amb 10 esglaons amb ressalt. Hi ha 2 esglaons sense passamans i esglaons aïllats en el costat de la pista. Finalment hi ha una escala de 4 esglaons sense passamans per a accedir a l'edifici del CEIP B1.

Accés CEIP B2: Escala sense passamans exterior.

CEIP B1: (Planta Baixa) Portes dobles correctes amb ressalt. (Planta Semisoterrani) Portes dobles correctes amb esglaó de 12 cm. Les portes de vidre no tenen franja de senyalització.

CEIP B2: Porta simple amb mecanisme d'obertura correcta i ressalt de 11 cm.

VALORACIÓ **Eu.**

Aparells Elevadors	81.785,72
Rampes	59.400,25
Replans	6.426,05
Cambres higièniques	16.357,15
Portes	10.290,52
Pavimentació	15.092,15
Obres de Redistribució	26.125,43
Passamans	1.392,24
Senyalització visual	58,42
Total sense imprevistos	216.927,93
Imprevistos 10% total	21.692,79
PEM	
Pressupost d'execució material	238.620,73
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	19.089,66
Despeses generals (13% PEM)	31.020,69
Benefici Industrial (6% PEM)	14.317,24
Base Imposable (BI)	303.048,32
Gestió del Pla (3% BI)	9.091,45
IVA (16% BI)	48.487,73
PRESSUPOST TOTAL	360.627,50 €

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Circulació horitzontal:

CEIP B1: Portes correctes amb mecanismes d'obertura adaptats.

(Planta Baixa) 2 portes de 0,70 d'amplada amb mecanismes correctes.

(1er Nivell) 1 porta de 0,70 m d'amplada.



CEIP B2: (Planta Baixa) Passadís d'accés amb 1 esglaó aïllat de 17 cm d'alçària i en la circulació 3 esglaons de 15 cm d'alçària sense passamans. Portes correctes amb mecanismes d'obertura adaptats. 1 porta simple i 1 porta doble amb fulles menors de 0,80 m d'amplada. (1er Nivell) 2 portes de 0,70 m d'amplada.

(2on Nivell) 1 porta amb mecanisme d'obertura incorrecte.



Circulació vertical:

CEIP B1: Escala sense passamans exterior. Passamans interior sense continuïtat.



CEIP B2: (Planta Baixa – 1er Nivell) Escala sense passamans exterior. L'inici d'escala no té passamans ni barana de protecció. Esglaons de 18,50 cm d'alçària.

(1er – 2on Nivell) Escala sense passamans exterior i passamans interior sense continuïtat.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Mobiliari:

Interior: CEIP B2: (Planta Baixa) Hi ha un escenari inaccessible.

(1er Nivell) 1 extintor mal ubicat.

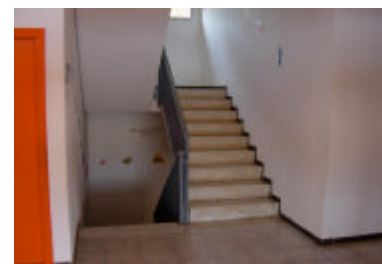
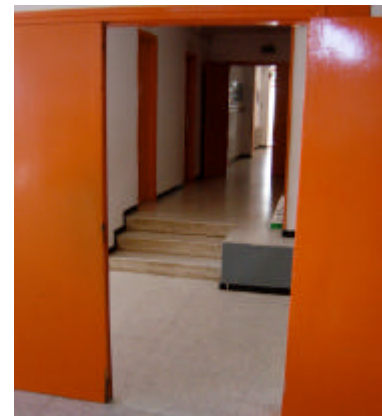
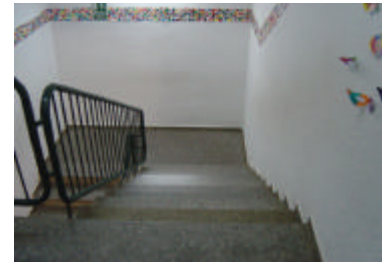
Exterior: 2 fonts no adaptades.



Lavabos:

CEIP B1: (Planta Baixa) Lavabos no adaptats en el vestíbul i en una aula. (1er Nivell) 1 lavabo no adaptat. (Planta Semisoterrani) 1 lavabo no adaptat interior i 2 lavabos no adaptats exteriors.

CEIP B2: Hi ha nombrosos lavabos no adaptats.



PROPOSTA

Accés:

Accés exterior CEIP B1 i B2: Eliminar les escales i esglaons aïllats del pati. Construir un pavimet amb pendent del 3% i una plaça d'accés als edificis.

Construir 2 rampes d'accés, una per accedir al nivell de la pista i una altra per accedir al nivell de la Planta Baixa del B1.

Construir una rampa de dos trams per connectar el nivell de Planta Baixa del B2.

Elevant el pavimet per eliminar esglaons en l'accés al B2.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de pavimet diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Col·locar passamans en les escales que no tenen passamans ni baranes. Els passamans es col·locaran entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

CEIP B1: (Planta Baixa) Eliminar el ressalt existent. (Planta Semisoterrani) S'eliminaran els ressalts en l'accés a través del pavimet de la nova plaça. Col·locar franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada en les portes de vidre.

Circulació horitzontal:

CEIP B1 (Planta Baixa i 1er Nivell): Reemplaçar portes menors de 0,80 m d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

CEIP B2: Eliminar l'esglaó del passadís de circulació i construir 1 rampa.

Les rampes han de tenir les característiques abans mencionades.

Reemplaçar totes les portes de 0,70 m d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Col·locar passamans en l'escala.

PROPOSTA

Circulació vertical:

CEIP B1: Es col·locarà passamans exterior en l'escala.
Col·locar un ascensor exterior.

L'ascensor ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Porta de 0,80 m d'amplada.
- Cabina interior de 1,10 m x 1,40 m.
- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.
- Botoneres entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada planta.
- Sistema de megafonia comunicat amb l'exterior de la cabina.

CEIP B2: Col·locar passamans exterior en l'escala i prolongar barana interior des de l'inici de l'escala en Planta Baixa.

Col·locar un ascensor interior que permetrà accedir a tots els nivells.

Mobiliari:

Interior CEIP B2: (Planta Baixa) Construir rampa per a escenari. (1er Nivell) Desplaçar extintor cap a un lloc en el que no suposi un risc per als vianants.

Exterior: Col·locar mobiliari urbà adaptat.

PROPOSTA

Lavabos:

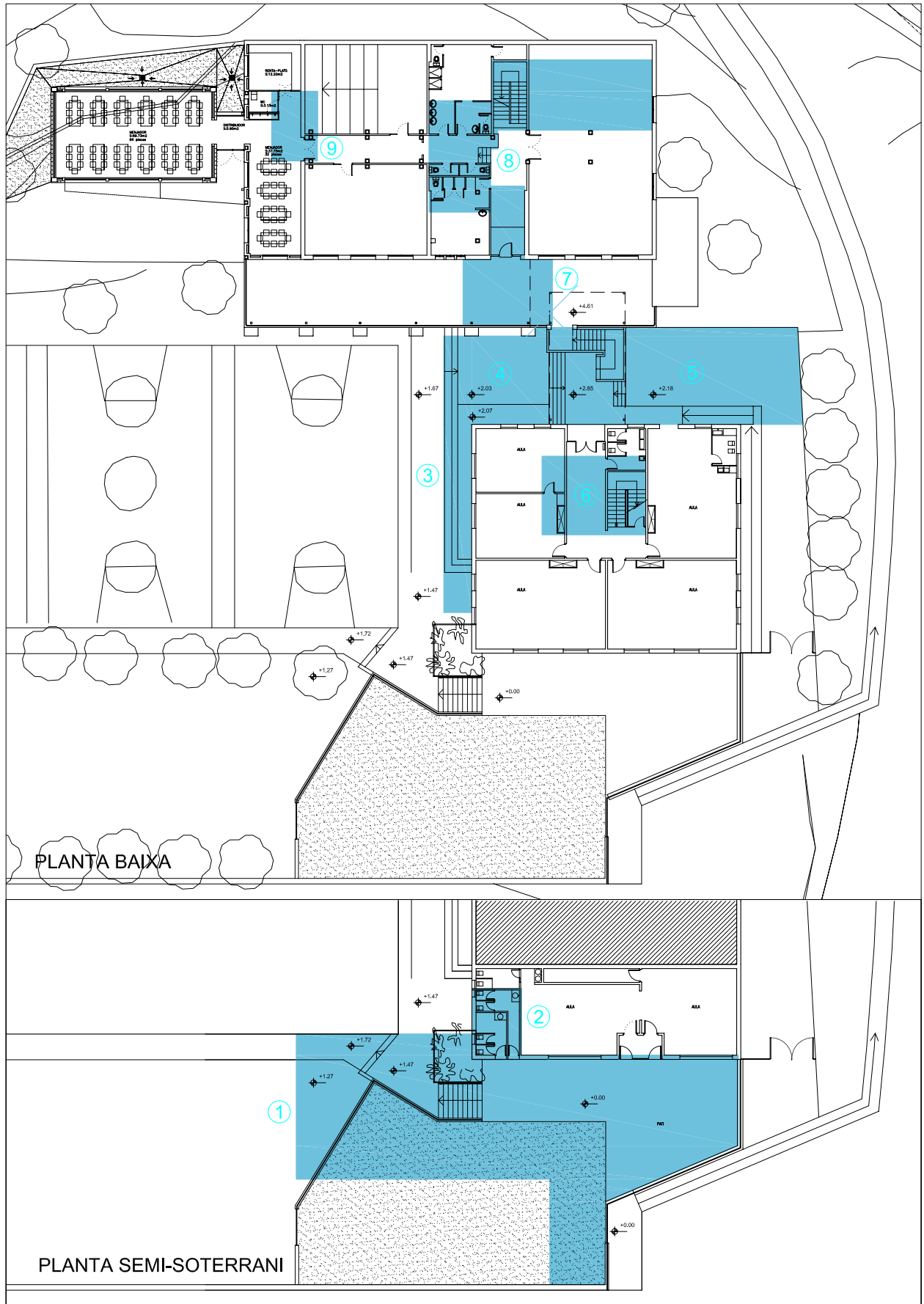
CEIP B1: (Planta Baixa) Construir 1 cabina adaptada en el 1er nivell de l'edifici, al costat de l'ascensor. (Planta Semisoterrani) Construir 1 cabina adaptada en el lavabo femení, amb accés exterior, que servirà a les activitats del pati.

CEIP B2: Construir 1 cabina adaptada amb dutxa en el lloc on es troben els lavabos actuals en Planta Baixa, junt al ascensor.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

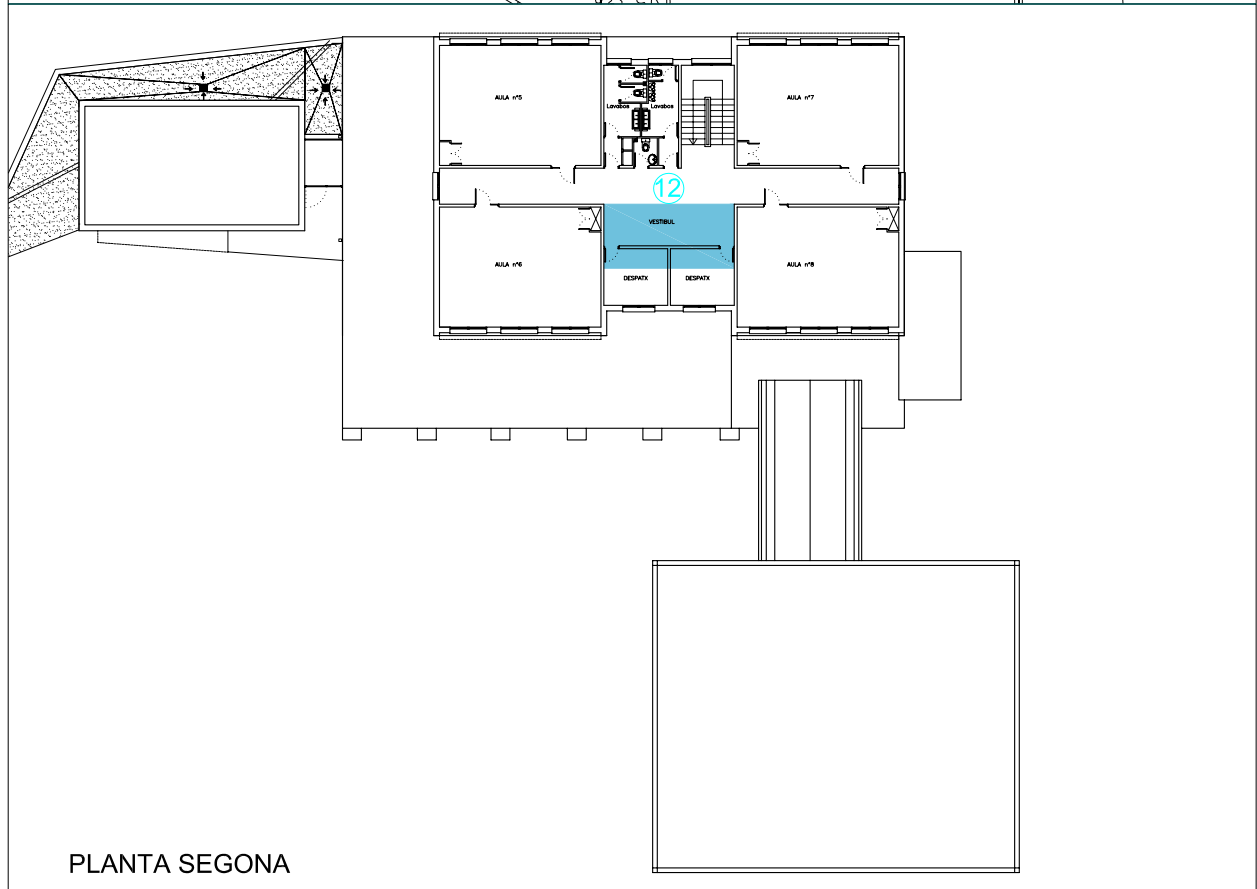
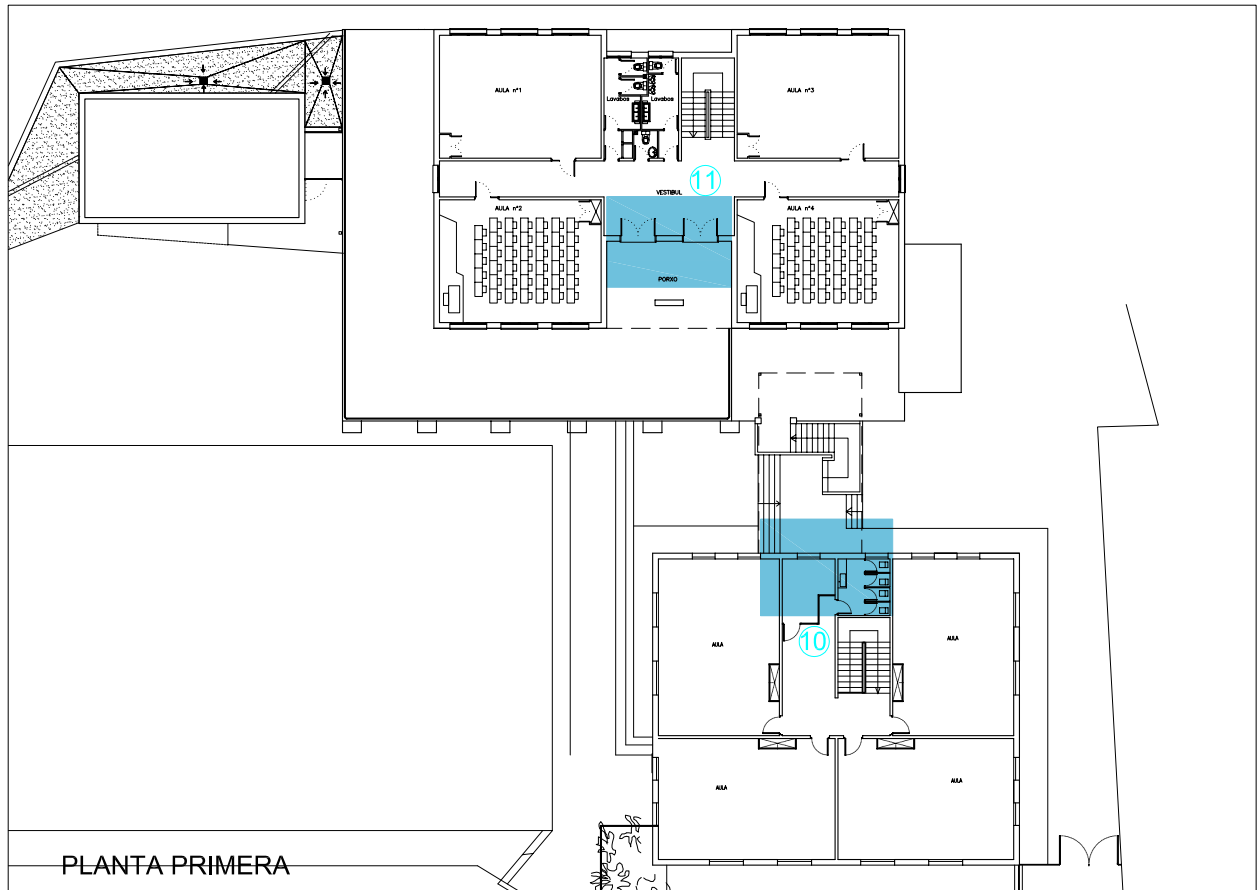
- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

Totes les portes dels lavabos existents es reemplaçaran per portes de 0,80 m d'amplada mínima.



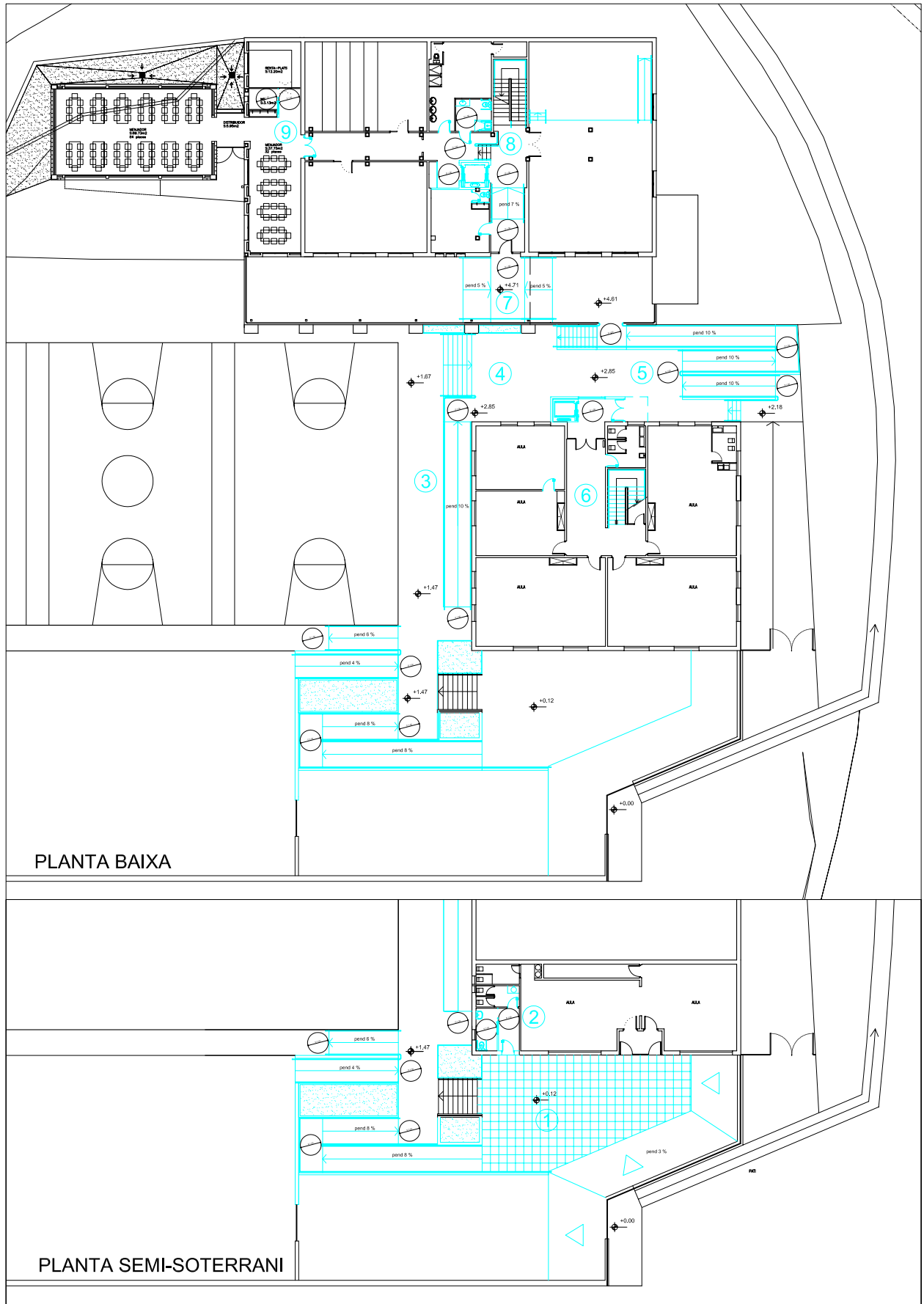
EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa i Semi Soterrani	E: 1/400



EXISTENT

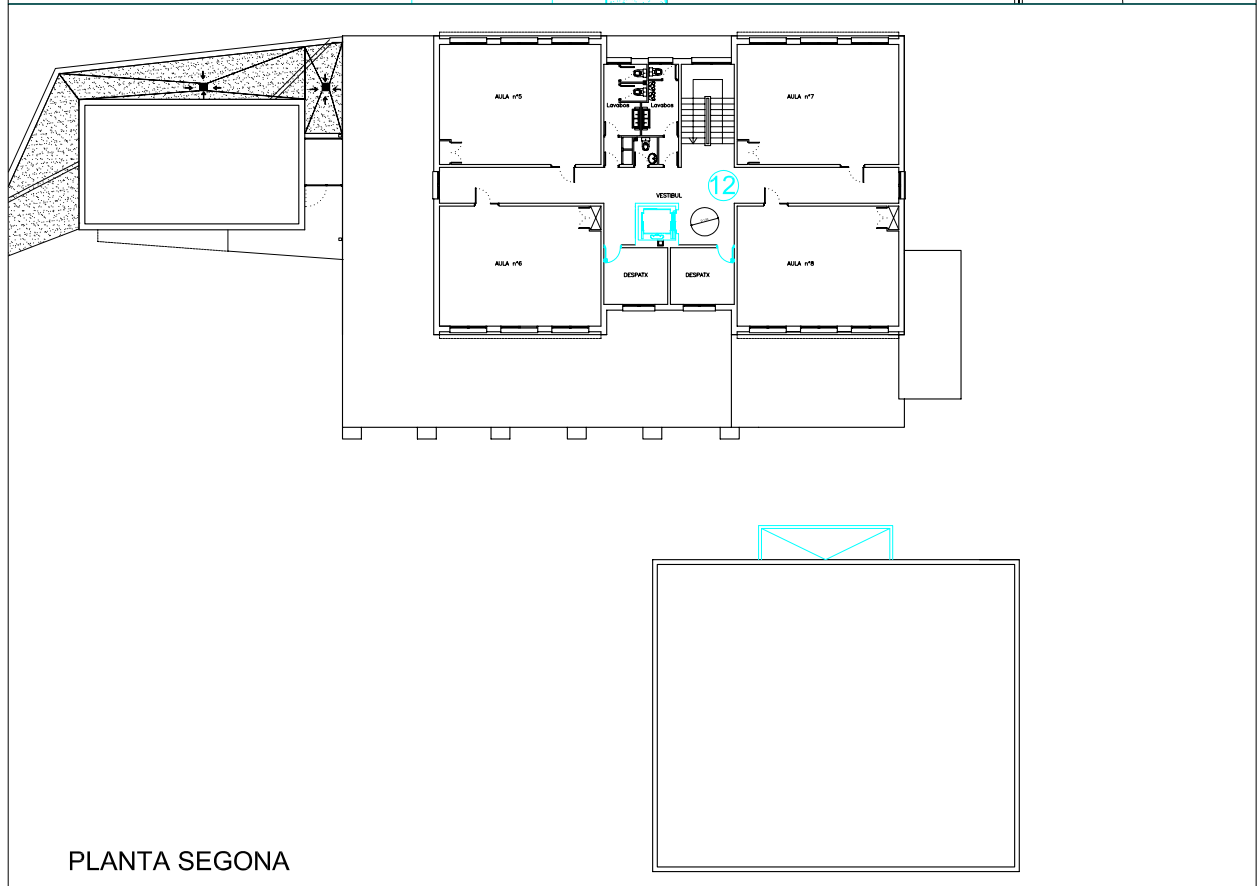
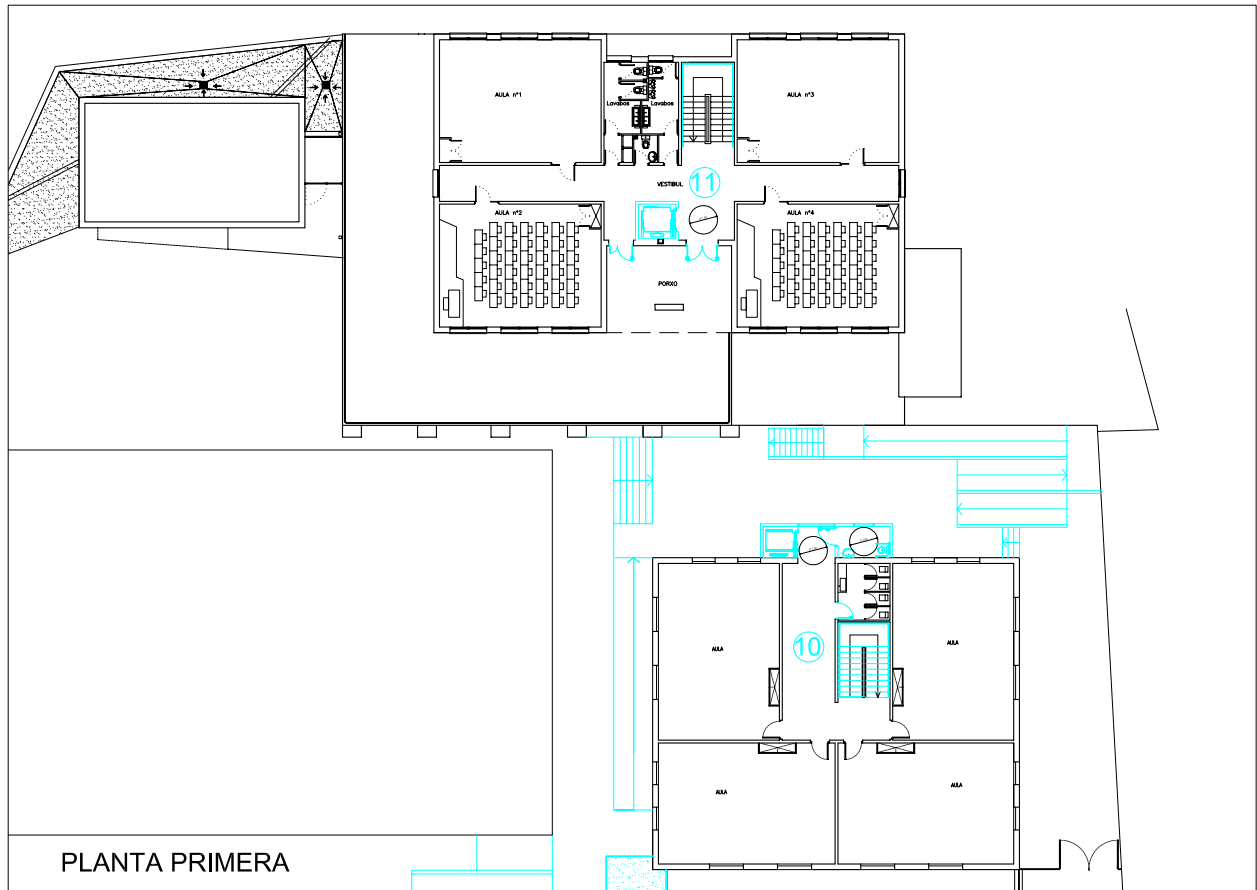
CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Primera i Segona	E: 1/400



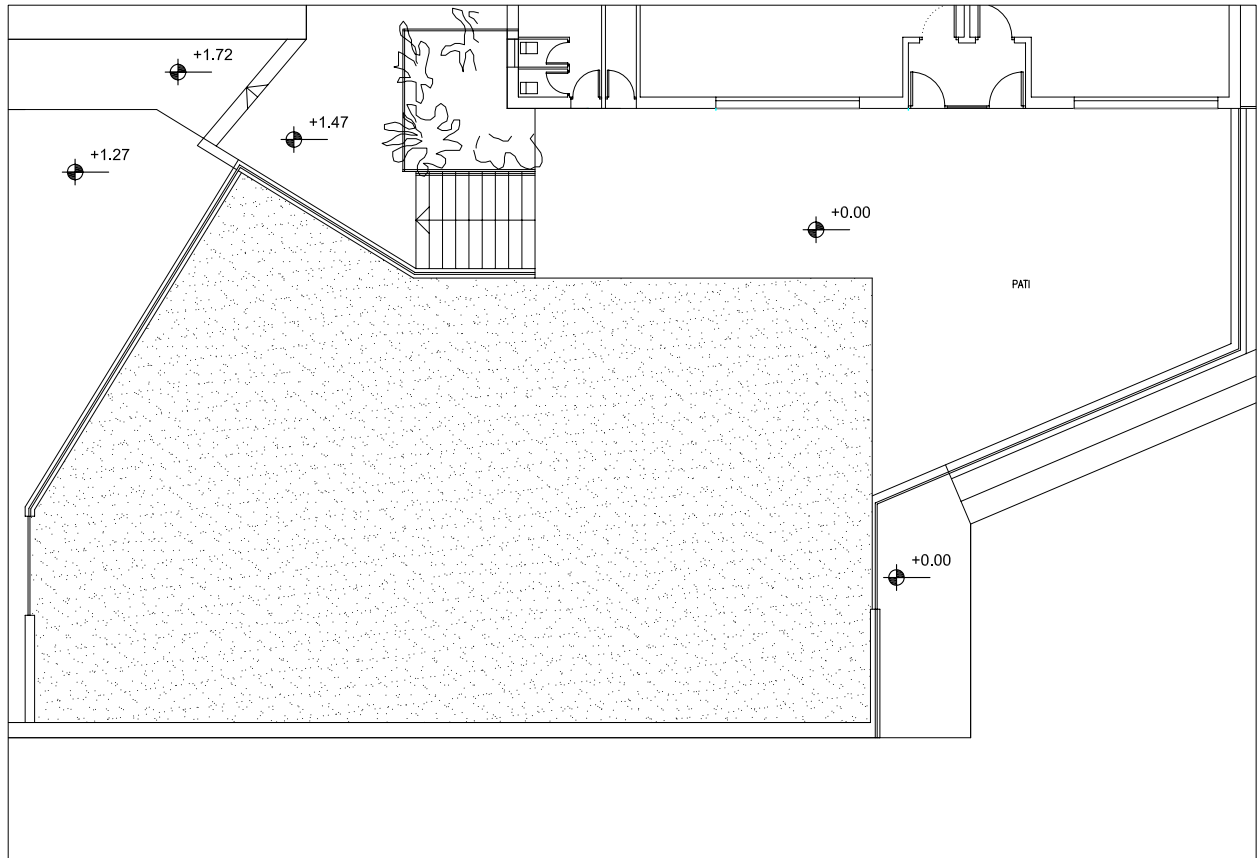
PLANTA BAIXA

PLANTA SEMI-SOTERRANI

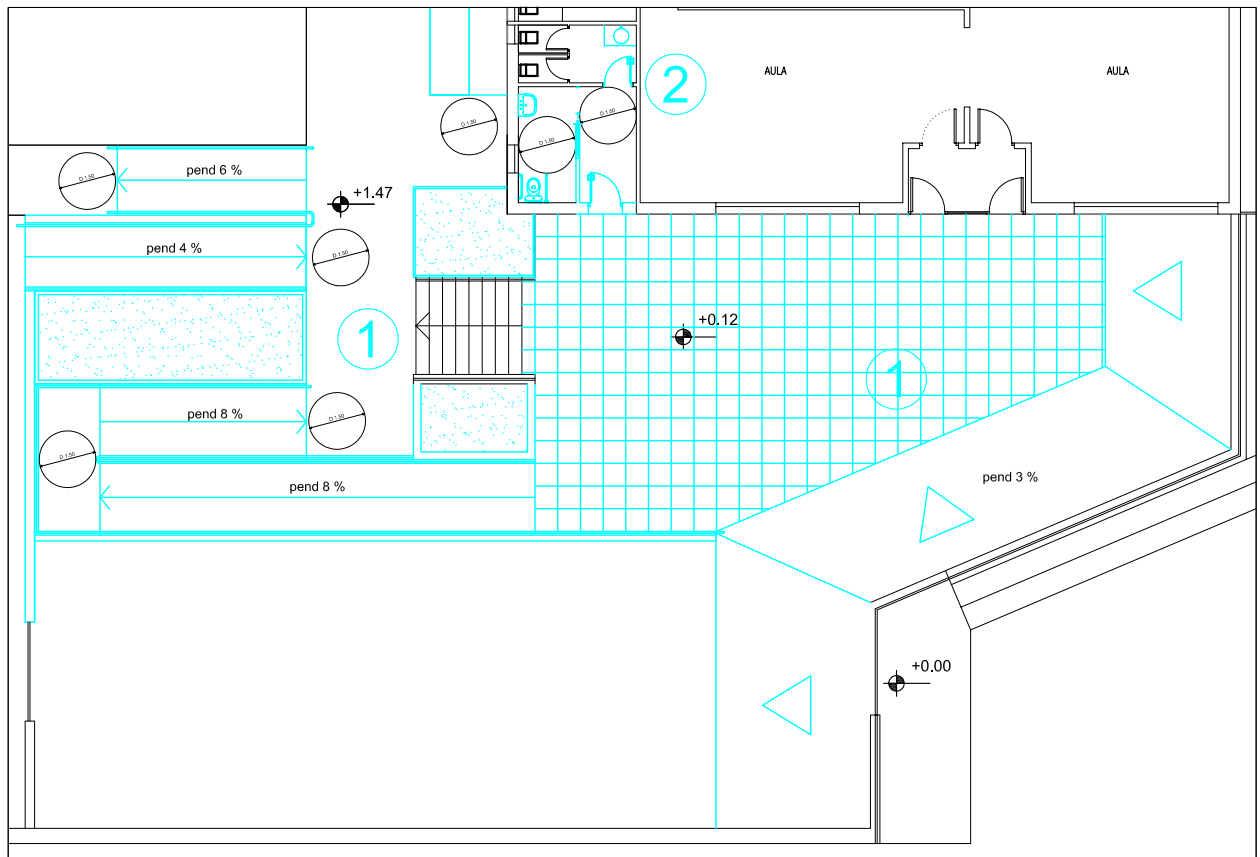
CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
PROPOSTA GENERAL	Planta Baixa i Semi Soterrani	E: 1/400



CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
PROPOSTA GENERAL	Planta Primera i Segona	E: 1/400

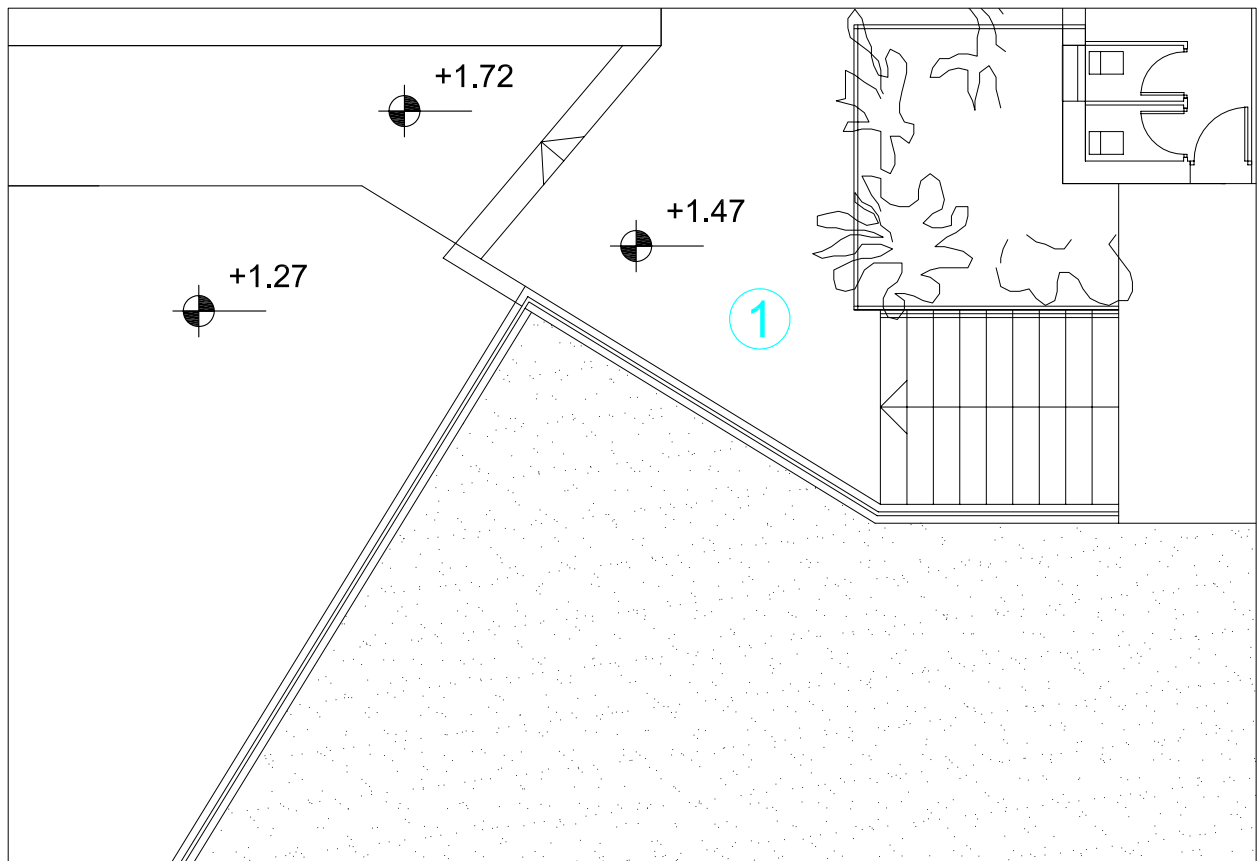


EXISTENT

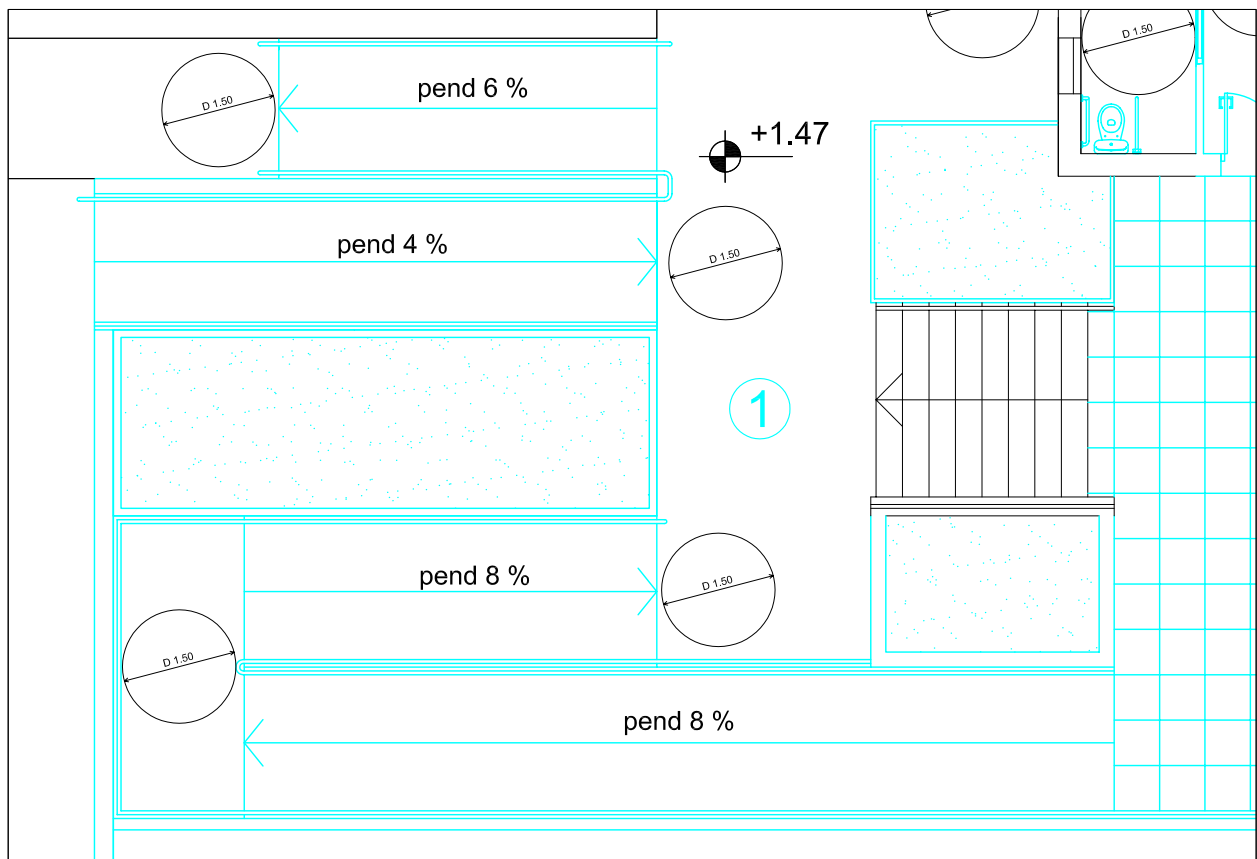


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 1-2	PLANTA SEMI SOTERRANI	E: 1/200

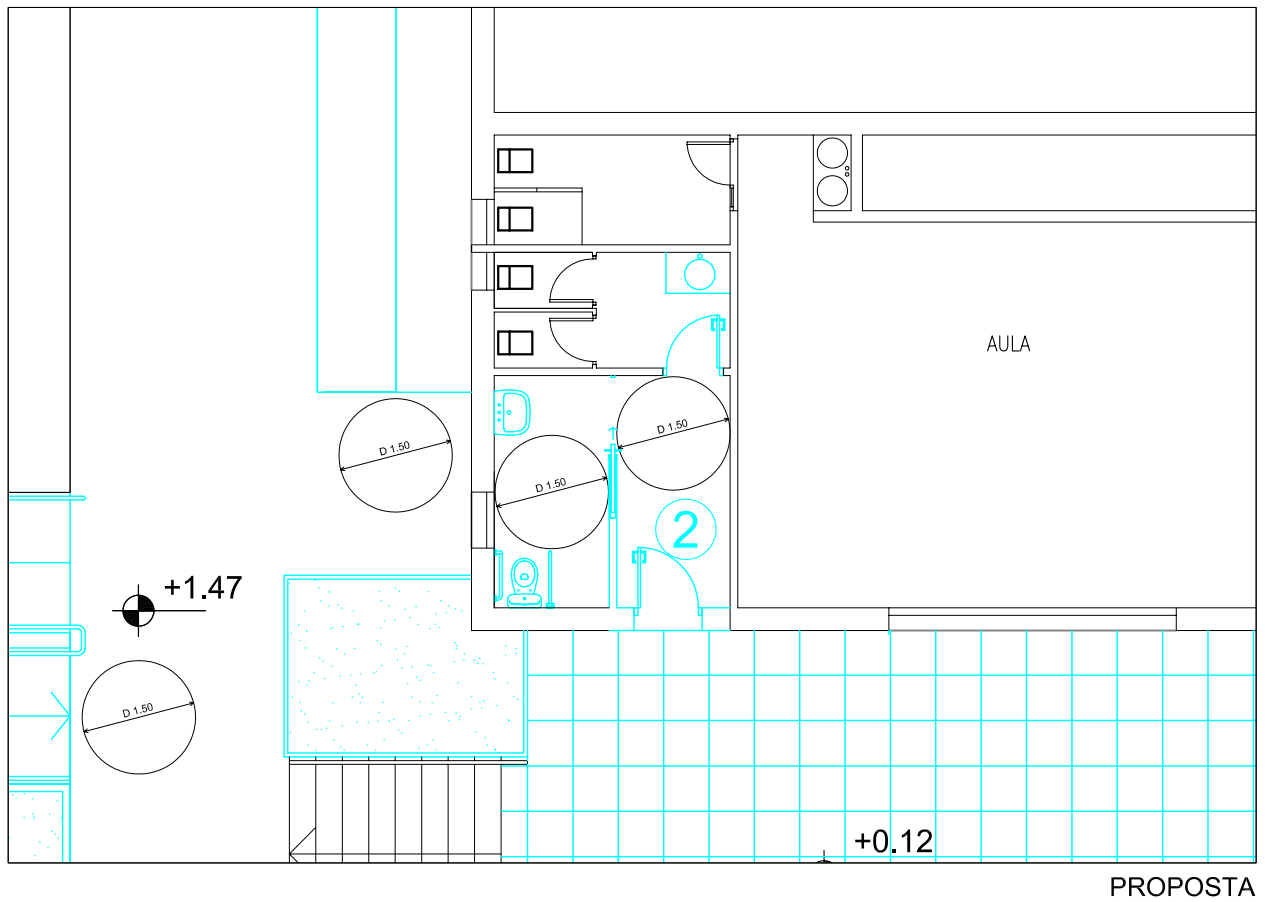
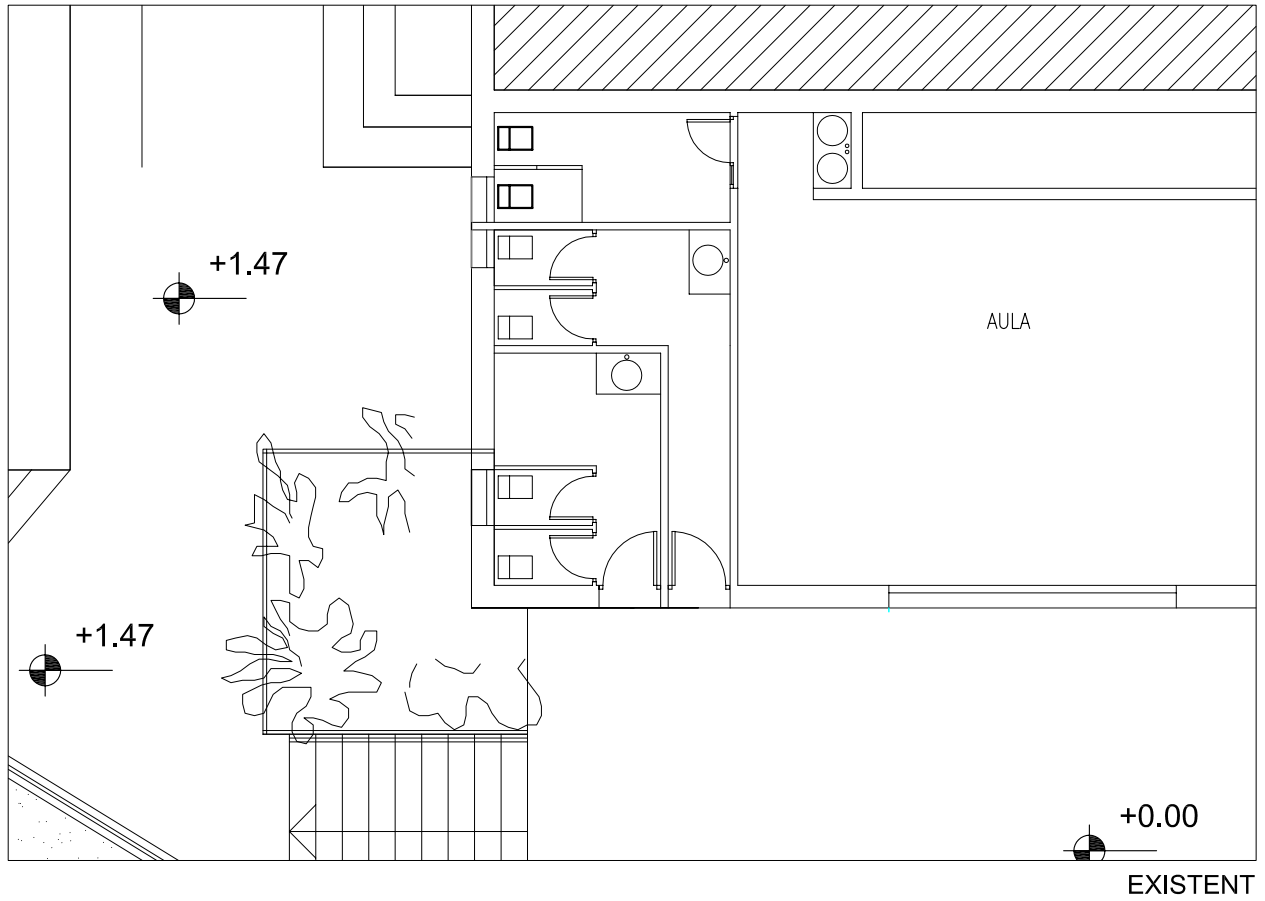


EXISTENT

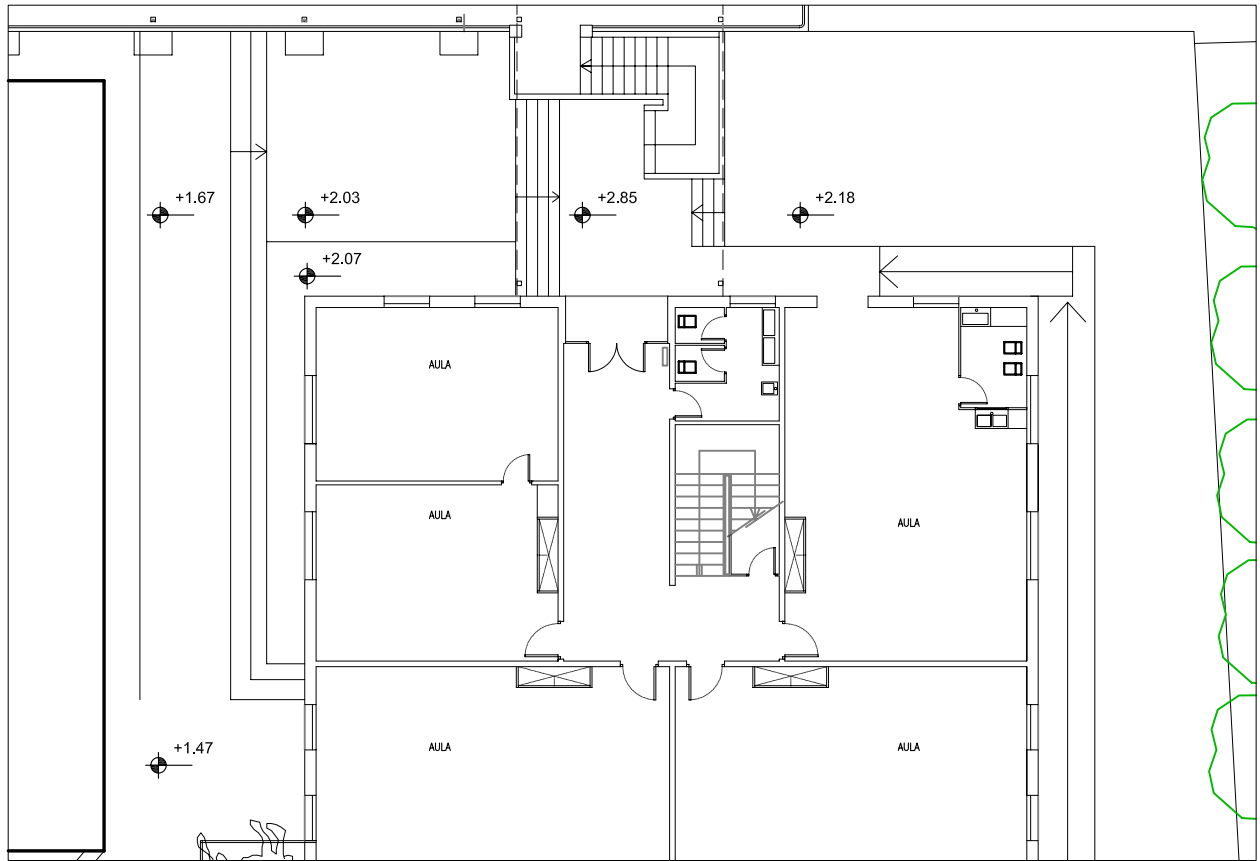


PROPOSTA

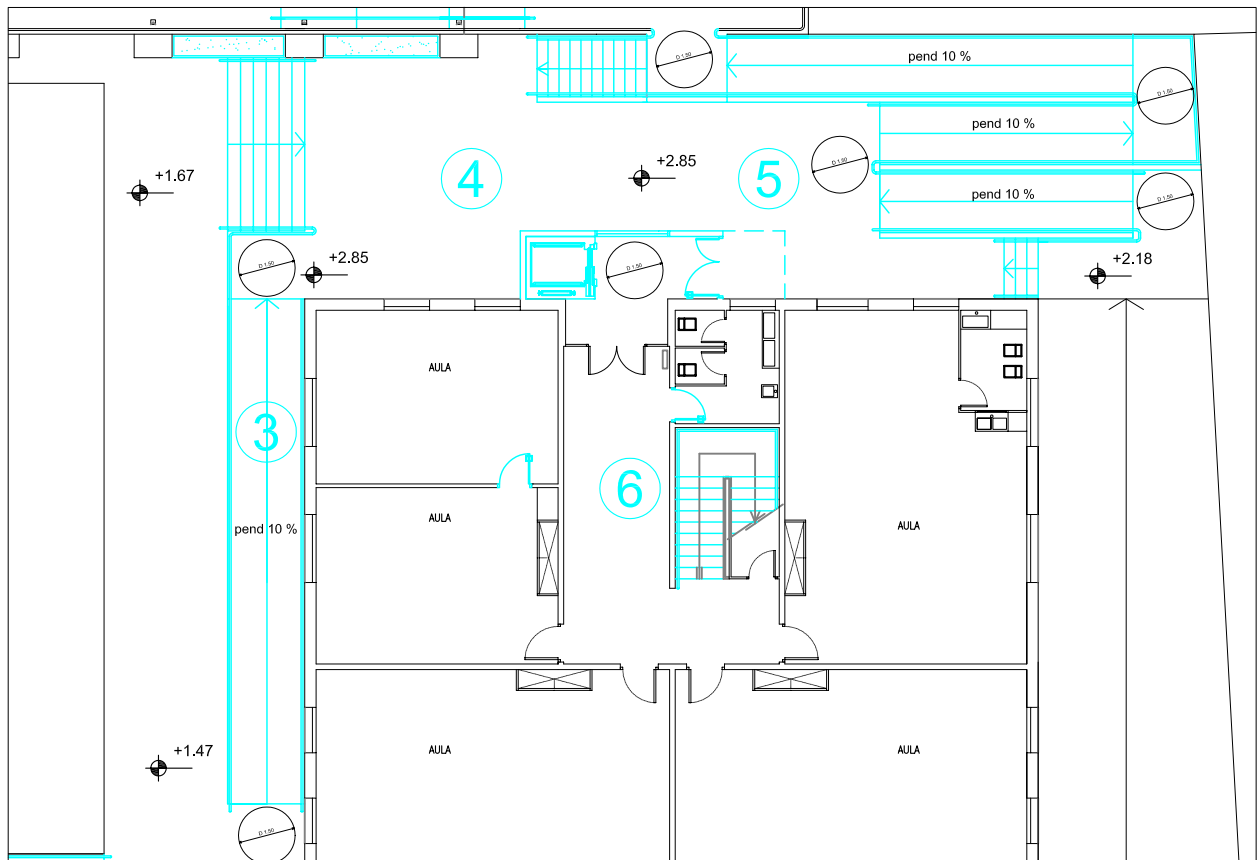
CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA SEMI SOTERRANI	E: 1/100



CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA SEMI SOTERRANI	E: 1/100

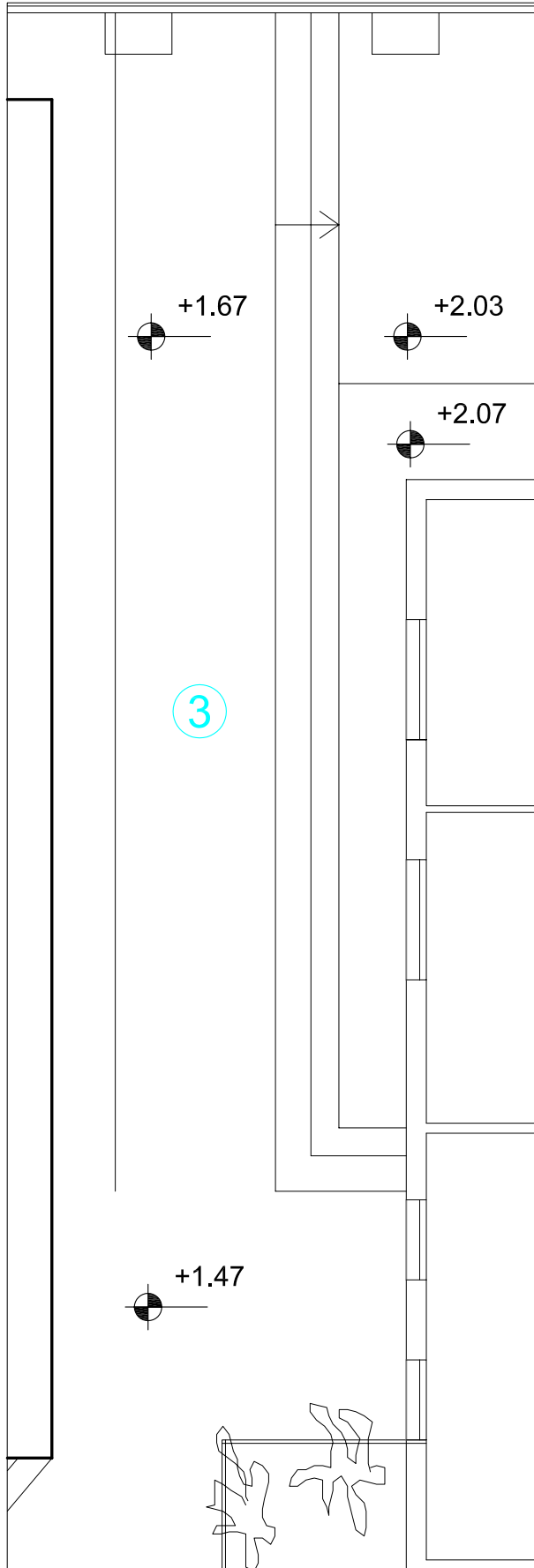


EXISTENT

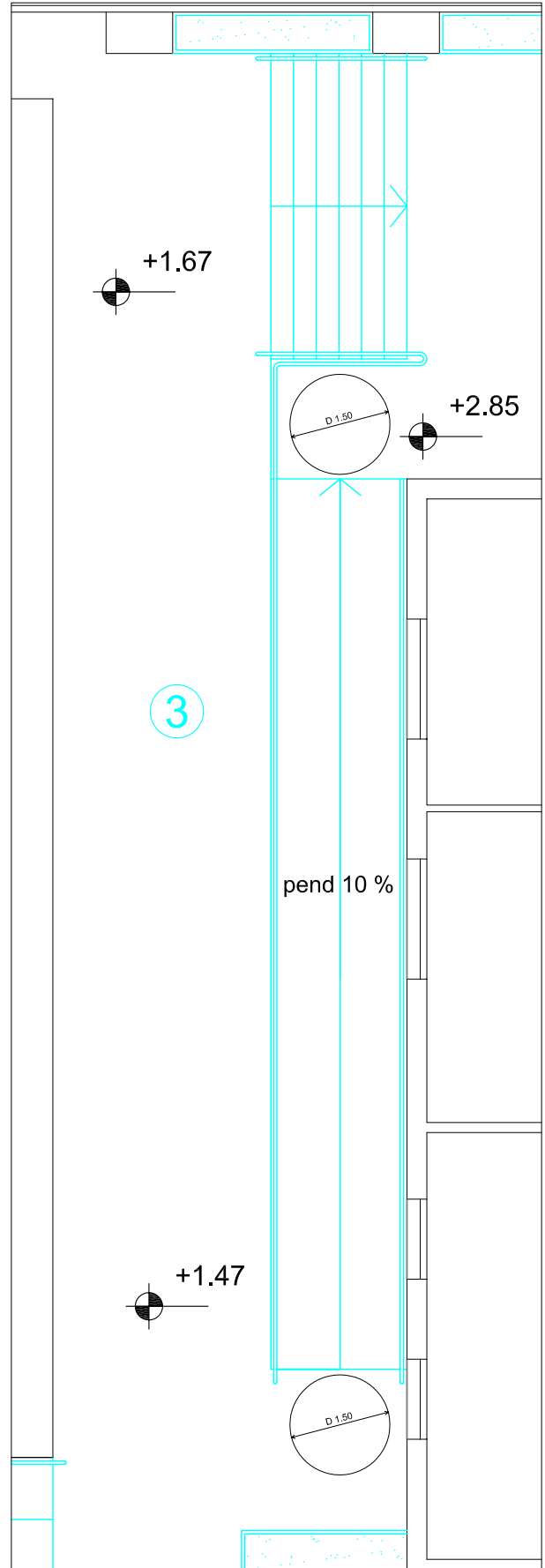


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 3-4-5-6	PLANTA BAIXA	E: 1/200

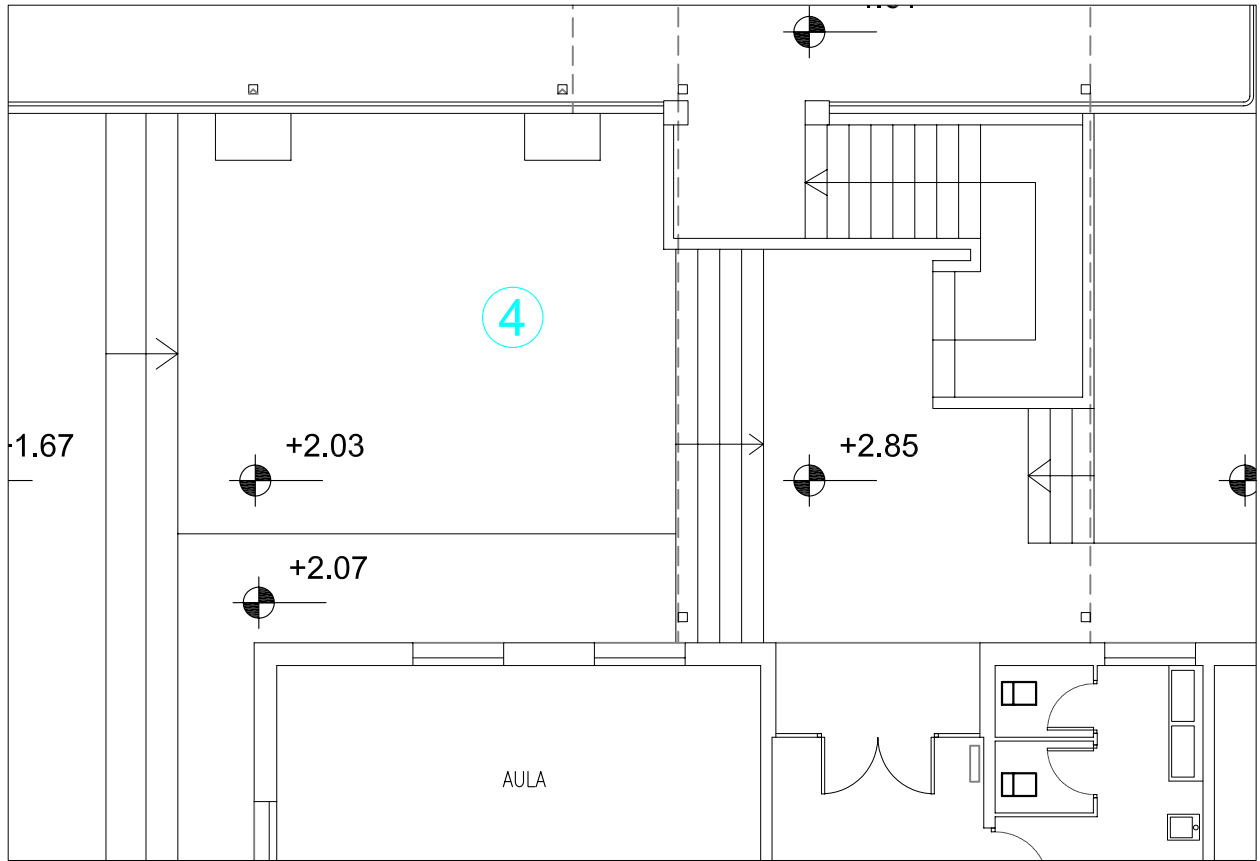


EXISTENT

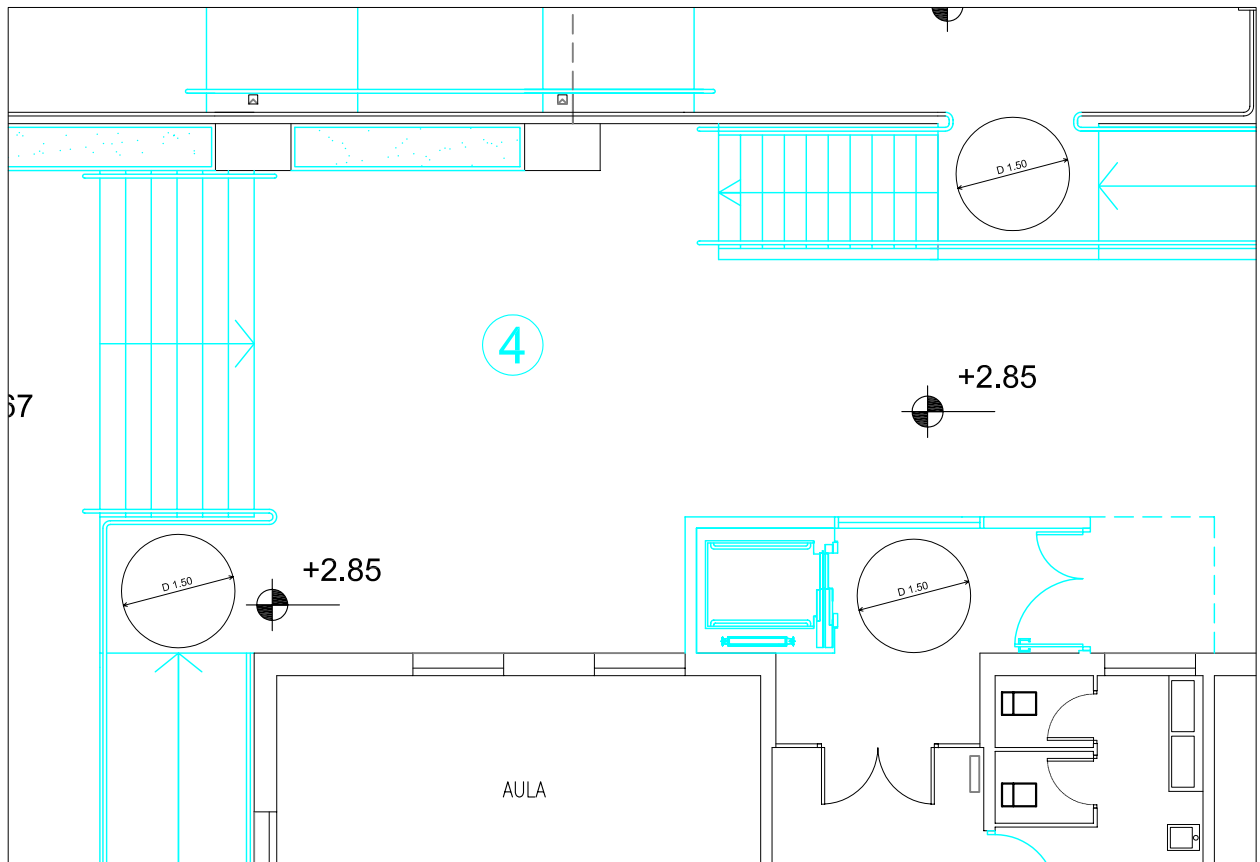


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 3	PLANTA BAIXA	E: 1/100

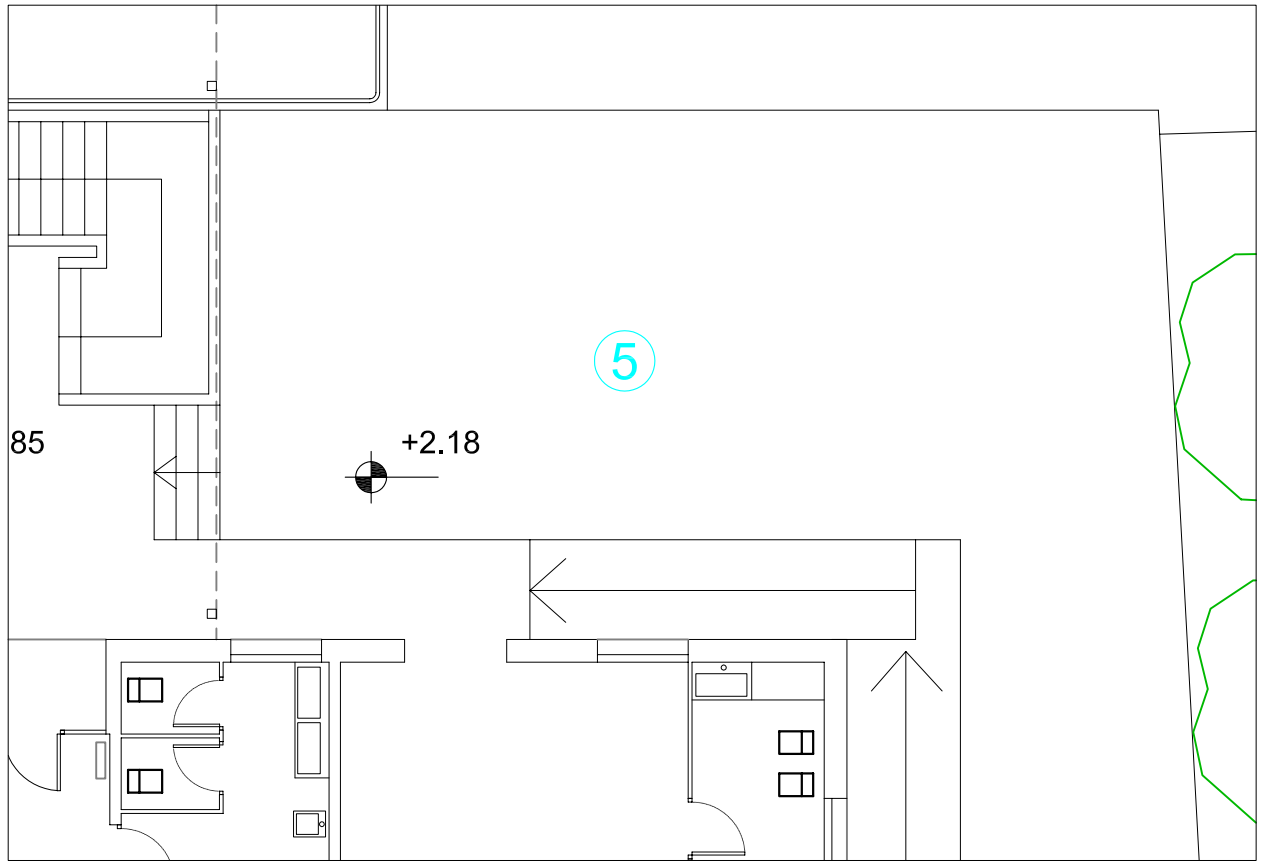


EXISTENT

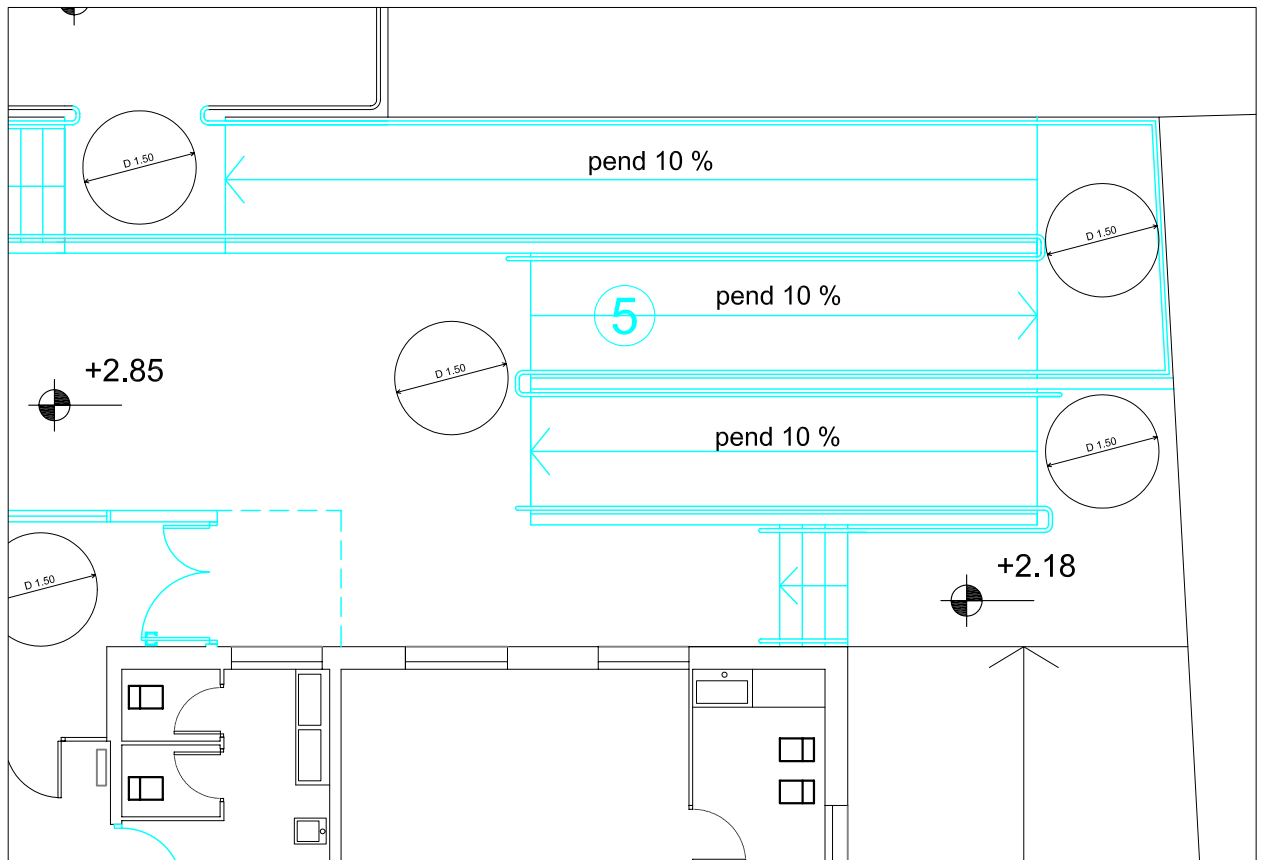


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 4	PLANTA BAIXA	E: 1/100

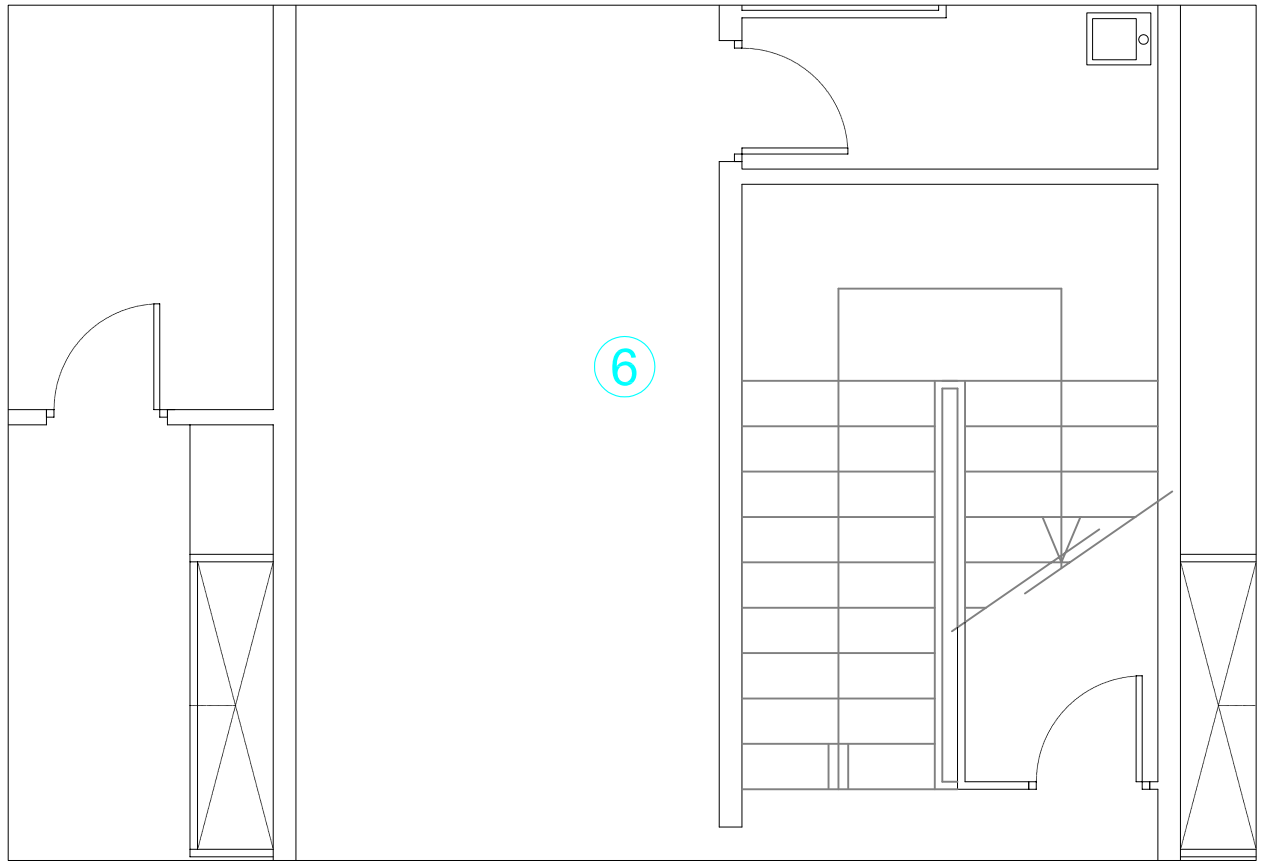


EXISTENT

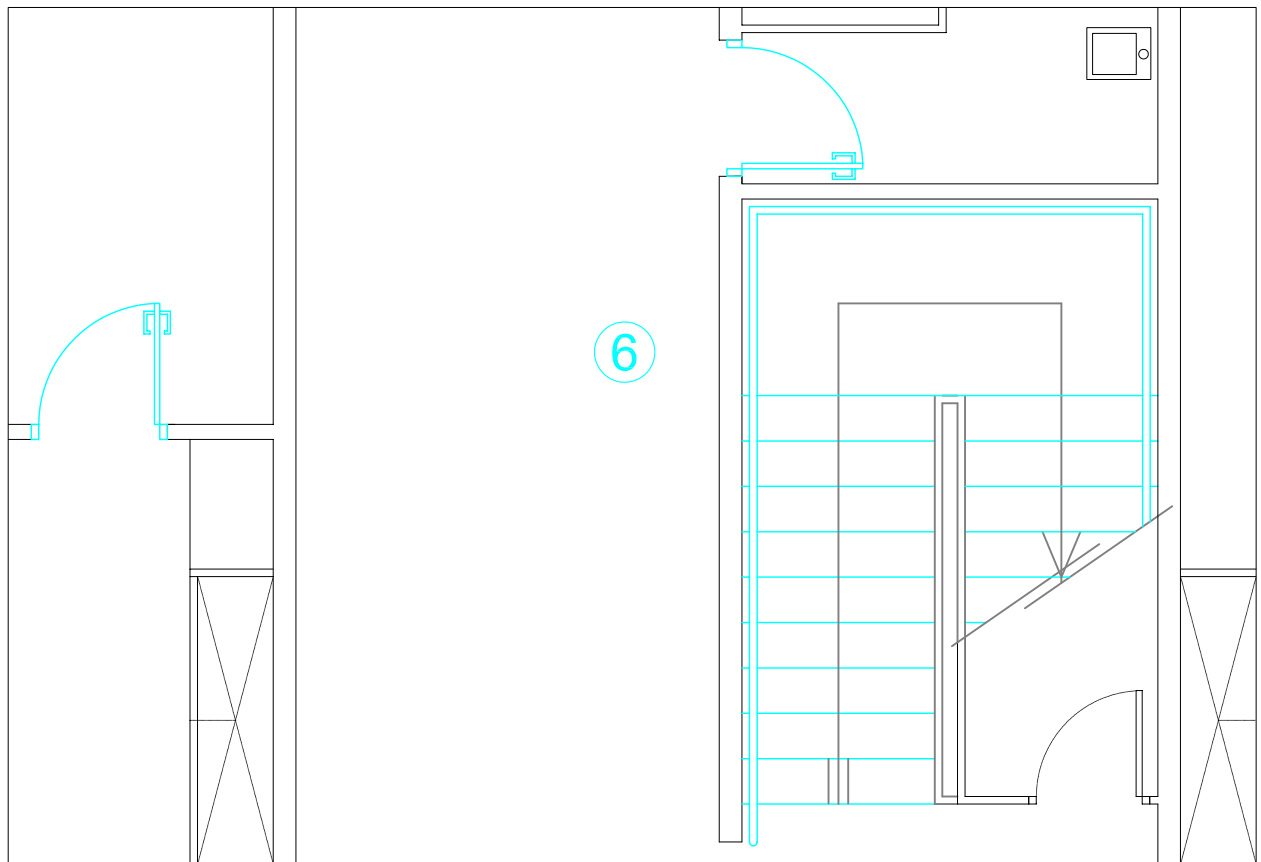


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 5	PLANTA BAIXA	E: 1/100

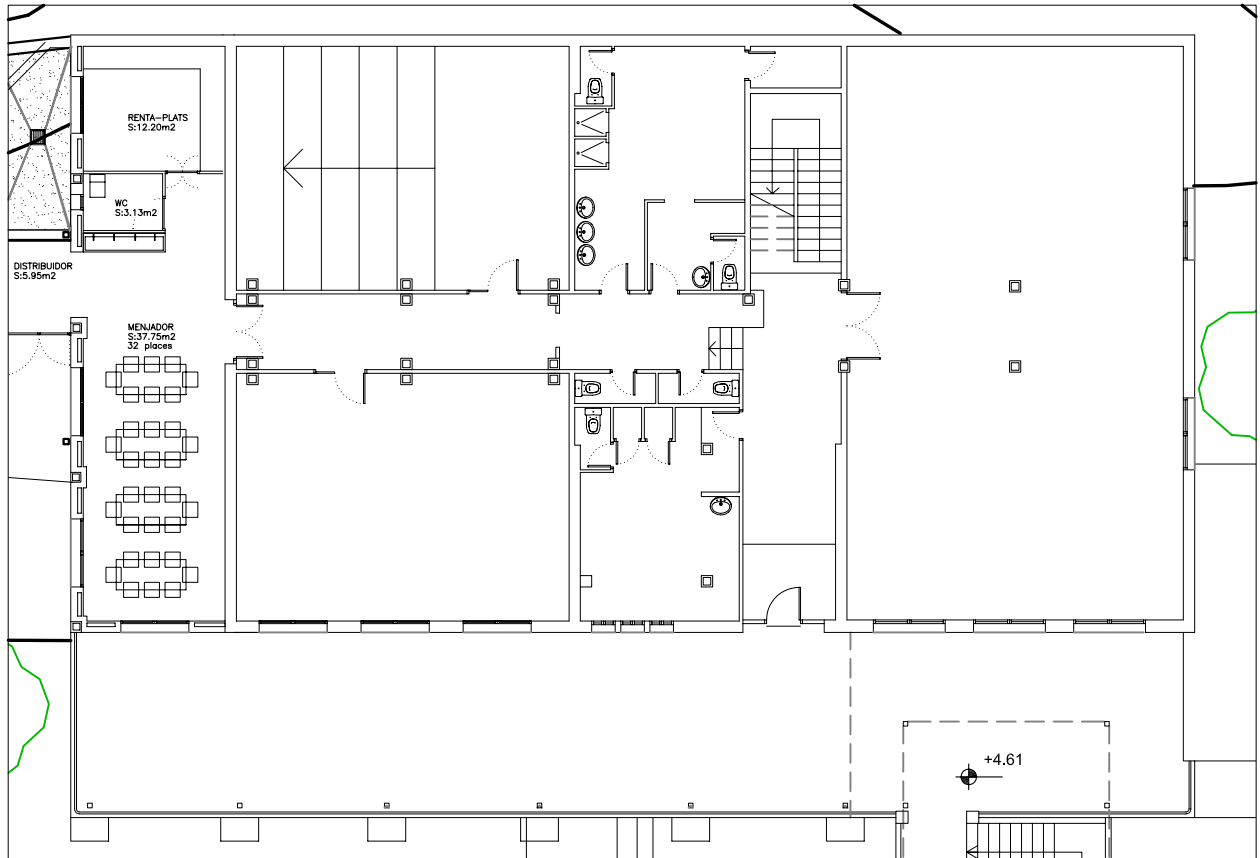


EXISTENT

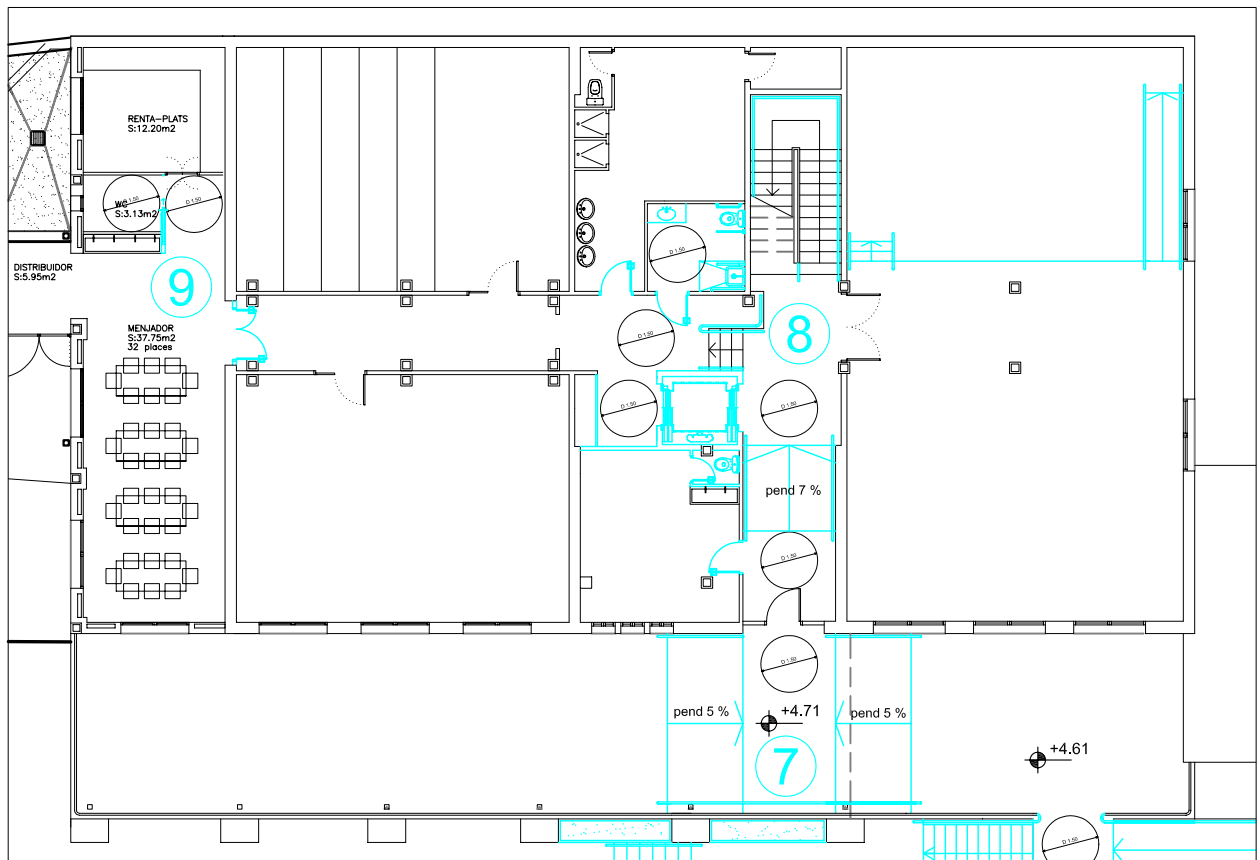


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 6	PLANTA BAIXA	E: 1/50

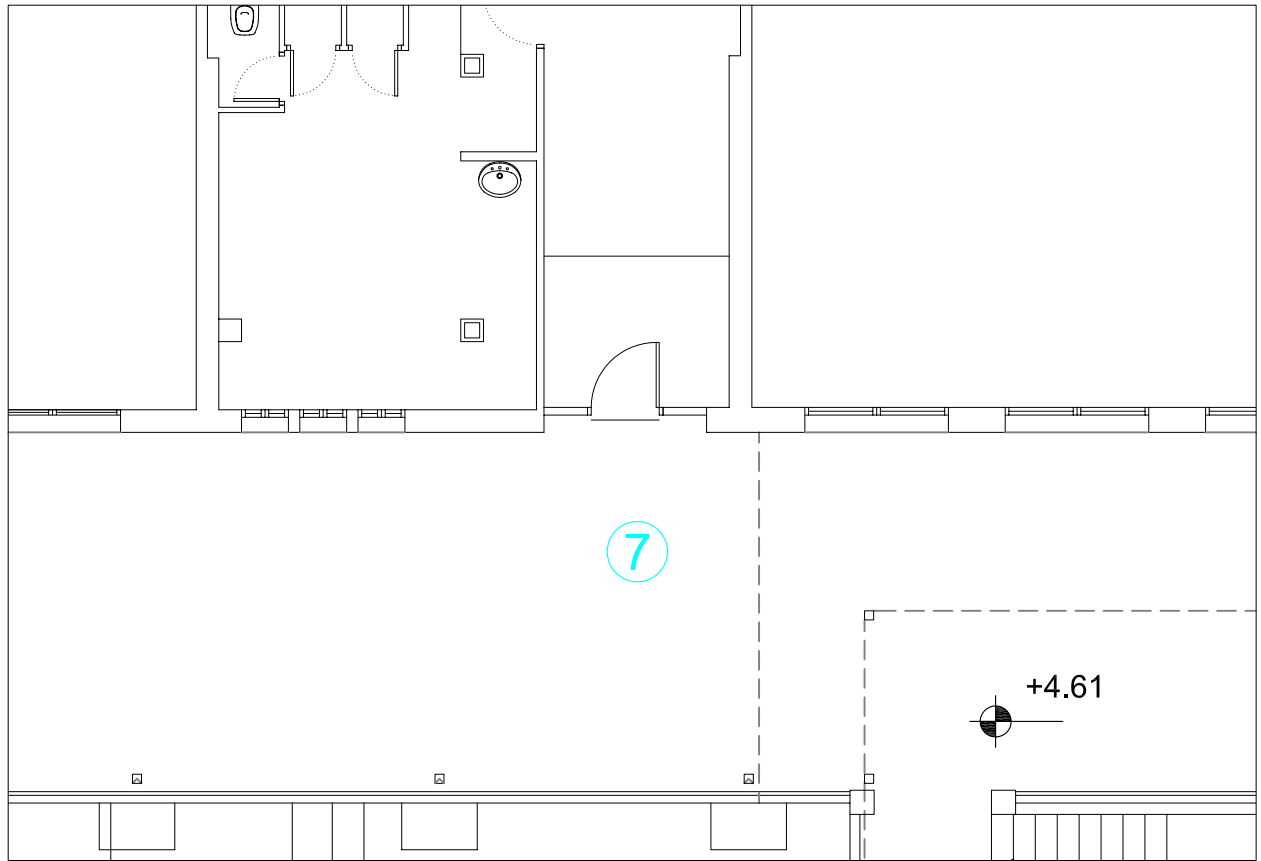


EXISTENT

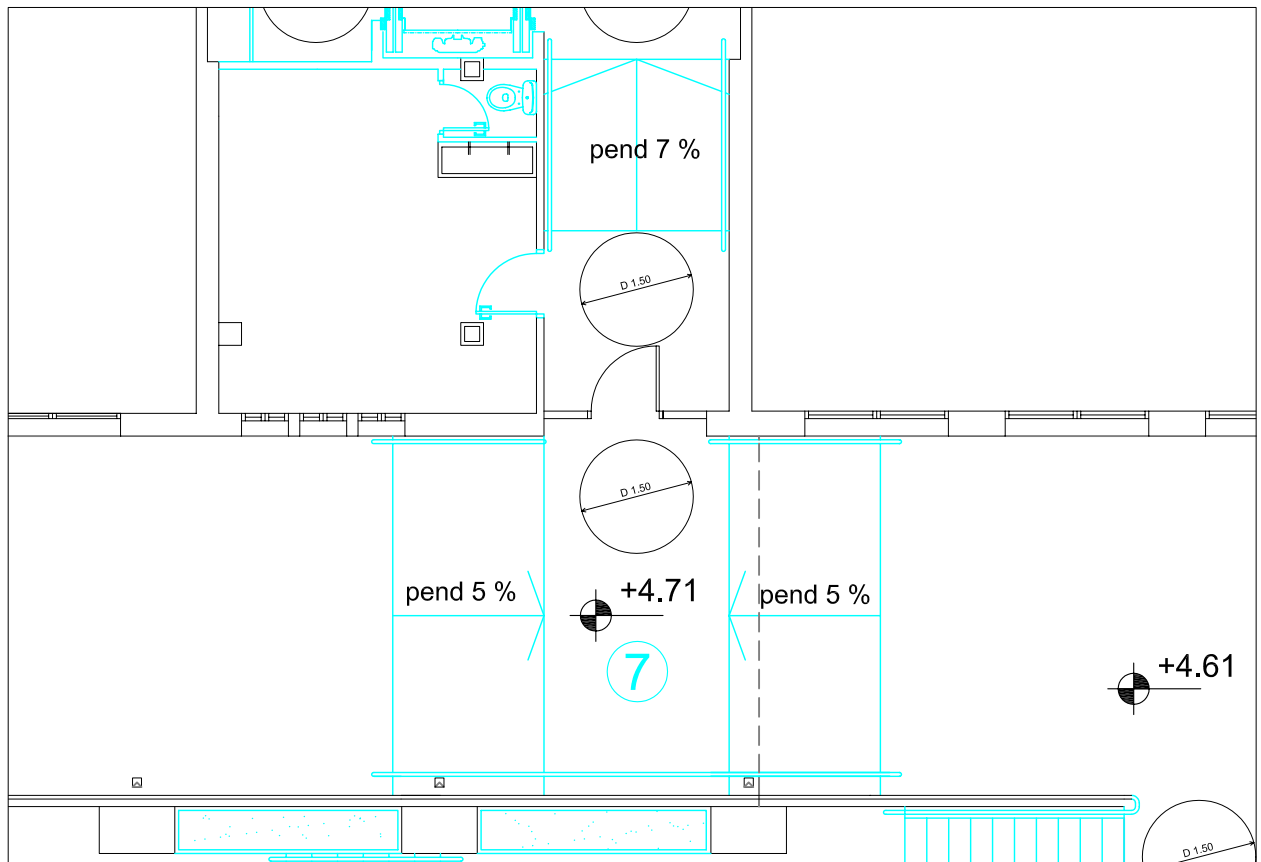


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 7-8-9	PLANTA BAIXA	E: 1/200

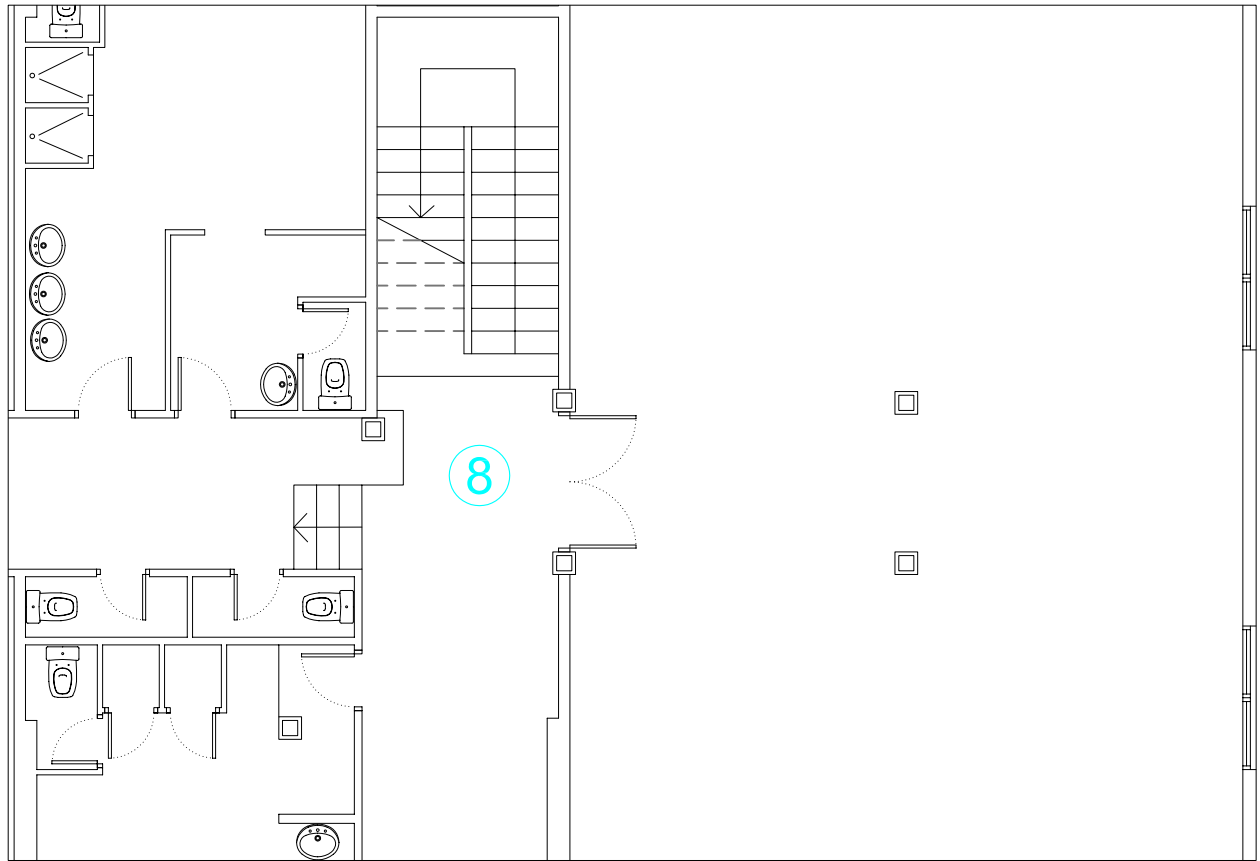


EXISTENT

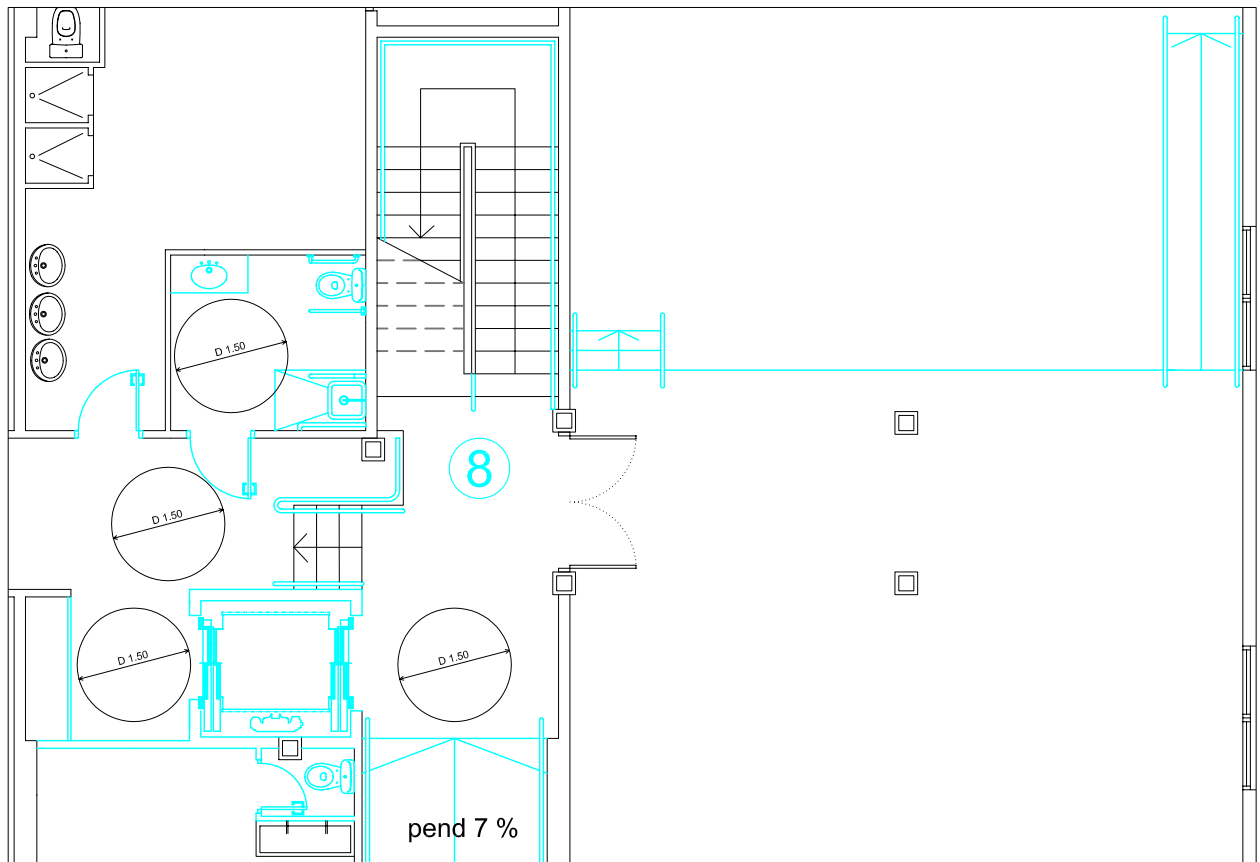


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 7	PLANTA BAIXA	E: 1/100

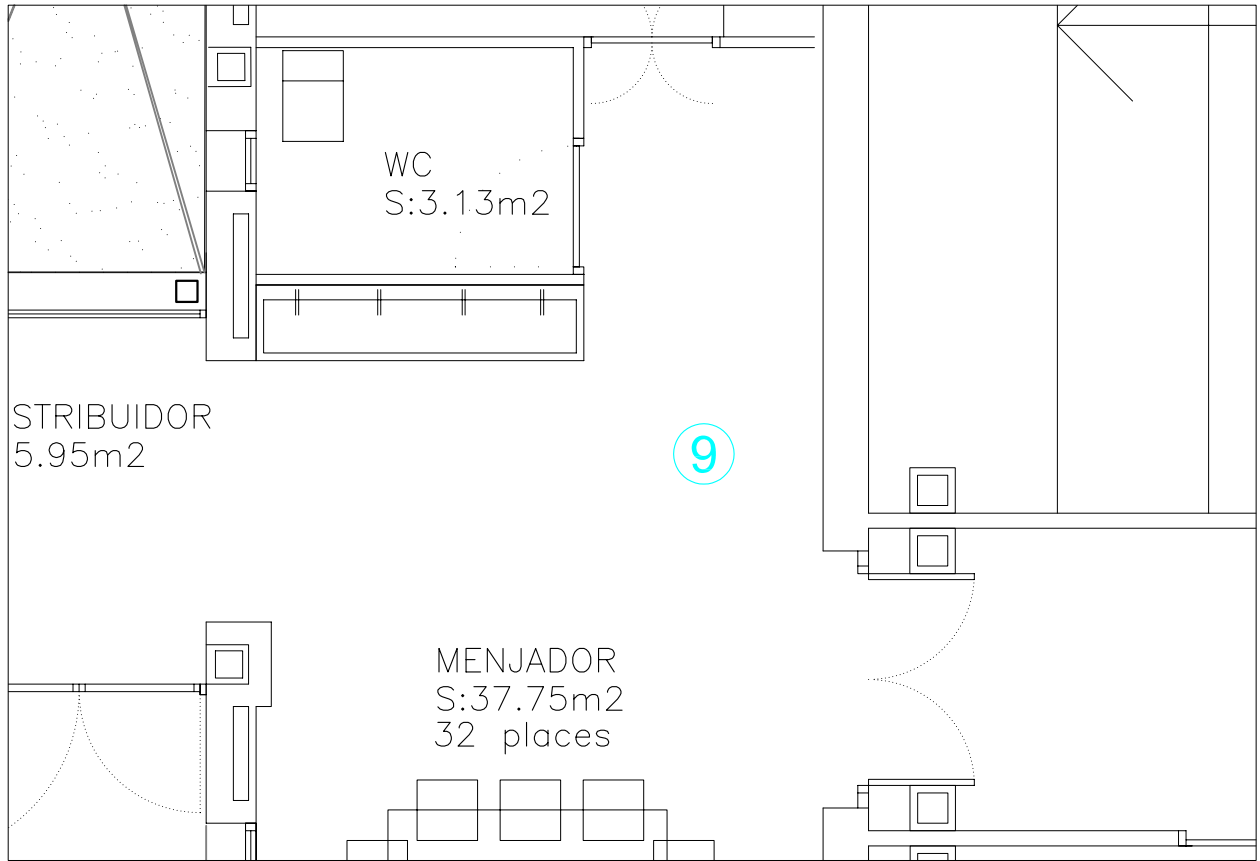


EXISTENT

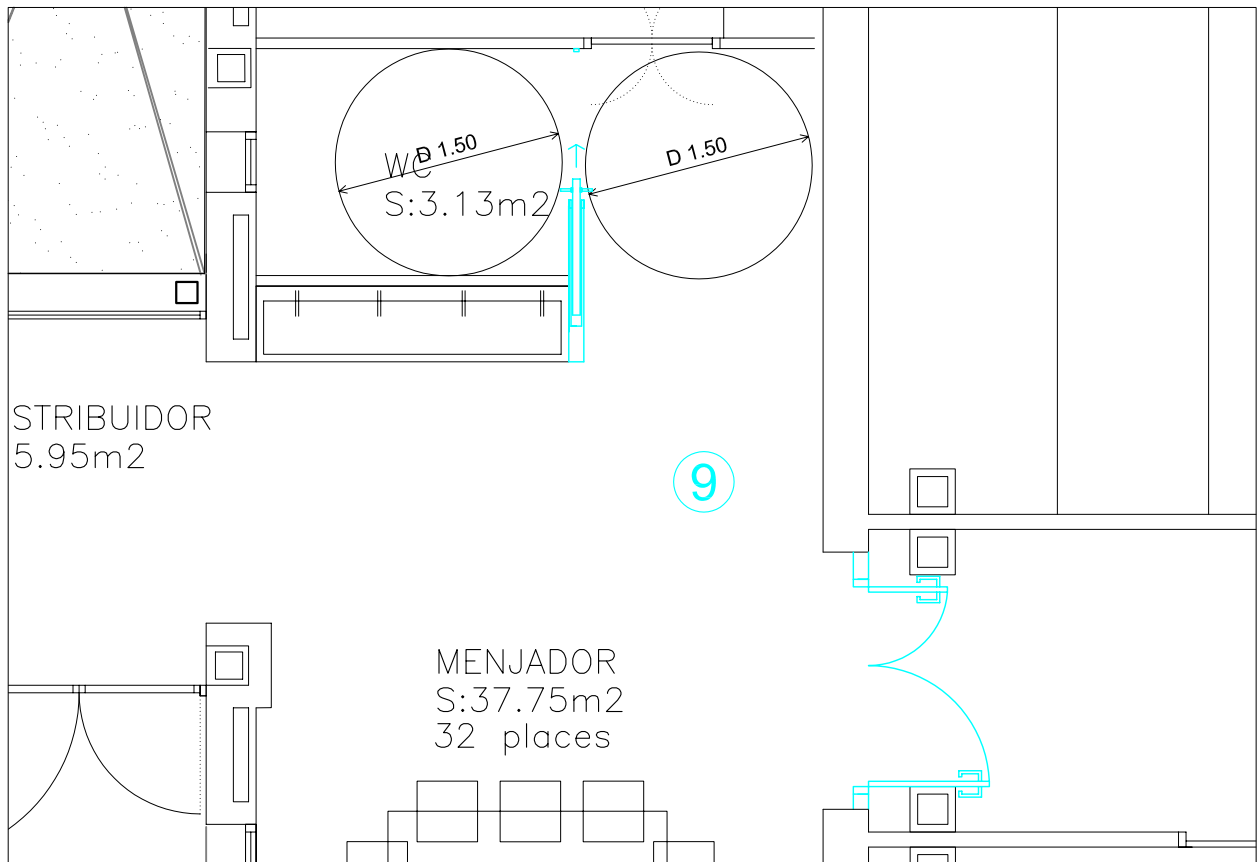


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 8	PLANTA BAIXA	E: 1/100

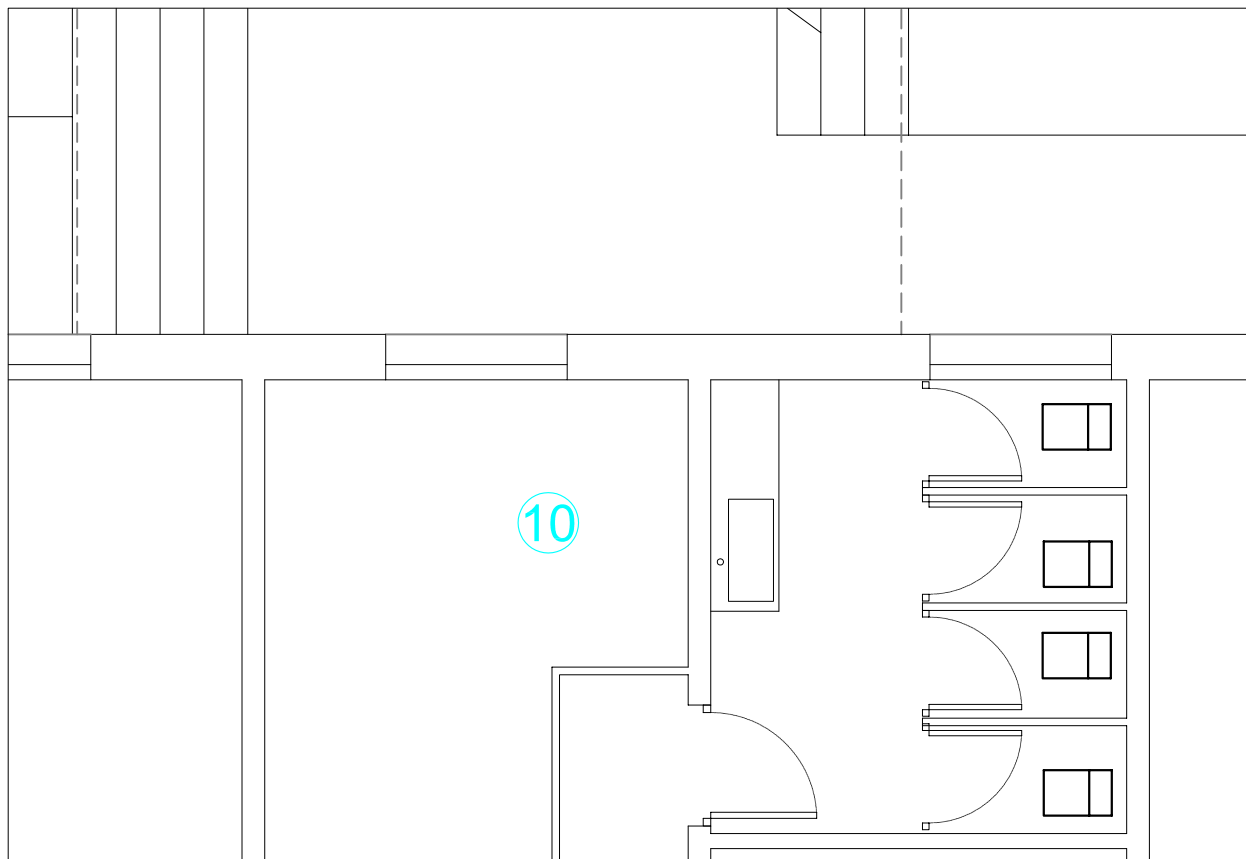


EXISTENT

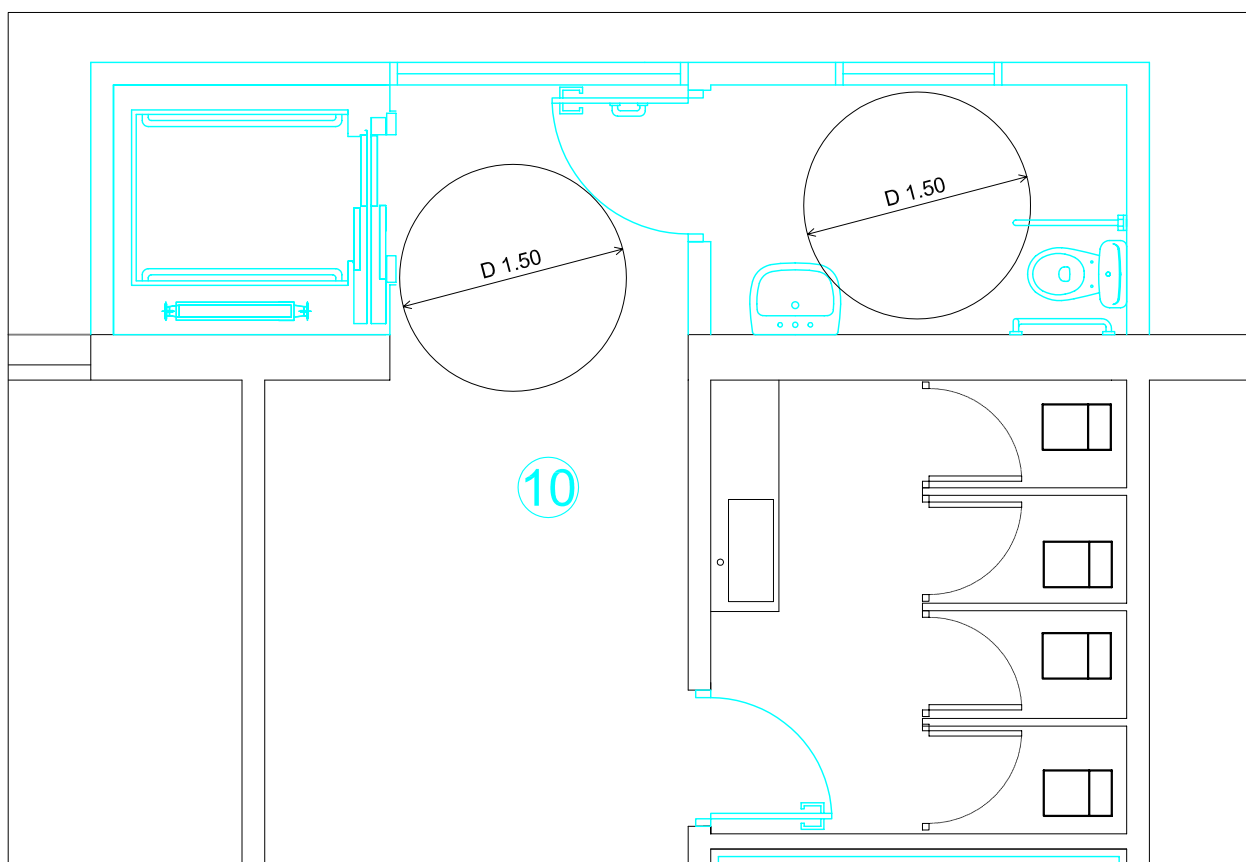


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 9	PLANTA BAIXA	E: 1/100

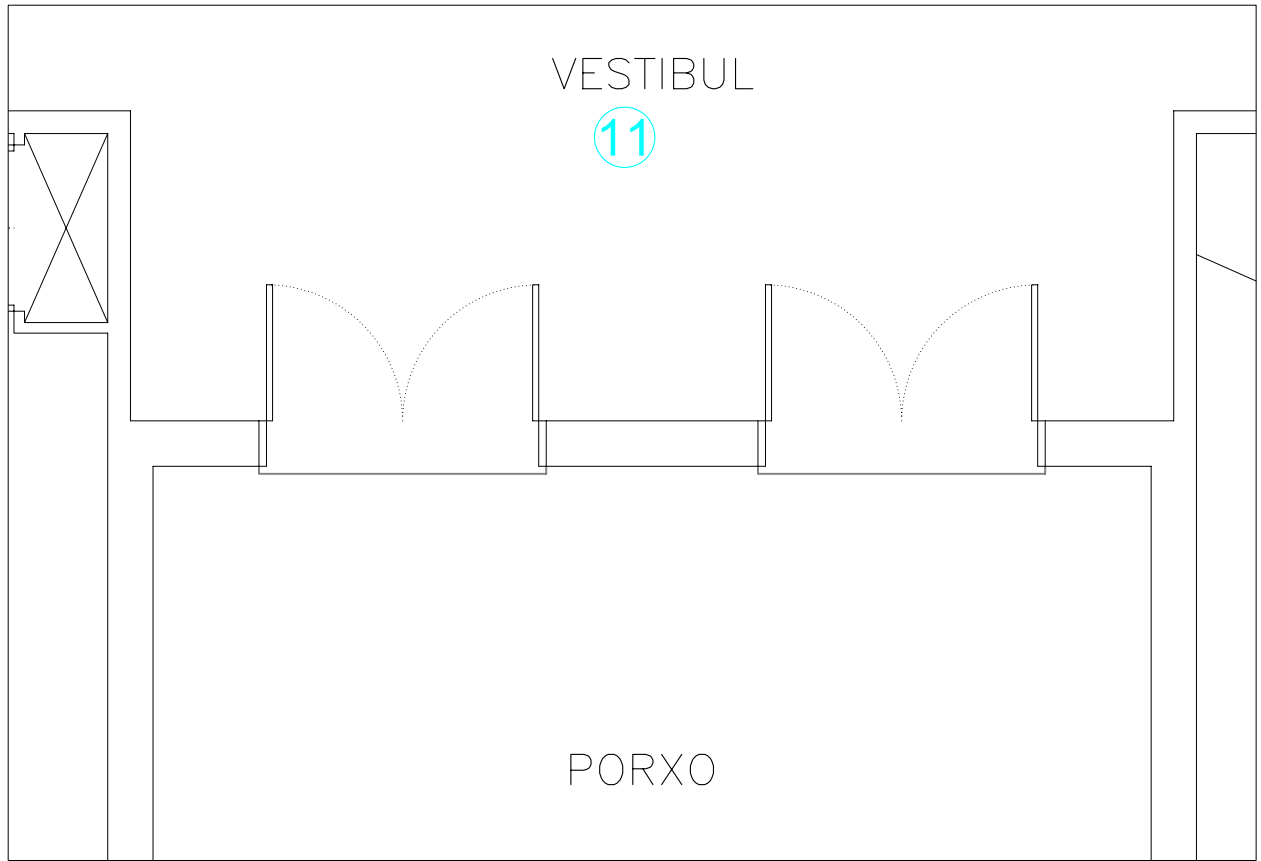


EXISTENT

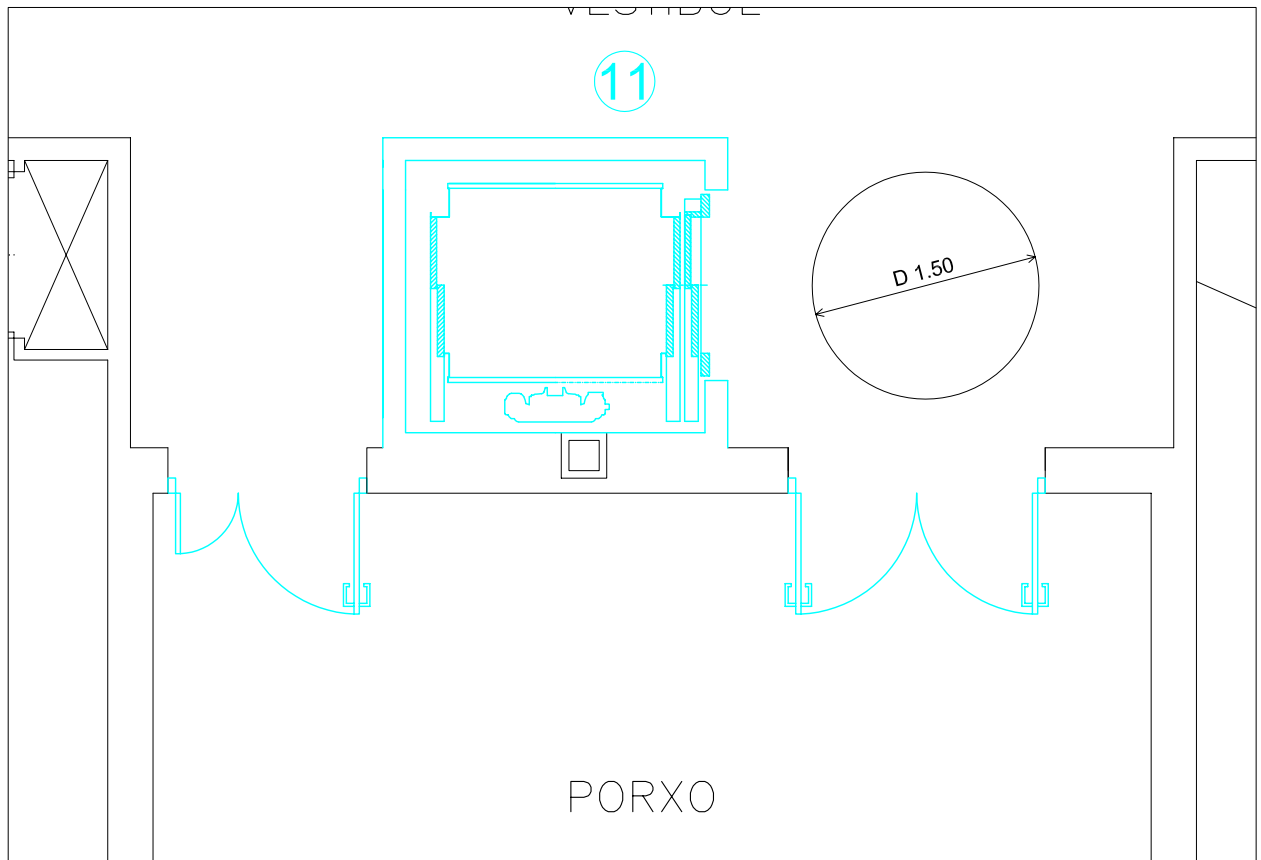


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 10	PLANTA PRIMERA	E: 1/100

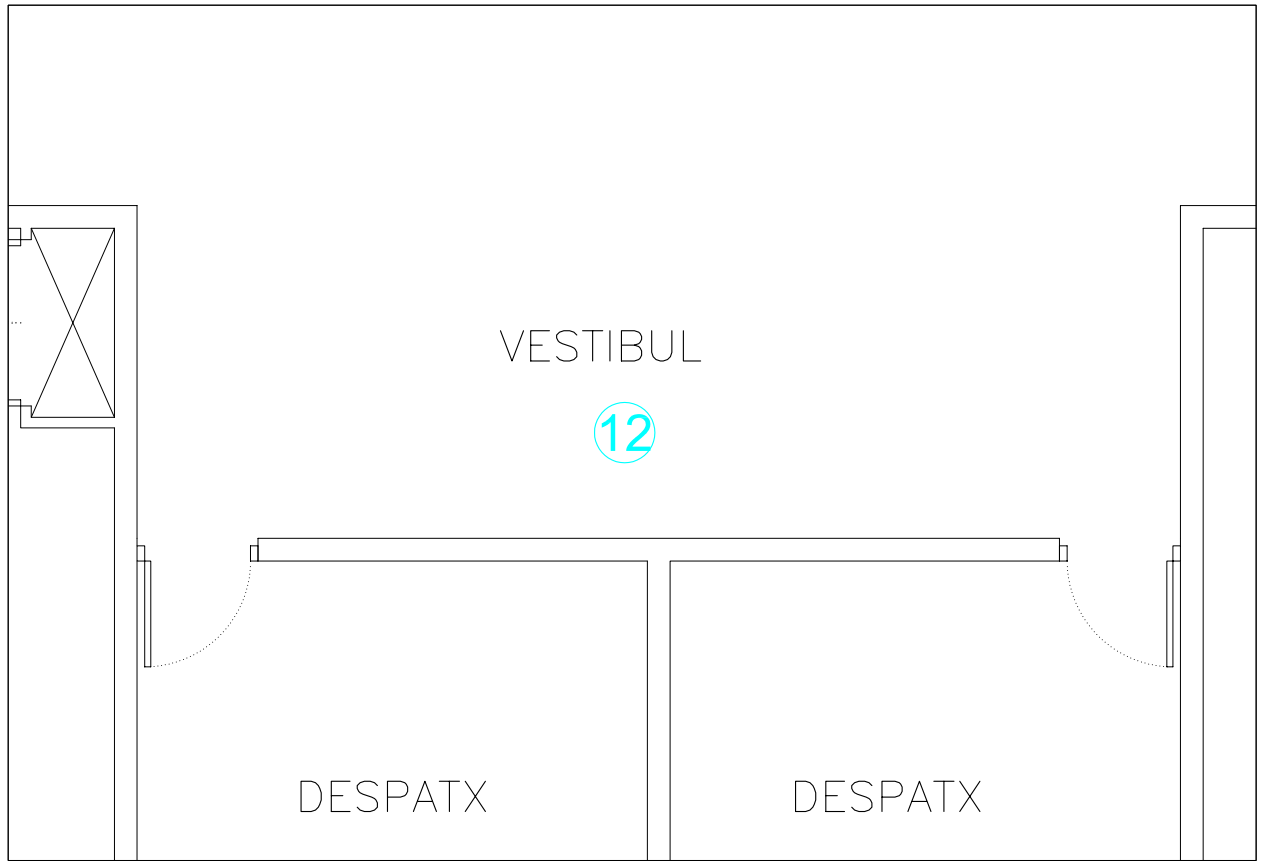


EXISTENT

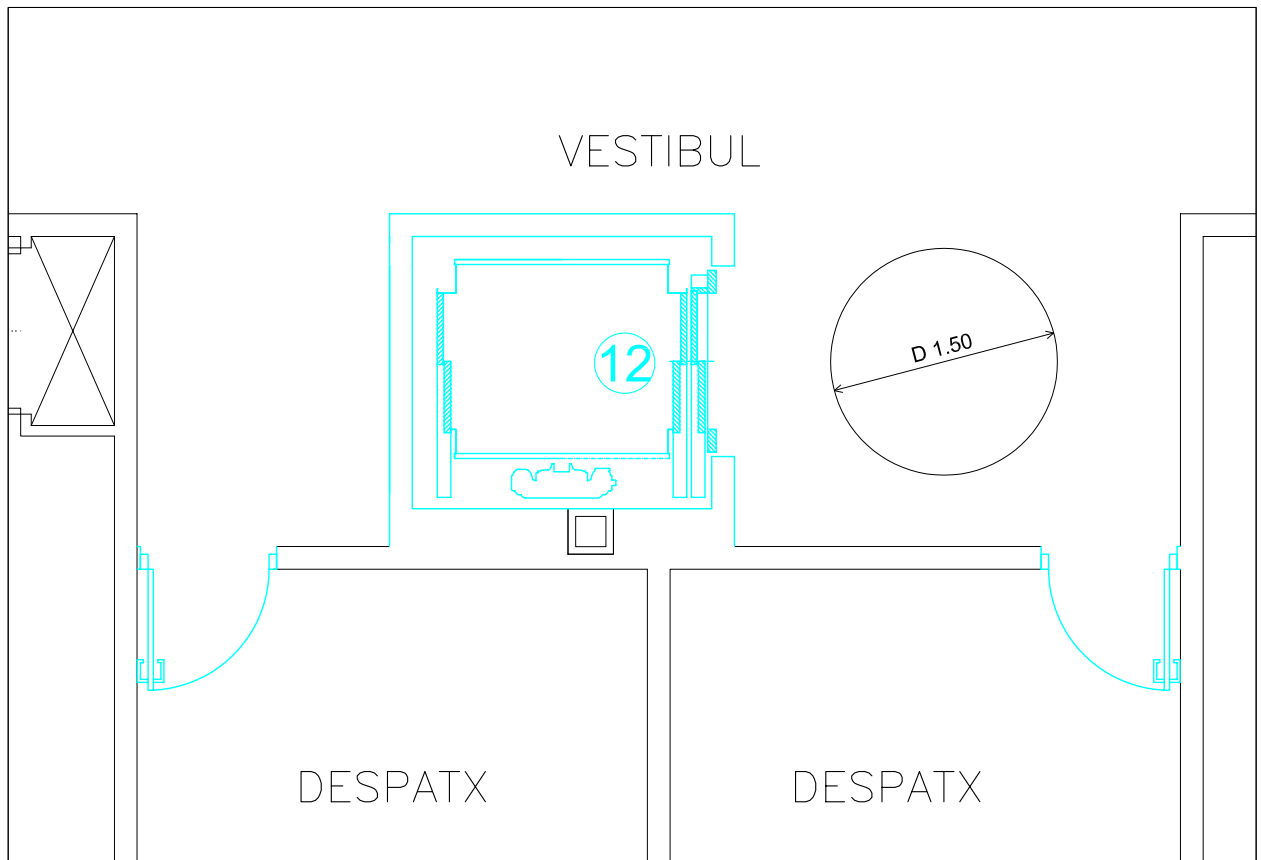


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 11	PLANTA PRIMERA	E: 1/100



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP BONAVISTA I - II	4
EXISTENT I PROPOSTA 12	PLANTA SEGONA	E: 1/100

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

CEIP BONA VISTA I - II

4,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.01.02	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1,00	38.945,58	38.945,58
E.01.07	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1,00	42.840,14	42.840,14
Total capítol 01			81.785,72	

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	53,00	389,46	20.641,38
E.03.02	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies.	41,00	486,82	19.959,62
E.03.03	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	4,40	486,82	2.142,01
E.03.08	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1.20 - 2.00 m., incloses les obres prèvies.	27,00	584,18	15.772,86
E.03.09	M2. de rampa metàl·lica per a exterior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa.	4,50	196,53	884,39
Total capítol 03			59.400,25	

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	5,00	292,09	1.460,45
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	9,00	389,46	3.505,14
E.04.06	M2. de replà a l'interior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	3,00	486,82	1.460,46
Total capítol 04			6.426,05	

Capítol 07 Cambres Higieniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2,00	4.673,47	9.346,94
E.07.04	Unitat de bany vestidor, 2.25 x 2.75 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1,00	7.010,21	7.010,21
Total capítol 07			16.357,15	

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	1.557,82	1.557,82
E.08.06	Unitat de porta d'entrada de 90 cm. d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	1.071,00	1.071,00
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	5,00	469,99	2.349,95
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	1,00	486,82	486,82
E.08.13	Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloues la col.locació i les obres prèvies.	2,00	1.168,37	2.336,74
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	685,15	685,15
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	2,00	901,52	1.803,04
Total capítol 08			10.290,52	

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloues les obres prèvies.	195,00	58,42	11.391,90
E.09.04	M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloues les obres prèvies.	95,00	38,95	3.700,25
Total capítol 09			15.092,15	

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.22	M2. Coberta plana invertida	14,00	76,48	1.070,72
E.12.29	MI. de formació de escala adaptada. Incloues els acabats i les obres prèvies.	58,00	384,05	22.274,90
E.12.30	MI. de fonamentació	11,00	121,11	1.332,21
E.12.31	M2. solera i pavimentació	14,00	40,43	566,02
E.12.32	M2. forjat	14,00	62,97	881,58
Total capítol 12			26.125,43	

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	23,00	48,68	1.119,64
E.13.02	MI. de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment.	4,00	68,15	272,60
Total capítol 13			1.392,24	

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2,00	29,21	58,42
Total capítol 14			58,42	

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	21.692,79	21.692,79
Total capítol 17			21.692,79	21.692,79

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I

5

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
Nº de Plantes **2 i Soterrani**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Planta Superior	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>
Planta Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

VALORACIÓ **Eu.**

Accés:

Accés principal: 3 esglaons de 4, 15 i 16 cm. Porta doble correcta.

Accés secundari: Petit ressalt.

guals	194,00
Rampes	10.573,66
Esglaons	266,41
Cambres higièniques	7.191,96
Portes	15.549,38
Pavimentació	1.139,19
Passamans	1.236,47

Total sense imprevistos **36.151,07**

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: 7 portes dobles amb fulles de 0,60 m d'amplada, 1 porta doble amb fulles de 0,70 m d'amplada, 1 porta senzilla de 0,70 m d'amplada i 1 porta doble, de sortida al pati, amb ressalt. Mecanismes d'obertura correctes.
4 esglaons per accedir al gimnàs sense passamans i mitjançant passadís de circulació estret.

Exterior: (sortida des d'interior – exterior): Rampa amb pendent correcte i sense passamans interior. Esglaons de sortida alternativa de 10 i 15 cm d'alçària.

Imprevistos 10% total	3.615,11
PEM	
Pressupost d'execució material	39.766,18

Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	3.181,29
Despeses generals (13% PEM)	5.169,60
Benefici Industrial (6% PEM)	2.385,97

Base Imposable (BI) 50.503,05

Gestió del Pla (3% BI) 1.515,09

IVA (16% BI) 8.080,49

PRESSUPOST TOTAL **60.098,63 €**

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

1er Nivell: 1 porta doble amb fulles de 0,60 m d'amplada i mecanismes correctes i 1 porta senzilla de dimensions correctes amb mecanismes d'obertura no adaptats (poms).



Escala (Planta Baixa – 1er Nivell) sense passamans exterior i sense passamans a ambdós costats en el tram final de l'escala.

Passamans existent a 0,97 m d'alçada i no comença en el 1er esglaó. Escala amb ressalt.



Escala (Planta Baixa – Soterrani) sense passamans exterior. Passamans interior sense continuïtat. Escala amb ressalt.

Mobiliari:

Interior: (Semisoterrani): Extintor mal ubicat en dutxes.



Exterior: Font no adaptada.

Lavabos:

Planta Baixa: 2 nuclis de lavabos no adaptats. 1 accés amb petit desnivell enrasat. Portes menors de 0,80 m d'amplada.



Semisoterrani: Accés per escala. Dutes a nivell. Portes menors de 0,80 m d'amplada.



PROPOSTA

Accés:

Accés principal: Obrir una porta d'accés en el lateral esquerre aprofitant el pendent favorable del carrer. D'aquesta manera s'accedirà a nivell des de la vorera. La porta tindrà al menys una fulla de 0,80 m d'amplada com a mínim i mecanismes d'obertura adaptats.

Accés secundari: Eliminar el ressalt.

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: Reemplaçar portes menors de 0,80 m d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Construir una rampa d'accés al gimnàs.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Exterior (sortida des d'interior – exterior): Col·locar passamans a ambdós costats de la rampa. Reemplaçar els esglaons existents per 2 esglaons de 30 cm d'estesa i 12,5 cm d'alçada.

1er Nivell: Reemplaçar portes menors de 0,80 m d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim. Reemplaçar tots les mecanismes d'obertura incorrectes per mecanismes adaptats.

Circulació vertical:

Escala (Planta Baixa – 1er Nivell): Col·locar passamans exterior i passamans a ambdós costats en el tram final de l'escala, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada i de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Escala (Planta Baixa – Semisoterrani): Col·locar passamans exterior i donar continuïtat al passamans existent. Adaptar els esglaons amb ressalt.

PROPOSTA

Mobiliari:

Interior: Desplaçar extintor a un lloc on no signifiqui un risc d'accident per als vianants.

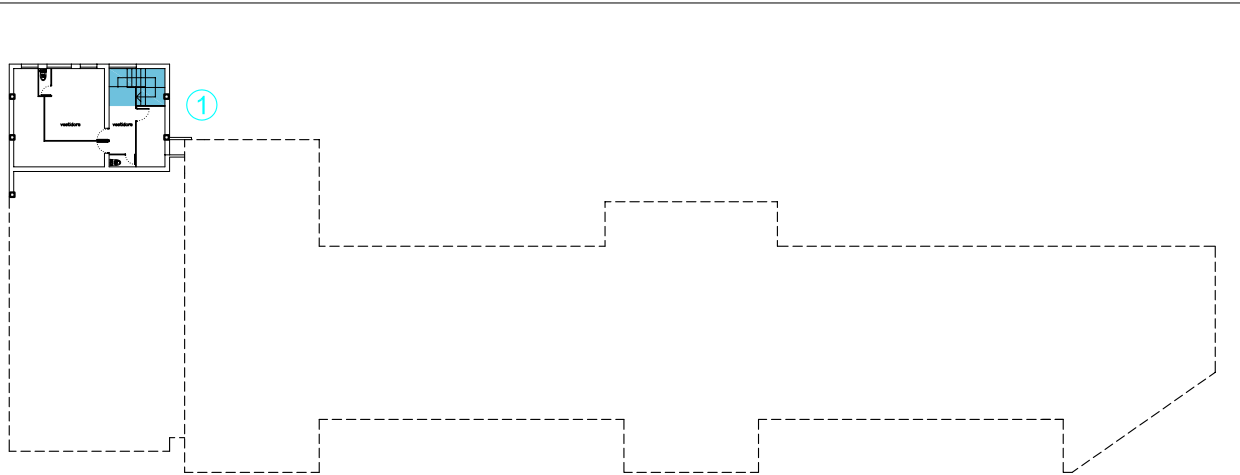
Exterior: Adaptar font i col·locar mobiliari urbà adaptat.

Lavabos:

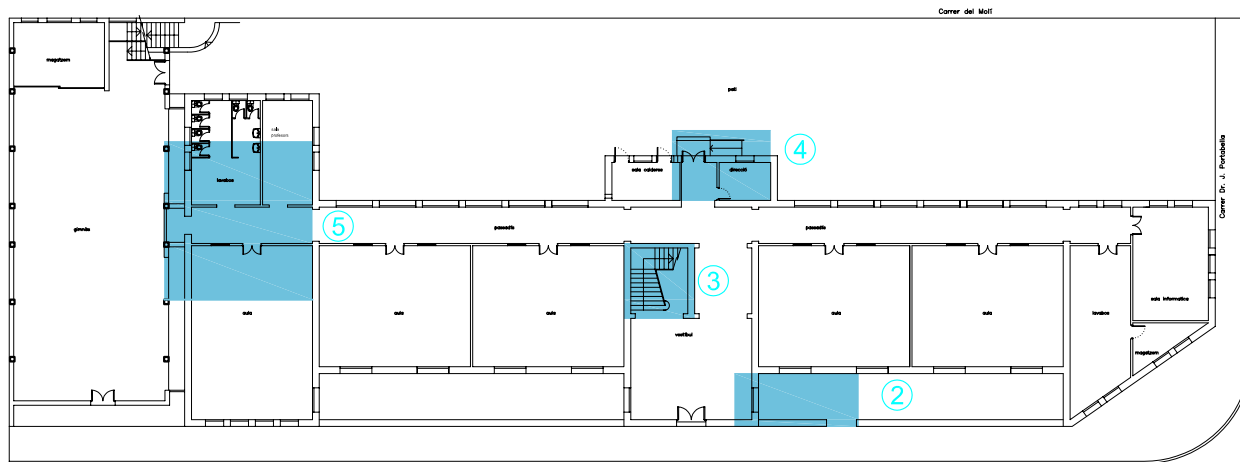
Planta Baixa: Construir 1 cabina adaptada amb dutxa on es troben els lavabos actuals, al costat del gimnàs.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

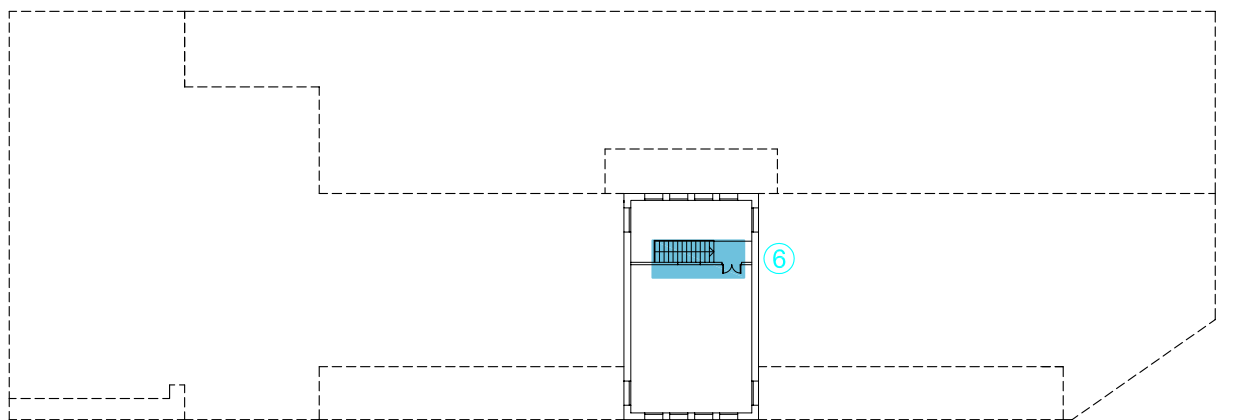
- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.
- Espai de dutxa de 0,80 m x 1,20 m amb base enrasada amb el paviment adjacent. Ha de disposar de barra de suport horitzontal a 0,70 - 0,75 m d'alçada.



PLANTA SOTERRANI



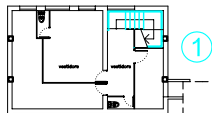
PLANTA BAIXA



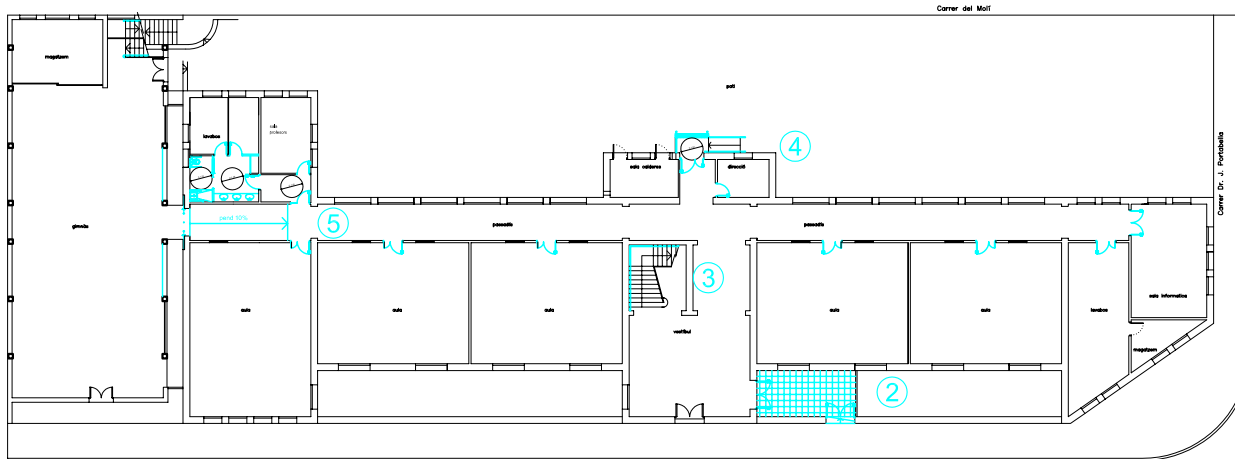
PLANTA PRIMERA

EXISTENT

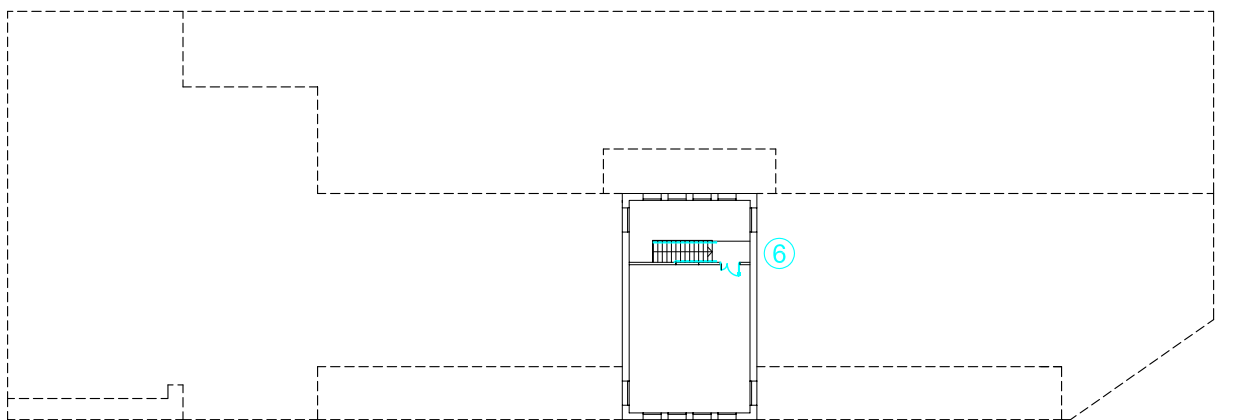
CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Soterrani Baixa i Primera	E: 1/500



PLANTA SOTERRANI



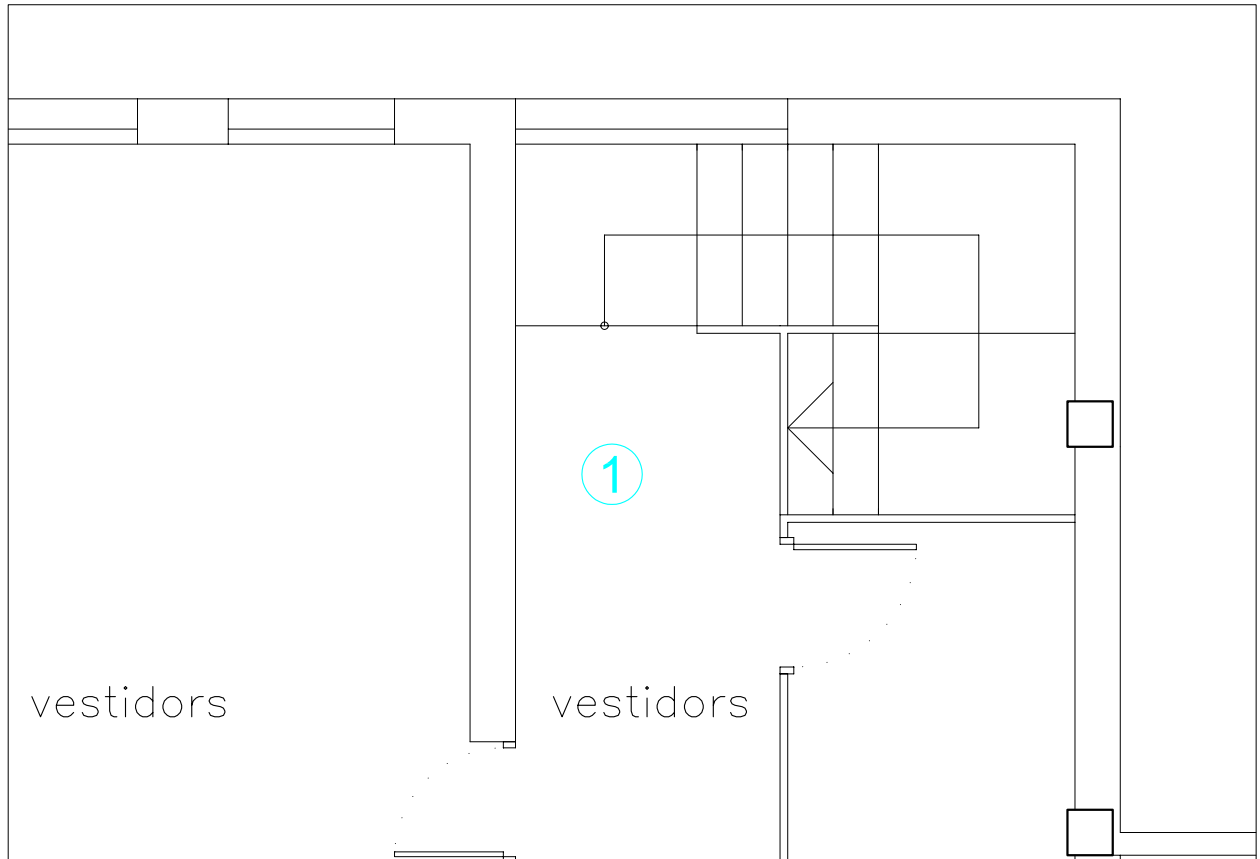
PLANTA BAIXA



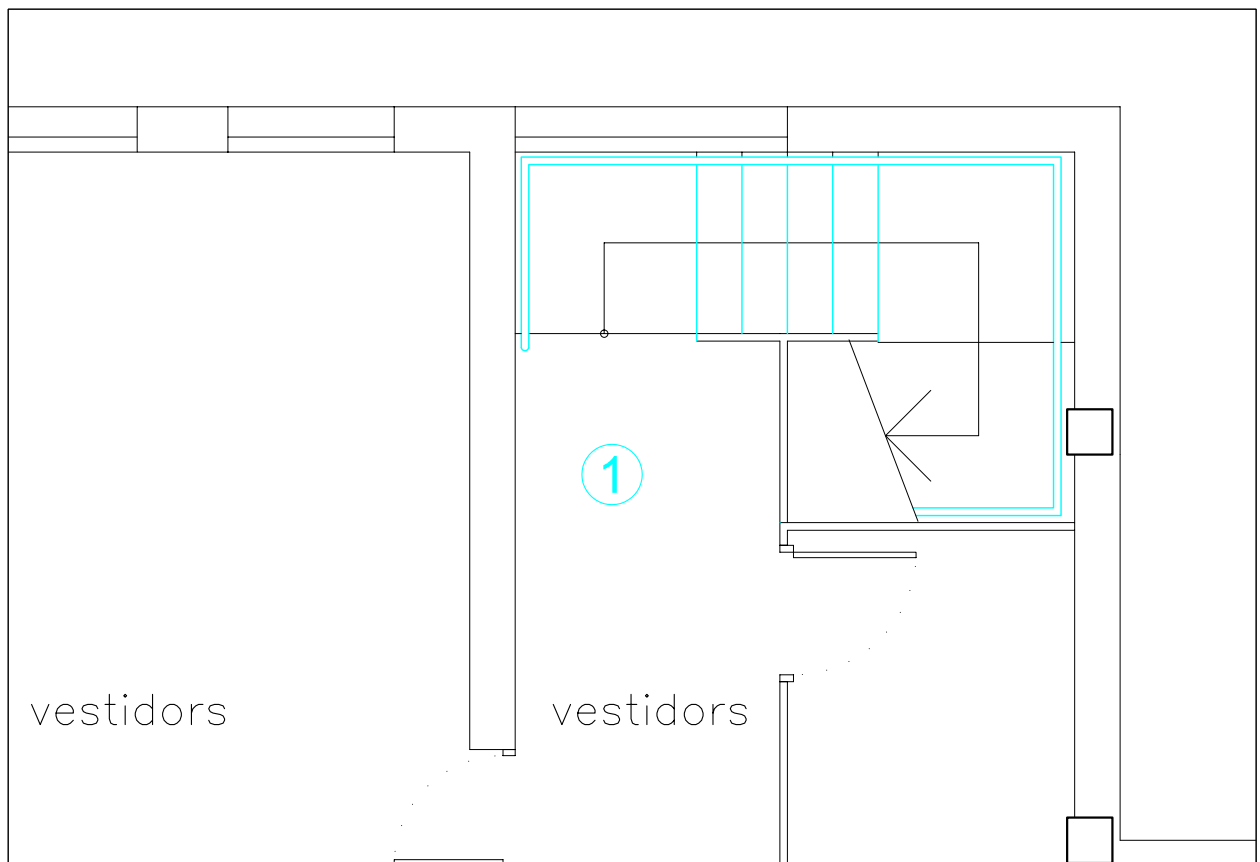
PLANTA PRIMERA

PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
PROPOSTA GENERAL	Planta Soterrani Baixa i Primera	E: 1/500

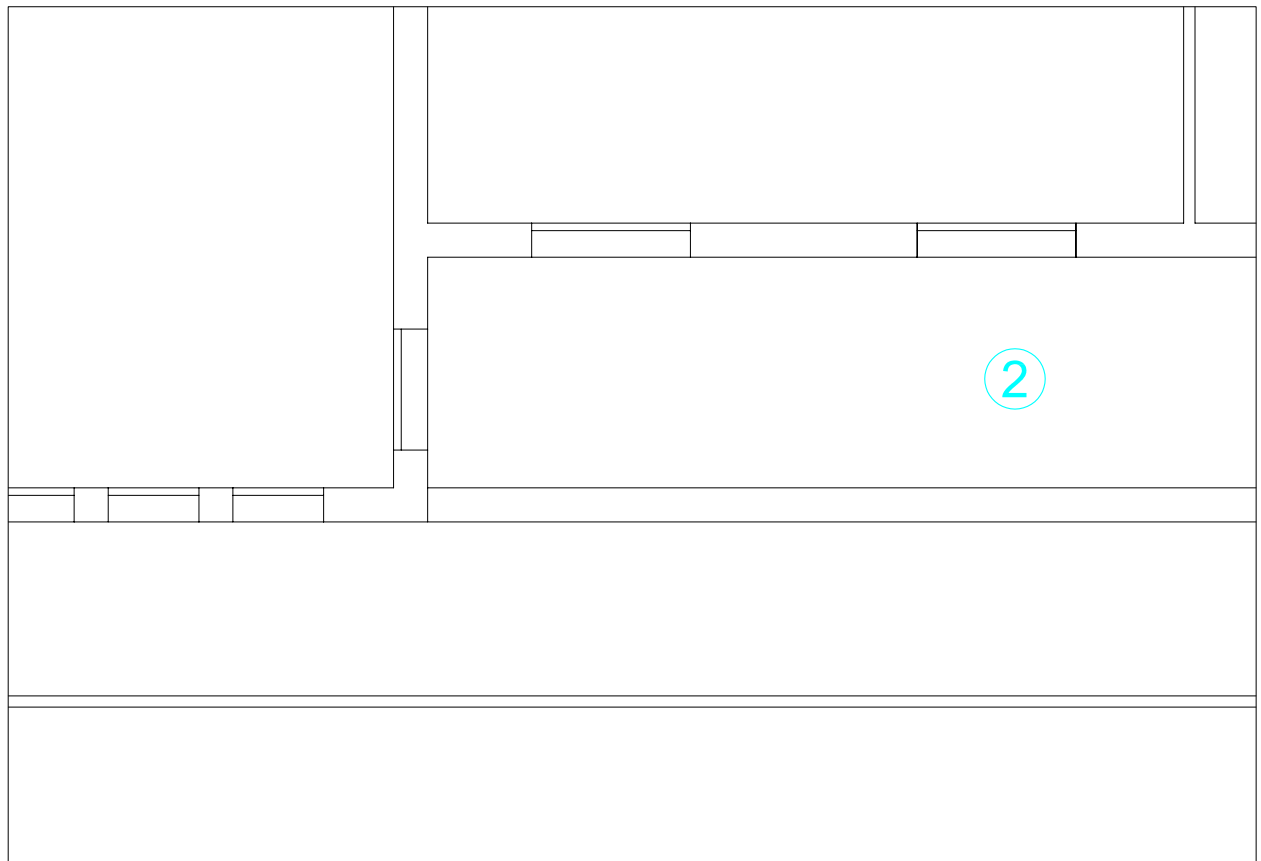


EXISTENT

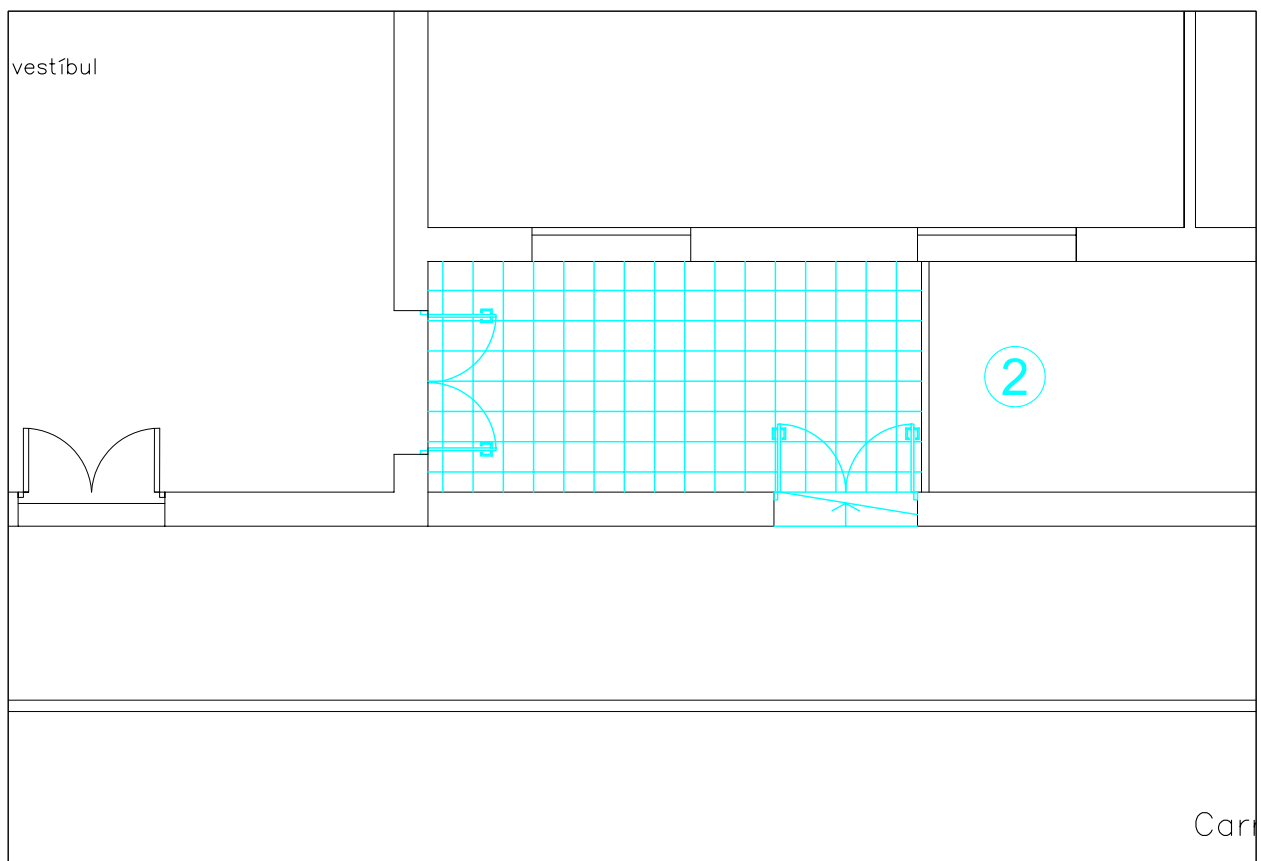


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA SOTERRANI	E: 1/50

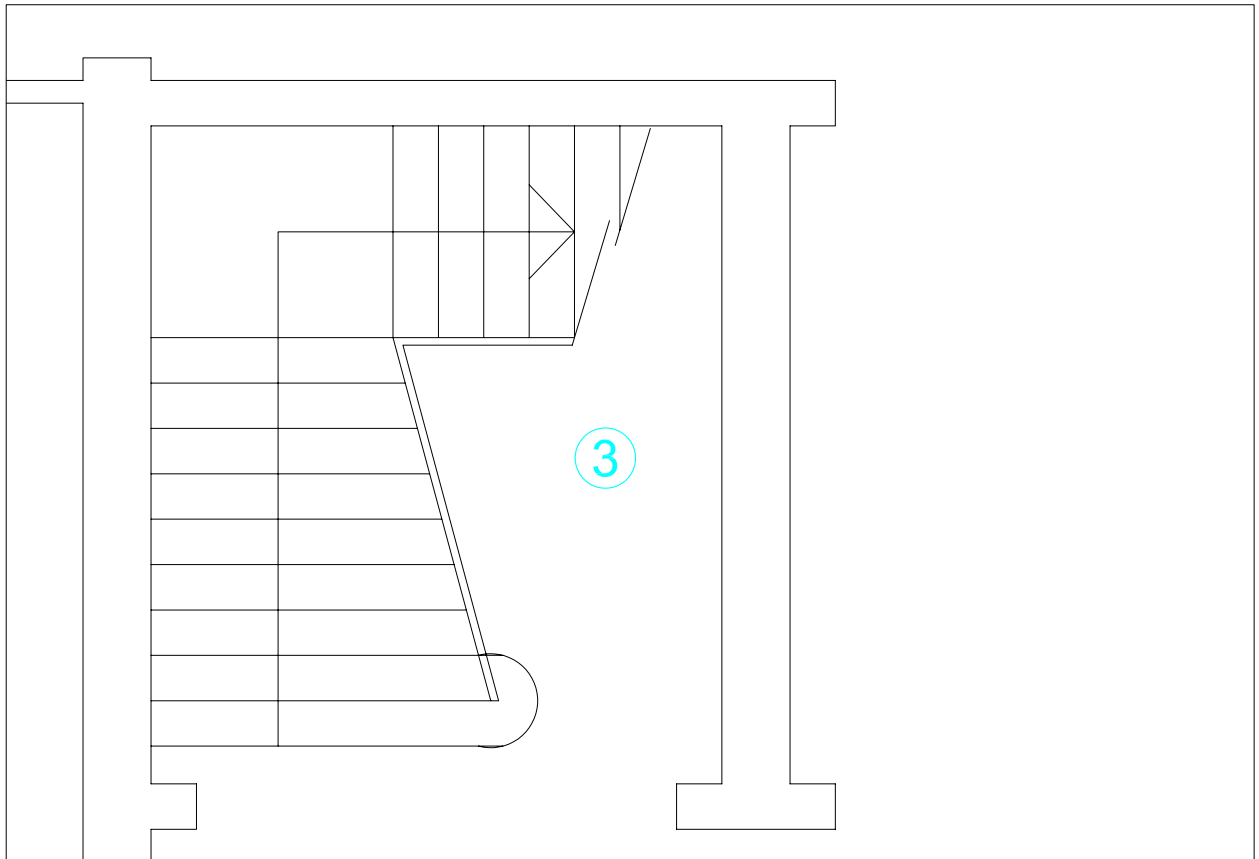


EXISTENT

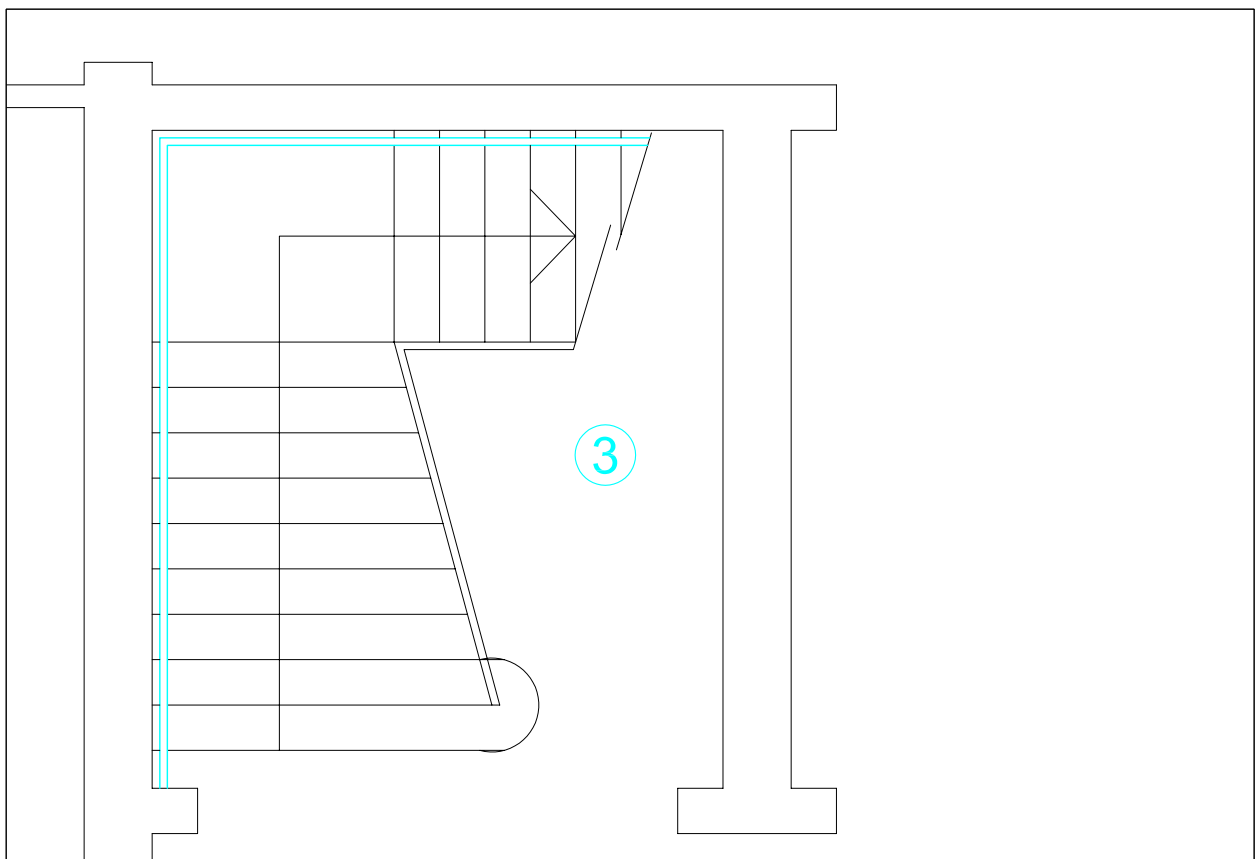


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA BAIXA	E: 1/100

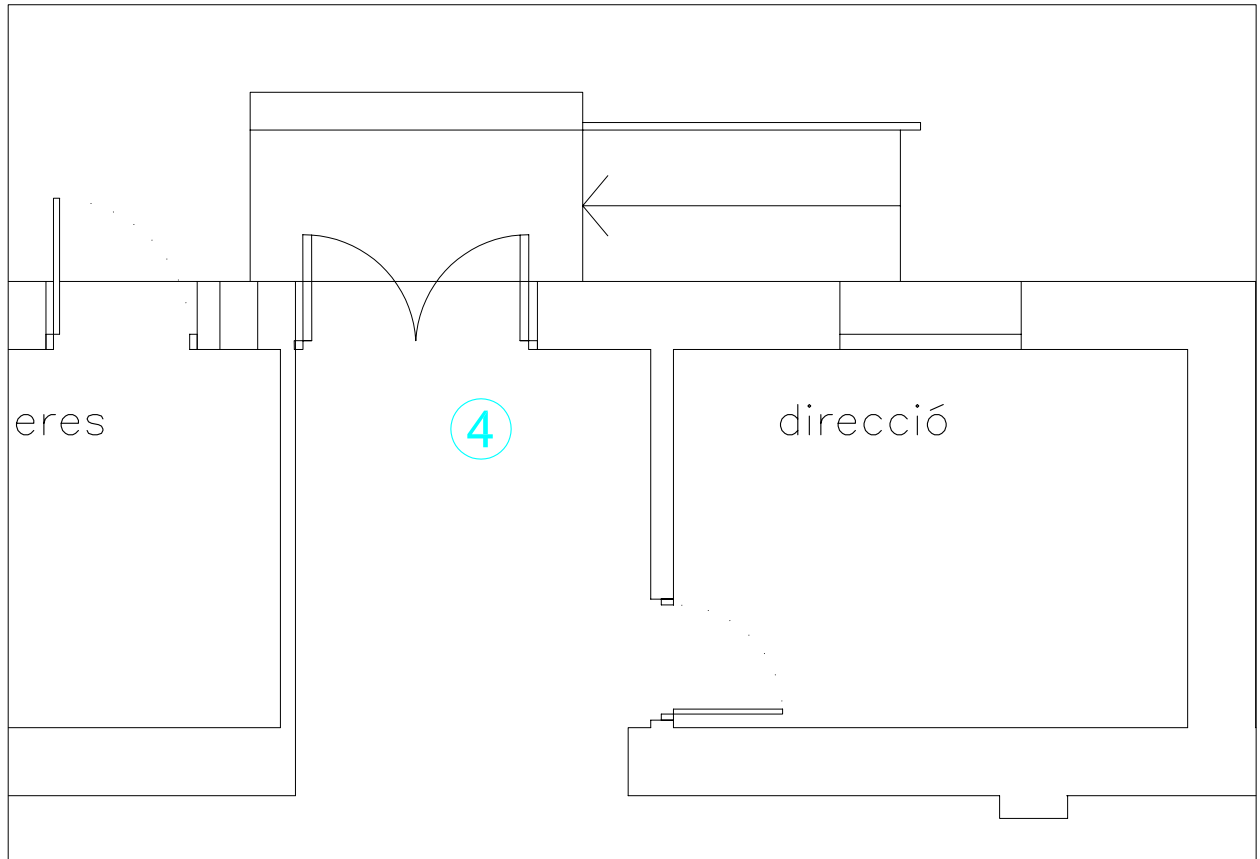


EXISTENT

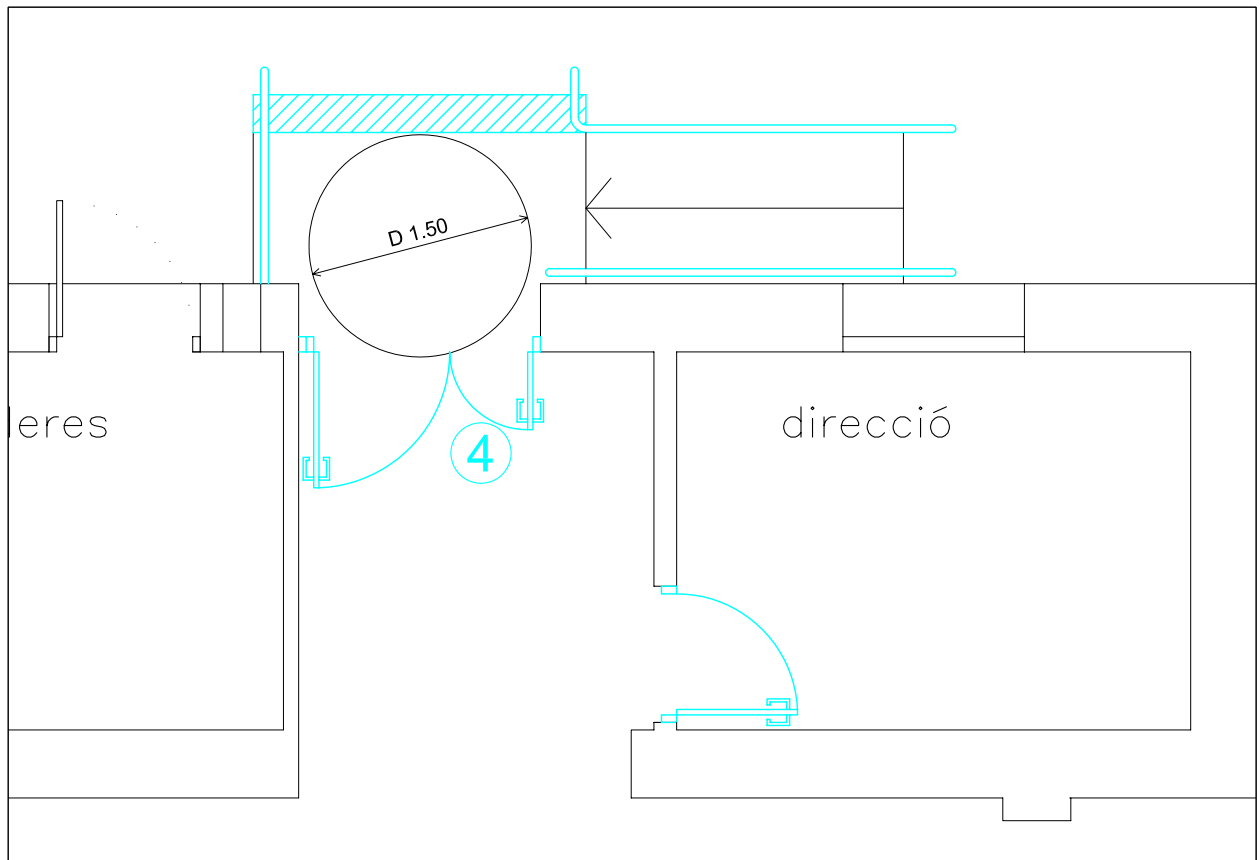


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
EXISTENT I PROPOSTA 3	PLANTA BAIXA	E: 1/50

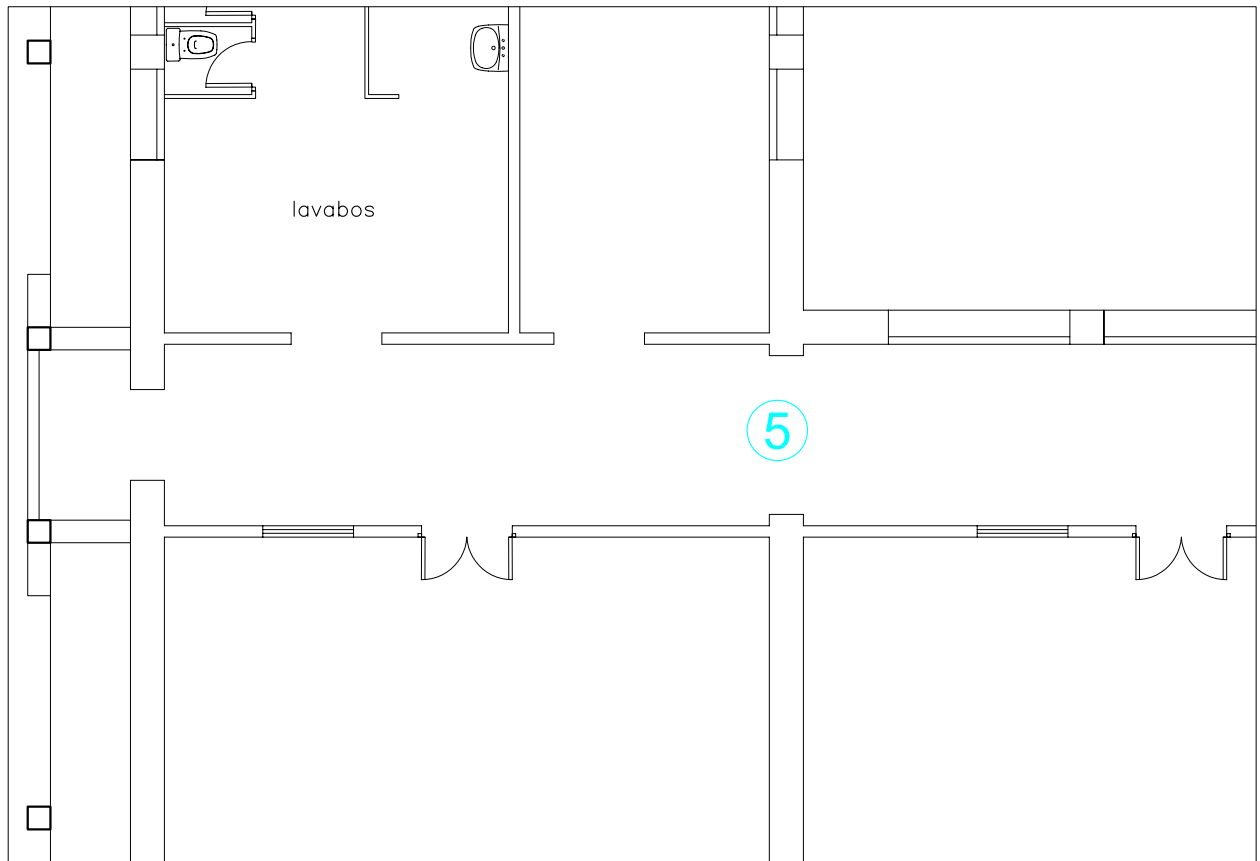


EXISTENT

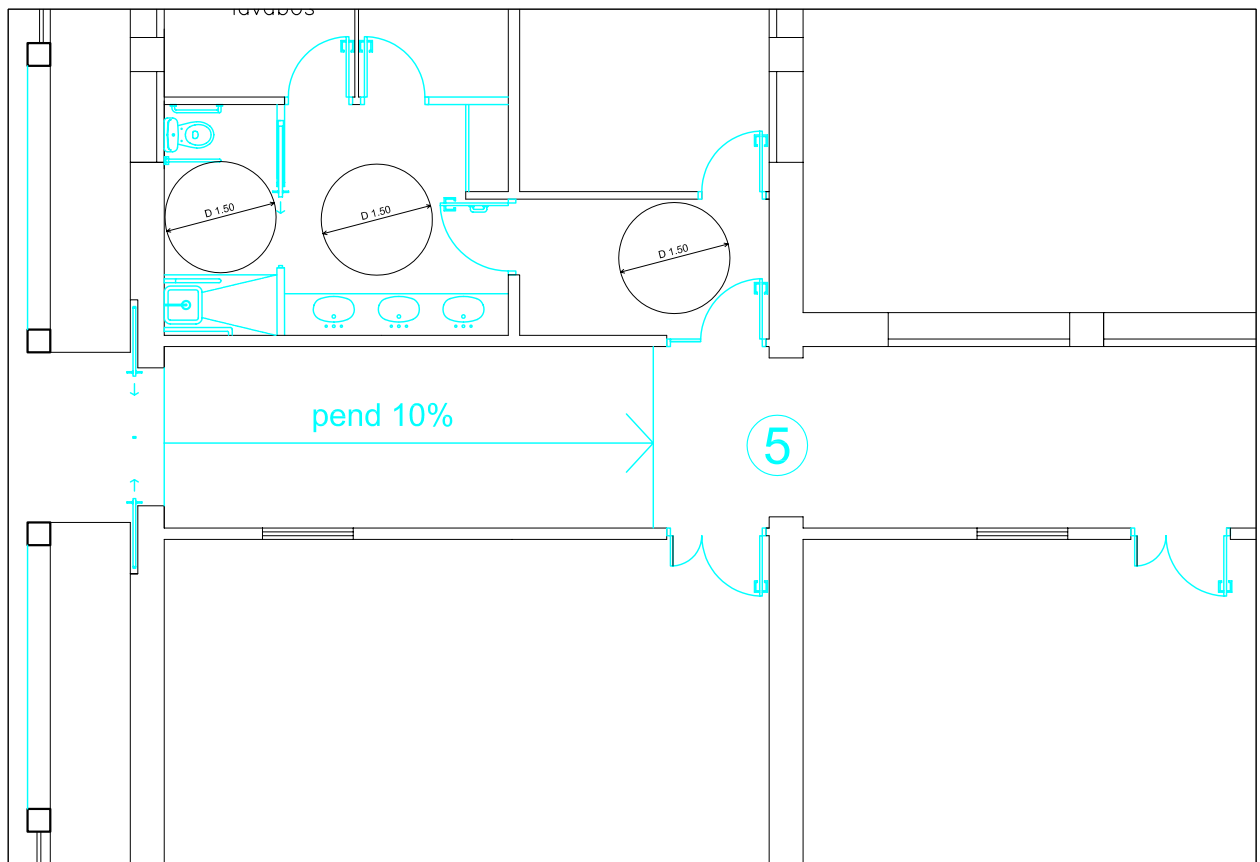


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
EXISTENT I PROPOSTA 4	PLANTA BAIXA	E: 1/50

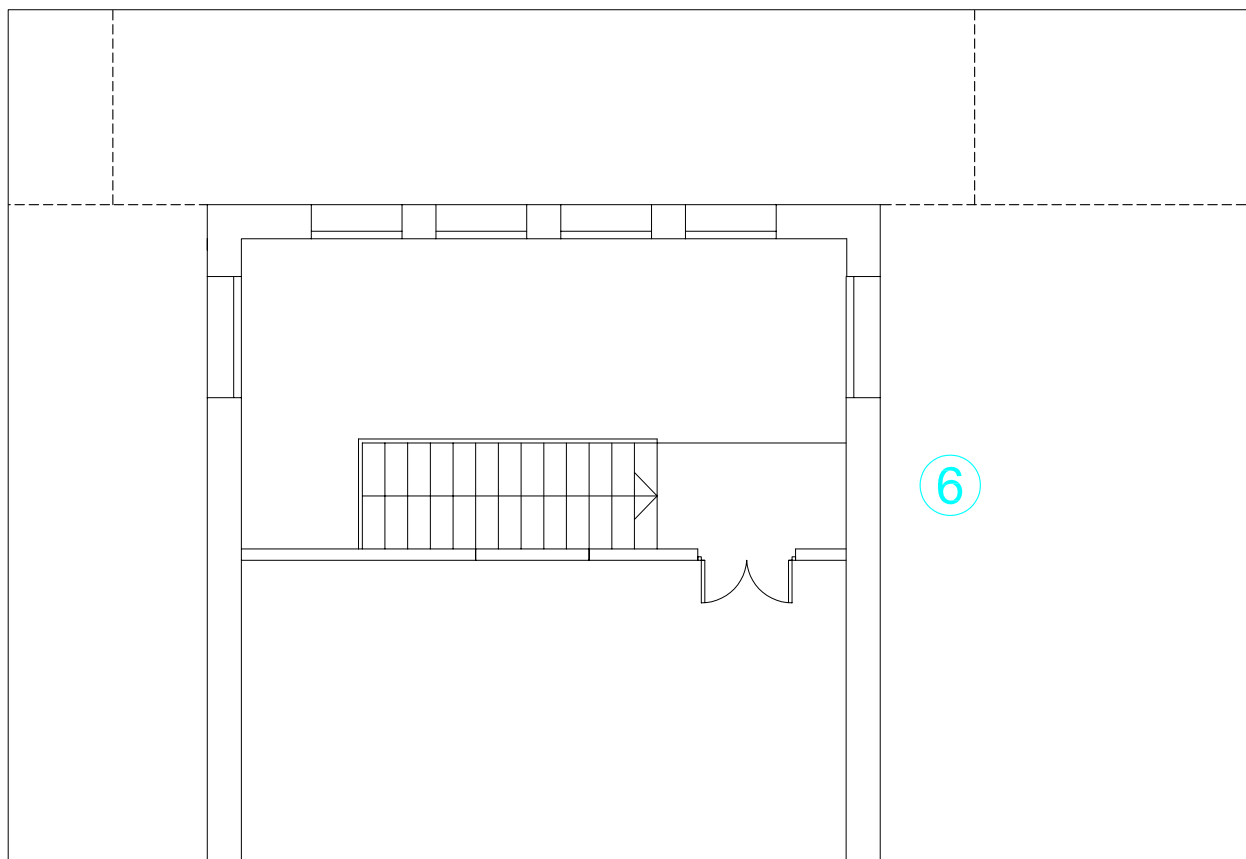


EXISTENT

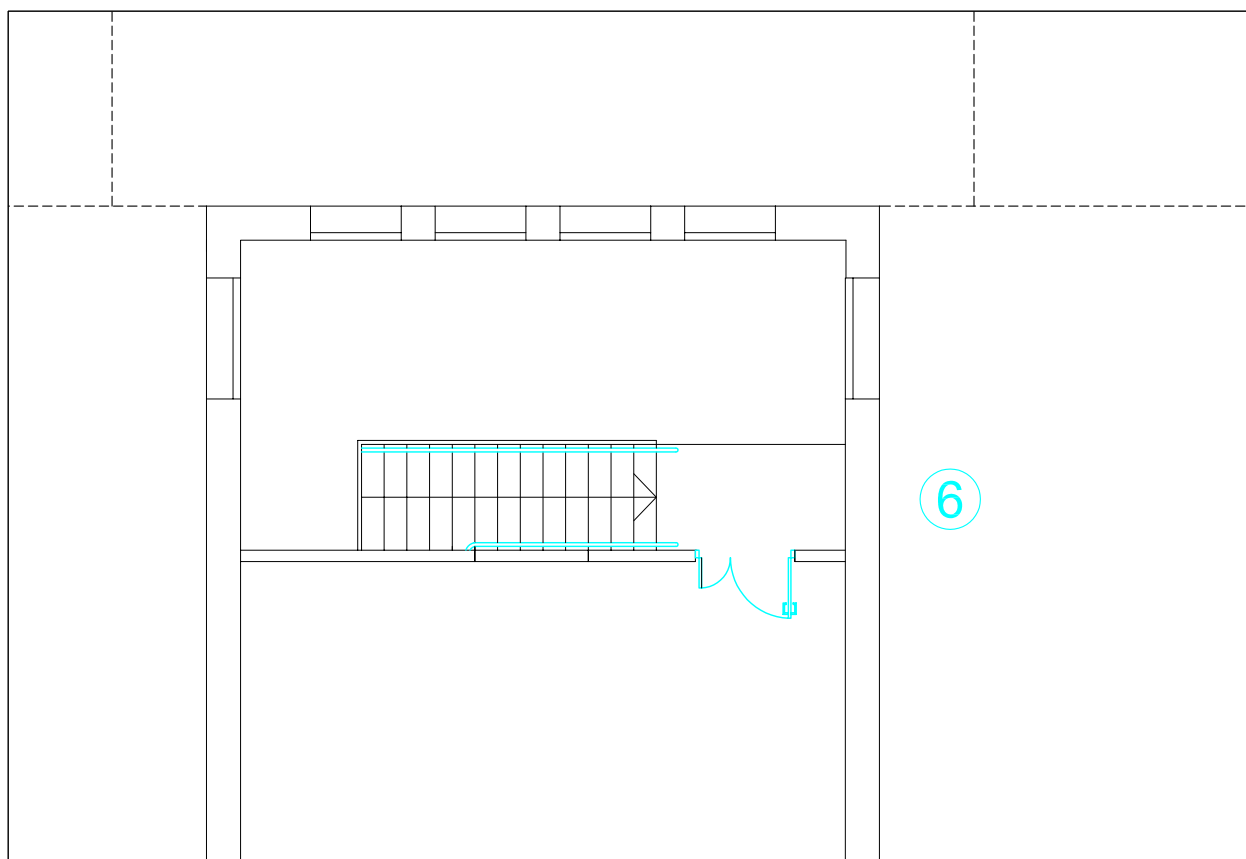


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
EXISTENT I PROPOSTA 5	PLANTA BAIXA	E: 1/100



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I	5
EXISTENT I PROPOSTA 6 i 3	PLANTA BAIXA	E: 1/100

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

CEIP EMILI CARLES TOLRÀ I

5,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 02 Guals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.02.03	MI. de construcció de plataforma inclinada, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	2,00	97,00	194,00
Total capítol 02			194,00	194,00

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.03.04	M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies.	16,25	584,18	9.492,93
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	4,30	194,73	837,34
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	2,50	97,36	243,40
Total capítol 03			10.573,66	10.573,66

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.05.07	MI. adaptació d'esglaó existent.	14,30	18,63	266,41
Total capítol 05			266,41	266,41

Capítol 07 Cambres Higieniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.11	Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.20 m., amb dutxa, incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	1,00	5.452,38	5.452,38
E.07.12	Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions.	3,00	389,46	1.168,38
E.07.24	M2. Col.locació de mirall inclinat o recte.	3,00	64,19	192,57
E.07.29	Un. d'aixeta monocomandament. Totalment instal.lada i conexonada.	3,00	126,21	378,63
Total capítol 07			7.191,96	7.191,96

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2,00	1.557,82	3.115,64
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	6,00	469,99	2.819,94
E.08.16	Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	2,00	685,15	1.370,30
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	9,00	901,52	8.113,68
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies.	1,00	129,82	129,82
Total capítol 08			15.549,38	15.549,38

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloses les obres prèvies.	19,50	58,42	1.139,19
Total capítol 09			1.139,19	1.139,19

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	24,00	48,68	1.168,32
E.13.02	MI. de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment.	1,00	68,15	68,15
Total capítol 13			1.236,47	1.236,47

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	3.615,11	3.615,11
Total capítol 17			3.615,11	3.615,11

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II

6

ESTUDI
A

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
Nº de Plantes **2 i Soterrani**

Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Planta Superior	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>
Planta Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

VALORACIÓ **Eu.**

Accés:

Accés principal: 3 esglaons de 4, 16 i 16 cm, incloent el ressalt de la fusteria. Porta doble correcta.

Accés secundari: 2 esglaons amb paviment erosionat. Porta deteriorada sense mecanismes d'obertura.

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: 19 portes dobles amb fulles menors de 0,80 m d'amplada i 2 portes senzilles menors de 0,80 m d'amplada.

Rampes	8.373,39
Cambres higièniques	8.931,78
Portes	28.766,84
Pavimentació	17.526,00
Passamans	584,16
Total sense imprevistos	64.182,17
Imprevistos 10% total	6.418,22
PEM	
Pressupost d'execució material	70.600,39
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	5.648,03
Despeses generals (13% PEM)	9.178,05
Benefici Industrial (6% PEM)	4.236,02
Base Imposable (BI)	89.662,49
Gestió del Pla (3% BI)	2.689,87
IVA (16% BI)	14.346,00
PRESSUPOST TOTAL	106.698,36 €

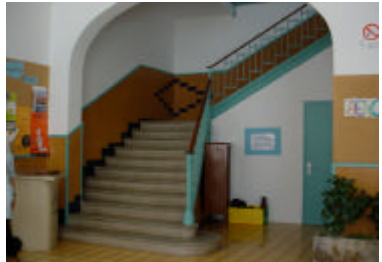
SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Exterior (sortida des d'interior – exterior): 2 portes dobles amb ressalt i rampa amb pendent correcte i sense passamans. Hi ha un punt perillós tocant a una de les rampes (reixa i paviment discontinu). Paviment molt deteriorat. Tots els mecanismes d'obertura són correctes.



1er Nivell: 1 porta doble amb fulles de 0,60 m d'amplada i mecanismes correctes i 1 porta senzilla de dimensions correctes.



Circulació vertical:

Escala (Planta Baixa – 1er Nivell) sense passamans exterior i sense passamans a ambdós costats en el tram final de l'escala.

Passamans existent a 0,97 m d'alçada i no comença en el 1er esgló.

Escala amb ressalt .



Mobiliari:

Interior: Jardinera mal ubicada en el vestíbul.

Exterior: Font no adaptada.



Lavabos:

Planta Baixa: 2 nuclis de lavabos no adaptats. Portes menors de 0,80 m d'amplada.



PROPOSTA

Accés:

Accés principal: Obrir una porta d'accés en el lateral esquerre de l'edifici, aprofitant el pendent favorable del carrer. D'aquesta manera s'accedirà a nivell des de la vorera. La porta tindrà al menys una fulla de 0,80 m d'amplada com a mínim i mecanismes d'obertura adaptats.

Accés secundari: Construir 2 rampes per salvar la diferència de nivell des del pati al carrer.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: Reemplaçar portes menors de 0,80 d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Exterior (sortida des d'interior – exterior): Contruir un paviment elevat per eliminar les dues rampes existents i salvar la diferència de nivell entre l'interior i l'exterior. Reemplaçar les dues portes dobles d'accés al pati ja que presenten ressals.

1er Nivell: Reemplaçar portes menors de 0,80 d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Circulació vertical:

Escala (Planta Baixa – 1er Nivell): Col·locar passamans exterior i passamans a ambdós costats en el tram final de l'escala, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

PROPOSTA

Mobiliari:

Interior: Desplaçar jardineria a un lloc en el que no signifiqui un risc d'accident per als vianants.

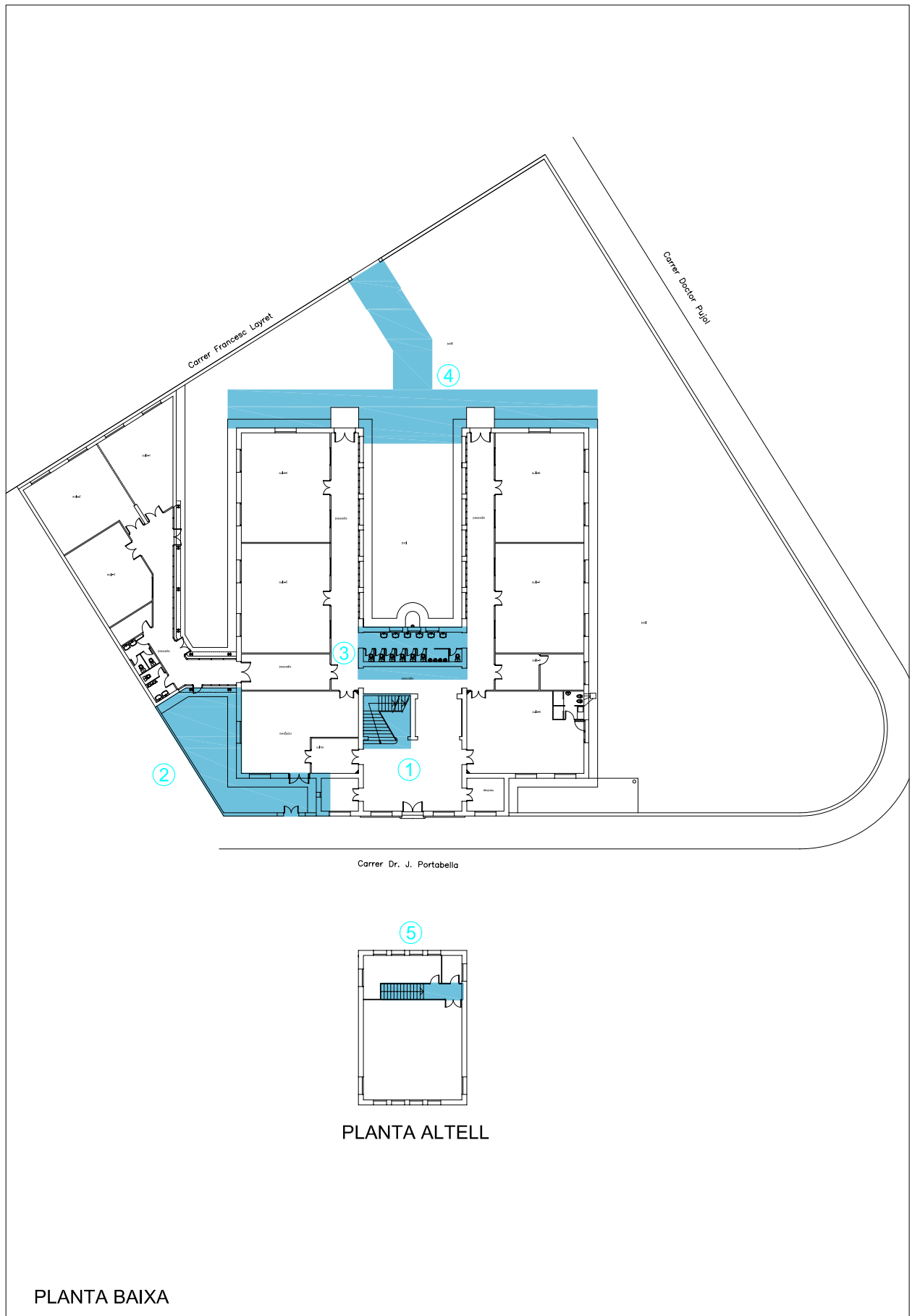
Exterior: Adaptar font i col·locar mobiliari urbà adaptat.

Lavabos:

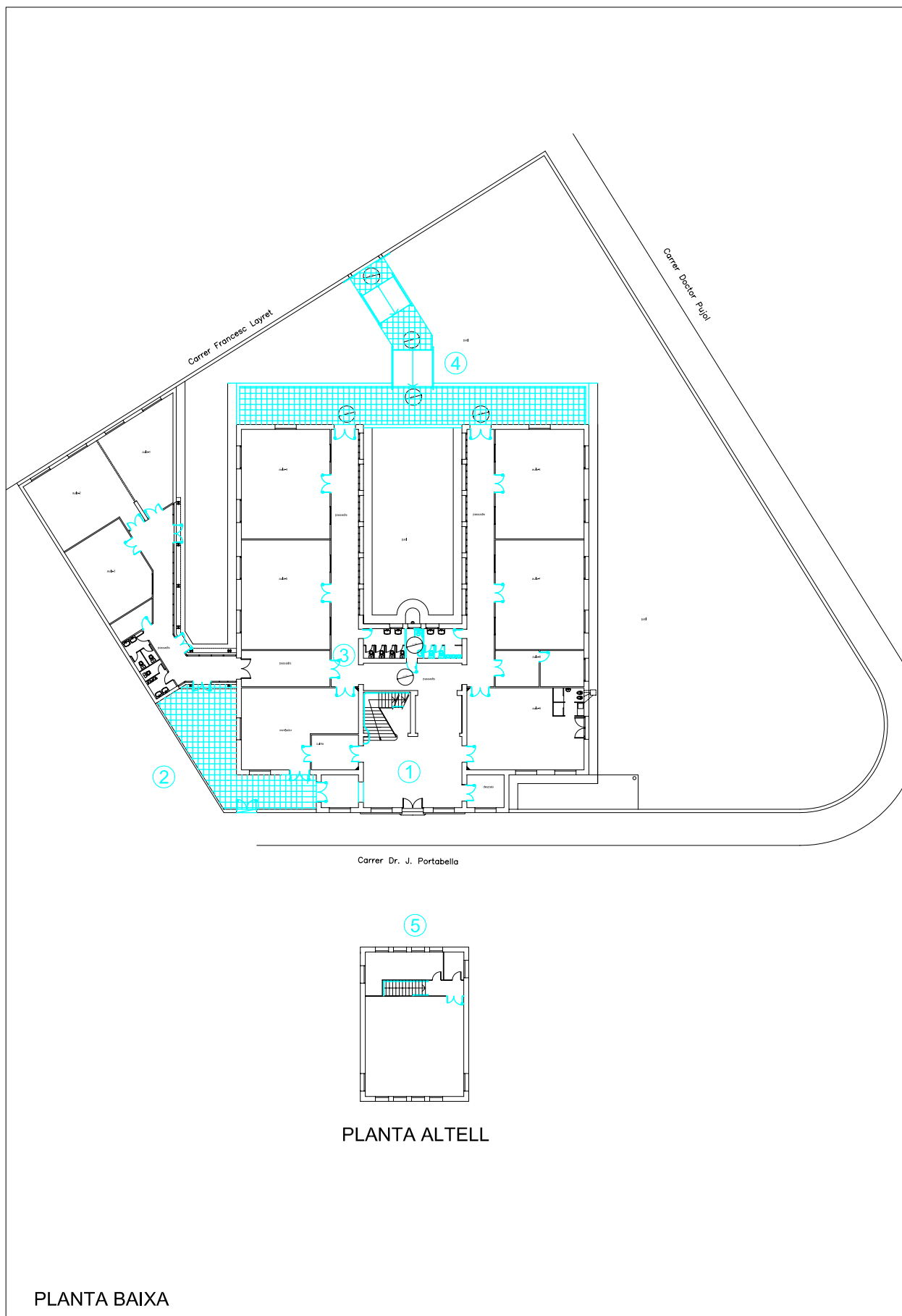
Construir 1 cabina adaptada en el lloc on es troben els lavabos centrals i col·locar portes en els lavabos existents.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

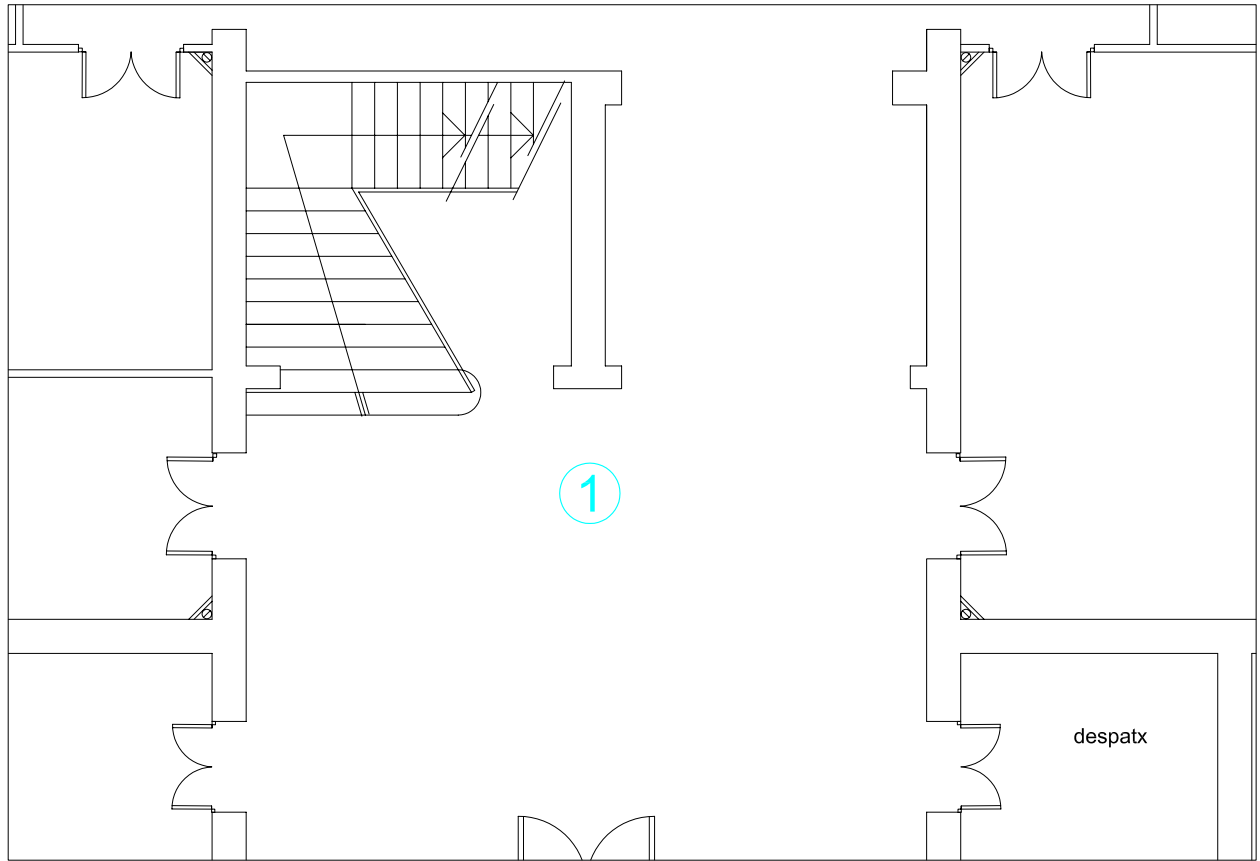


CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa i Planta Altell	E: 1/500

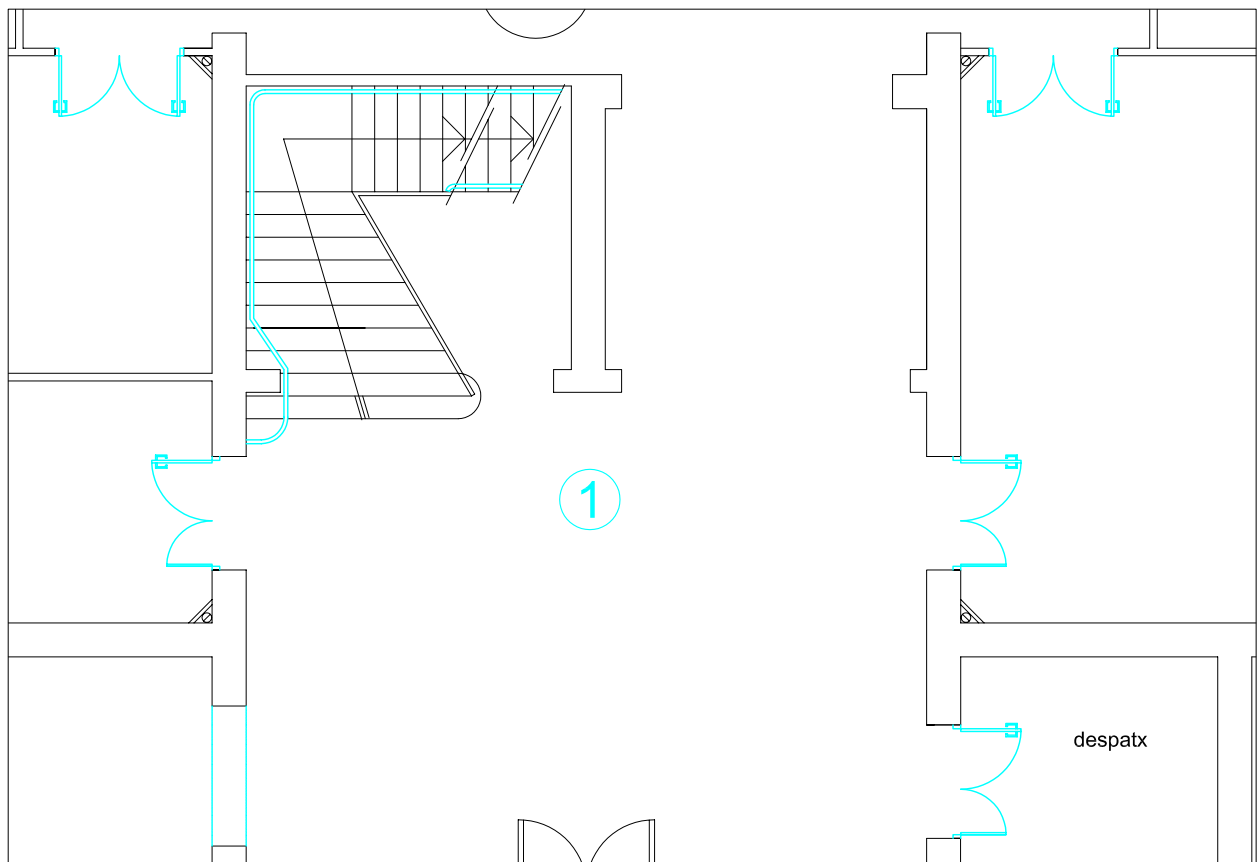


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
PROPOSTA GENERAL	Planta Baixa i Planta Altell	E: 1/500

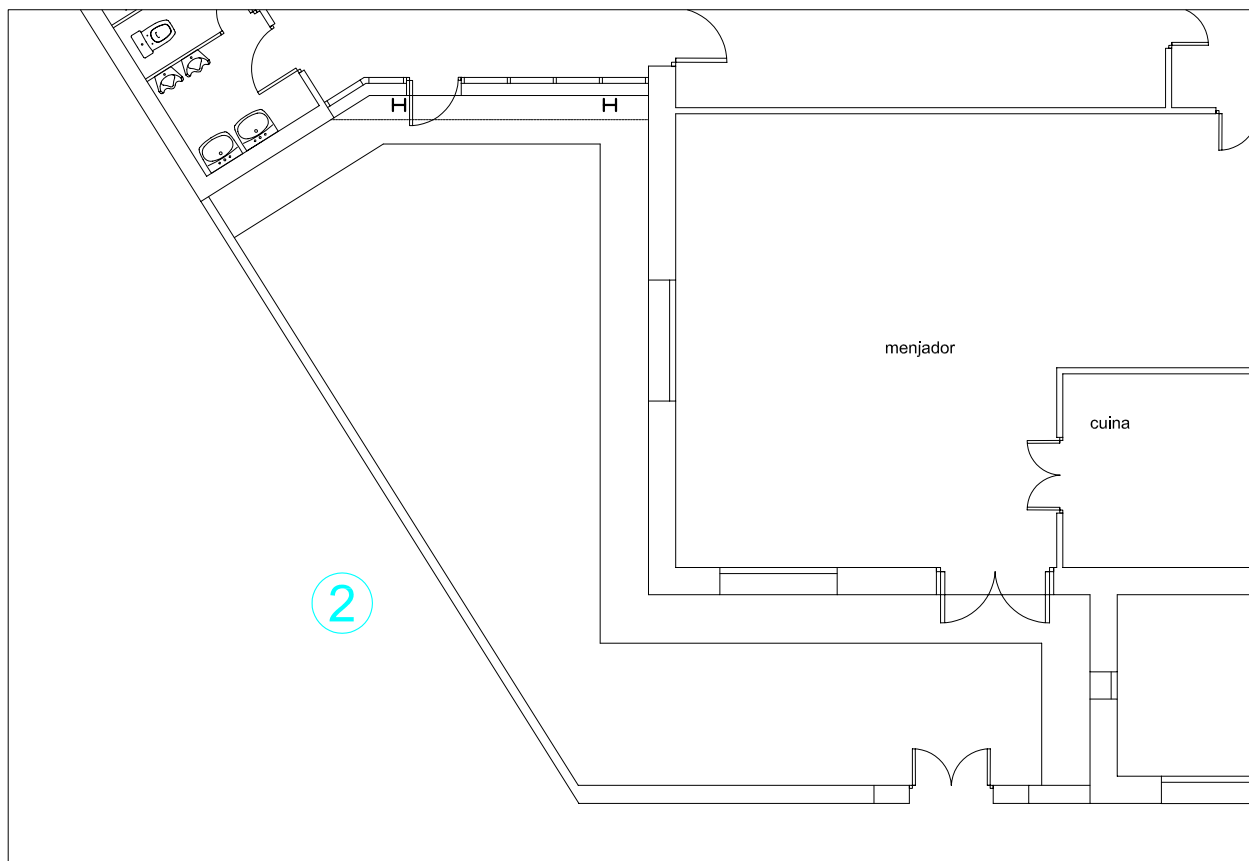


EXISTENT

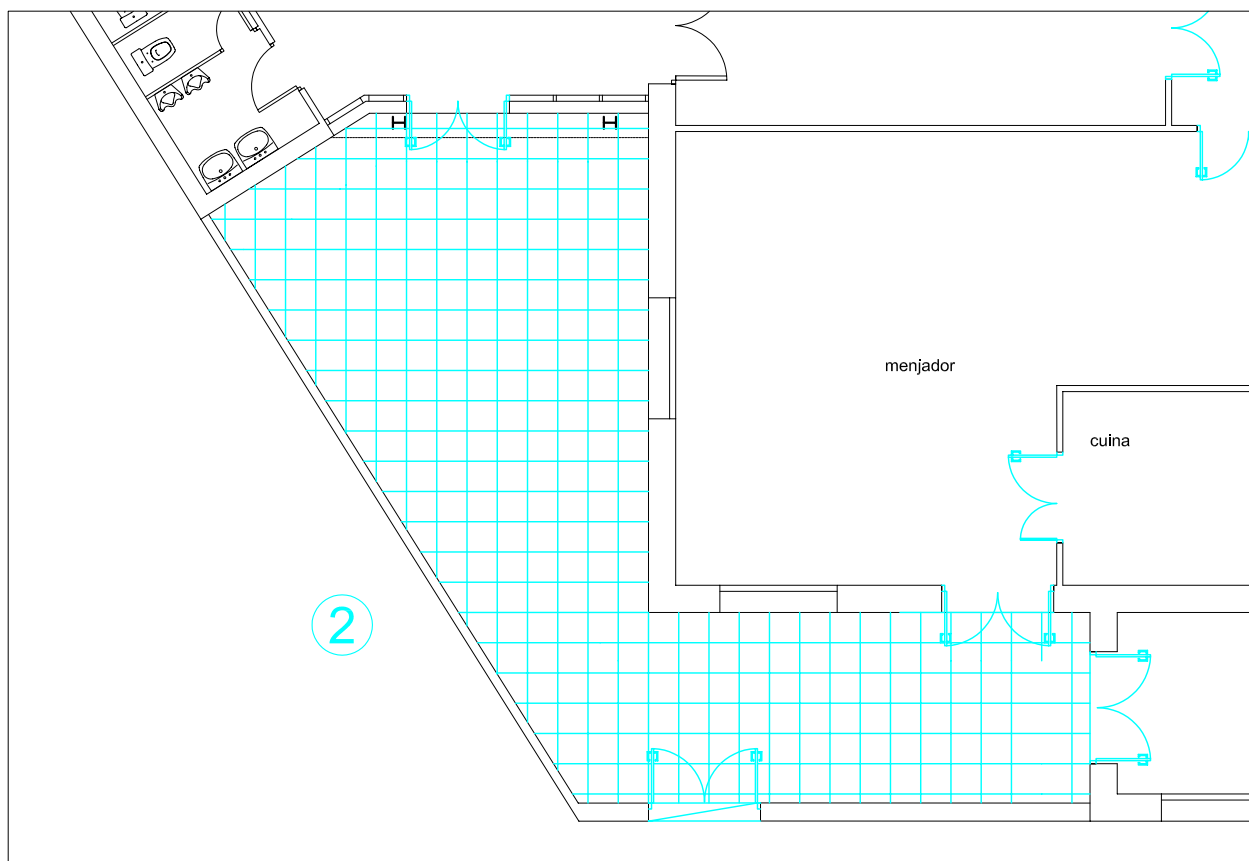


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA BAIXA	E: 1/100

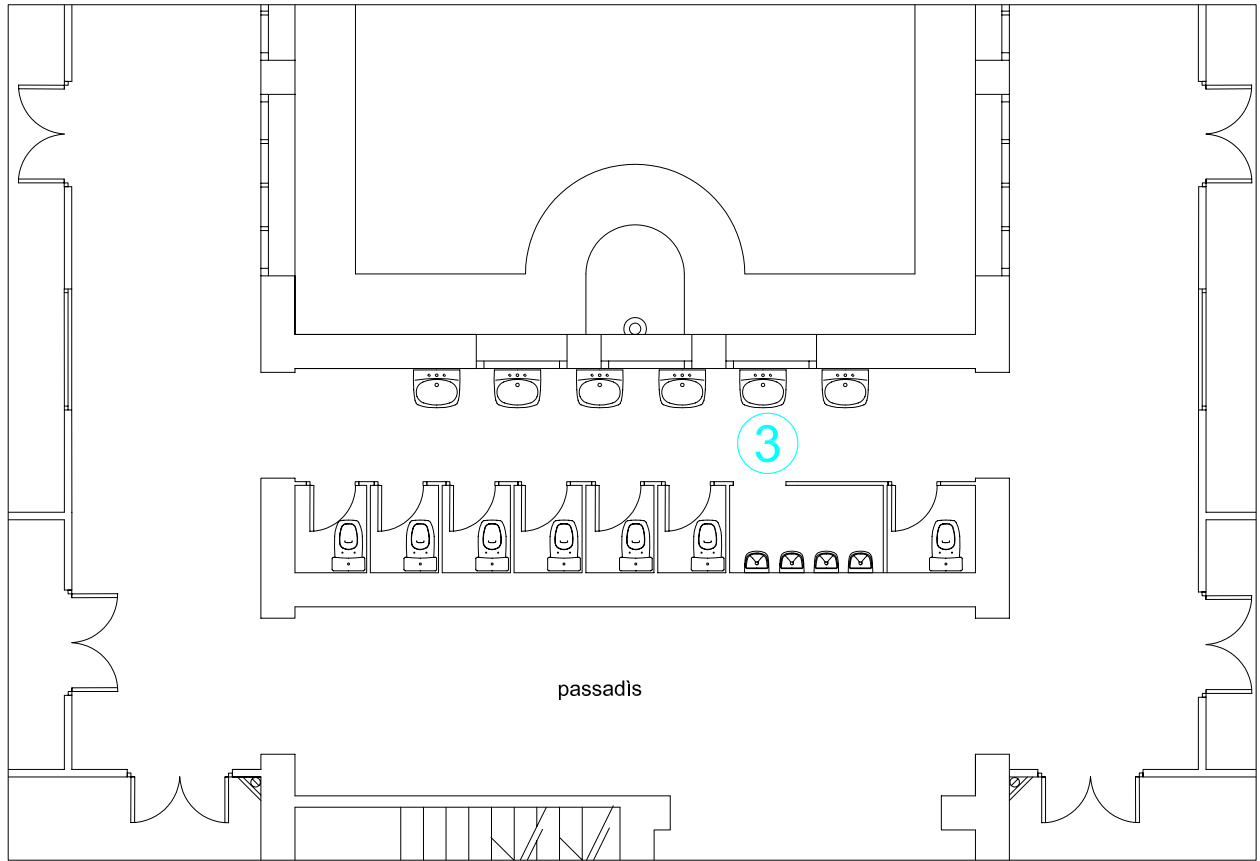


EXISTENT

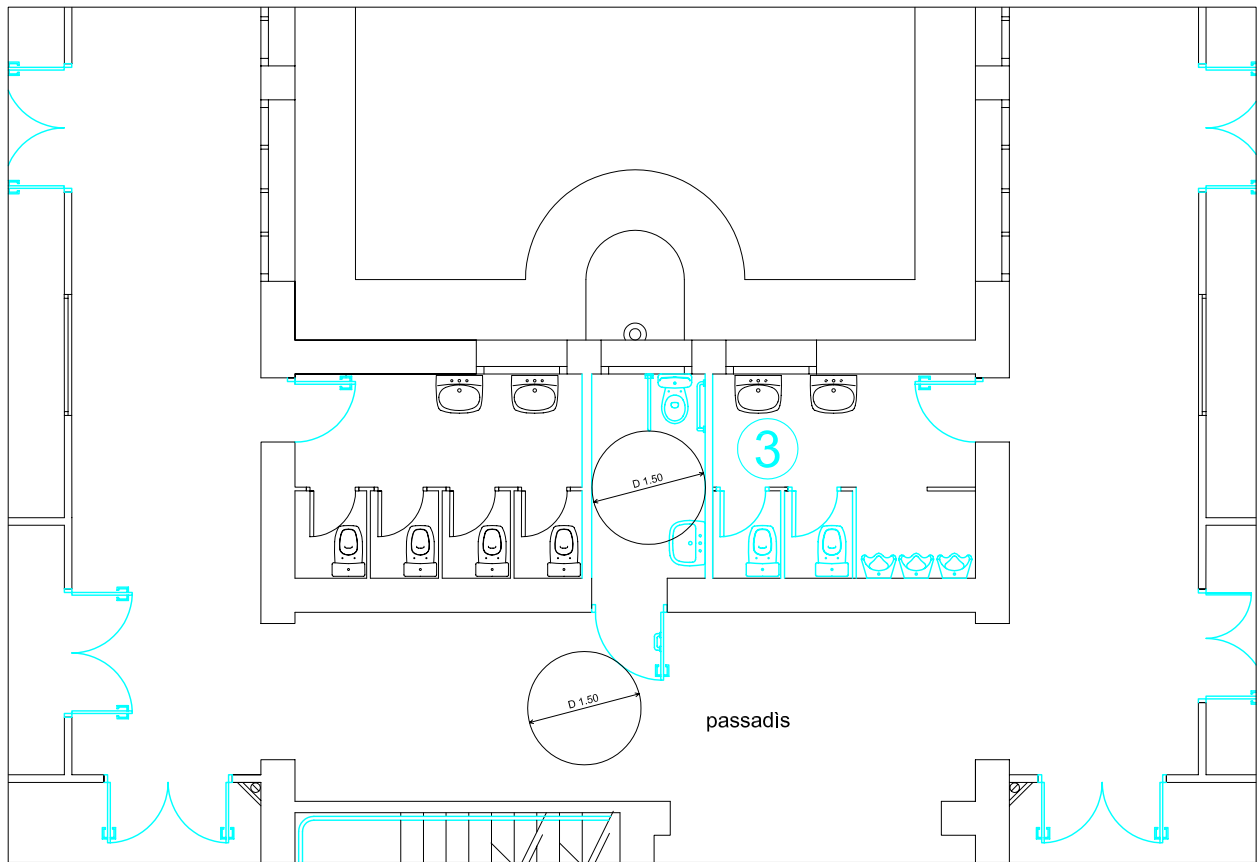


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA BAIXA	E: 1/125

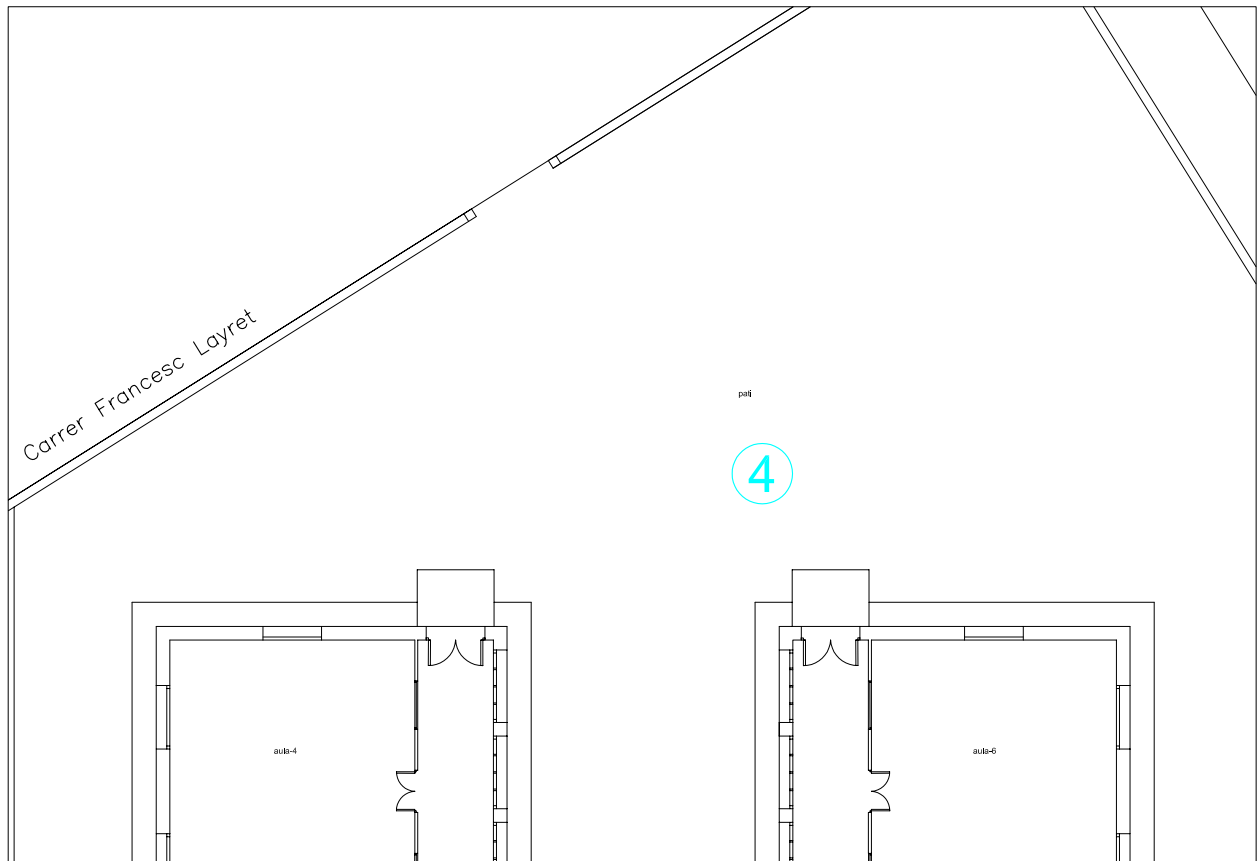


EXISTENT

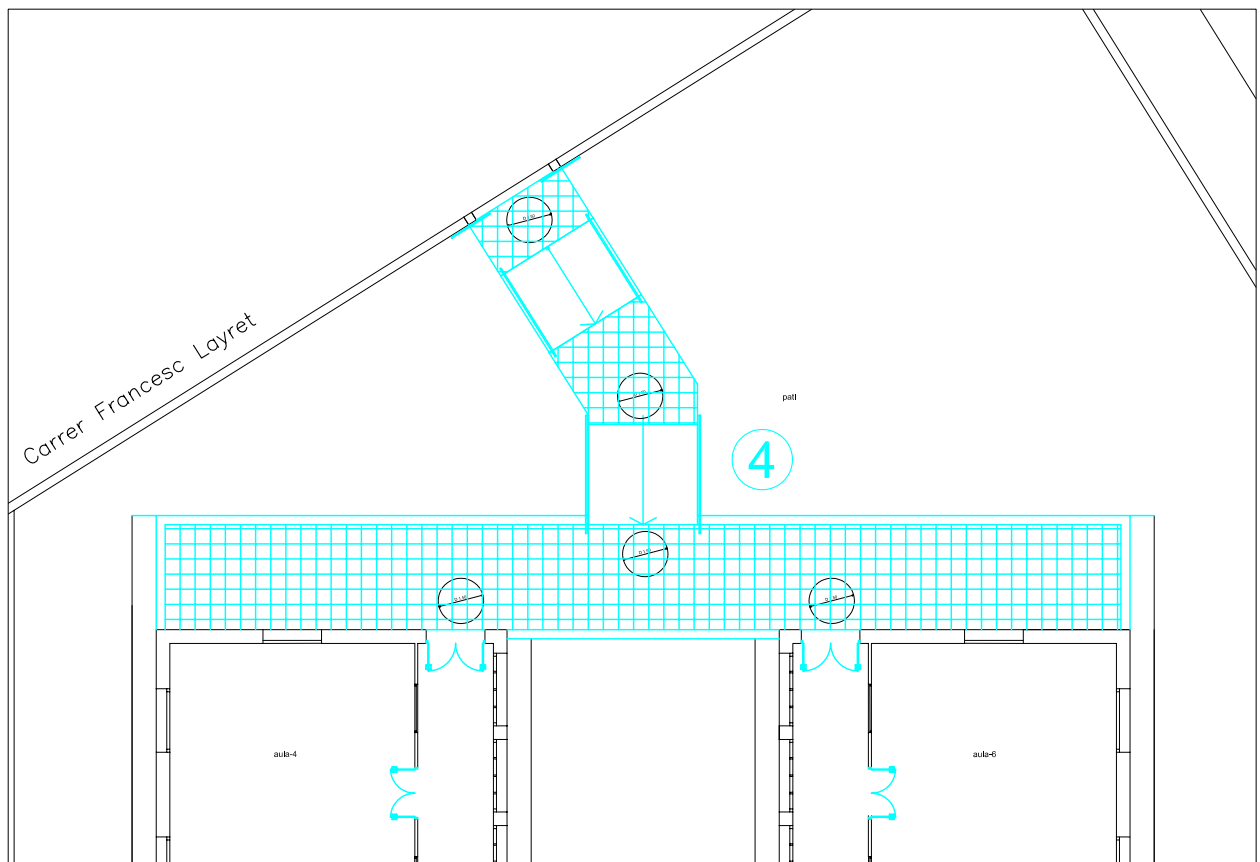


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
EXISTENT I PROPOSTA 3	PLANTA BAIXA	E: 1/100

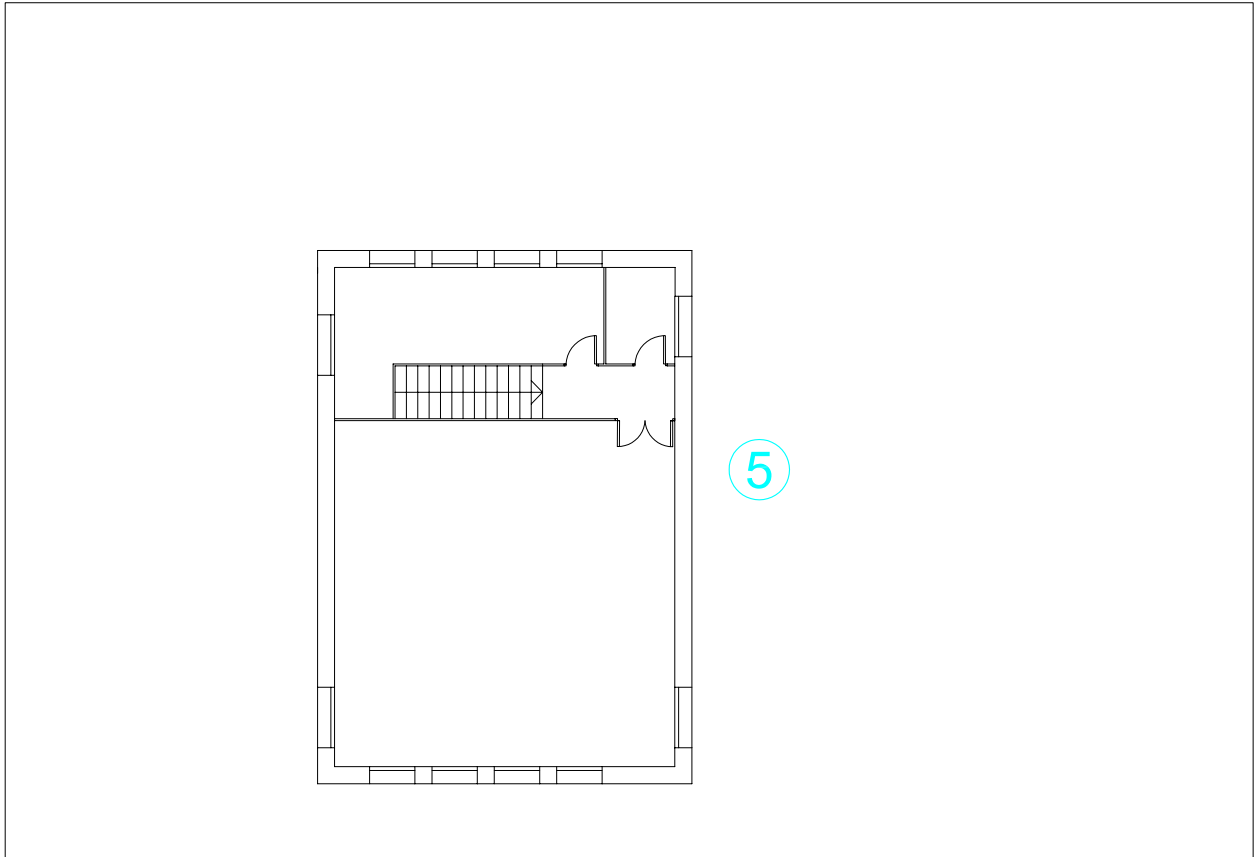


EXISTENT

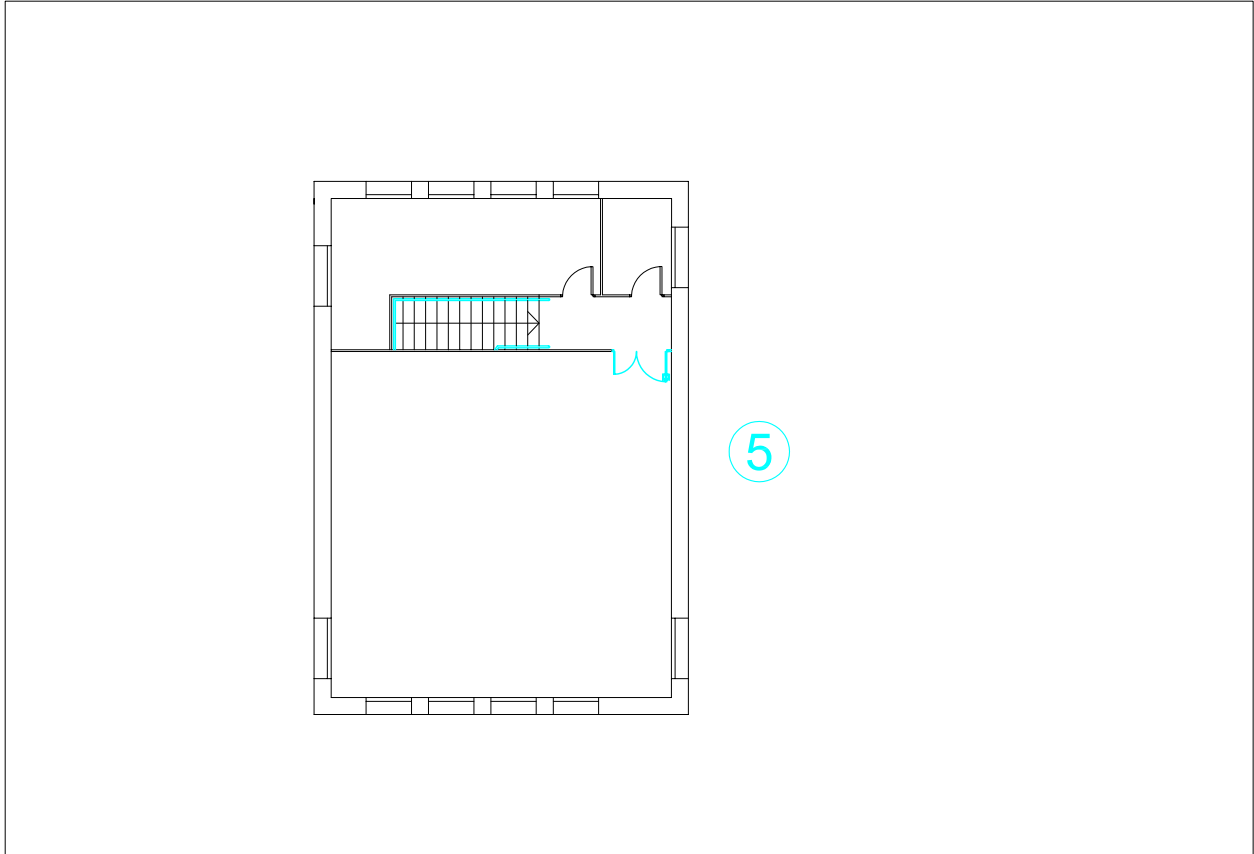


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
EXISTENT I PROPOSTA 4	PLANTA BAIXA	E: 1/250



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II	6
EXISTENT I PROPOSTA 5	PLANTA ALTELL	E: 1/200

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

CEIP EMILI CARLES TOLRÀ II

6,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	21,00	389,46	8.178,66
E.03.05	Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	1,00	194,73	194,73
Total capítol 03				8.373,39

Capítol 07 Cambres Higieniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	1,00	4.673,47	4.673,47
E.07.10	Unitat de bany, 0.90 x1.60 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2,00	1.947,28	3.894,56
E.07.32	Unitat de recol·locació d'aparells existents.	3,00	121,25	363,75
Total capítol 07				8.931,78

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.03	Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col·locació i les obres prèvies.	8,00	1.557,82	12.462,56
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	4,00	469,99	1.879,96
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies.	16,00	901,52	14.424,32
Total capítol 08				28.766,84

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloses les obres prèvies.	300,00	58,42	17.526,00
Total capítol 09				17.526,00

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.13.01	Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	12,00	48,68	584,16
				584,16

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	6.418,22	6.418,22
Total capítol 17			6.418,22	6.418,22

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT**

7

**ESTUDI
A**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Administratiu**
 N° de Plantas **Planta Baixa i 2 pisos**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Plantes Superiors Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

Accés:

Exterior – pati de l’Ajuntament: Riel de contraporta que sobresurt respecte al paviment. Rampa amb pendent correcta sense passamans a ambdós costats.

Pati de l’Ajuntament – interior accés principal: 1 ressalt de 2 cm i portes de vidre dobles, correctes i amb mecanismes adaptats (barres verticals). Portes de vidre sense sòcol i sense franja de protecció. Hi ha una catifa no recomanada.

Pati de l’Ajuntament – interior accés secundari (conduïx a Serveis Socials): 1 porta d'emergència correcta.

Pati de l’Ajuntament – interior edifici de Serveis Socials: A nivell. Portes dobles correctes.

VALORACIÓ

Eu.

Aparells Elevadors	1.953,29
Guals	174,60
Rampes	5.923,63
Esglaons	2.163,60
Cambres higièniques	1.947,28
Portes	3.765,95
Pavimentació	58,42
Obres de Redistribució	2.578,36
Passamans	1.898,52
Senyalització visual	175,26
Total sense imprevistos	20.638,91
Imprevistos 10% total	2.063,89
PEM	
Pressupost d'execució material	22.702,80
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	1.816,22
Despeses generals (13% PEM)	2.951,36
Benefici Industrial (6% PEM)	1.362,17
Base Imposable (BI)	28.832,55
Gestió del Pla (3% BI)	864,98
IVA (16% BI)	4.613,21
PRESSUPOST TOTAL	34.310,74 €

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació horitzontal:

Pati de l'Ajuntament: Paviment correcte amb reixes de 0,50 m x 0,27 m i 0,70 x 0,70 m, amb orificis majors de 3 cm. Sectors de paviment de terra amb ressalts perillosos. Glorieta amb 2 escales sense passamans. 1 escala sense passamans a ambdós costats. Entre la porta lateral tocant s l'ascensor de l'Ajuntament i l'accés a l'Edifici de Serveis Socials, hi ha una banyera que bloqueja la circulació.

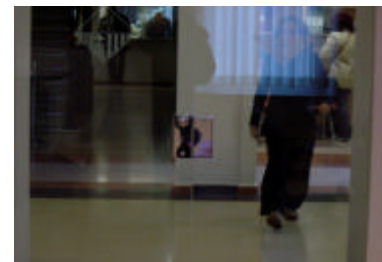
Planta Baixa: Portes i mecanismes d'obertura correctes.

Saló de plens: 2 portes dobles de vidre sense sòcol i sense franja de protecció de color. Hi ha símbol translúcid blanc insuficient. Mecanismes d'obertura no adaptats (poms). Accés a plens: 2 esglaons i 1 porta de 0,70 m d'amplada amb ressalt.

1er Nivell: 1 petit ressalt entre Capella i despatx i 1 sala amb cablejat en el paviment generant un ressalt.

2on Nivell: 1 porta doble de vidre de 0,70 m d'amplada amb protecció i sense mecanismes d'obertura interior, 1 porta doble de 0,65 m d'amplada amb mecanismes d'obertura correctes i 1 porta senzilla de 0,75 m d'amplada en la sala de reunió.

Edifici de Serveis Socials: La circulació és conflictiva perquè hi ha nombrosos obstacles i mobiliari.



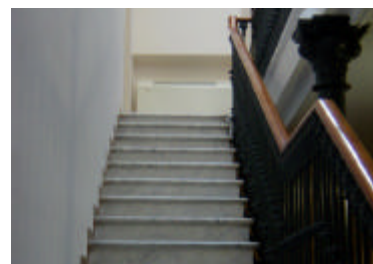
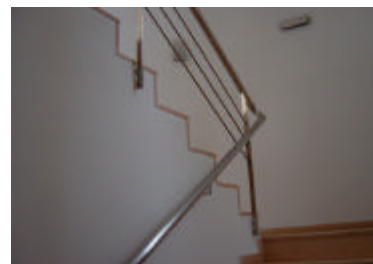
SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació vertical:

1 ascensor adaptat amb senyalització correcta.
 1 escala antiga sense passamans interior. Esclaons amb ressalt.
 1 escala amb passamans correctes a ambdós costats i sense sòcol de protecció.
 1 escala de servei estreta i sense passamans. Hi ha una biga en la circulació de l'escala de 1,75 m d'alçada.

Edifici de Serveis Socials: 1 escala estreta i sense passamans interior.



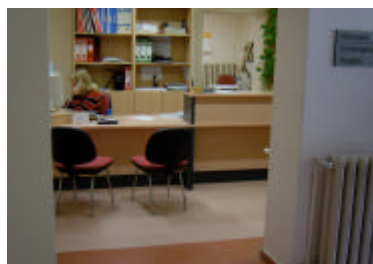
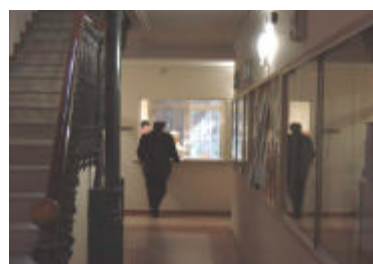
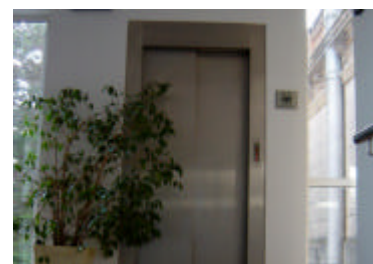
Mobiliari urbà:

Planta Baixa: 1 tauler d'instal·lacions elèctriques que sobresurt més de 20 cm en zona d'atenció al públic.
 Mostradors d'atenció al públic adaptats en l'accés.
 Caixa d'extintor que sobresurt més de 15 cm en l'inici de les escales. Mostradors a 1,00 m d'alçada.

1er Nivell: Mostradors d'atenció al públic i despatx adaptats.

2on Nivell: Mostradors d'atenció al públic adaptats.

Edifici de Serveis Socials: Mostradors a 1,02 m d'alçada.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Lavabos:

Planta Baixa: 1 lavabo adaptat tancat amb clau. Cabina de 1,80 m x 1,72 m amb porta que obre cap endins amb dimensions i mecanismes d'obertura correctes. 2 barres mòbils i sense espai lateral per col·locar una cadira de rodes. 2 lavabos no adaptats.

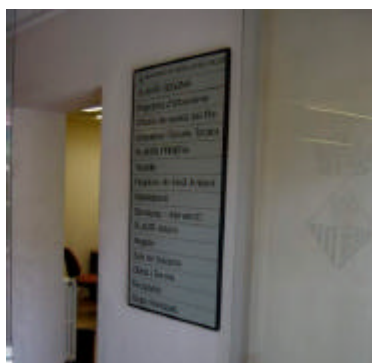
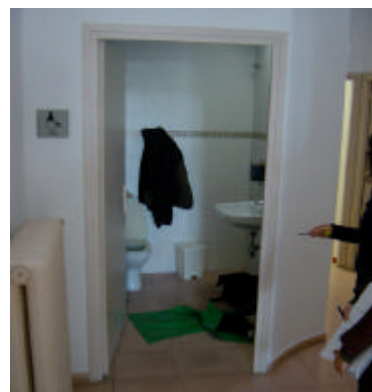
2on Nivell: 1 lavabo no adaptat amb dimensions suficients per fer una cabina adaptada.

Edifici de Serveis Socials: 1 lavabo no adaptat sense possibilitat de construir una cabina adaptada.

Observacions:

La senyalització està present en tot l'edifici.

Edifici de Serveis Socials: Hi ha poc espai en l'edifici en relació a l'activitat que s'hi produeix.



PROPOSTA

Accés:

Exterior – pati de l'Ajuntament: Enrasar el riel de contraporta. Col·locar passamans a ambdós costats de la rampa, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Pati de l'Ajuntament – interior accés principal: Eliminar ressalt en l'accés. Col·locar en les portes dobles, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Comunicació horitzontal:

Pati de l'Ajuntament: Reemplaçar reixes de 0,50 m x 0,27 m i 0,70 x 0,70 m per reixes amb orificis menors de 2 cm. Eliminar ressalts. Col·locar passamans a les escales a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui, (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral).

Planta Baixa: En Saló de plens col·locar en les portes dobles, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada i mecanismes d'obertura adaptats. Reemplaçar la porta menor de 0,80 d'amplada per una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.

2on Nivell: Reemplaçar les 2 portes dobles i la porta senzilla menors de 0,80 d'amplada per almenys una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim i mecanismes d'obertura adaptades.

Edifici de Serveis Socials: Es recomana eliminar nombrosos obstacles i mobiliari.

PROPOSTA

Comunicació vertical:

1 ascensor adaptat amb senyalització correcta.

Col·locar en l'escala sòcol de protecció.

Col·locar en l'escala antiga, passamans interior entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui. Col·locar passamans en l'escala de servei.

Edifici de Serveis Socials: Col·locar en l'escala passamans interior i desplaçar l'existent uns 10 cm.

Mobiliari urbà:

Planta Baixa: Desplaçar tauler d'instal·lacions elèctriques i caixa d'extintor cap a un lloc on no representi un risc d'accident per a la circulació.

Disposar la zona de mostrador d'informació al públic a una alçada de 0,80 m.

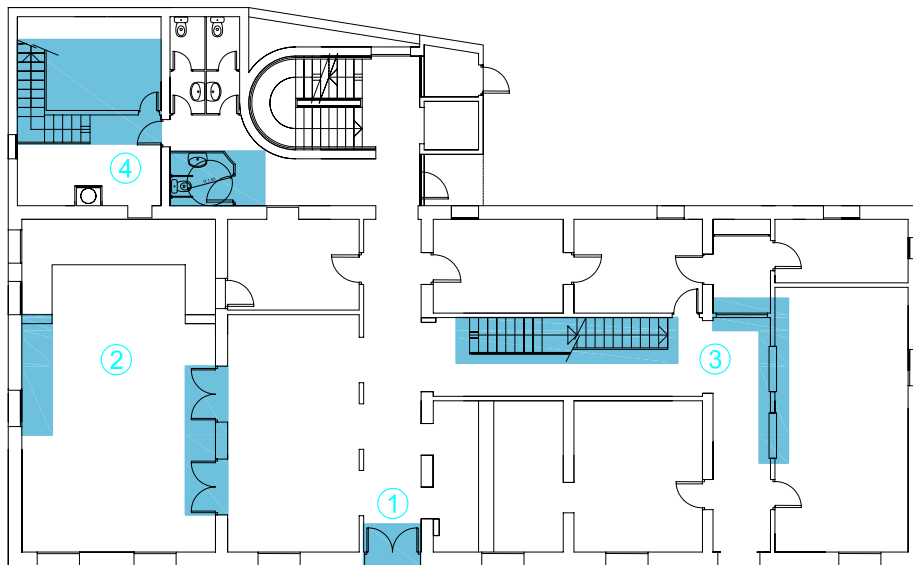
Edifici de Serveis Socials: Disposar la zona de mostrador d'informació al públic a una alçada de 0,80 m.

Lavabos:

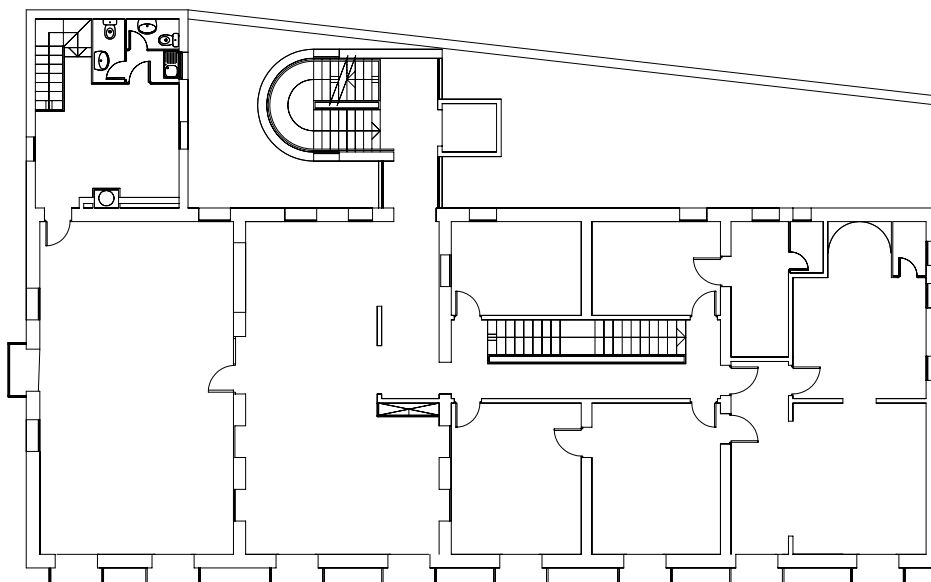
Planta Baixa: El lavabo adaptat ha de romandre obert, sense clau i no ha de ser utilitzat com a dipòsit.

Col·locar:

- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Barra fitxa entre 0,70 i 0,75 m d'alçada i deixar la barra batent al costat de l'espai d'apropament.
- Desplaçar la pica per deixar un espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m mínima.



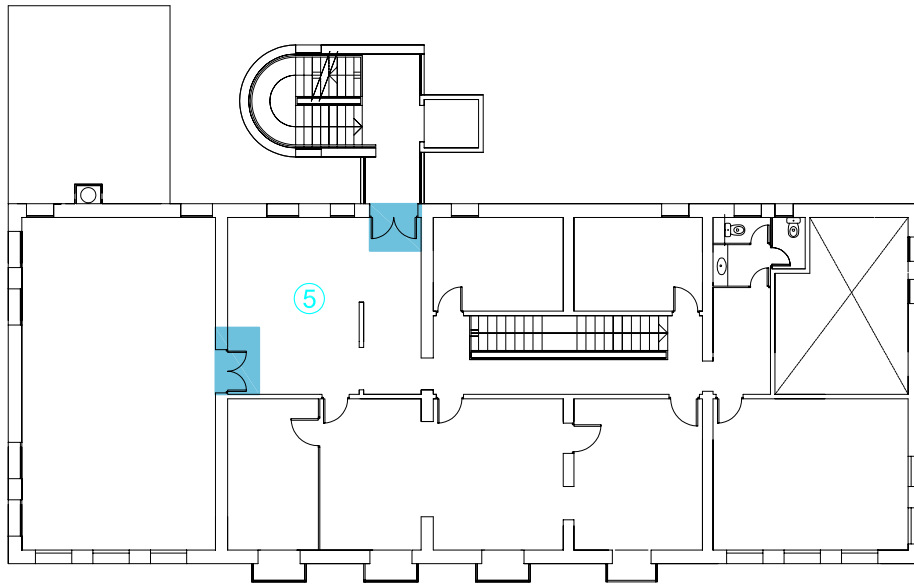
PLANTA BAIXA



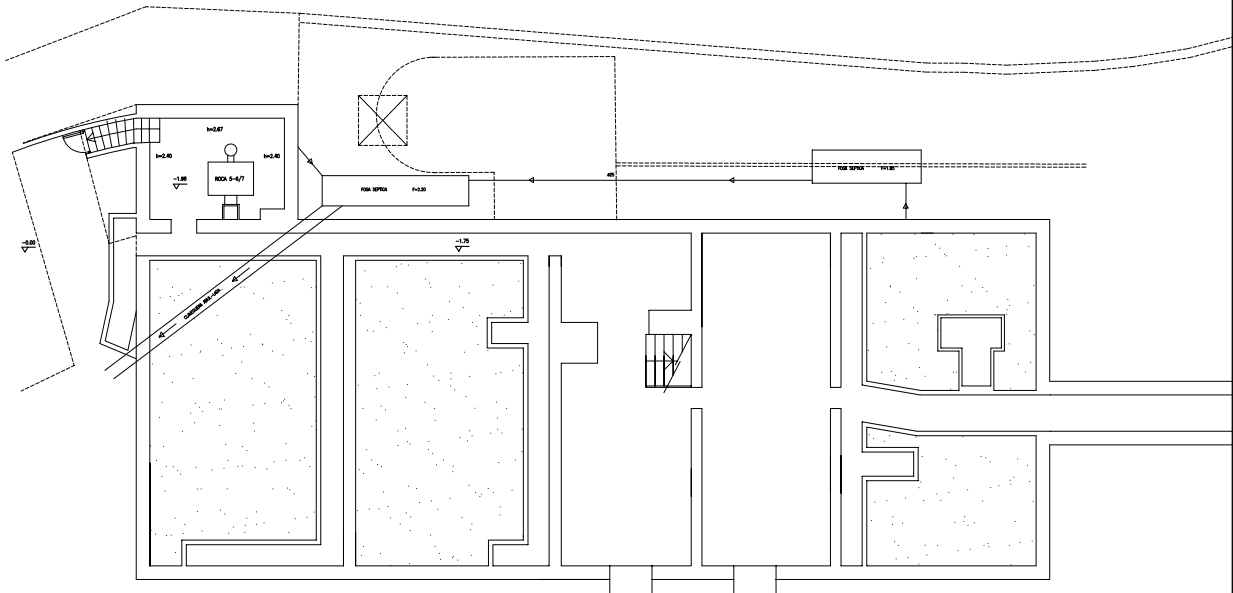
PLANTA PRIMERA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa i Primera	E: 1/250



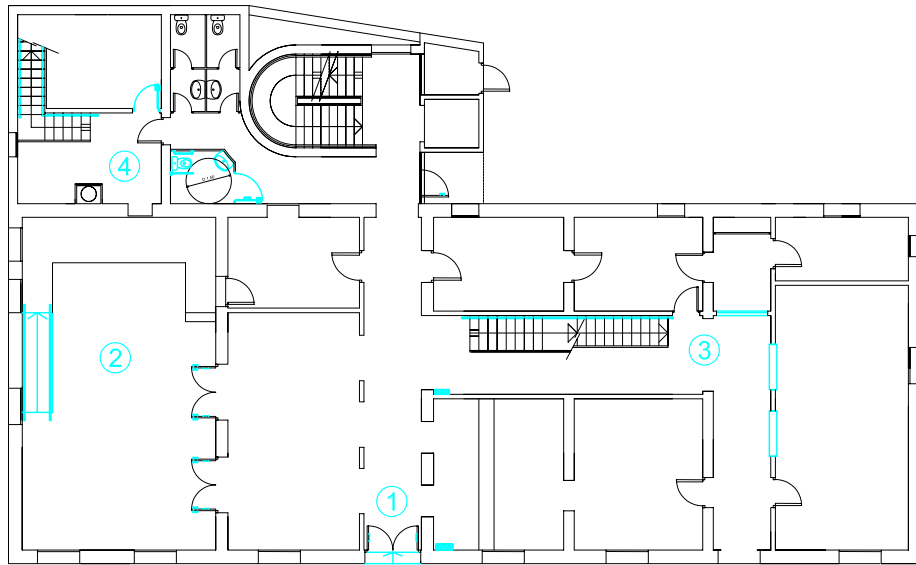
PLANTA SEGONA



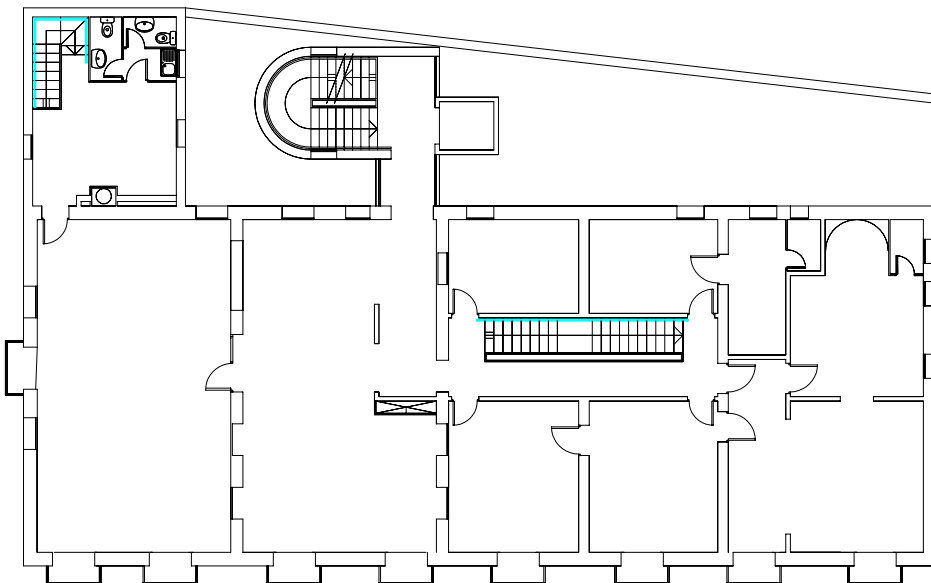
PLANTA SOTERRANI

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Segona i Planta Soterrani	E: 1/250



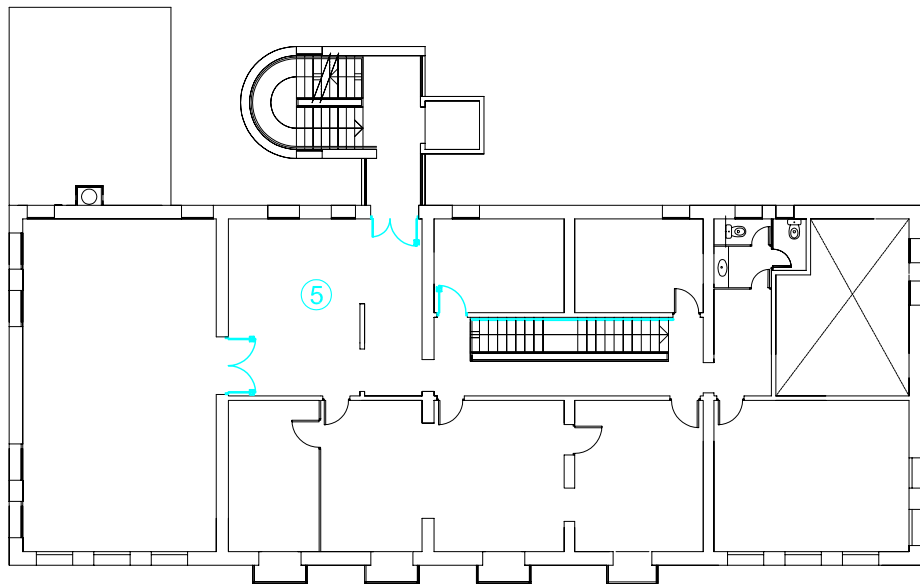
PLANTA BAIXA



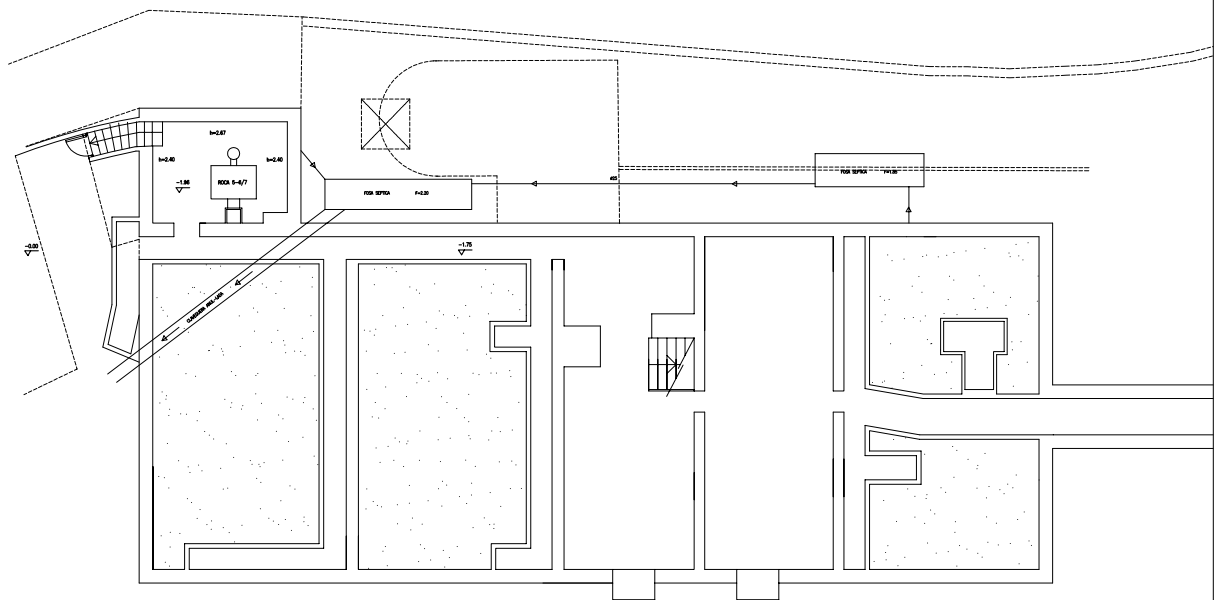
PLANTA PRIMERA

PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
PROPOSTA GENERAL	Planta Baixa i Primera	E: 1/250



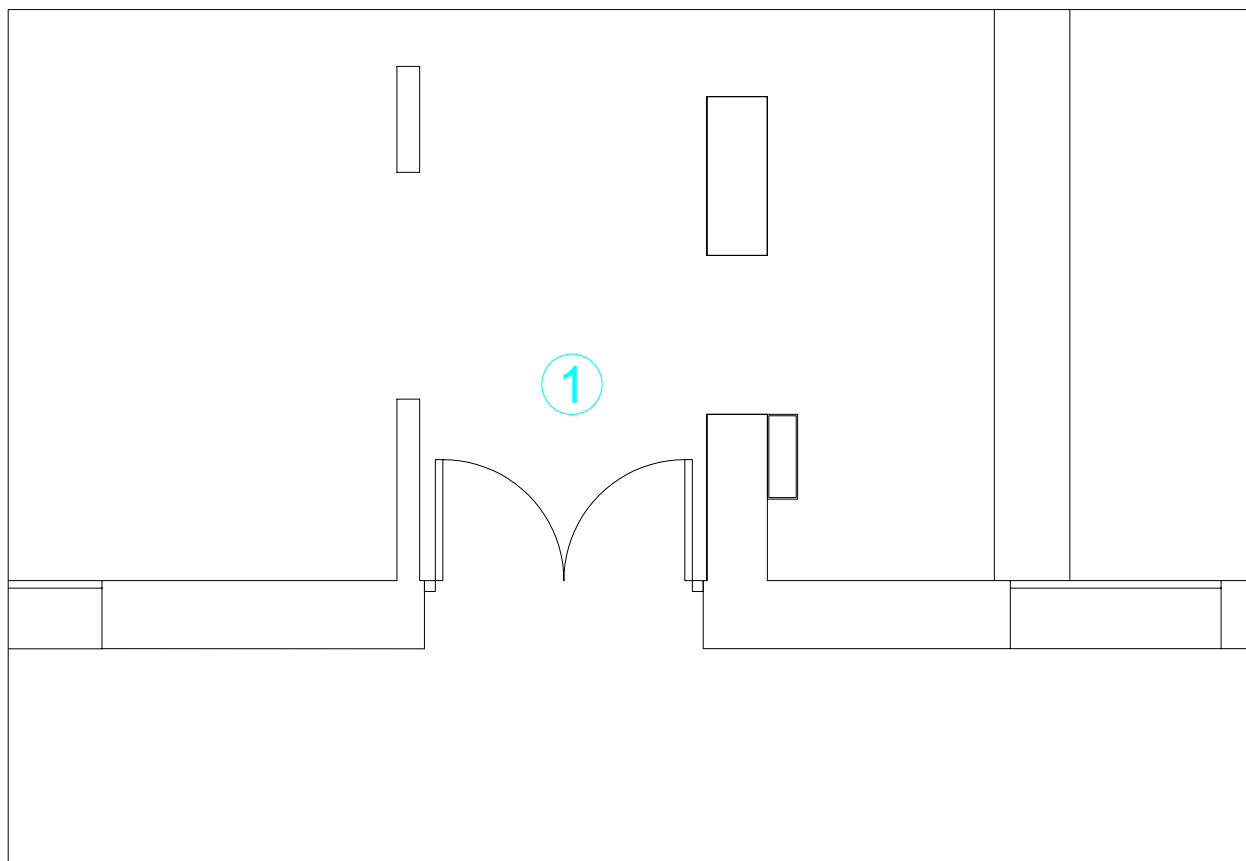
PLANTA SEGONA



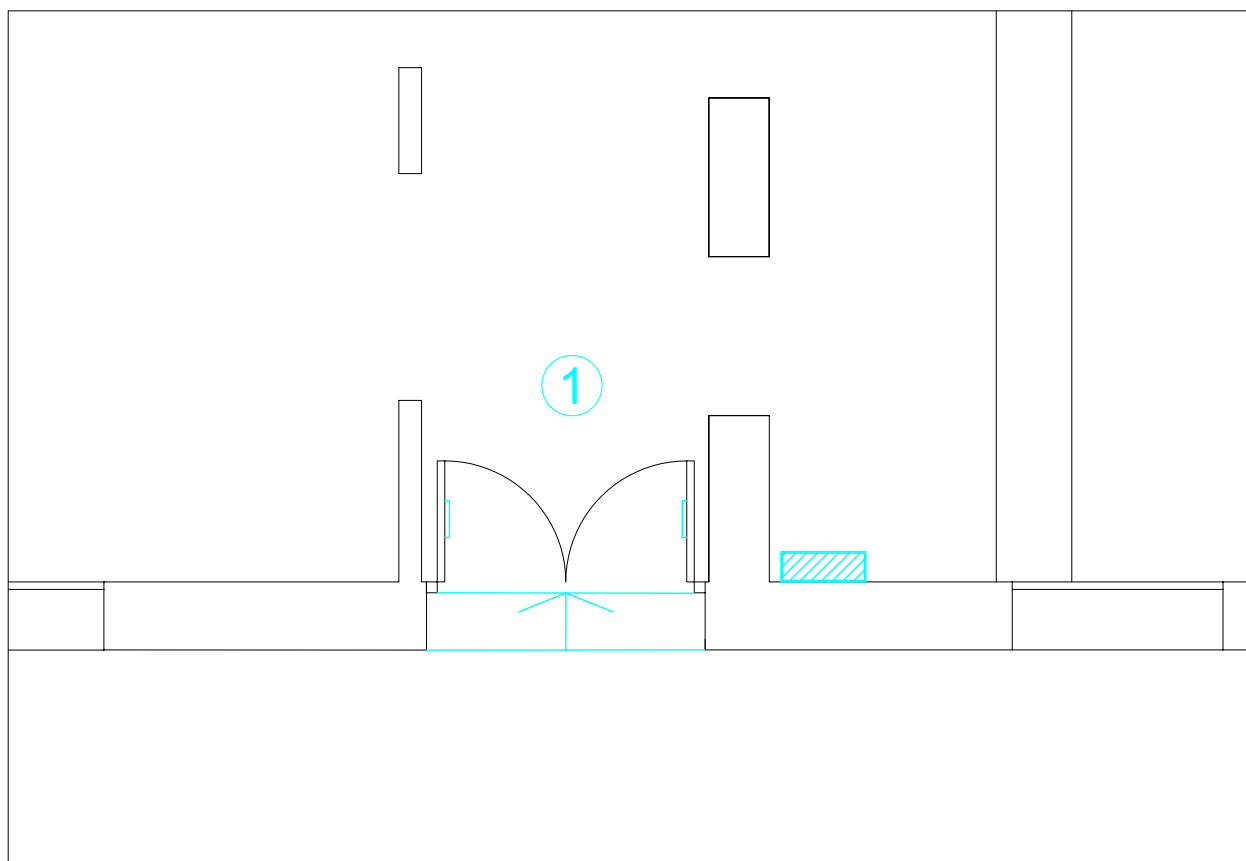
PLANTA SOTERRANI

PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
PROPOSTA GENERAL	Planta Segona i Planta Soterrani	E: 1/250

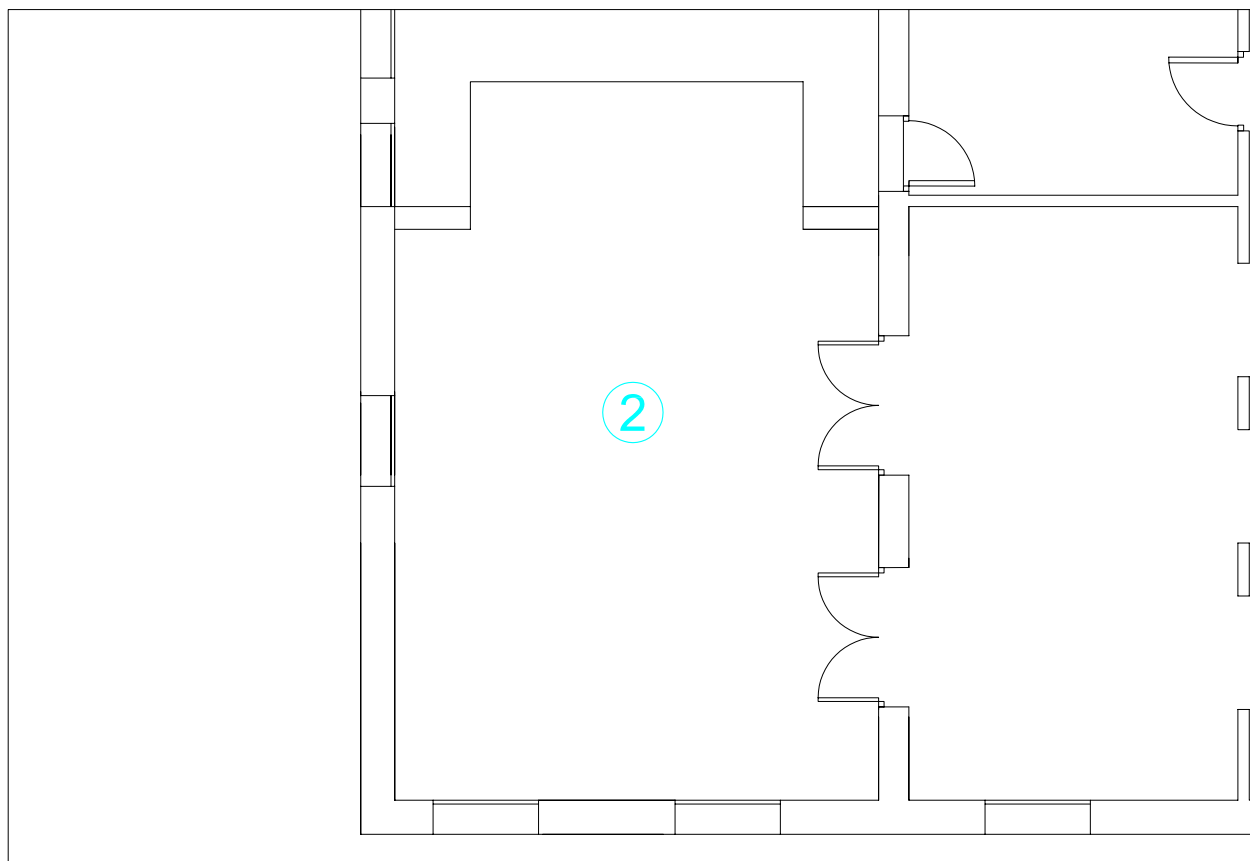


EXISTENT

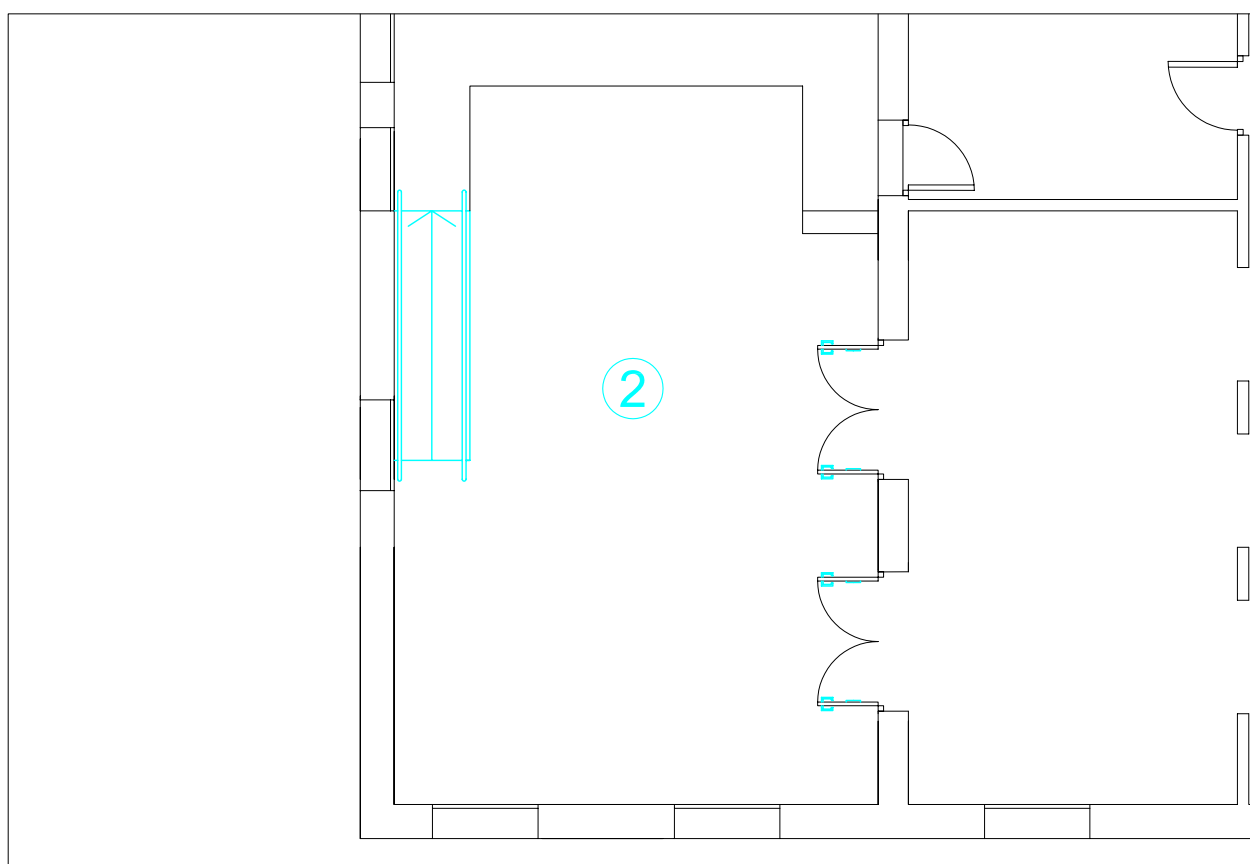


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA BAIXA	E: 1/50

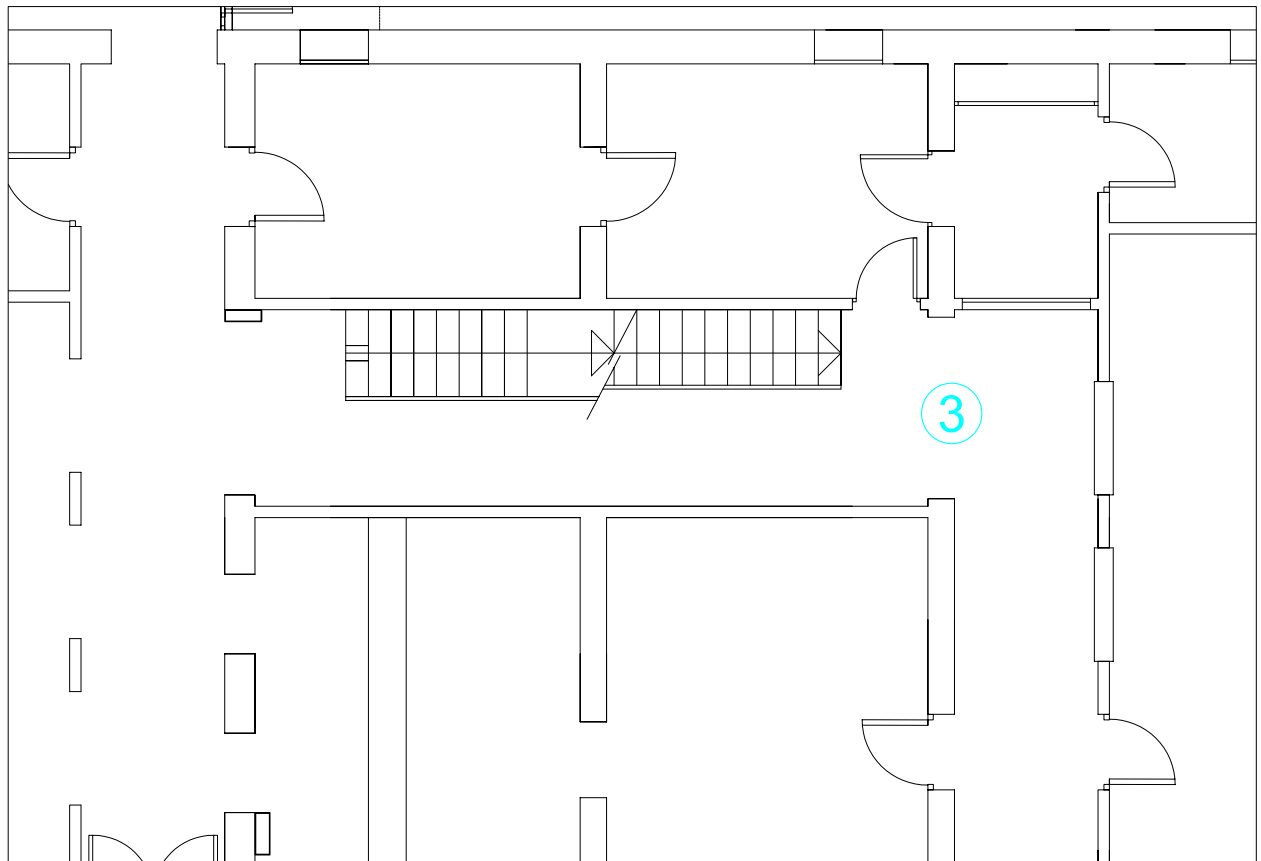


EXISTENT

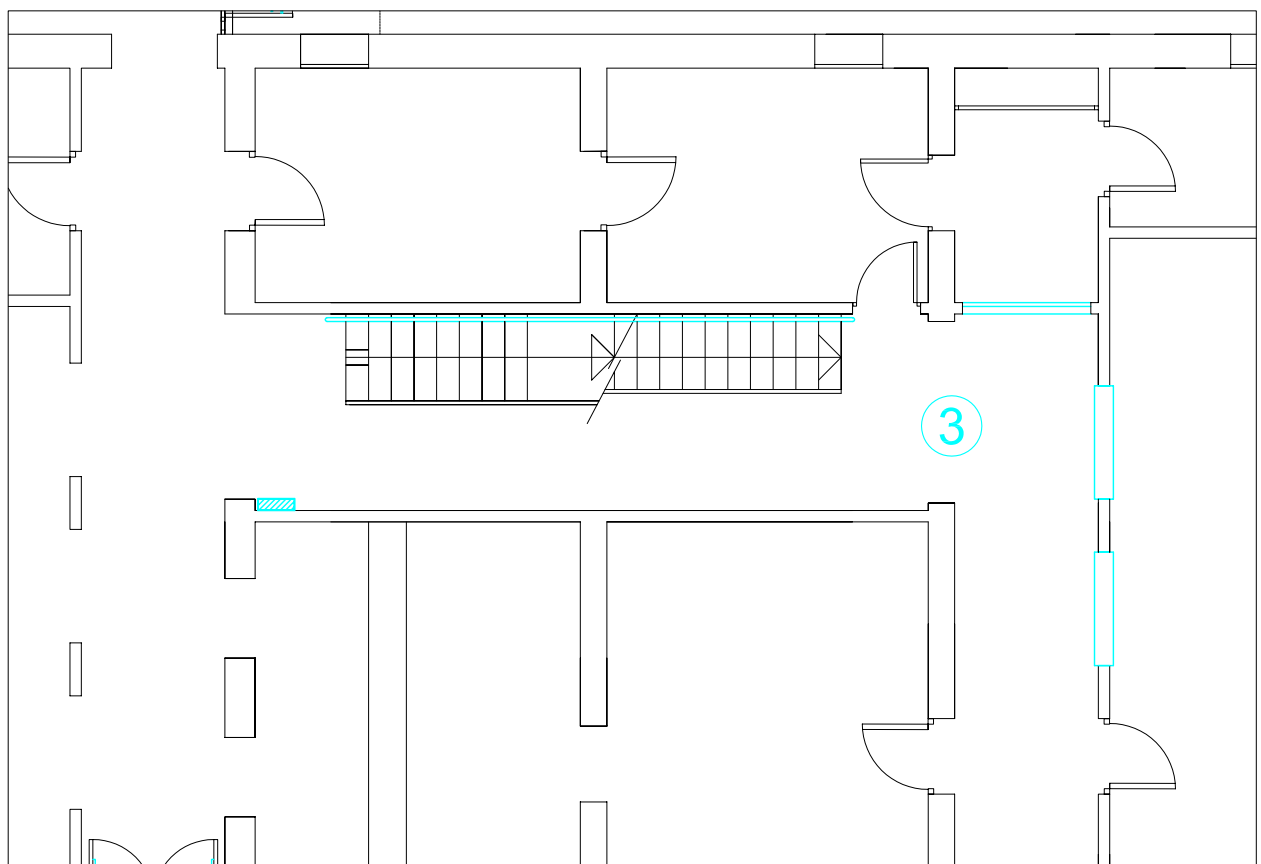


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA BAIXA	E: 1/100

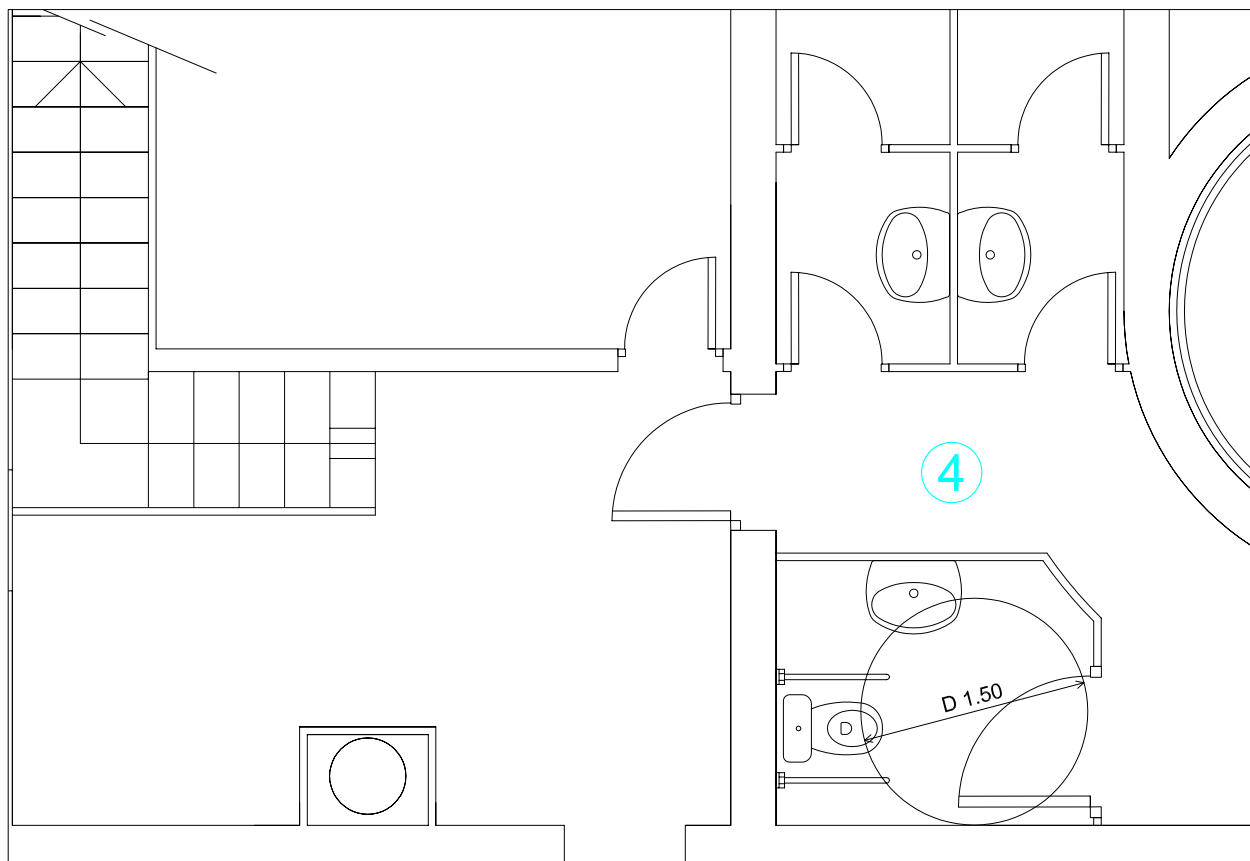


EXISTENT

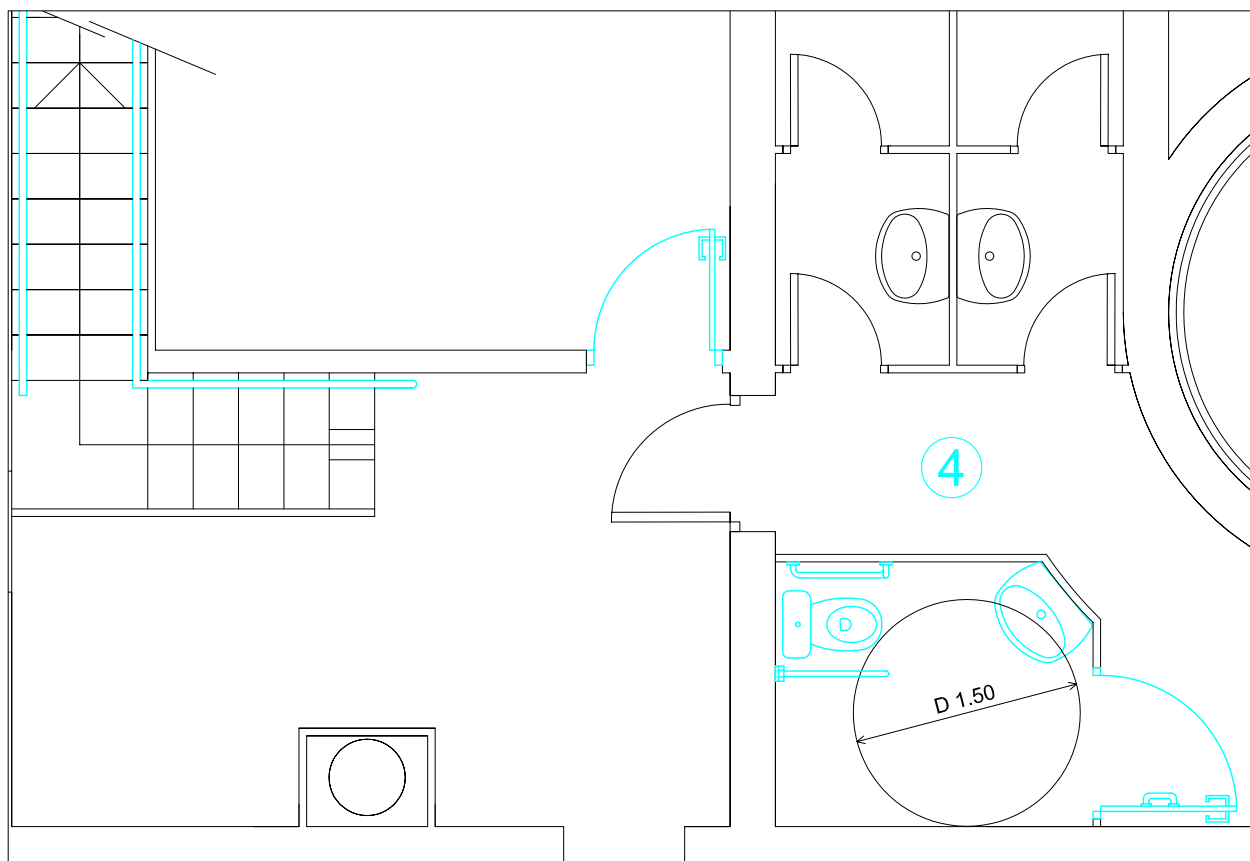


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
EXISTENT I PROPOSTA 3	PLANTA BAIXA	E: 1/100

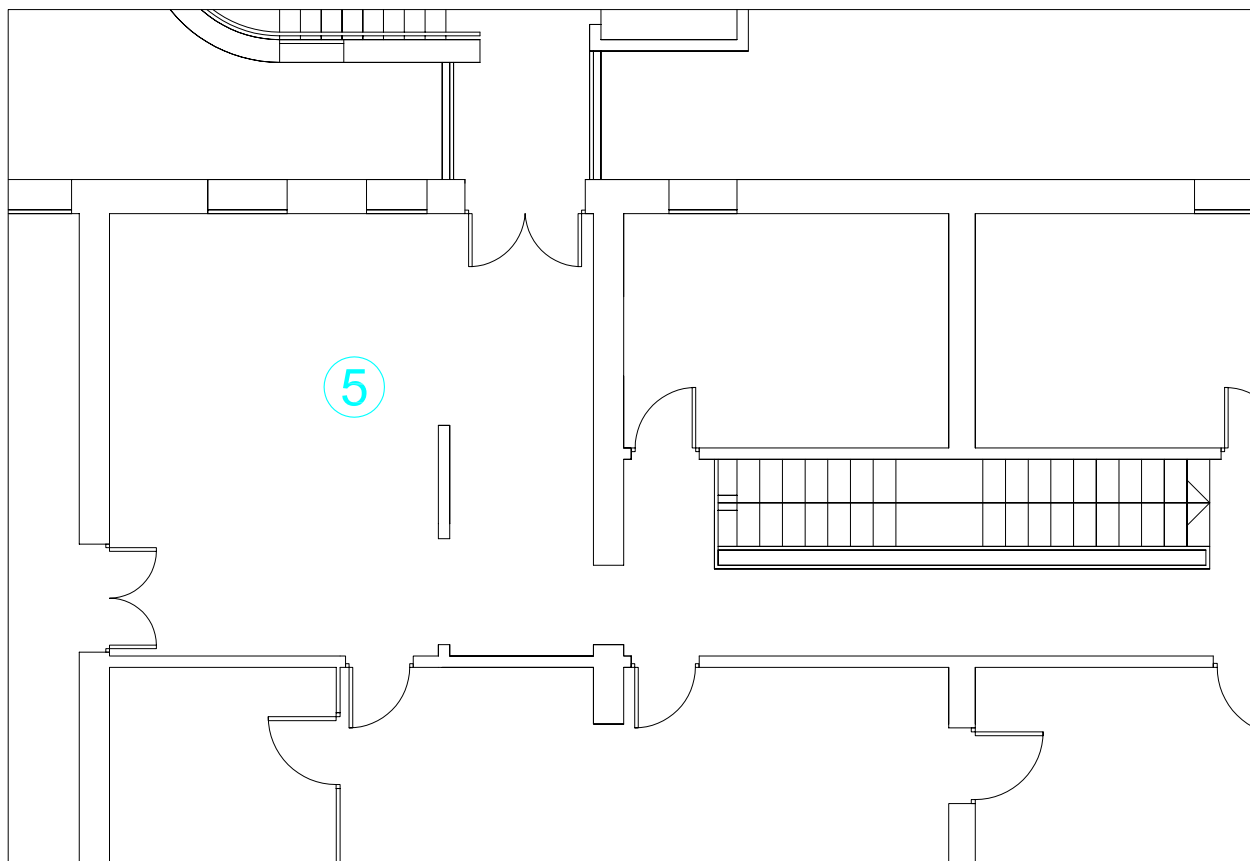


EXISTENT

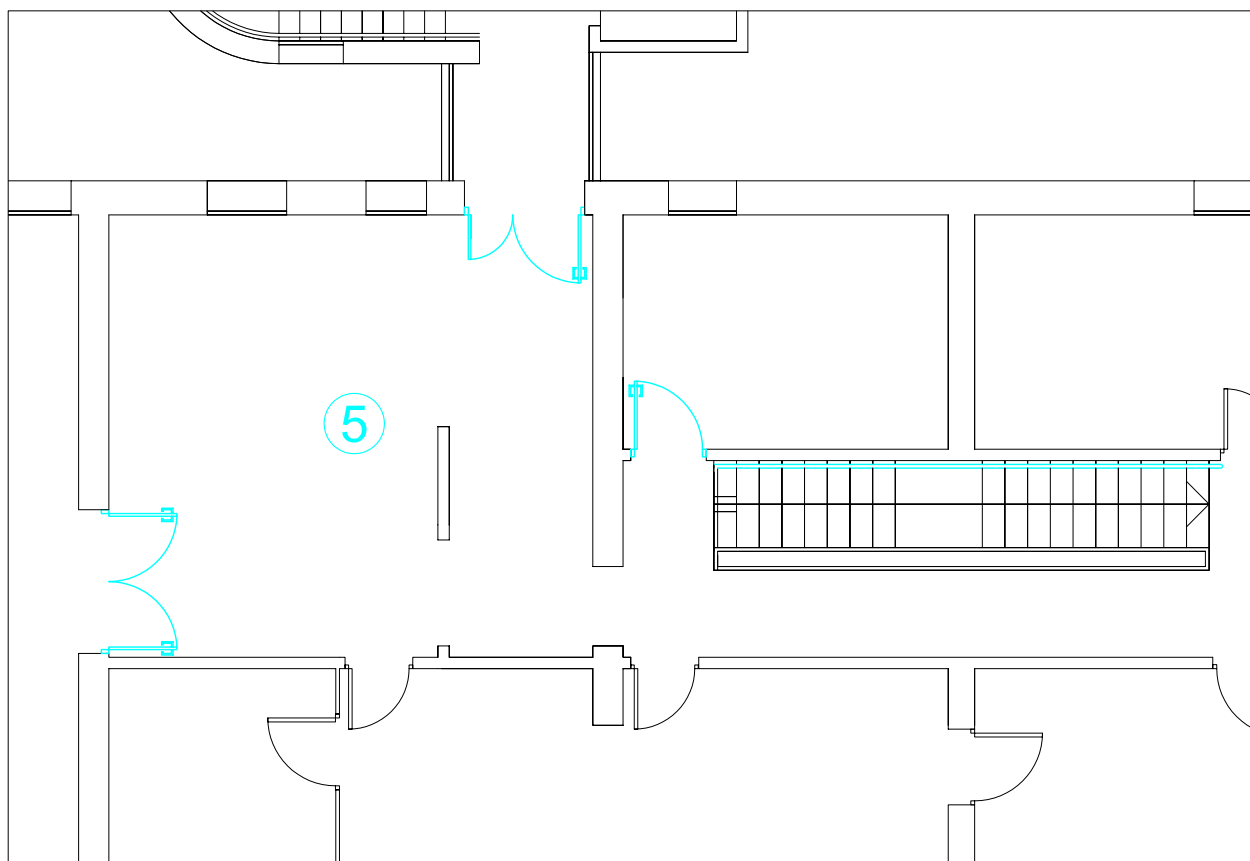


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
EXISTENT I PROPOSTA 4	PLANTA BAIXA	E: 1/100



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT	7
EXISTENT I PROPOSTA 5	PLANTA SEGONA	E: 1/100

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

PALAU TOLRÀ - AJUNTAMENT

7,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.01.16	Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica.	1,00	1.953,29	1.953,29
Total capítol 01			1.953,29	1.953,29

Capítol 02 Guals

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.02.03	MI. de construcció de plataforma inclinada, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents.	1,80	97,00	174,60
Total capítol 02			174,60	174,60

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	24,00	194,73	4.673,52
E.03.12	M2. de rampa de fusta per a interior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. Inclosos passamans.	3,20	390,66	1.250,11
Total capítol 03			5.923,63	5.923,63

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.05.04	MI. de barana d'acer pintat per escales.	30,00	72,12	2.163,60
Total capítol 05			2.163,60	2.163,60

Capítol 07 Cambres Higieniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.05	Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la modificació instal·lacions.	1,00	1.947,28	1.947,28
Total capítol 07			1.947,28	1.947,28

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	469,99	469,99
E.08.08	Unitat de canvi de sentit de porta interior existent.	2,00	486,82	973,64
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	2,00	901,52	1.803,04
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	4,00	129,82	519,28
Total capítol 08			3.765,95	

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.03	M2. de reixa metàl·lica galvanitzada de malla 20 x 20 mm.	0,60	97,36	58,42
Total capítol 09			58,42	

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.05	MI. de baixada de taulell existent. Incloues els acabats i les obres prèvies.	6,00	389,46	2.336,76
E.12.27	MI. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors.	5,00	48,32	241,60
Total capítol 12			2.578,36	

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.13.01	MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	39,00	48,68	1.898,52
Total capítol 13			1.898,52	

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	6,00	29,21	175,26
Total capítol 14			175,26	

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	2.063,89	2.063,89
Total capítol 17			2.063,89	

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL**

8

**ESTUDI
A**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
Nº de Plantes **2**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible
Planta Superior Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

Accés:

Accés exterior – exterior: 1 ressalt de 7 cm.

Accés principal exterior - interior: 2 esglaons de 14,5 i 17 cm. 4 portes dobles correctes, 2 d'elles amb mecanismes d'obertura no adaptats.

Accés lateral: 2 esglaons de 16 cm amb paviment erosionat i rampa alternativa de pendent correcte i sense passamans. Porta doble de vidre sense franja de protecció i amb mecanismes d'obertura no adaptats.

VALORACIÓ

Eu.

Aparells elevadors	38.945,58
Rampes	27.476,13
Replans	4.527,46
Esglaons	1.143,09
Cambres Higieniques	9.346,94
Portes	6.201,23
Pavimentació	584,20
Obres de redistribució	2.885,22
Passamans	827,56
Senyalització visual	58,42
Total sense imprevistos	91.995,82
Imprevistos 10% total	9.199,58
PEM	
Pressupost d'execució material	101.195,41
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	8.095,63
Despeses generals (13% PEM)	13.155,40
Benefici Industrial (6% PEM)	6.071,72
Base Imposable (BI)	128.518,16
Gestió del Pla (3% BI)	3.855,54
IVA (16% BI)	20.562,91
PRESSUPOST TOTAL	152.936,62 €

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: 1 porta senzilla de 0,70 m d'amplada. 1 porta senzilla sense mecanismes d'obertura. Tots els mecanismes d'obertura són correctes.

Exterior (sortida des d'interior – exterior): 1 porta doble amb mecanismes d'obertura no adaptats i ressalt de 22 cm.

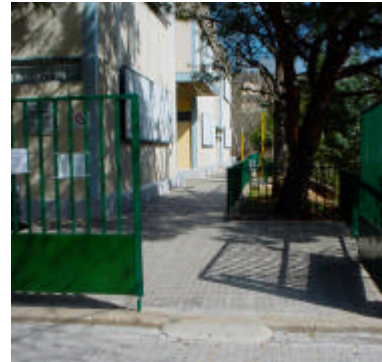
Connexió amb Edifici N° 11 (Sant Esteve Cicle Inicial): Rampa a un costat del pati, amb pendent incorrecte i sense passamans. Rampa que finalitza en paviment de terra. Escala sense passamans a ambdós costats.

1er Nivell: 11 portes dobles amb fulles menors de 0,80 m d'amplada i mecanismes correctes.

Circulació vertical:

Escala (Planta Baixa – 1er Nivell) sense passamans interior i sense protecció sota el desenvolupament de l'escala. Escala sense alçària.

No hi ha ascensor.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Lavabos:

Planta Baixa: 2 nuclis de lavabos no adaptats amb portes exteriors correctes i 2 lavabos no adaptats per a professors.

1er Nivell: 2 nuclis de lavabos no adaptats amb portes exteriors correctes i 1 lavabo no adaptat per a professors.



PROPOSTA

Accés:

Accés exterior – exterior: eliminar el ressalt en l'accés i construir una rampa.

Accés principal exterior - interior: Construir 2 rampes i elevar el paviment per eliminar la diferència de nivell entre interior i exterior.

Col·locar mecanismes d'obertura adaptats en les 2 portes dobles d'accés que tenen poms.

Accés lateral: Col·locar passamans i barana a la rampa existent i prolongar el replà de manera que es pugui inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre.

Col·locar en la porta doble de vidre, una franja de protecció a 1,50 m d'alçada i mecanismes d'obertura adaptats.

Circulació horitzontal:

Planta Baixa: Reemplaçar la porta de 0,70 d'amplada per una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim i col·locar mecanismes d'obertura adaptats en 1 porta.

Exterior (sortida des d'interior – exterior): Col·locar mecanismes d'obertura adaptats en la porta doble de sortida al pati i construir una rampa per eliminar l'esgló de 22 cm.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
 - S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
 - El pendent màxim serà d'un 10%.
 - Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
 - Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic.
- S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Connexió amb Edifici N° 11 (Sant Esteve Cicle Inicial): Construir una rampa de tres trams per connectar ambdós edificis. La rampa tindrà les característiques abans mencionades.

Col·locar passamans a ambdós costats de l'escala exterior.

1er Nivell: Reemplaçar portes amb fulles menors de 0,80 d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

PROPOSTA

Circulació vertical:

Escala (Planta Baixa – 1er Nivell): Col·locar passamans interior entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui. Col·locar barana de protecció sota l'escala. Cobrir les alçàries de l'escala.

Col·locar un ascensor en el pati interior.

L'ascensor ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Porta de 0,80 m d'amplada.
- Cabina interior de 1,10 m x 1,40 m.
- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.
- Botoneres entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada planta.
- Sistema de megafonia comunicat amb l'exterior de la cabina.

Lavabos:

Construir 2 cabines adaptades (1 a cada nivell) al costat de l'ascensor.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

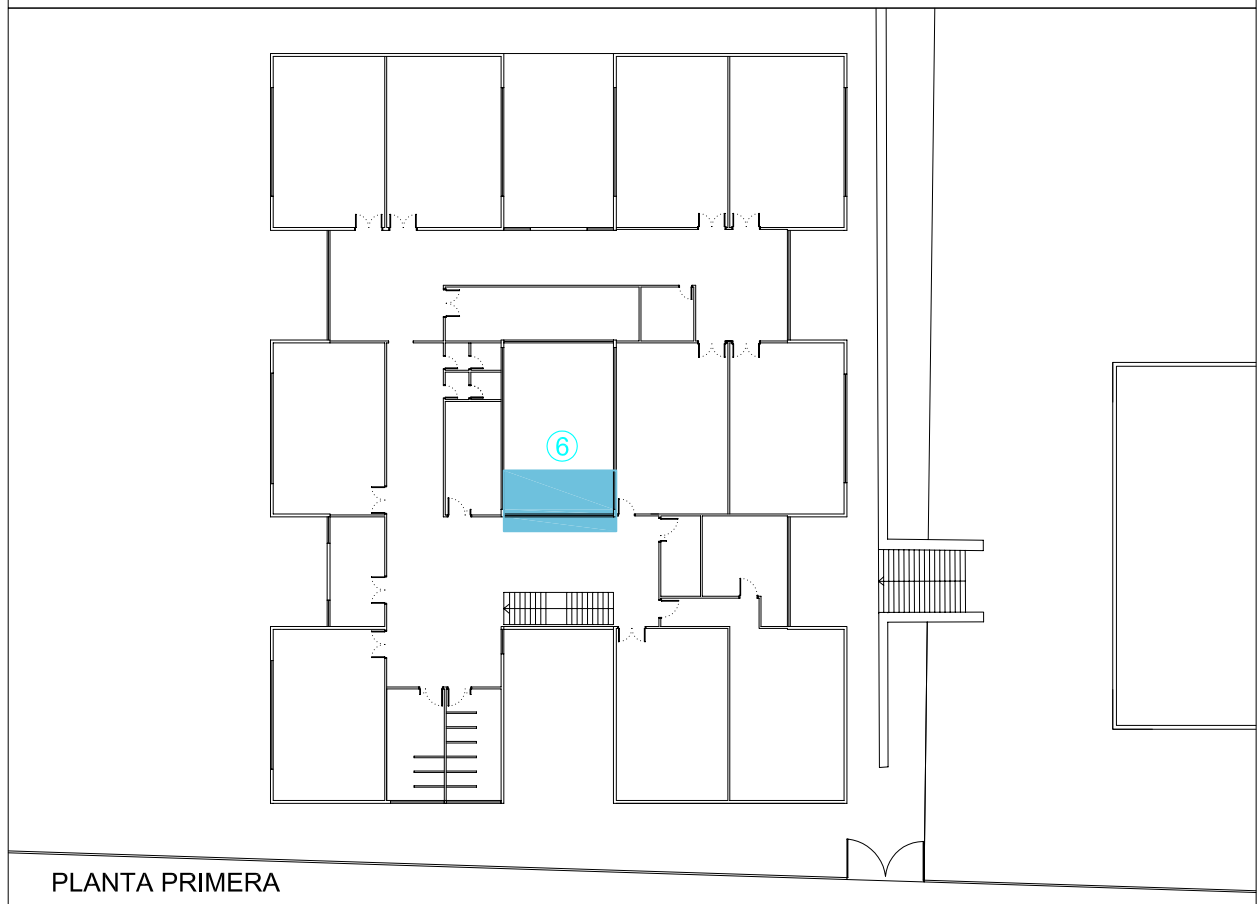
PROPOSTA

Observacions:

Pot considerar-se l'alternativa d'adaptar els lavabos per a professors en la Planta Baixa i no construir les cabines al costat de l'ascensor.



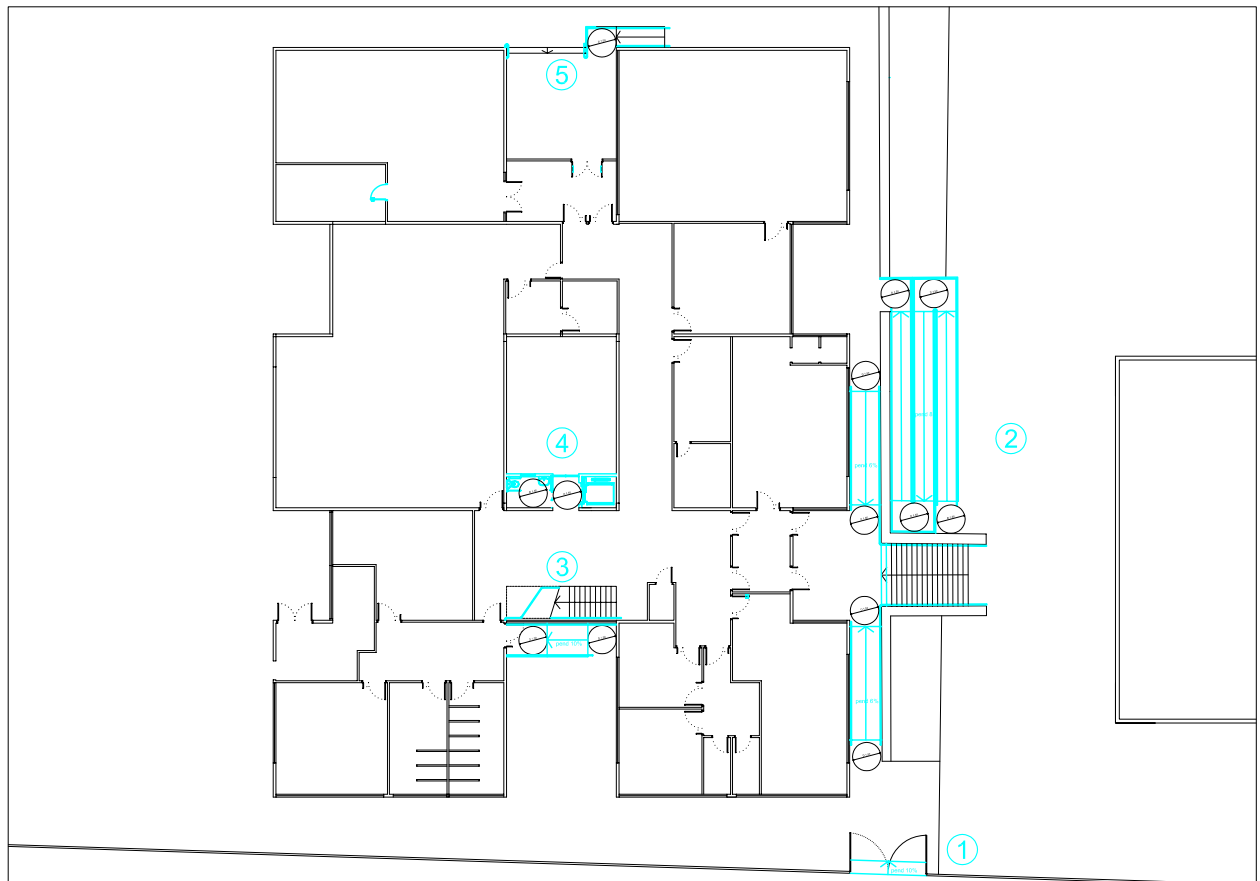
PLANTA BAIXA



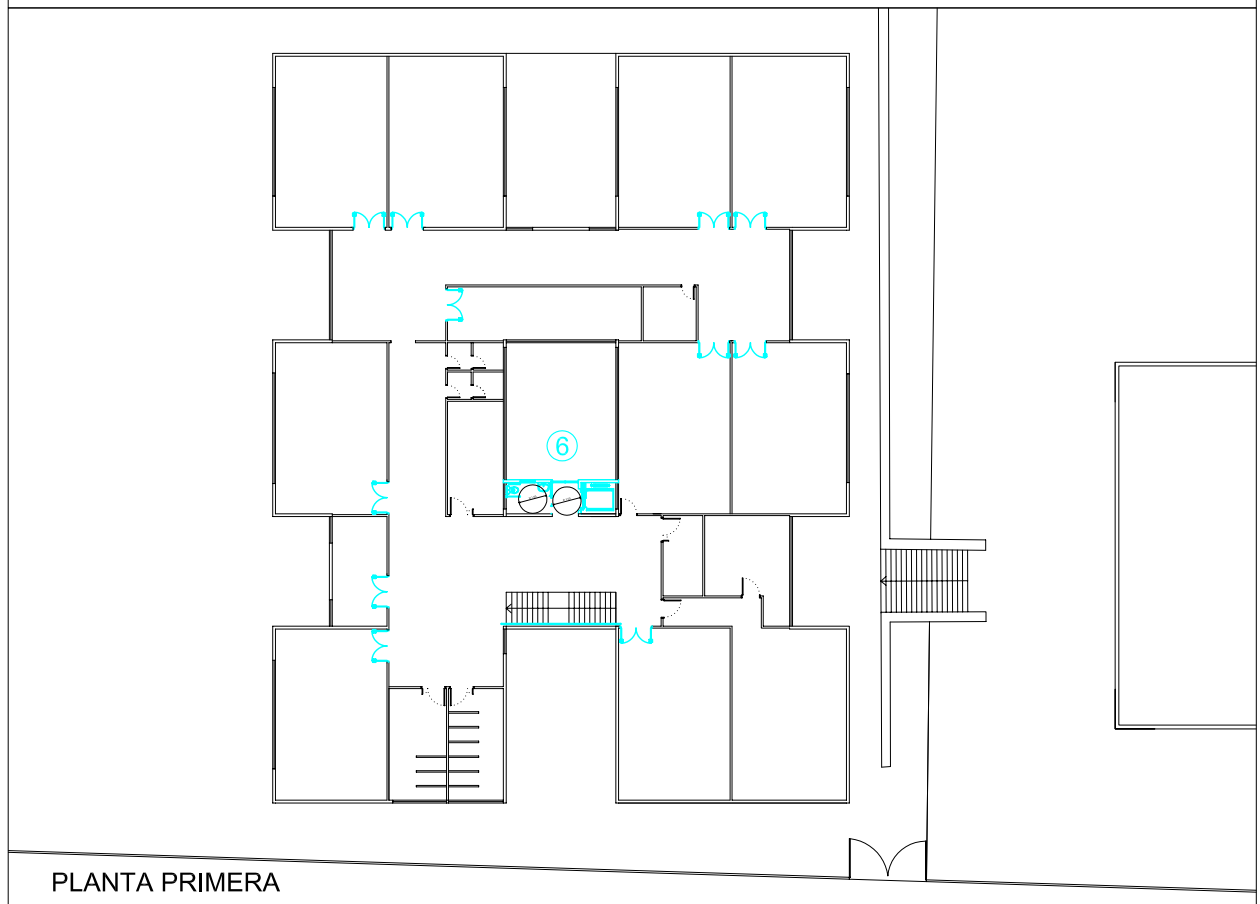
PLANTA PRIMERA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa i Primera	E: 1/400



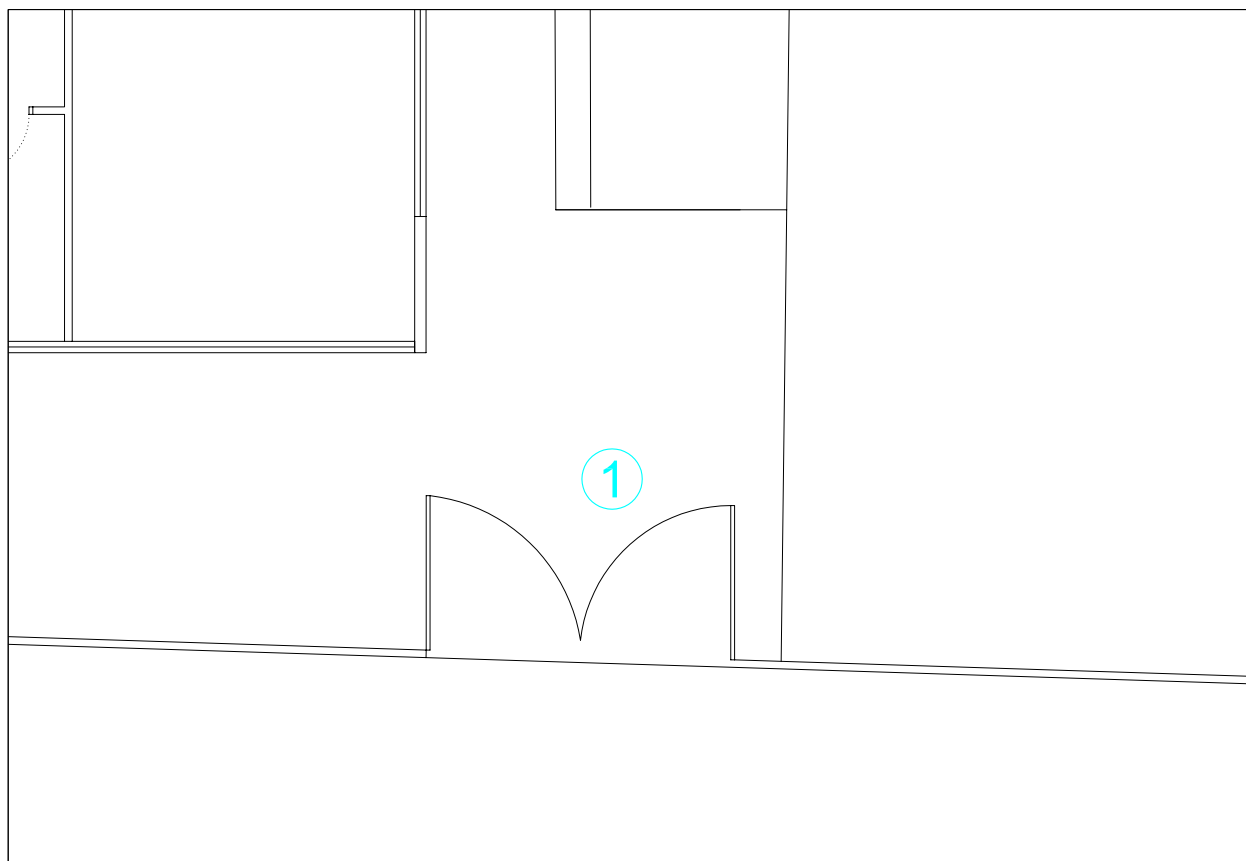
PLANTA BAIXA



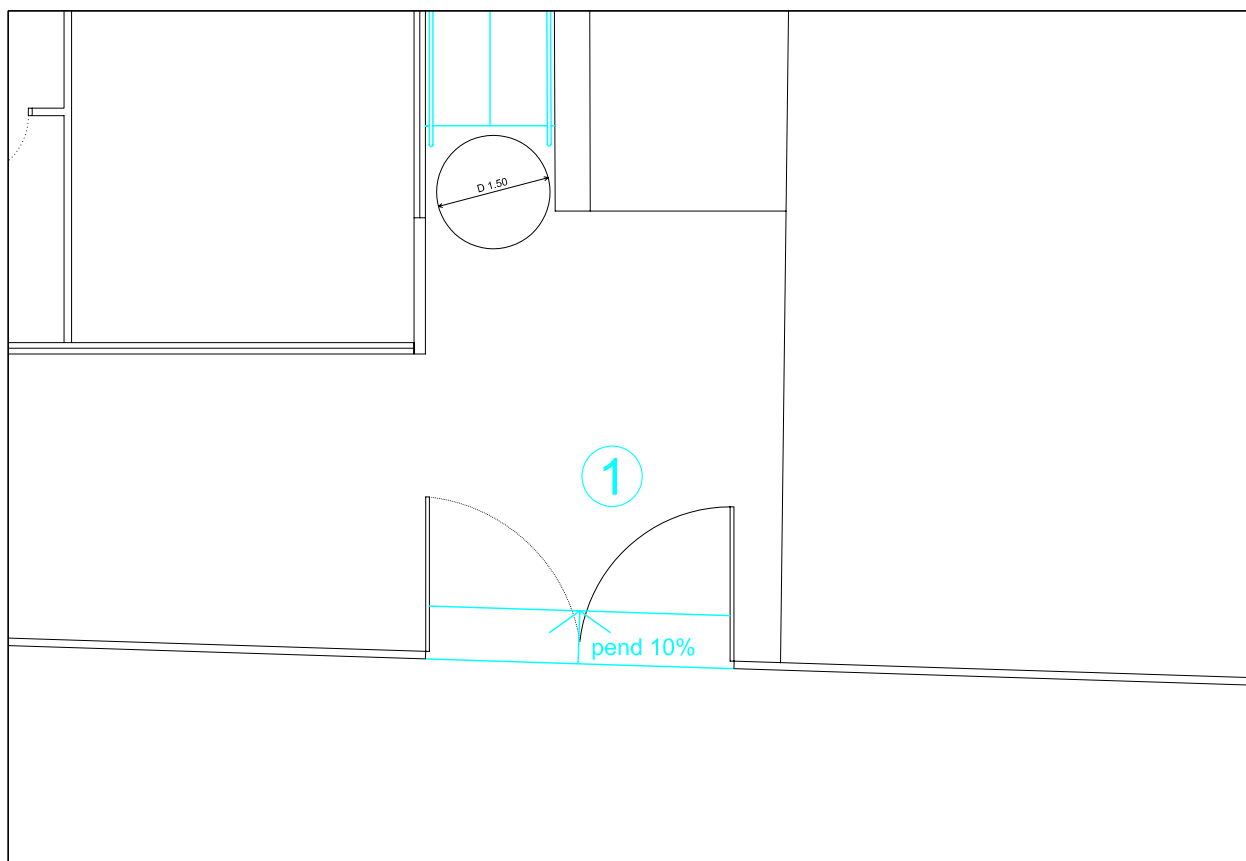
PLANTA PRIMERA

PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
PROPOSTA GENERAL	Planta Baixa i Primera	E: 1/400

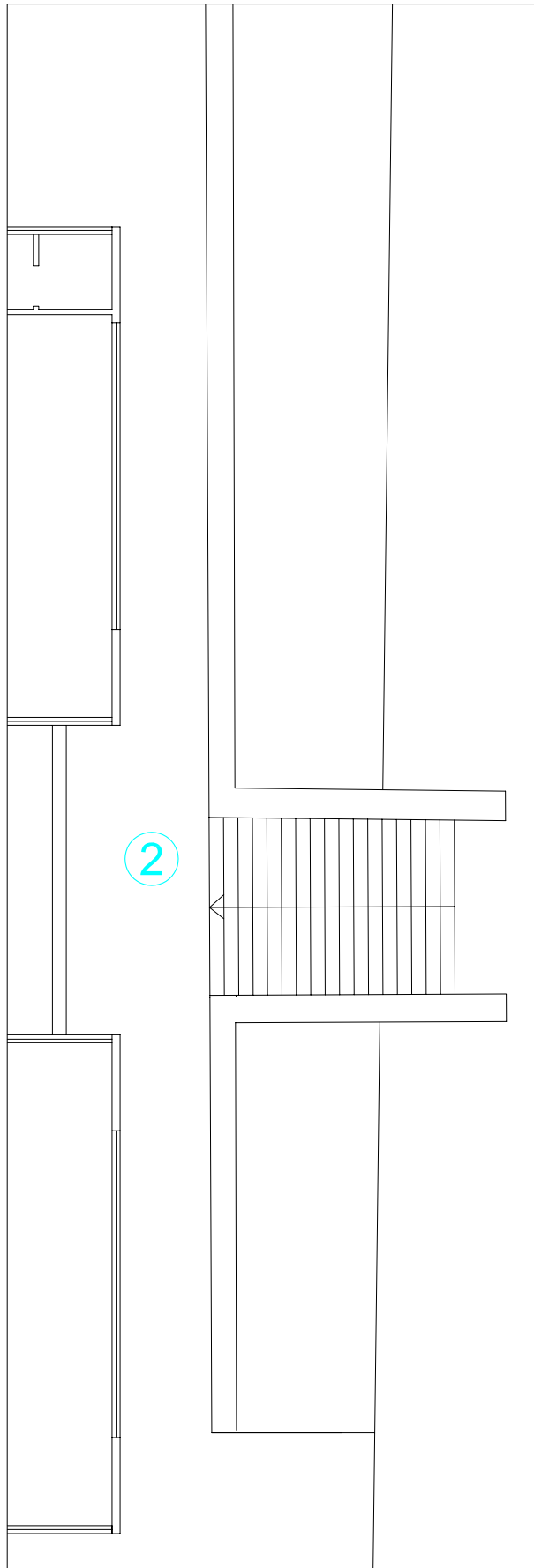


EXISTENT

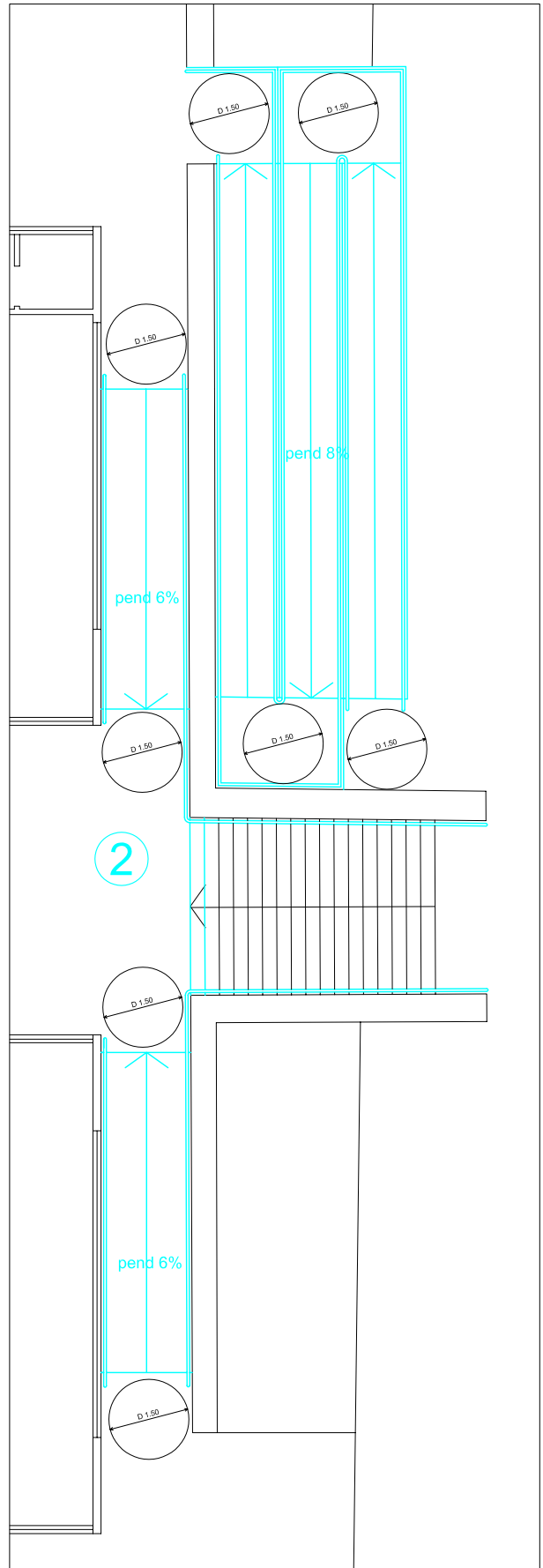


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
EXISTENT I PROPOSTA 1	PLANTA BAIXA	E: 1/100

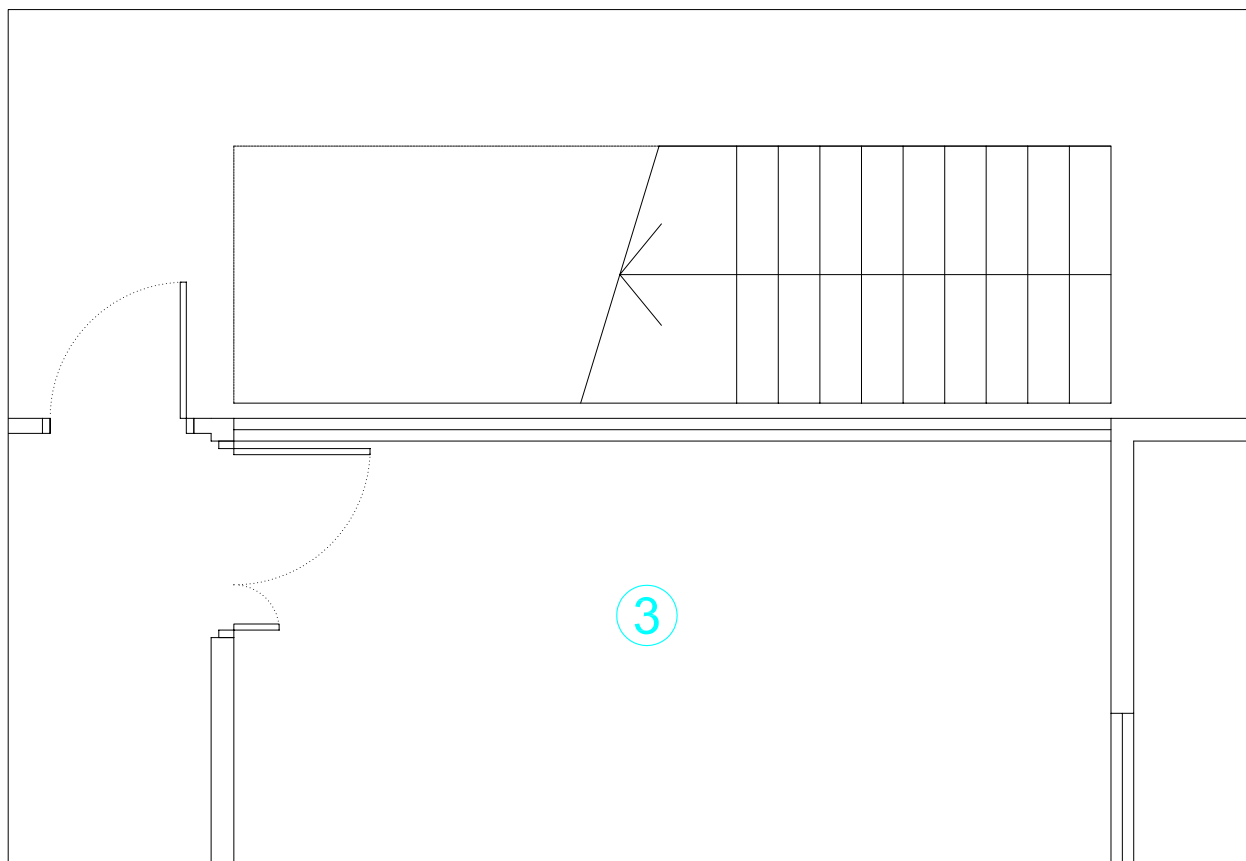


EXISTENT

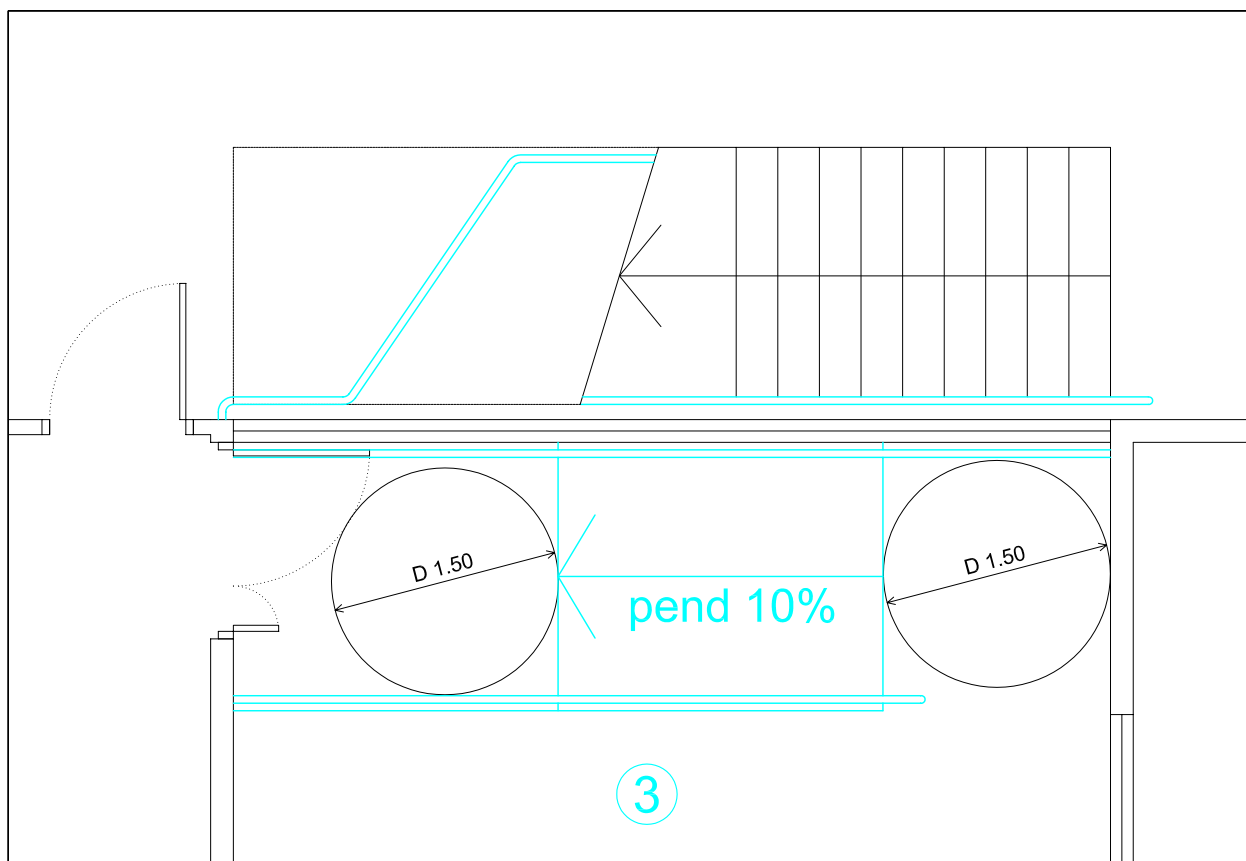


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
EXISTENT I PROPOSTA 2	PLANTA BAIXA	E: 1/125

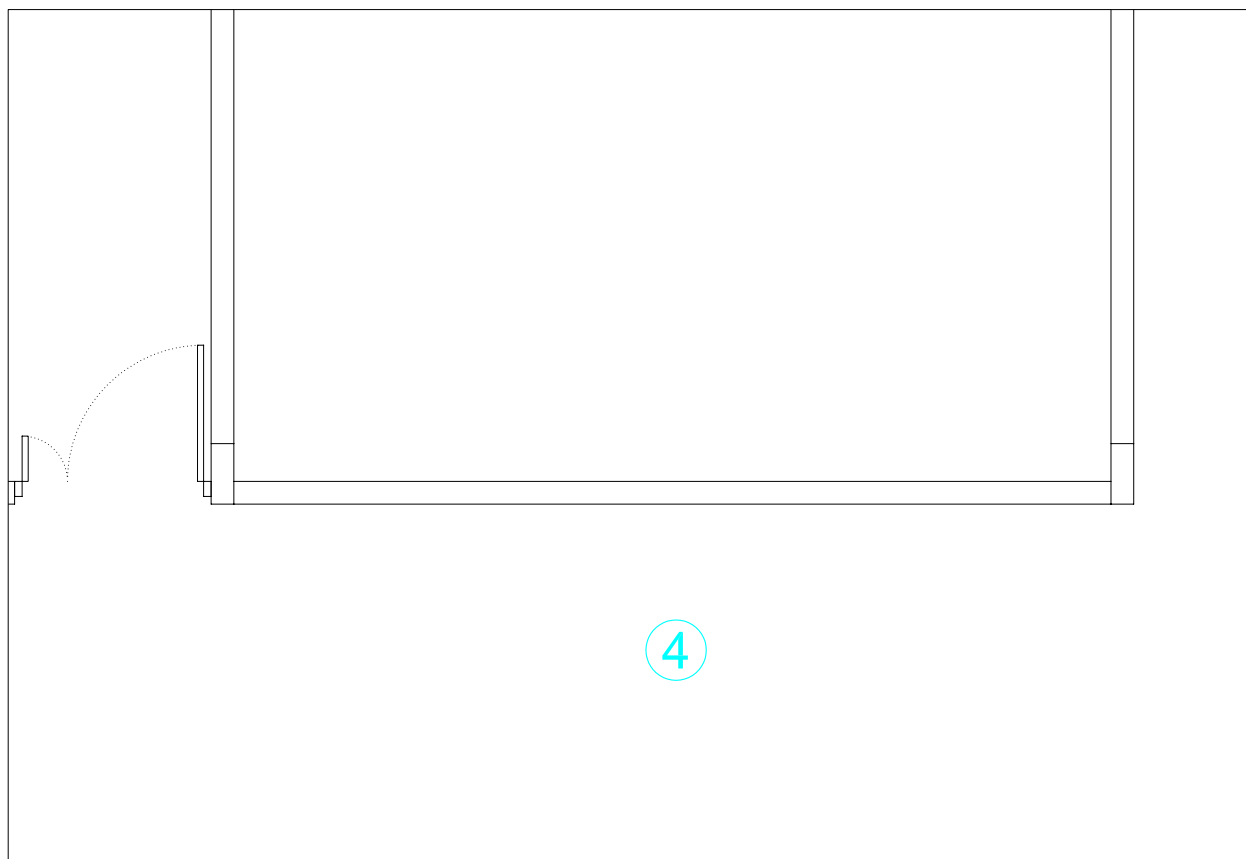


EXISTENT

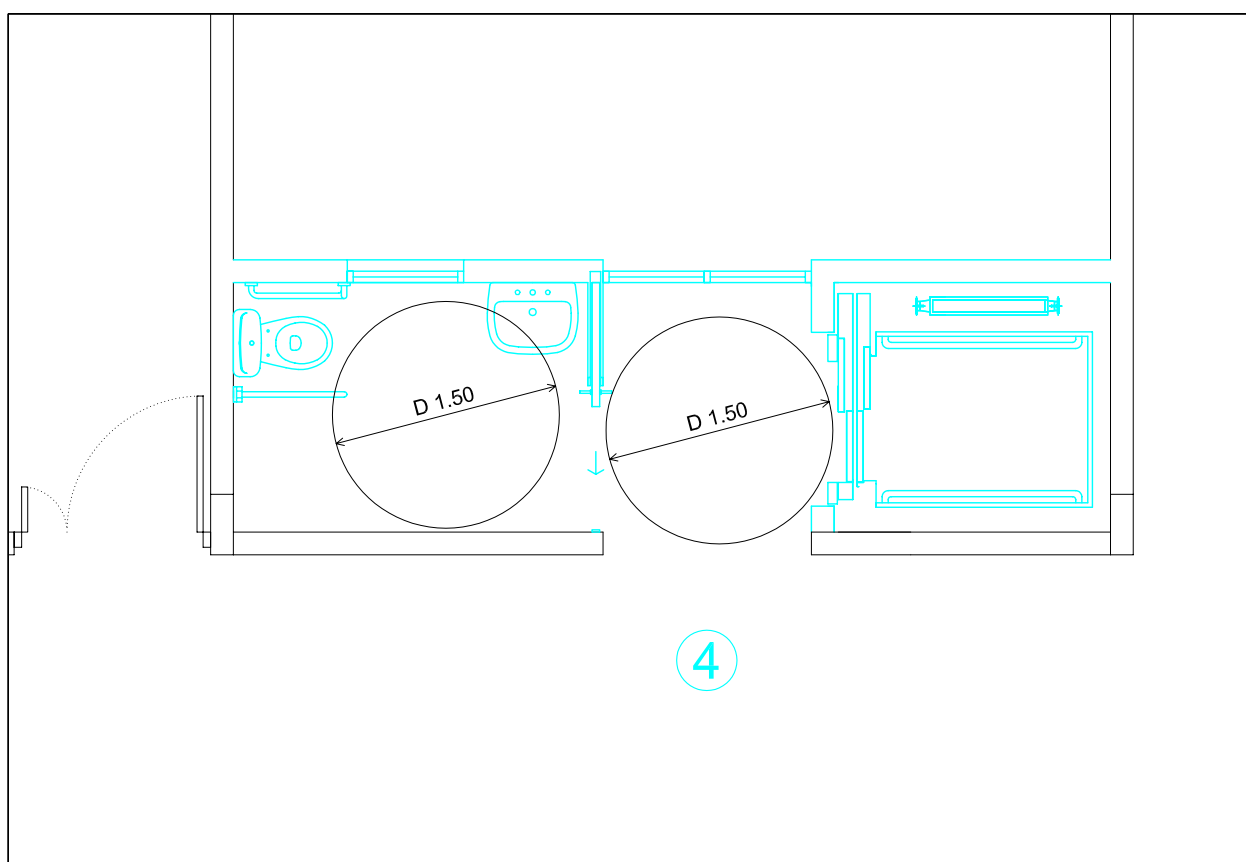


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
EXISTENT I PROPOSTA 3	PLANTA BAIXA	E: 1/50

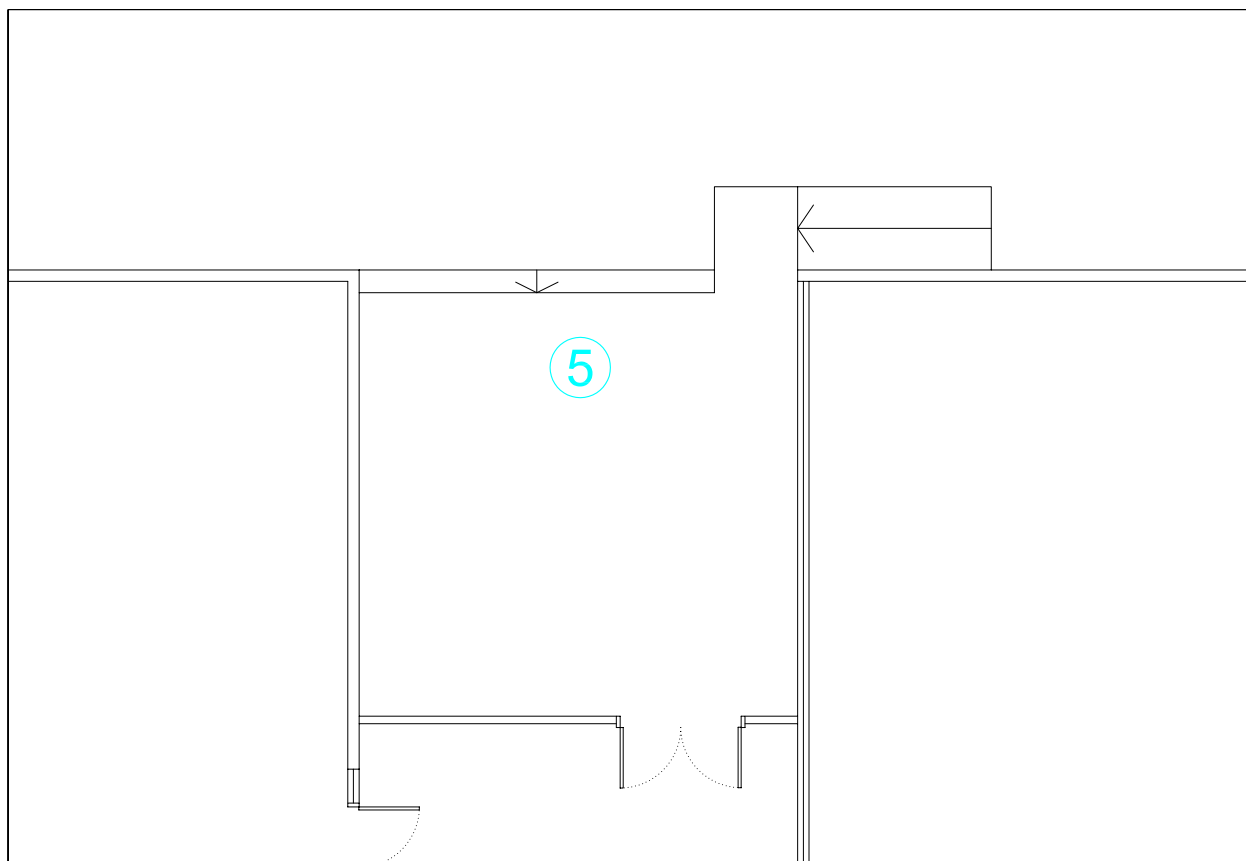


EXISTENT

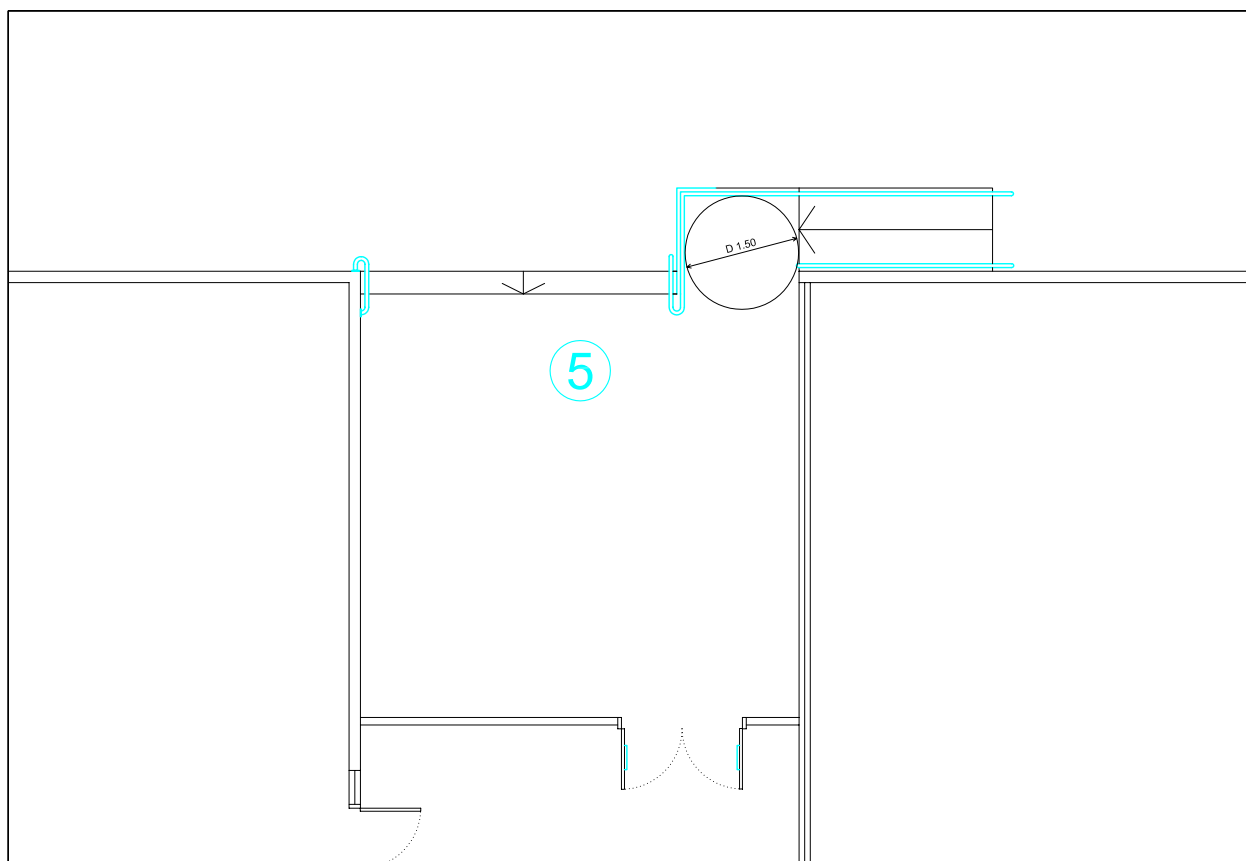


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
EXISTENT I PROPOSTA 4	PLANTA BAIXA	E: 1/50

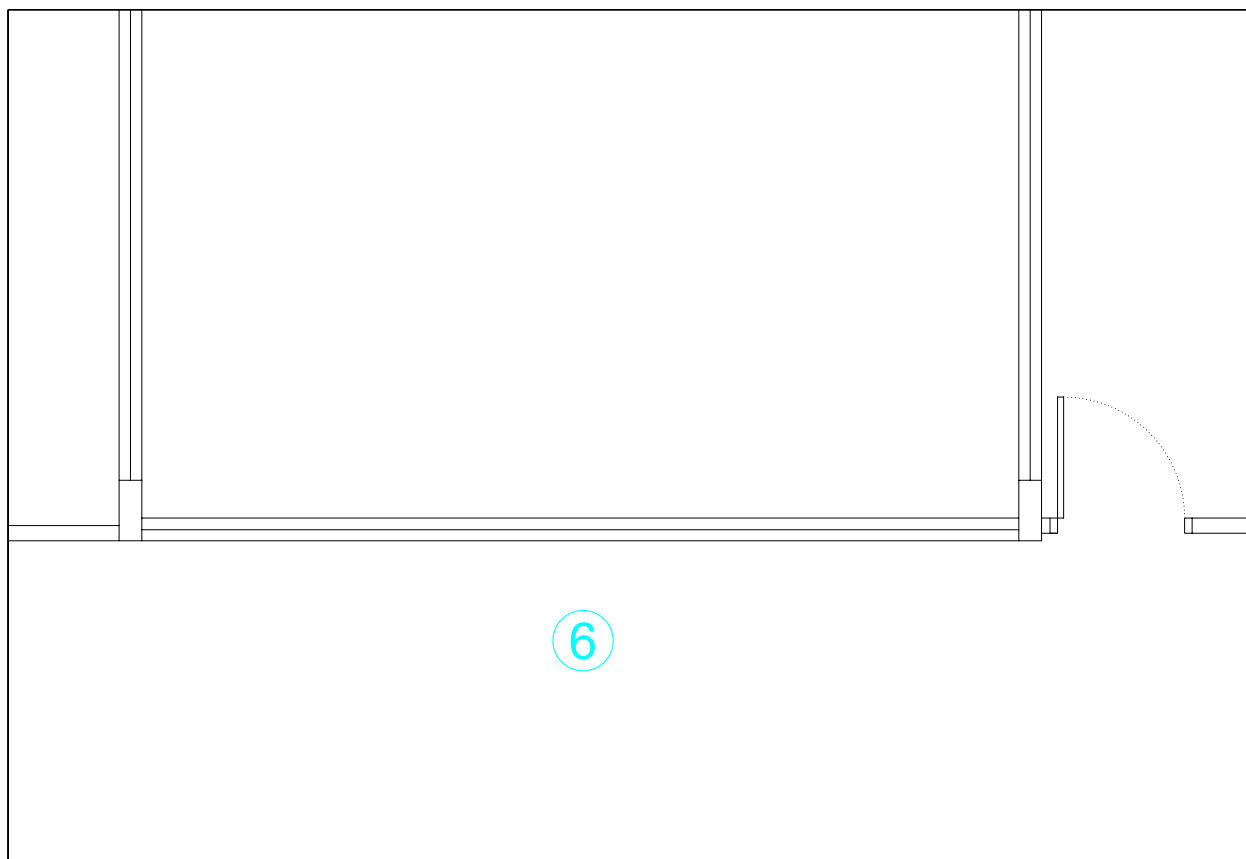


EXISTENT

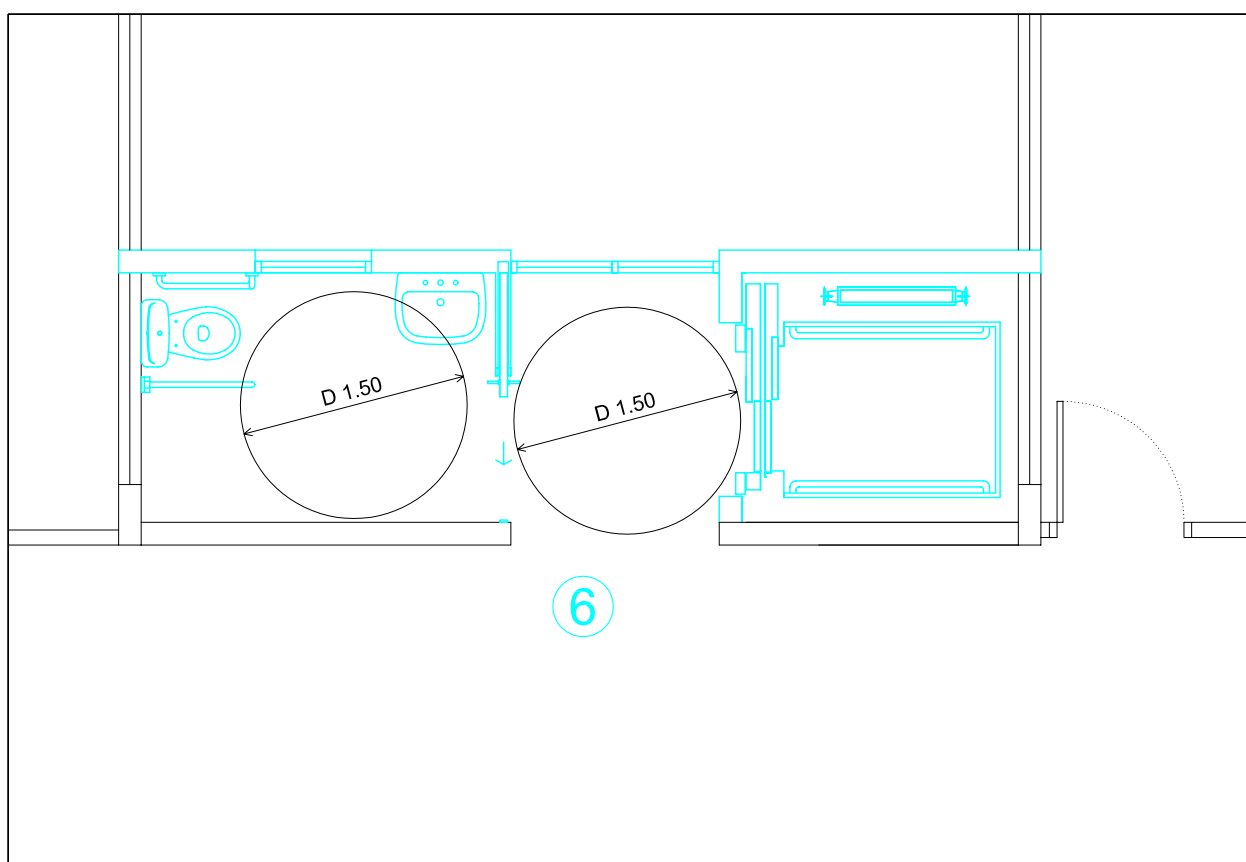


PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
EXISTENT I PROPOSTA 5	PLANTA BAIXA	E: 1/100



EXISTENT



PROPOSTA

CASTELLAR DEL VALLÈS	SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL	8
EXISTENT I PROPOSTA 6	PLANTA PRIMERA	E: 1/50

VALORACIÓ

CASTELLAR DEL VALLÈS

SANT ESTEVE EDIFICI CENTRAL

8,00

Aquests preus fan referència a la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives de supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals.

Capítol 01 Aparells elevadors

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.01.02	Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents.	1,00	38.945,58	38.945,58

Capítol 03 Rampes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.03.01	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies.	21,30	389,46	8.295,50
E.03.02	M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies.	30,00	486,82	14.604,60
E.03.05	MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior.	11,00	194,73	2.142,03
E.03.07	MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret.	25,00	97,36	2.434,00
Total capítol 03			27.476,13	

Capítol 04 Replans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.04.01	M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies.	3,50	292,09	1.022,32
E.04.02	M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies.	9,00	389,46	3.505,14
Total capítol 04			4.527,46	

Capítol 05 Esglaons

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.05.01	MI. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies.	3,00	194,73	584,19
E.05.07	MI. adaptació d'esglaó existent.	30,00	18,63	558,90
Total capítol 05			1.143,09	

Capítol 07 Cambres Higieniques

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.07.02	Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions.	2,00	4.673,47	9.346,94
Total capítol 07			9.346,94	

Capítol 08 Portes

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.08.07	Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	11,00	469,99	5.169,89
E.08.17	Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	901,52	901,52
E.08.19	Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloues la col.locació i les obres prèvies.	1,00	129,82	129,82
Total capítol 08				6.201,23

Capítol 09 Pavimentació

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.09.01	M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloues les obres prèvies.	10,00	58,42	584,20
Total capítol 09				584,20

Capítol 12 Obres de redistribució

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.12.22	M2. Coberta plana invertida	12,00	76,48	917,76
E.12.30	Ml. de fonamentació	6,00	121,11	726,66
E.12.31	M2. solera i pavimentació	12,00	40,43	485,16
E.12.32	M2. forjat	12,00	62,97	755,64
Total capítol 12				2.885,22

Capítol 13 Passamans

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.13.01	Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret.	17,00	48,68	827,56
Total capítol 13				827,56

Capítol 14 Senyalització visual

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.14.01	Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres.	2,00	29,21	58,42
Total capítol 14				58,42

Capítol 17 Imprevistos

Codi	Descripció del concepte	Amid.	Preu partida	Total
			Eu.	Eu.
E.17.01	Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost.	"10%"	9.199,58	9.199,58
Total capítol 17				9.199,58

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
SANT ESTEVE AULARI INFANTIL**

9

ESTUDI
C

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa

Accessible

Convertible

Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Doble accés amb portes dobles correctes.

Porta plegadissa amb riel.



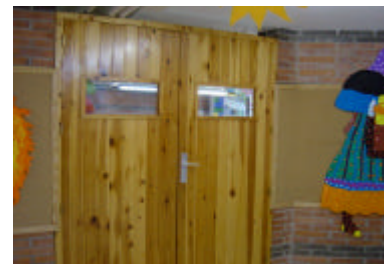
Comunicació horitzontal:

Interior: Circulació correcta sense obstacles. Portes correctes amb mecanismes d'obertura adaptats. Els mecanismes són diferents entre ells.

1 porta de vidre de sortida al pati des d'una aula sense franja de protecció.



Pati: Ressalt provocat pel marc de fusta en el paviment i 2 esglaons en cada sortida al pati des de les aules. 1 ressalt de 5 cm entre el paviment del pati de cada aula i la superfície de terra.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Mobiliari urbà:

Pati: 1 font no adaptada i mal ubicada.

Lavabos:

1 lavabo no adaptat en el vestíbul per a professors.

1 lavabo no adaptat en cada aula. Alguns d'aquests amb portes corredisses i manetes i d'altres amb porta senzilla menor de 0,80 m d'amplada.



PROPOSTA

Accés:

Col·locar sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada en les portes dobles de vidre de l'accés.

Comunicació horitzontal:

Interior: Reemplaçar mecanismes heterogènis existents per mecanismes adaptats nous. Col·locar sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada en la porta de vidre de sortida al pati.

Pati: Eliminar ressaltos que provoquen els marcs de fusta en el paviment i eliminar els 2 esglaons a cada sortida al pati des de les aules. Construir una rampa de manera que s'eliminin els esglaons.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Lavabos:

Construir una cabina adaptada amb accés des del vestíbul i des de l'aula, en el lloc on es troba el lavabo de l'aula 4.

PROPOSTA

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT SANT ESTEVE PISTA I CICLE INICIAL

10 i 11

ESTUDI
C

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
 N° de Plantes **2**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Exterior-exterior: Per escala, des de l'Edifici Central (Edifici N° 8, estudiat en aquest document).

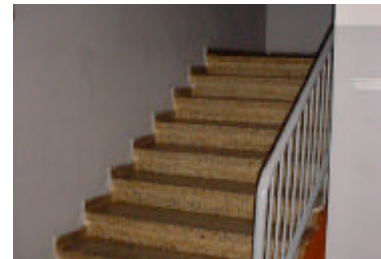
Exterior-interior: A nivell. Portes dobles correctes, de vidre amb franja de senyalització.



Circulació horitzontal:

Planta Baixa: Portes correctes amb mecanismes d'obertura adaptats.

1er Nivell: 1 passadís de 0,78 m d'amplada.



Circulació vertical:

Escala sense passamans exterior.

Passamans interior sense continuïtat i esglaons amb risc de caiguda.

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Mobiliari:

Pista: Fonts no adaptades. Ressalts i esglaons aïllats. Paviment de terra.



Lavabos:

Planta Baixa: 1 lavabo no adaptat.

1er Nivell: 1 lavabo no adaptat. Accés per passadís de 0,78 m d'amplada.



PROPOSTA

Accés:

Exterior - exterior: Construir una rampa des del pati de l'Edifici Central al nivell de l'accés de l'Edifici del Cicle Inicial.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Circulació vertical:

Col·locar passamans exterior en l'escala i col·locar un ascensor exterior.

L'ascensor ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Porta de 0,80 m d'amplada.
- Cabina interior de 1,10 m x 1,40 m.
- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.
- Botoneres entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada planta.
- Sistema de megafonia comunicat amb l'exterior de la cabina.

PROPOSTA

Lavabos:

Construir 1 cabina adaptada en el lloc on es troba el lavabo de Planta Baixa.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

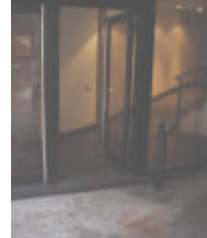
**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
RÀDIO CASTELLAR**

12

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Única

Accessible

Convertible

Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

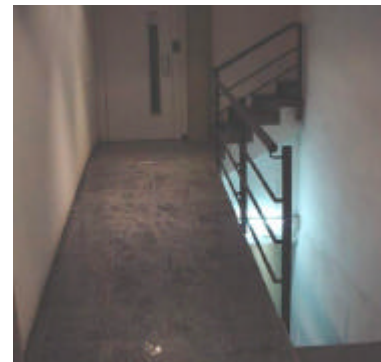
Accés:

Accés edifici sobre carrer Major: 1 esglaó de 11 cm i rampa amb pendent correcte, sense passamans en un costat i amb un punt perillós, (barana que no cobreix totalment el desenvolupament de la rampa). La rampa condueix a l'ascensor.

Accés des del Casal d'Entitats i Punt d'Informació: 1 rampa d'accés sense passamans i doble porta de vidre amb fulles d'amplada menor a 0,80 m, amb mecanismes d'obertura no adaptats i sense franja de color de senyalització.

Circulació horitzontal:

6 portes correctes amb mecanismes d'obertura no adaptats. Portes amb ressaltos en les sales insonoritzades.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Circulació Vertical:

Ascensor sense senyalització exterior.
(No s'ha pogut inspeccionar l'ascensor perquè estava fora de servei).



Lavabos:

No hi ha lavabos en l'Emissora.
(S'utilitzen els lavabos del Casal d'Entitats i Punt d'Informació ubicats en el 1er Nivell. Per accedir-hi s'ha de travessar una rampa i 6 esglaons).



PROPOSTA

Accés:

Accés edifici sobre carrer Major: Eliminar l'esglaó. Col·locar un passamans en un costat i prolongar la barana existent fins a l'inici del desenvolupament de la rampa. El passamans es col·locarà entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, serà de disseny anatòmic, evitarà l'acabament en punta i es prologarà 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Accés des del Casal d'Entitats i Punt d'Informació: Col·locar passamans i baranes a ambdós costats.

Reemplaçar la doble porta de vidre per una porta doble amb una fulla de vidre de 0,80 m d'amplada com a mínim, amb mecanismes d'obertura adaptats.

Col·locar sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Circulació horitzontal:

Reemplaçar tots els mecanismes d'obertura de les portes per mecanismes adaptats.

Circulació Vertical:

L'ascensor ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Porta de 0,80 m d'amplada.
- Cabina interior de 1,10 m x 1,40 m.
- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.
- Botoneres entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada nivell.

Lavabos:

S'ha proposat l'adaptació i la col·locació d'un ascensor en l'Edifici N° 3 del Casal d'Entitats i Punt d'Informació. D'aquesta manera podrà accedir-se al lavabo adaptat des de l'Emissora, a través de dit ascensor.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
VESTIDORS PISCINES D'ESTIU**

13

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Esportiu**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

1 esglaó aïllat i una escala amb 13 esglaons de 18 cm d'alçària. Escala amb paviment deteriorat i sense passamans.
 Possibilitat d'accedir a nivell als vestidors (no a la pista) per carrer privat alternatiu.



Circulació Horitzontal:

Paviment exterior deteriorat, rugós i antilliscant.
 (Entre la pista i els lavabos – vestidors) escales amb barana d'un costat i sense passamans.
 Esglaons de 24 cm d'alçària i 1 esglaó final de 14 cm d'alçària. No hi ha baranes de protecció en les grades.



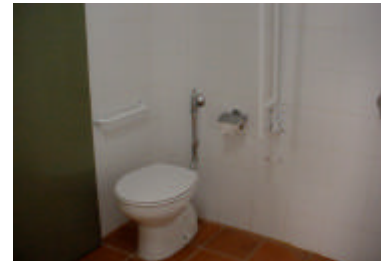
SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Lavabos i vestidors:

Hi ha 1 lavabo - vestidor masculí i 1 lavabo - vestidor femení.

Portes d'accés correctes però amb 1 esglaó en cada accés als lavabos – vestidors. Cada un té una cabina adaptada (1 lavabo i dutxa). No tenen símbol internacional d'accessibilitat a la porta. Mirall a una alçada major de 0,90 m, i rentamans a 0,90 m d'alçada.



PROPOSTA

Accés:

Construir una nova escala.

Les escales han de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- Nombre màxim d'esglaons per tram: 12 (16 cm d'alçària i 30 cm d'estesa).
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de l'escala.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Utilitzar l'accés a nivell alternativament per a cotxes i per a cadires de rodes.

Circulació Horitzontal:

Reemplaçar tot el paviment exterior per un paviment antilliscant.

Construir una rampa entre el nivell de la pista i el nivell dels lavabos - vestidors.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Col·locar baranes de protecció en les grades.

Lavabos i vestidors:

Eliminar esglaons en els accessos als lavabos – vestidors. Elevar el paviment en aquest sector, amb 2 rampes de pendent del 6%.

Col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LLAR D'INFANTS CORAL**

14

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Accés per carrer Torras: 1 ressalt. (A)
 Porta doble correcta. Mecanismes d'obertura correctes.

Accés per Ctra. de Sentmenat:: 1 ressalt i 3 esglaons de 15 cm d'alçària. (B)

Circulació Horitzontal:

4 portes de 0,70 m d'amplada. Mecanismes correctes (manetes). 2 esglaons entre nivell interior d'aules i nivell pati. (C)

Les finestres obertes volen a una alçada perillosa per a la circulació. (D)



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

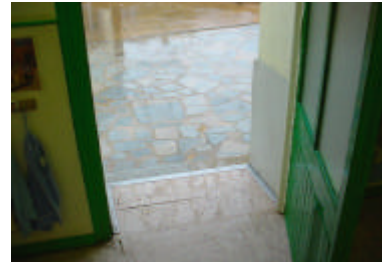
Circulació vertical:

Escala de cargol per accedir a les oficines dels professors. (E)



Lavabos:

Lavabos per a professors, no adaptats. (F)



Lavabos per a nens a l'interior de cada aula, no adaptats. (G)



PROPOSTA

Accés:

Accés per carrer Torras: Eliminació de ressalt .

Accés per Ctra. de Sentmenat:: Construcció d'una rampa.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Circulació Horitzontal:

Ampliar portes menors de 0,80 m d'obertura. Eliminar esglaons entre nivell interior d'aules i nivell pati. Reemplaçar finestres existents per finestres adaptades.

Es recomana col·locar passamans i barres en el perímetre interior de les aules.

Circulació vertical:

No es recomana l'escala de cargol.

PROPOSTA

Lavabos:

Adaptar 1 lavabo en el en el lloc on es troben els lavabos per a professors.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ARXIU DE LA PL. DE LA LLIBERTAT

15

ESTUDI
B

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Porta doble amb dimensions i mecanismes d'obertura correctes. 1 ressalt de 2 cm i ressalts en la Plaça Llibertat. (A)



Comunicació horitzontal:

Rampa alternativa en la circulació amb pendent del 22,5 % i passamans correctes. No hi ha sòcol de protecció en el desenvolupament de la rampa. (B)
 3 esglaons amb ressalt i sense passamans en un dels costats. (C)

1 porta senzilla amb mecanismes d'obertura no adaptats (poms).



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

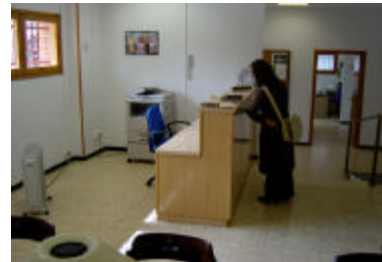
Mobiliari urbà:

Mostrador d'atenció al públic de 1,10 m d'alçada.
Taules de consulta correctes. (D)



Lavabos:

1 lavabo adaptat amb porta correcta i mecanisme d'obertura no adaptat i sense barra fixa tocant a l'inodor. (E)



PROPOSTA

Accés:

Eliminar el ressalt de 2 cm.

Comunicació horitzontal:

Reemplaçar la rampa existent en la circulació.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Eliminar el ressalt en els 3 esglaons i col·locar passamans a un dels costats.

Reemplaçar els mecanismes d'obertura no adaptats (poms) per mecanismes correctes (manetes).

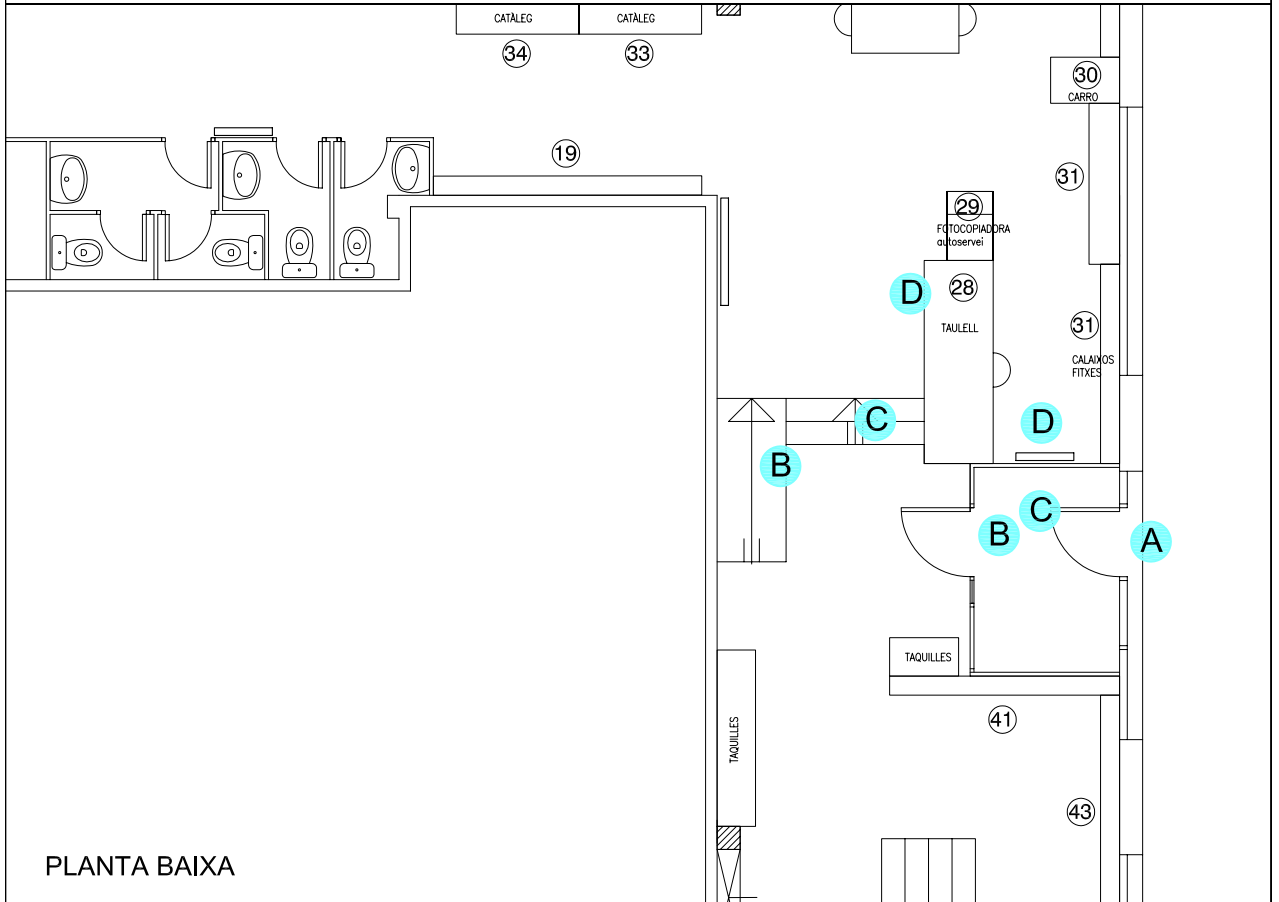
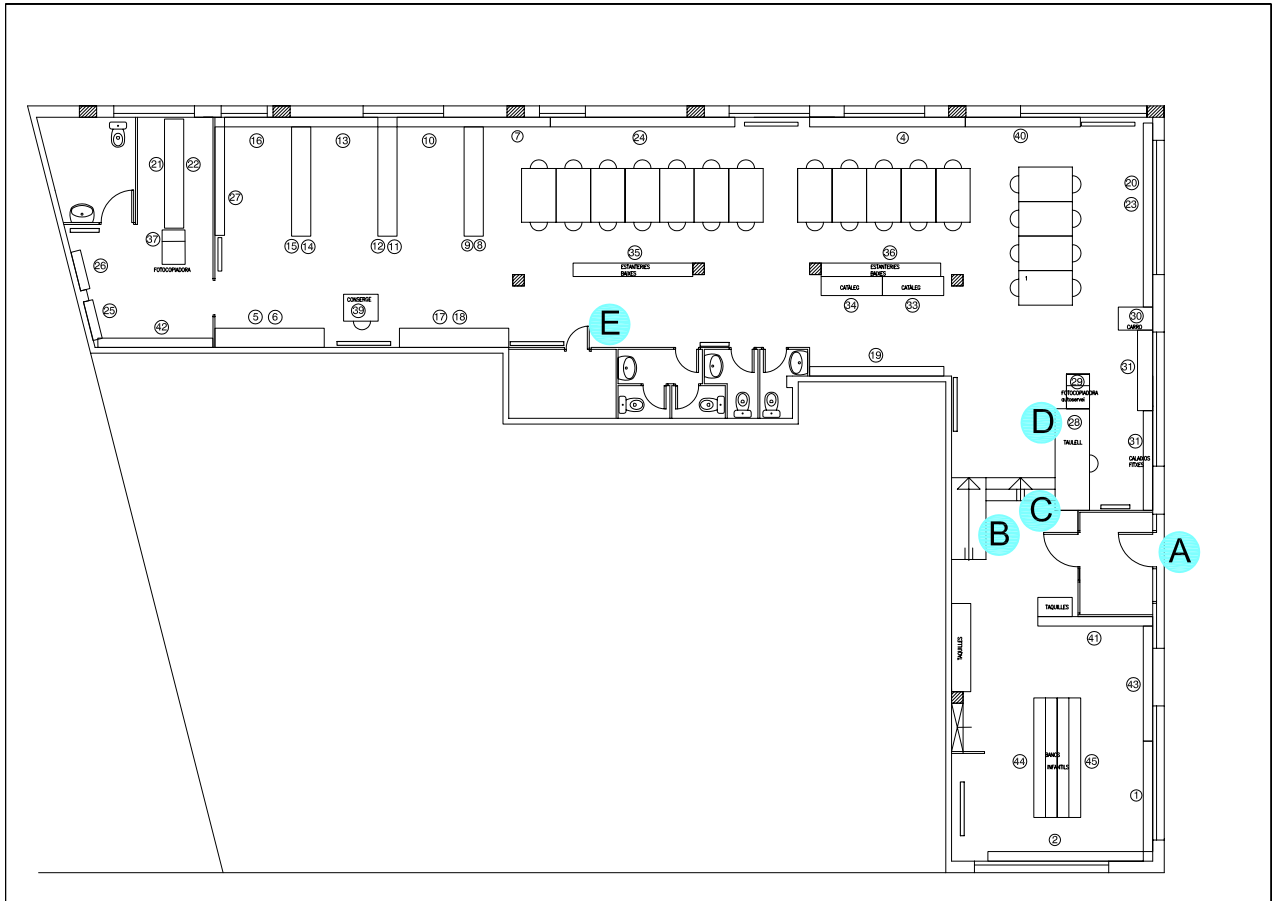
Mobiliari urbà:

Disposar zona en mostrador d'atenció al públic d'una alçada de 0,80 m.

Lavabos:

Col·locar:

- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura de porta a pressió o palanca.
- 1 barra de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada.



PLANTA BAIXA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	ARXIU (Plaça de la Llibertat)	15
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa	E: 1/200 E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CEIP MESTRE PLA

16

ESTUDI
B

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
Nº de Plantes **1**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Principal CEIP: Portes dobles correctes.

Guarderia: Porta senzilla de 0,75 m d'amplada i mecanismes correctes, amb ressalt de 3,5 cm. (A)

Parvulari: Rampa exterior sense passamans. Portes correctes i ressalt de 2,5 cm. (B)

Comunicació horitzontal:

Interior: Circulació correcta sense obstacles. Portes correctes amb mecanismes d'obertura adaptats.

Cantell inferior de finestres a l'aula del Parvulari que escombren a 1,25 m d'alçada. (C)



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Pati del CEIP: Ressalt de 15 cm en circulació cap al gimnàs (D) i 1 ressalt a cada sortida al pati des de les aules del CEIP. (E) 1 ressalt entre el paviment del pati del CEIP i la superfície de sauló de 10 cm. (F) 1 ressalt de 2 cm en l'accés des del pati del CEIP a l'edifici lateral que divideix ambdós patis. (G)

Pati del Parvulari: 2 ressalts de 5 i 12 cm (H) i 1 ressalt entre el paviment del pati del Parvulari i la superfície de sauló de 20 cm. (I) 1 ressalt a cada sortida al pati des de les aules del Parvulari. (E)

Mobiliari urbà:

Interior: Mostrador d'atenció a 1,08 m d'alçada. (J) 2 extintors mal ubicats tocant als lavabos. (K) 1 extintor mal ubicat en passadís de circulació. (L)

Pati del CEIP: 1 font no adaptada. (M) Arbres sense protecció. (N)

Pati del Parvulari: 1 font no adaptada (M) i 1 paperera mal ubicada. (O)



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Lavabos:

CEIP: 1 nucli de lavabos no adaptats al costat del menjador (Q) i 1 lavabo adaptat en l'àrea de professors, sense barres i amb mirall alt. (R)

Parvulari: 1 lavabo a cada aula.

Gimnàs: 1 lavabo adaptat, sense barres i amb mirall alt. Dutxes adaptades. (S)

Observacions:

El carrer davant de l'entrada principal del CEIP està sobreelevat, al mateix nivell de la vorera, unint l'accés de l'edifici amb la Plaça i permetent una circulació més còmoda i segura per als vianants.



PROPOSTA

Accés:

Guarderia: Reemplaçar la porta de 0,75 d'amplada per una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim i eliminar el ressalt existent.

Parvulari: Reemplaçar la rampa exterior.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Eliminar el ressalt existent.

Comunicació horitzontal:

Exterior: Eliminar tots els petit ressalts i els esglaons aïllats en la circulació.

Mobiliari urbà:

Interior: Disposar zona de mostrador d'atenció a una alçada de 0,80 m. Desplaçar els extintors mal ubicats tocant als lavabos i l'extintor ubicat en passadís de circulació de l'edifici lateral.

Pati del CEIP: Col·locar 1 font adaptada. Col·locar escossells perfectament enrasats amb el paviment existent.

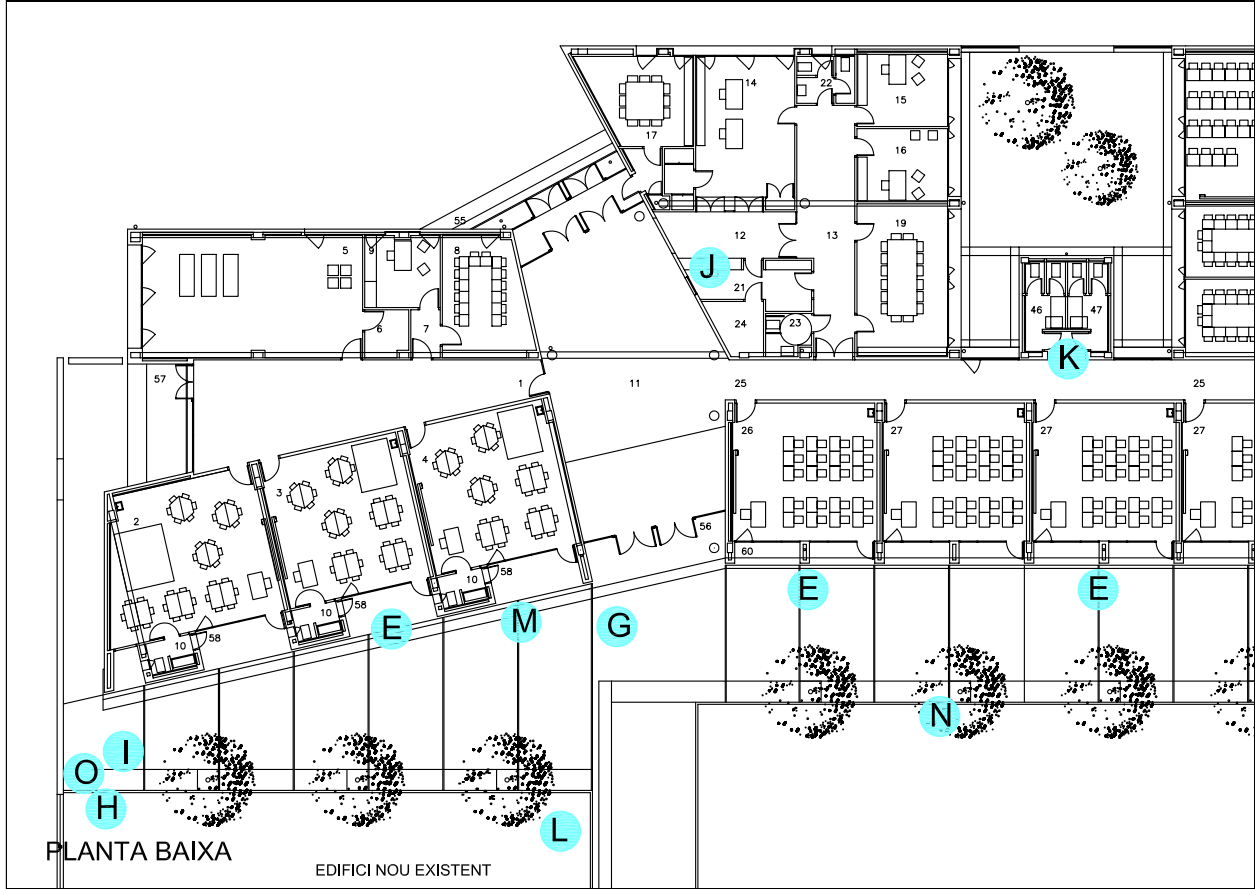
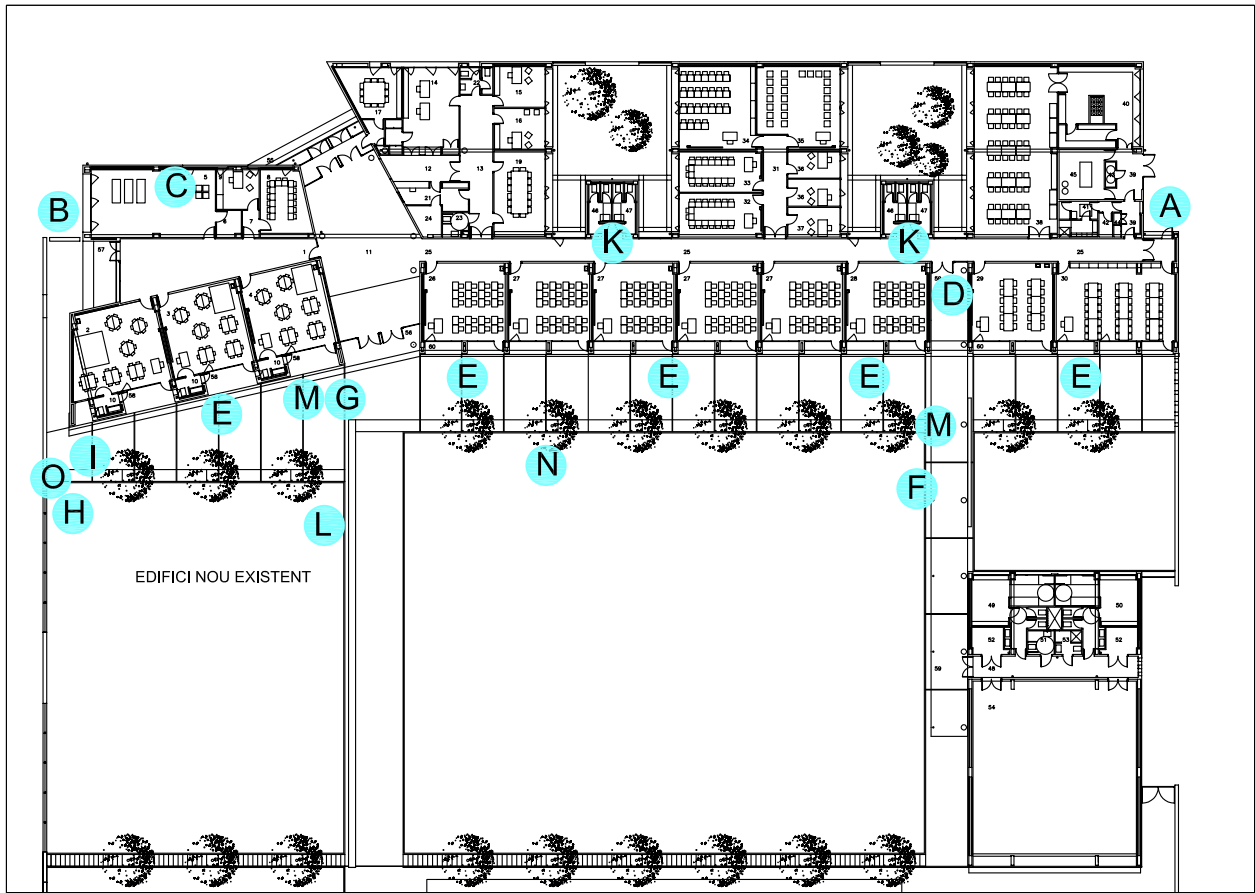
Pati del Parvulari: Col·locar 1 font adaptada i reubicar la paperera.

Lavabos:

CEIP i Gimnàs: Col·locar en ambdós lavabos adaptats:

- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.

Gimnàs: En dutxes adaptades col·locar una cadira amb recolzabraços.



CASTELLAR DEL VALLÈS	CEIP MESTRE PLA	16
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa	

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA D'ADULTS**

17

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa

Accessible

Convertible

Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Porta doble amb dimensions i mecanismes d'obertura correctes. 1 ressalt de 3 cm. (A)



Comunicació horitzontal:

Rampa alternativa en la circulació amb pendent correcte i sense passamans a ambdós costats.(B)

2 esglaons amb ressalt i sense passamans a ambdós costats. (C)

Portes senzilles correctes.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Lavabos:

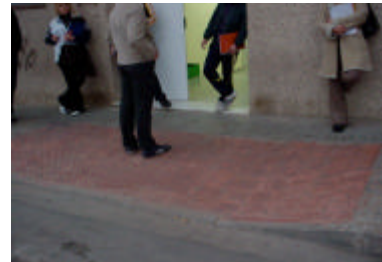
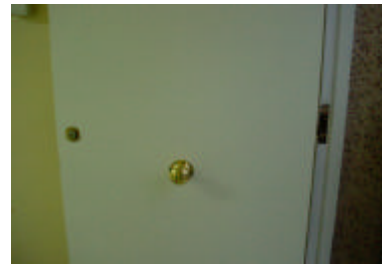
2 lavabos adaptats amb porta correcta. 1 dels lavabos té mecanismes d'obertura no adaptats (pom), (D) l'altre no té barres. (E)

Les claus de llum estan a 1,50 m d'alçada i el mirall està a més de 0,90 m d'alçada.

No estan senyalitzats amb el símbol internacional d'accessibilitat.

Observacions:

En l'accés hi ha un gual incorrecte que no deixa l'espai mínim necessari per accedir a l'edifici.



PROPOSTA

Accés:

Eliminar el ressalt de 2 cm.

Comunicació horitzontal:

La rampa ha de tenir les següents característiques:

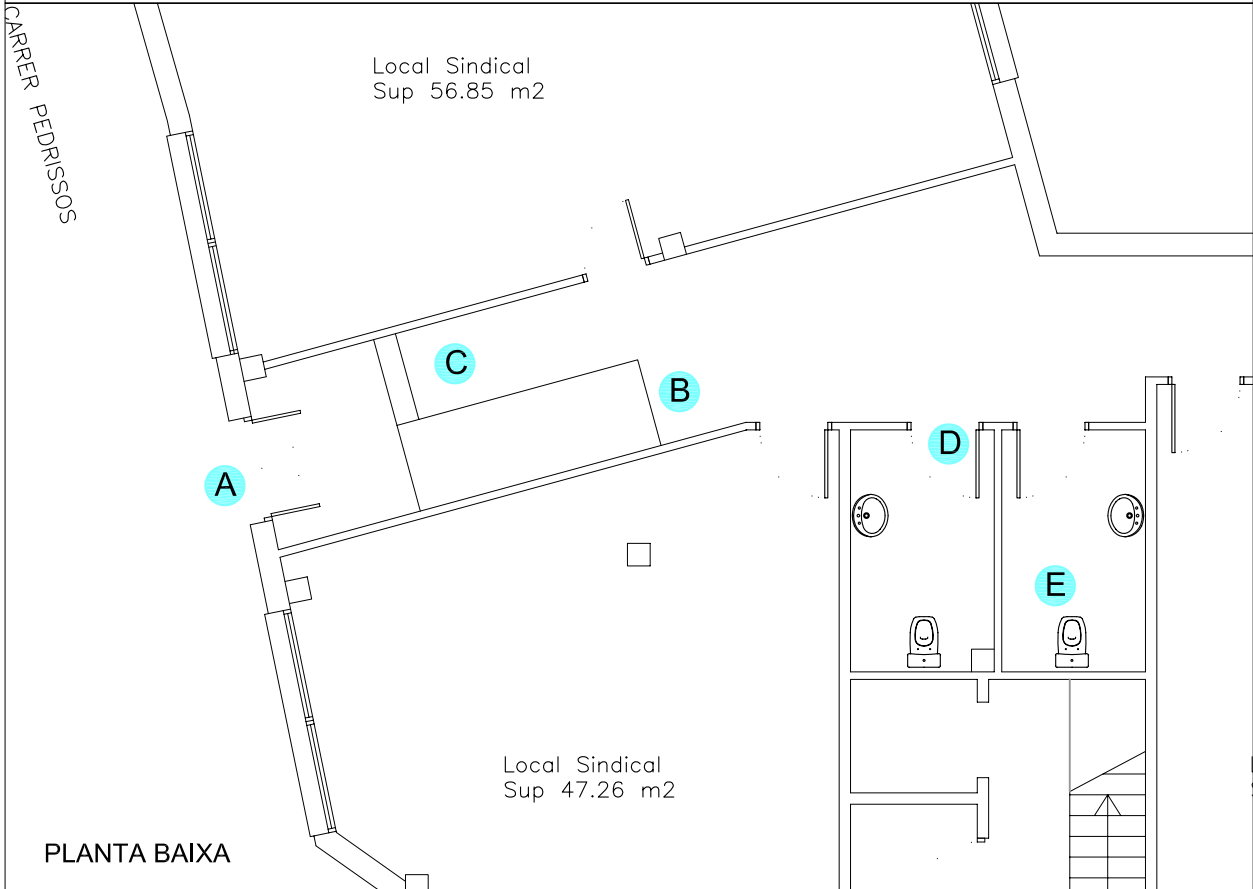
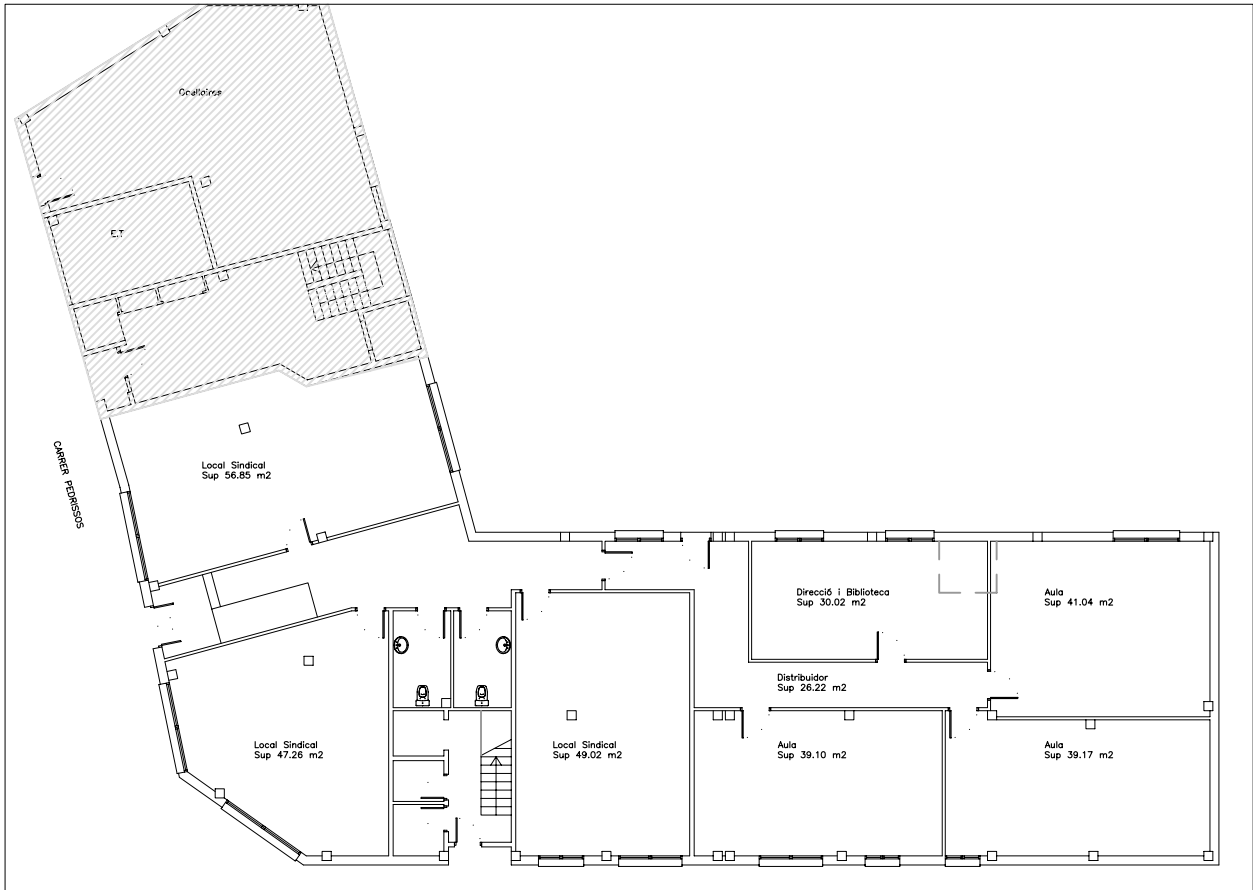
- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Eliminar el ressalt en els 2 esglaons i col·locar passamans a un dels costats.

Lavabos:

Col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.



EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ADULTS	17
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa	E: 1/250 E: 1/100

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
AUDITORI MPAL MIQUEL PONT**

18

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
 N° de Plantes **2 i Planta Soterrani**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>
Planta Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

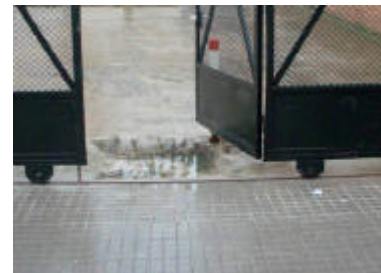
FOTOS

Accés:

Accés per al públic: 1 ressalt de 2 cm. Portes de vidre amb senyalització correcta. (A)

Accés lateral: Accés alternatiu per a cadira de rodes. Porta corredissa amb riel en el paviment i rampa sense passamans en un dels costats. La barana existent no cobreix tot el desenvolupament de la rampa. La rampa té 1,10 m d'ample i no permet el gir d'una cadira de rodes. (B)
 Porta correcta amb ressalt de provocat per la mateixa fusta. (C)

Accés per als artistes: 2 esglaons de 18 cm d'alçària.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació horitzontal:

Planta Baixa: Escales en el vestíbul i escales per accedir a les butaques sense passamans. (D)



Planta Baixa - Semisoterrani: Escales sense passamans en un costat i il·luminació artificial insuficient. (E)



Planta 1er Nivell: Passadís tècnic amb esglao aïllat molt perillós. (F)

Comunicació vertical:

Escales sense passamans en un costat. (G)



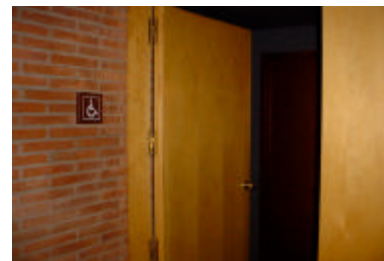
Mobiliari urbà:

No hi ha un espai reservat per col·locar una cadira de rodes.

Escenari no accessible des de les butaques. Accés per escala sense passamans. (H)

Lavabos:

1 lavabo adaptat amb doble porta i sense espai interior per girar una cadira de rodes. Portes incorrectes (obertura cap endins) i mecanismes d'obertura no adaptats. Aixeta no adaptada. (I)



PROPOSTA

Accés:

Accés per al públic: Eliminar el ressalt en l'accés.

Accés lateral: Reemplaçar la rampa existent.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Enrasar el riel de la porta corredissa amb el paviment. Eliminar el ressalt de la porta d'accés i reemplaçar la porta existent per una porta doble amb una fulla de 0,80 m com a mínim i amb mecanismes d'obertura adaptats.

Accés per als artistes: Eliminar els esglaons d'accés dels artistes.

Comunicació horitzontal:

Col·locar passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Planta 1er Nivell: Eliminar l'esglaó aïllat en el passadís tècnic.

Comunicació vertical:

Col·locar passamans a ambdós costats.

PROPOSTA

Mobiliari urbà:

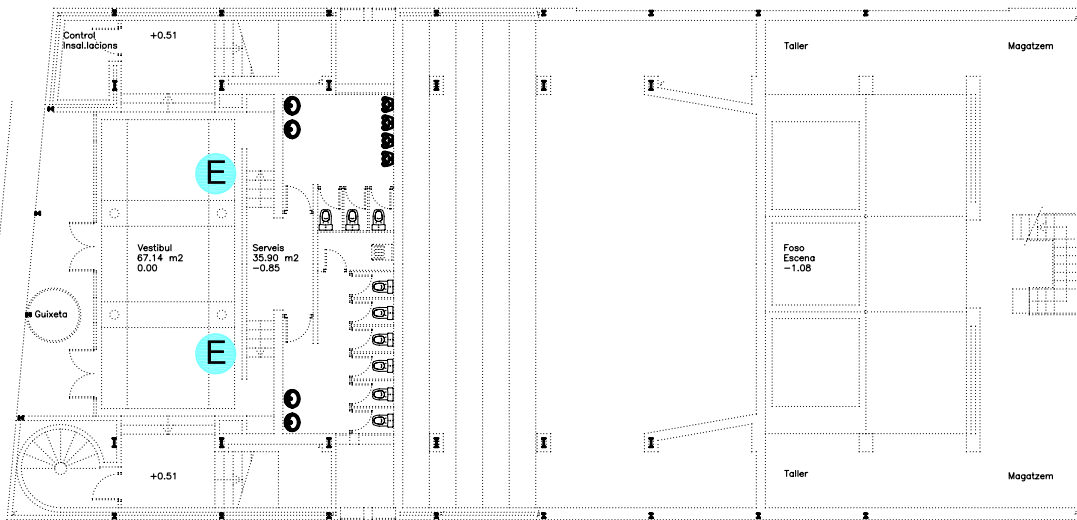
Reservar un espai per poder col·locar-hi una cadira de rodes.

Lavabos:

Adaptar el lavabo existent. Eliminar la doble porta per deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.

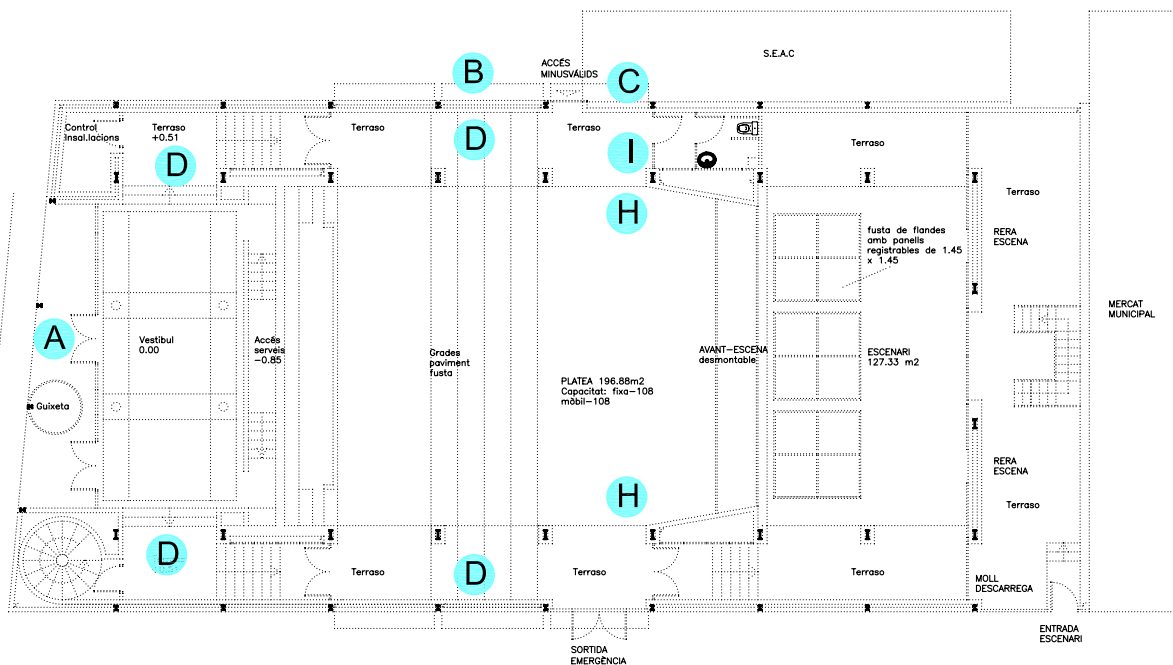
Col·locar:

- Obertura de porta cap enfora o corredissa.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanismes de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.



PLANTA SOTERRANI

PLANTA SOTERRANI

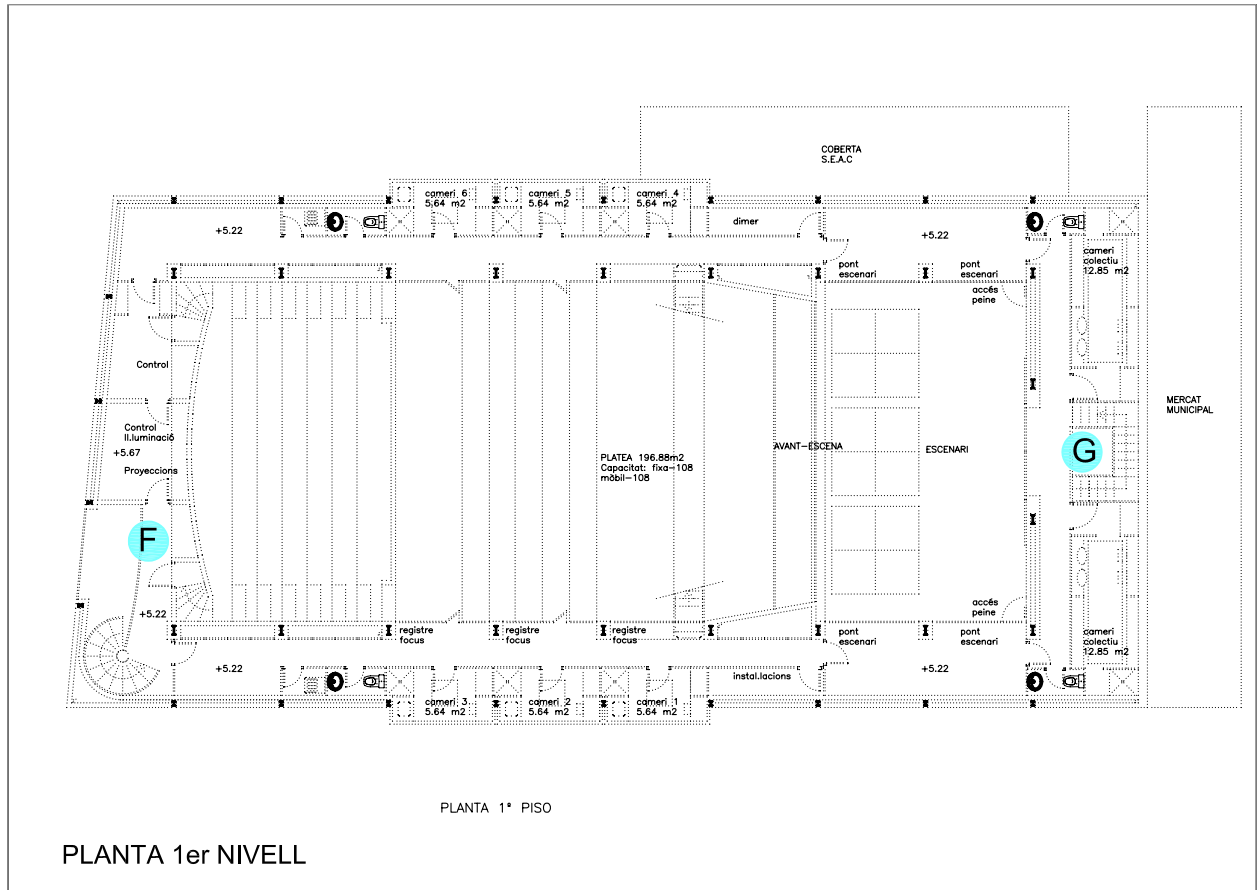


PLANTA BAIXA

PLANTA BAIXA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	AUDITORI MUNICIPAL MIQUEL PONT	18
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/250



EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	AUDITORI MUNICIPAL MIQUEL PONT	18
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/250

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
BIBLIOTECA ANTONI TORT**

19

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
 N° de Plantes **2**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Plaça: A nivell. 1 rampa amb pendent correcta, amb barana exterior i sense passamans interior. (A)
 Paviment diferenciat en la rampa.
 Hi ha un punt perillós en el disseny de la porta d'accés a la Plaça. (B)



En la Plaça hi ha 4 esglaons sense passamans i esglaons aïllats per on circulen la majoria dels visitants a la Biblioteca per escurçar el camí. (C)

Exterior – interior: A nivell. Porta doble de vidre amb mecanismes d'obertura correctes (barres verticals). Les portes de vidre tenen un cercle de color de protecció. (D)

En l'accés hi ha una catifa que dificulta el desplaçament d'una cadira de rodes.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació horitzontal:

Correcta, sense obstacles.



Comunicació vertical:

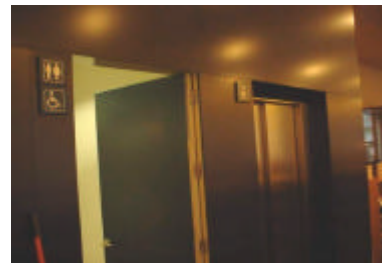
Ascensor adaptat de comunicació entre Planta Baixa i Soterrani. Falta 1 barra en la cabina interior. (E)

Escala sense passamans exterior. (F)



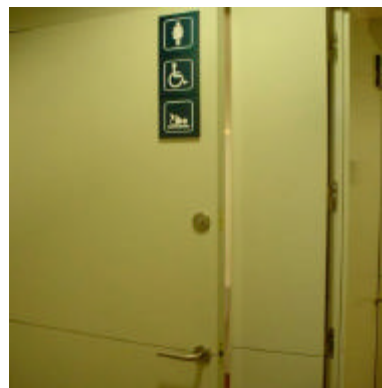
Mobiliari urbà:

Mostrador d'informació al públic, molt alt. (G)



Lavabos:

1 lavabo adaptat.



Observacions:

La plaça d'accés serveix també com a accés a la Ludoteca, analitzada en aquest document amb el N° 20.



PROPOSTA

Accés:

Plaça: Col·locar passamans interior en la rampa d'accés. Protegir l'element que sobresurt en la porta d'accés a la Plaça i eliminar els esglaons de la Plaça.

Exterior – interior: Col·locar a les portes de vidre una franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

No es recomana l'ús de catifes.

Comunicació vertical:

En l'ascensor col·locar:

- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.

En l'escala col·locar passamans exterior entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

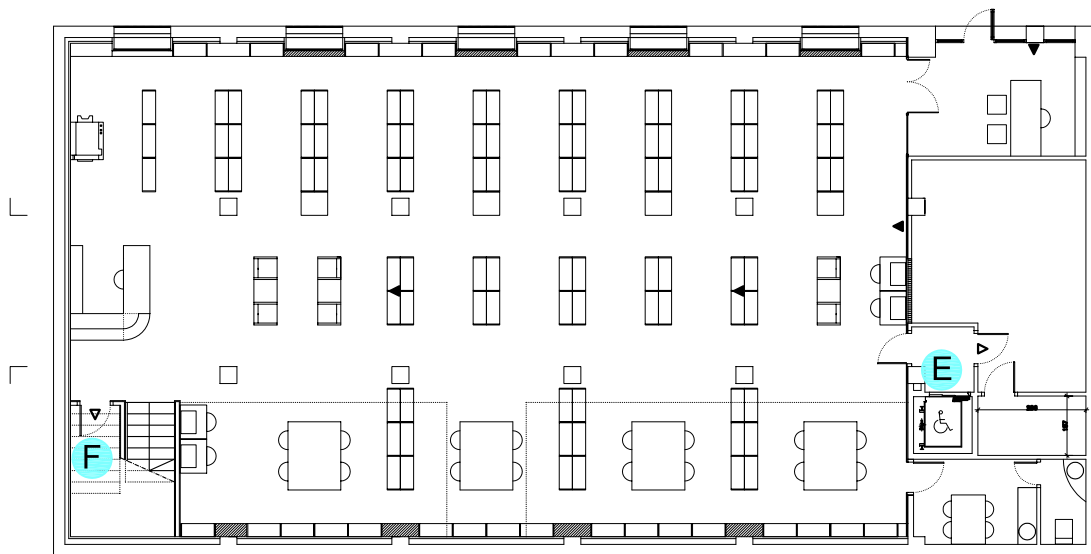
Mobiliari urbà:

Disposar la zona de mostrador d'informació al públic a una alçada de 0,80 m.

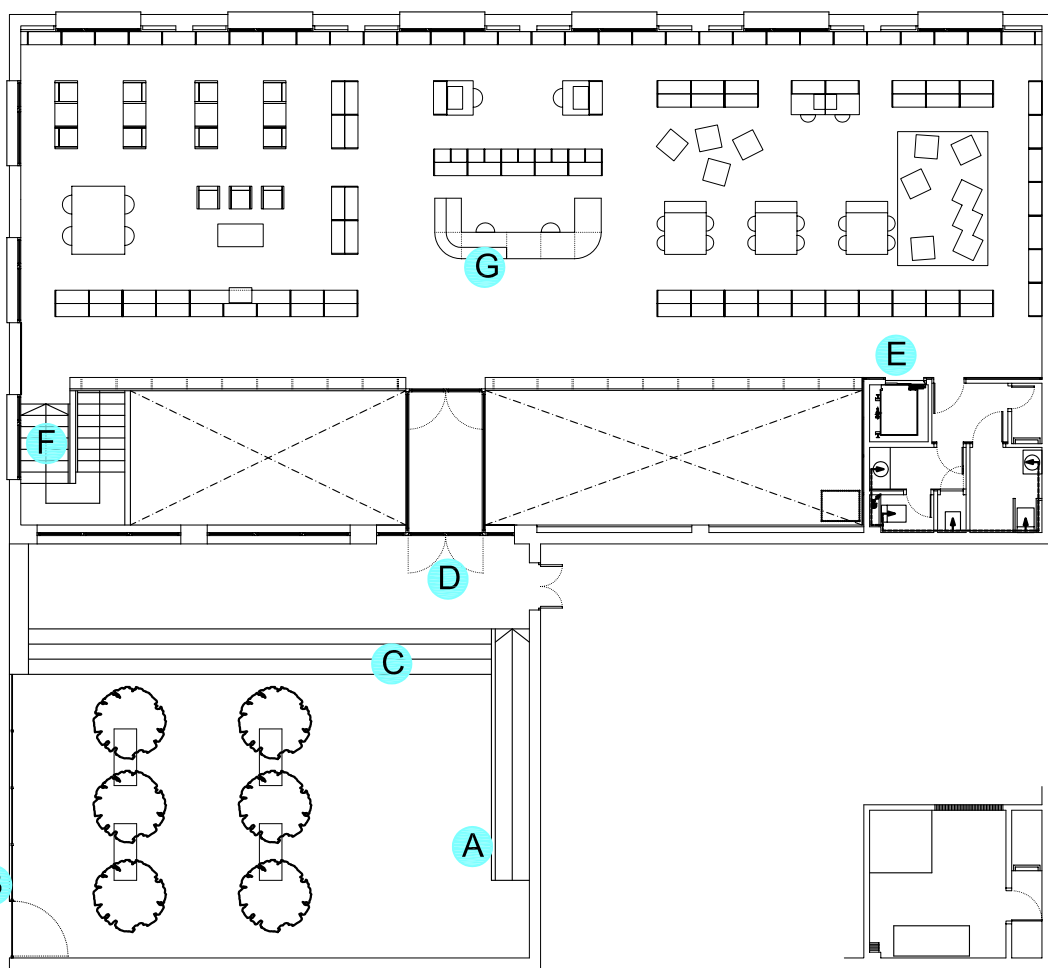
Lavabos:

Col·locar:

- Tercera maneta a la porta de la cabina.



PLANTA SOTERRANI



PLANTA BAIXA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	BIBLIOTECA ANTONI TORT	19
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/200

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
LUDOTECA LES TRES MORERES**

20

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Plaça: Està analitzada en aquest document, a l'edifici N° 19 (Biblioteca).

Exterior – interior: Amb petit resolt i amb porta doble de vidre amb mecanismes d'obertura correctes i sense franja de protecció. (A)



Comunicació horitzontal:

Porta senzilla de 0,72 m d'amplada (B) que porta a una rampa amb pendent correcta i sense passamans. (C)



Porta que condueix al pati, correcta, amb petit ressalt. (D)

Porta doble d'emergència, correcta, amb ressalt de 3 cm i petita rampa. (E)

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació vertical:

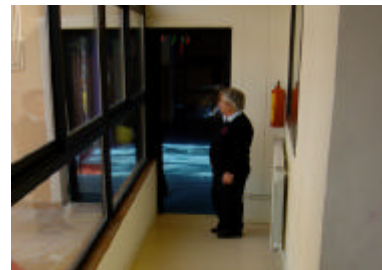
Escala a Soterrani sense passamans. (F)



Lavabos:

2 lavabos adaptats sense barres i sense senyalització exterior. (G)

Hi ha un accessori per eixugar les mans, que vola més de 20 cm. (H)



PROPOSTA

Accés:

Exterior – interior: Col·locar en les portes de vidre una franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Comunicació horitzontal:

Eliminar el marc de la porta de 0,72 m, ja que no permet passar una cadira de rodes. Si fos necessari un tancament, pot col·locar-se una porta al final de la rampa, deixant sempre espai suficient per girar una cadira de rodes (1,50 m de diàmetre).

Eliminar els 2 ressalts existents des de l'interior a l'exterior.

Col·locar baranes de protecció a ambdós costats de la rampa.

Comunicació vertical:

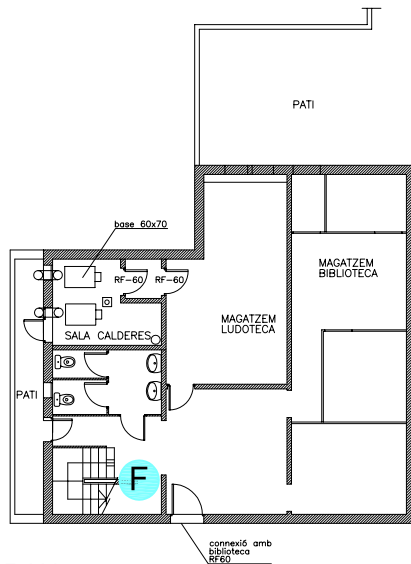
En l'escala, col·locar doble passamans entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Lavabos:

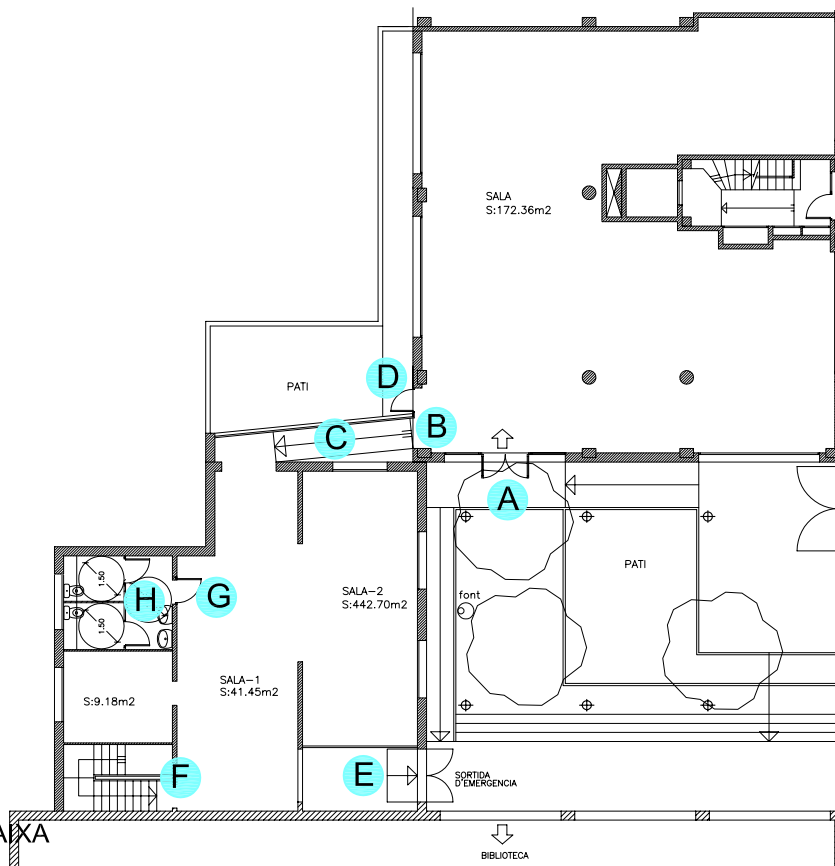
Col·locar:

- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).

Desplaçar l'accessori per eixugar les mans a un lloc on no obstaculitzi la circulació.



PLANTA SOTERRANI



PLANTA BAIXA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	LUDOTECA LES TRES MORERES	20
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/250

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
SAFAREIGS**

21

ESTUDI
B

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
Nº de Plantes **1**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa

Accessible

Convertible

Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Exterior - exterior: 1 ressalt de 20 cm que condueix al passadís exterior. (A)

Exterior – interior: 3 ressalts de 10, 10,5 i 15 cm (B) i 2 portes dobles de 0,60 m d'amplada sense mecanismes d'obertura. (C)



Comunicació horitzontal:

Portes senzilles correctes.



Lavabos:

1 nucli de lavabos no adaptats en una construcció aïllada i deteriorada al final del solar. (D)

1 lavabo no adaptat en el petit vestíbul del primer local. (E)

PROPOSTA

Accés:

Exterior - exterior: Elevar el paviment del passadís exterior i portar-lo a nivell depenent de cada accés interior per eliminar tots els ressalts.

Exterior – interior: Reemplaçar portes dobles amb fulles menors de 0,80 d'amplada per almenys una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim, amb mecanismes adaptats.

Lavabos:

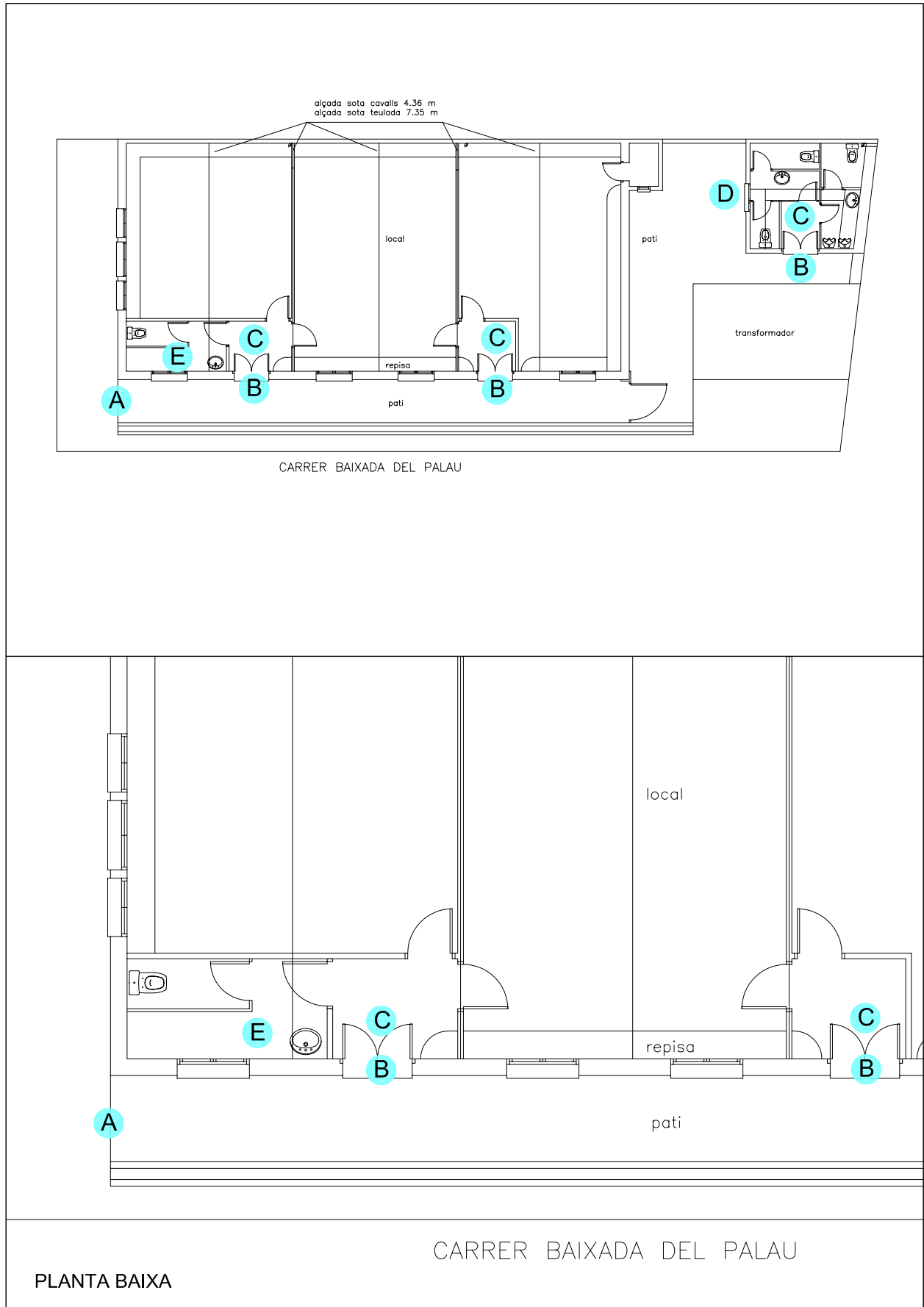
Construir una cabina adaptada en el lloc on es troba el lavabo actual, amb accés des del petit vestíbul.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

Observacions:

Es pot retirar el local central en la mateixa línia del 1er local per tal d'obtenir un vestíbul de majors dimensions i una millor funcionalitat de la totalitat de l'edifici.



EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	SAFAREIG (Baixada del Palau)	21
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Planta Baixa	E: 1/200 E: 1/100

DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ARXIU D'HISTÒRIA CASA RIBAS

22

ESTUDI
B

IDENTIFICACIÓ

Ús **Cultural**
Nº de Plantes **3**
Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Exterior – pati d'accés: Porta doble antiga, ressalt de 13 cm i 2 esglaons de 17 i 20 cm d'alçària. (A)

Exterior – interior: Porta senzilla amb mecanismes d'obertura correctes i ressalt de 10 cm que no permet deixar en la banda interior un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. (B)

Accés lateral (antic garatge): A nivell, amb portes correctes. (C)

Comunicació horitzontal:

Planta Baixa: Portes senzilles correctes que no permeten deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. (D)

Accés a sala d'exposicions a través de 2 esglaons de 18 cm d'alçària.(E)



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

1er Nivell: Portes senzilles correctes que no permeten deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. (D)

4 portes dobles de 0,45 m d'amplada i mecanismes d'obertura correctes. (F)

2on Nivell: Portes senzilles correctes que no permeten deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. (D)

Comunicació vertical:

Escala sense passamans exterior que comunica la Planta Baixa, el 1er i el 2on Nivell. (G)

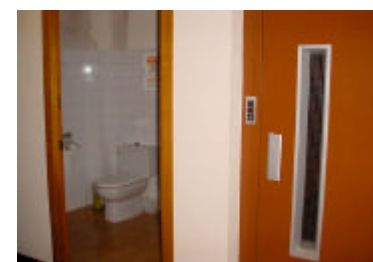
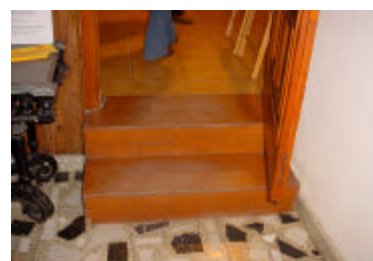
Ascensor sense senyalització exterior, amb barres correctes i amb botonera no adaptada. (H)

Mobiliari urbà:

No hi ha cap tipus de mostrador d'informació al públic.

Lavabos:

1 lavabo de 1,62 m x 2,28 m que pot adaptar-se, sense senyalització exterior, amb porta que obre cap endins, sense barres, amb rentamans i aixeta no adaptada. No hi ha mirall. (I)



PROPOSTA

Accés:

Exterior – pati d'accés: Eliminar el ressalt. Construir una rampa alternativa a un costat del pati.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Exterior – interior: Eliminar el ressalt.

Accés lateral (antic garatge): Transformar aquest accés en l'accés principal a l'edifici, ja que permet accedir a nivell a l'interior i condueix al lavabo adaptat i a l'ascensor adaptat. Col·locar una porta doble de vidre, apropiada per a un accés a un edifici públic. La porta ha de tenir les següents característiques:

- Sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.
- Mecanismes d'obertura de palanca.
- Fulles de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Comunicació horitzontal:

Planta Baixa: Es recomana obrir una porta entre la sala d'exposició i el pati.

1er Nivell: Reemplaçar portes de fulles menors de 0,80 d'amplada per almenys una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim. Eliminar les 2 portes tocants a l'escala per permetre deixar en la part interior un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.

2on Nivell: Eliminar les 2 portes tocant a l'escala per permetre deixar en la part interior un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.

PROPOSTA

Comunicació vertical:

En l'escala, col·locar passamans exterior entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

En l'ascensor, col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Botones entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada planta.
- Sistema de megafonia comunicat amb l'exterior de la cabina.

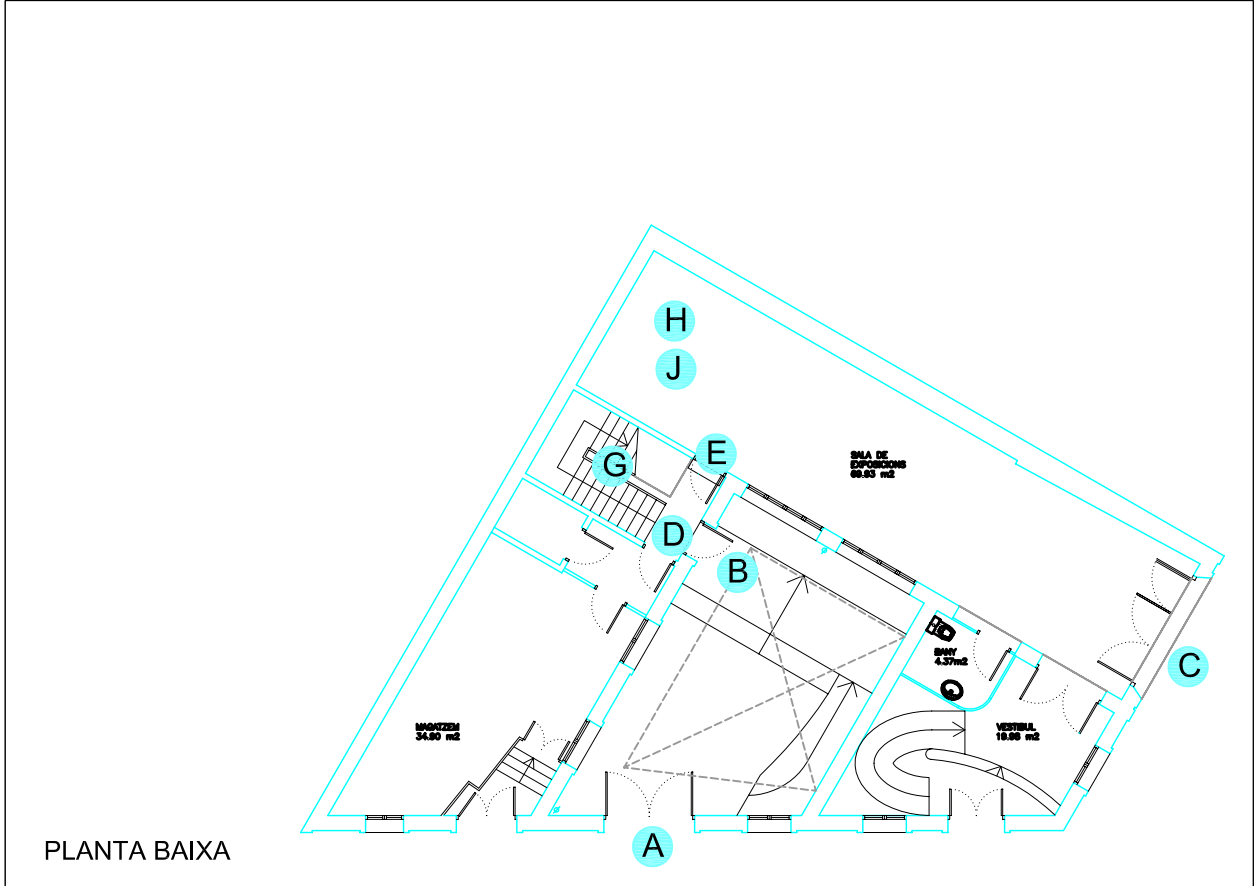
Mobiliari urbà:

Disposar senyalització amb rètol d'informació en Braille i relleu o bé un mostrador d'informació al públic, a una alçada de 0,80 m.

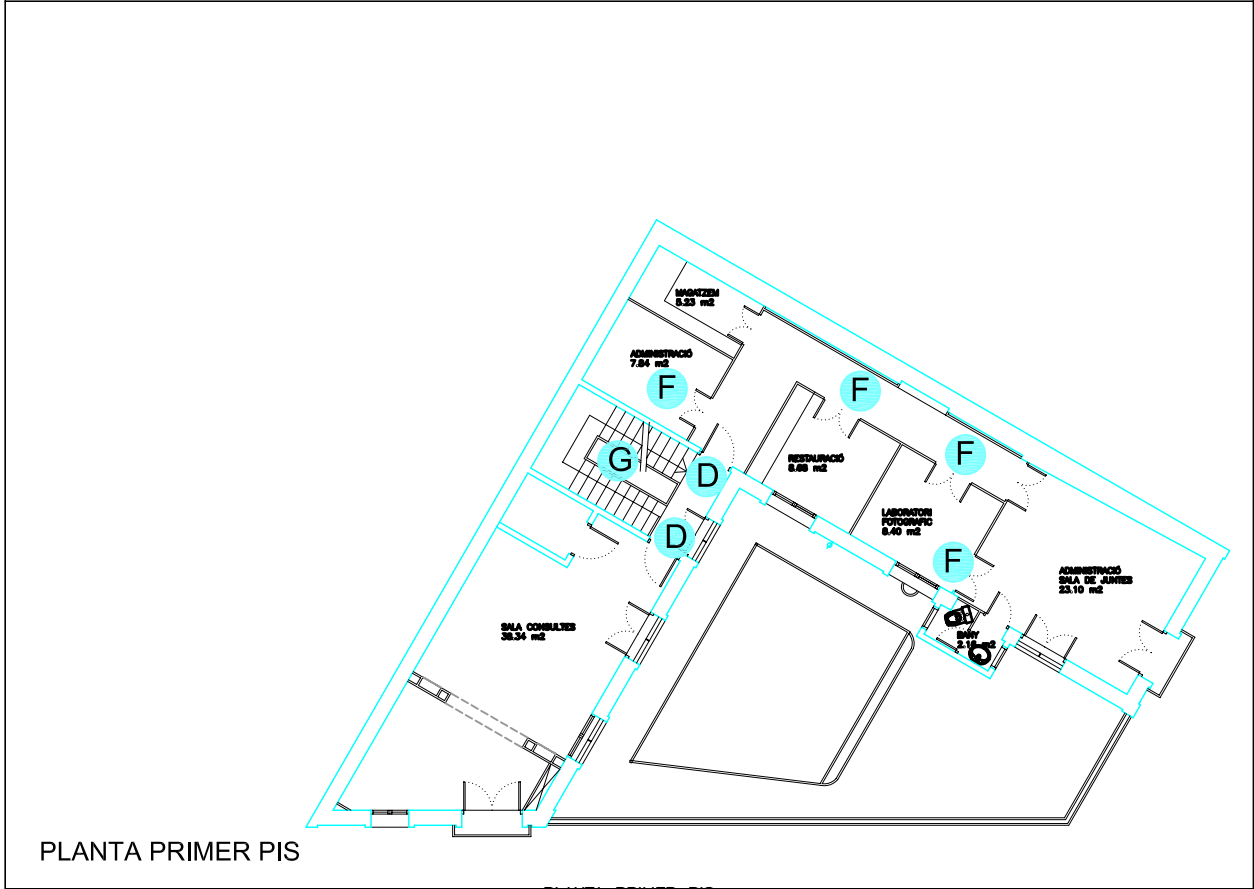
Lavabos:

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.



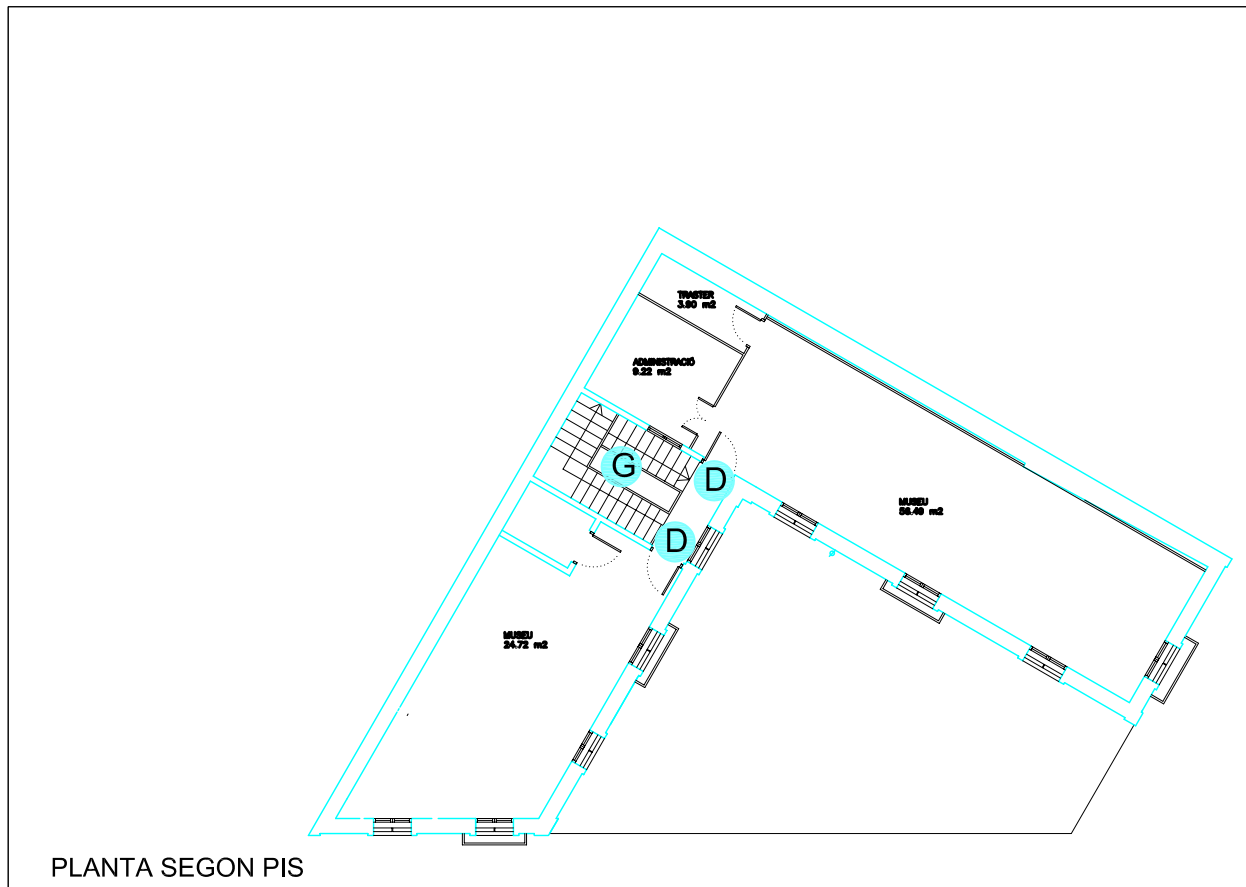
PLANTA BAIXA



PLANTA PRIMER PIS

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	ARXIU D'HISTÒRIA CASA RIBAS	22
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/200



EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	ARXIU D'HISTÒRIA CASA RIBAS	22
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/200

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CA L'ALBEROLA - JUTJAT DE PAU**

23

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Administratiu - cultural**
 N° de Plantes **2 i entresòl**
 Adreça
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Planta Entresòl	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Accés principal (Planta Baixa): A nivell. Porta doble antiga amb fulles de 0,70 m d'amplada i mecanismes adaptats. (A)

Accés lateral des del pati de l'Ajuntament (1er Nivell): Paviment de terra amb ressals i rampa enrasada amb barana i sense passamans continu. (B)

Porta de vidre correcta, amb mecanismes d'obertura adaptats (barres verticals) i sense franja de protecció. (C)

Hi ha un cercle de color vermell provisorí.

També hi ha una escala alternativa sense passamans i amb esglaons sense alçària. (D)



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació horitzontal:

Planta Baixa: Portes senzilles correctes.

1er Nivell: Portes senzilles de vidre correctes, sense franja de protecció ni sòcol.

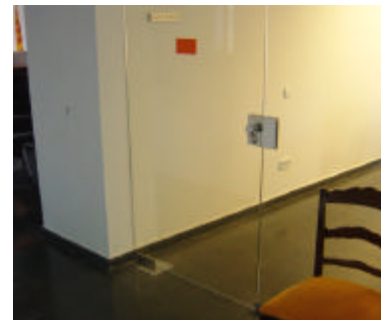
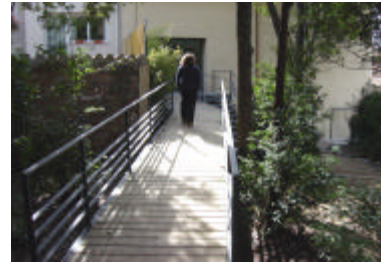
Hi ha cercle de color vermell provisorori.

2 portes amb mecanismes d'obertura no adaptats (poms). (E)

2on Nivell: Es recomana posar atenció als sectors en els que les bigues estan a menys de 2,10 m d'alçada.

Comunicació vertical:

Escala amb esglaons amb ressalt i sense passamans exterior, que comunica la Planta Baixa, el 1er Nivell i el 2on Nivell. La barana en Planta Baixa comença en el segon esglaó i no té continuïtat. (F)



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Mobiliari urbà:

Mostrador d'informació al públic a 1,11 m d'alçada.
(G)

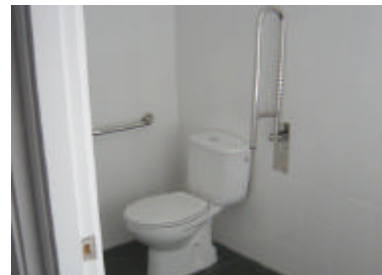
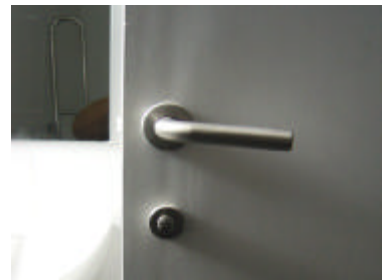


Lavabos:

Planta Baixa: 1 lavabo adaptat, sense senyalització exterior. La porta no permet deixar en la banda exterior un espai lliure de 1,50 m de diàmetre. (H)



1er Nivell: 1 lavabo adaptat, amb porta que obre cap endins. (I)



PROPOSTA

Accés:

Accés principal (Planta Baixa): Reemplaçar les portes menors de 0,80 d'amplada per almenys una porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Accés lateral des del pati de l'Ajuntament (1er Nivell): Pavimentar tota la superfície que condueix a la rampa. Col·locar passamans continus a ambdós costats de la rampa, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Col·locar en la porta d'accés, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Col·locar passamans continus a ambdós costats de l'escala alternativa i cobrir les alçàries.

Comunicació horitzontal:

1er Nivell: Col·locar en les portes de vidre, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Reemplaçar els mecanismes d'obertura no adaptats per mecanismes correctes.

Comunicació vertical:

Col·locar passamans continus a ambdós costats de la escala entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

PROPOSTA

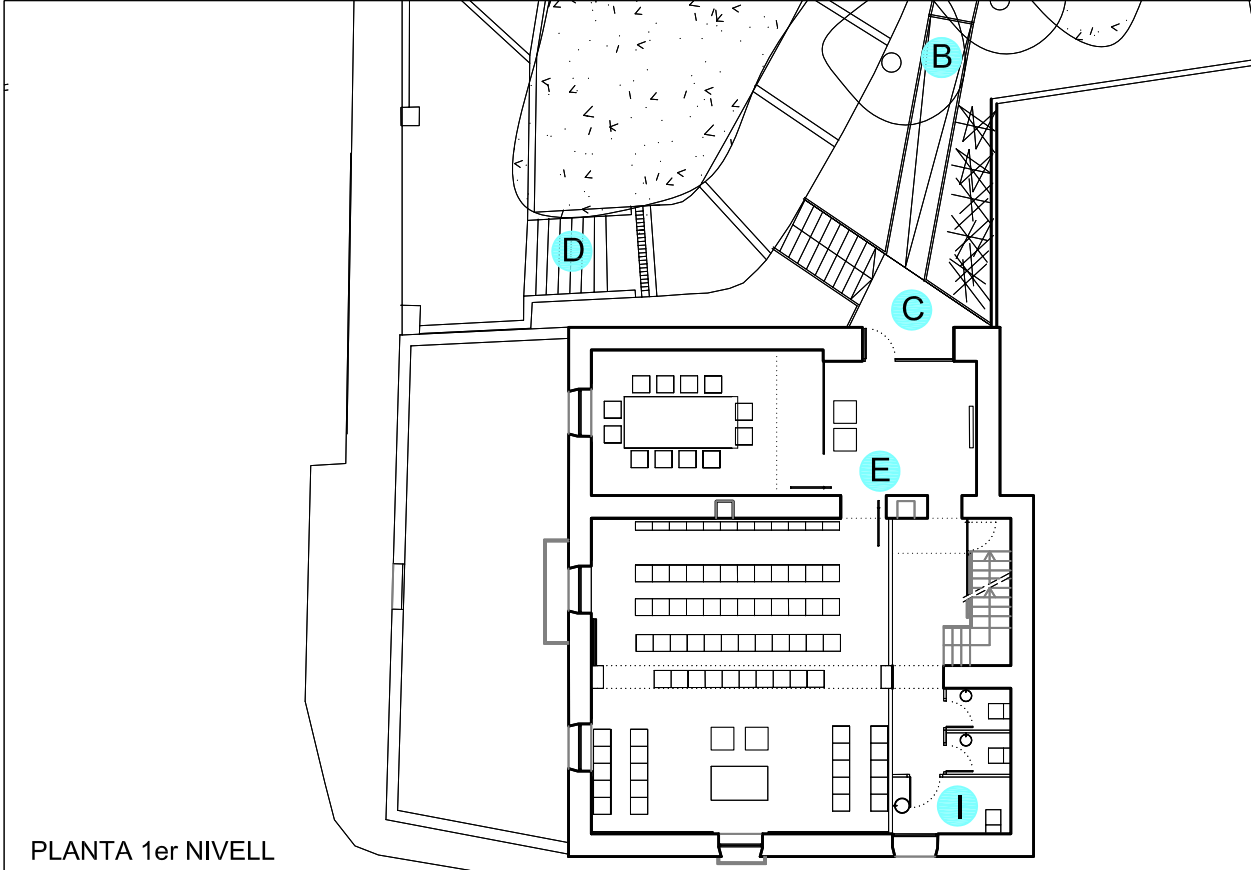
Lavabos:

Planta Baixa: Col·locar en el lavabo:

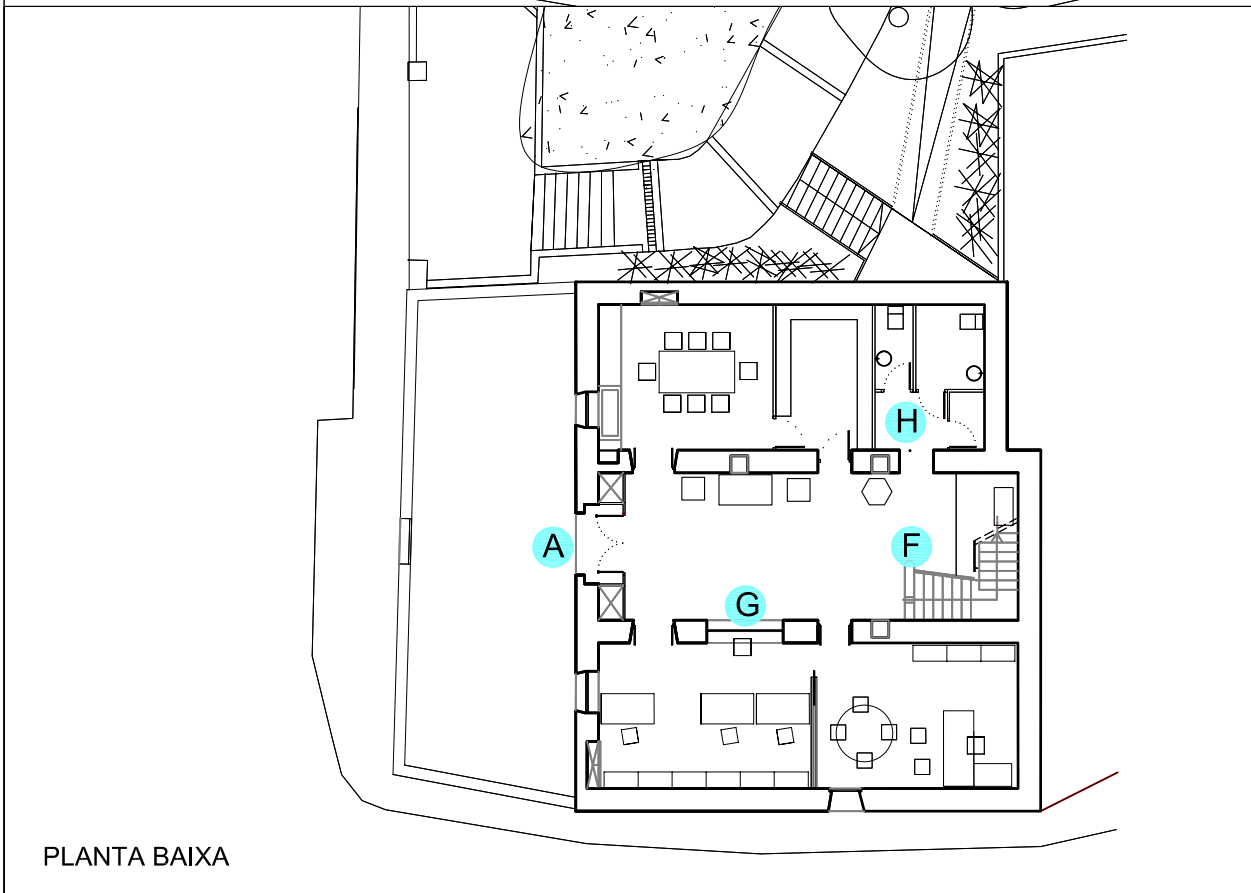
- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Permetre deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.

1er Nivell: Col·locar en el lavabo:

- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.



PLANTA 1er NIVELL



PLANTA BAIXA

EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	CA L'ALBEROLA - JUTJAT DE PAU	23
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/200

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CASAL D'ESCACS**

24

**ESTUDI
B**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Social - cultural**
 N° de Plantes **1**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa Accessible Convertible Inaccessible

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

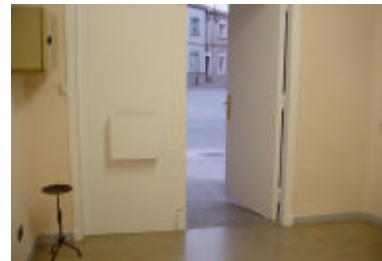
Accés:

Accés a nivell. Portes dobles amb mecanismes d'obertura adaptats en l'interior i mecanismes no adaptats en l'exterior. (A)



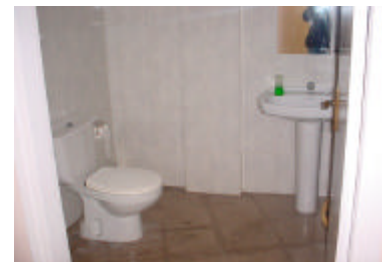
Circulació horitzontal:

Portes dobles correctes i mecanismes d'obertura correctes.



Lavabos:

1 lavabo que pot adaptar-se, sense senyalització exterior, amb porta que obre cap endins, sense barres, amb rentamans i aixeta no adaptades i mirall alt. (B)



PROPOSTA

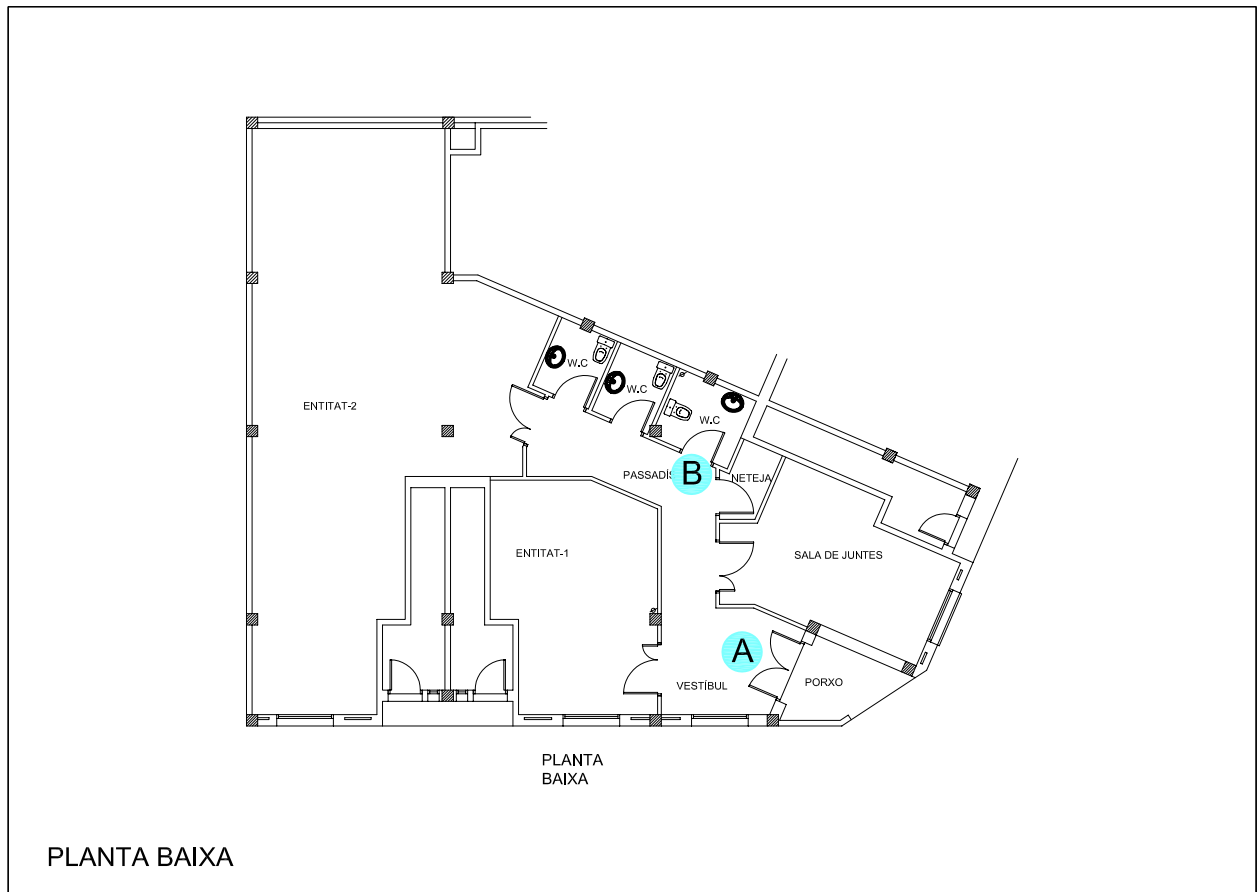
Accés:

Col·locar un mecanisme d'obertura adaptat en l'exterior.

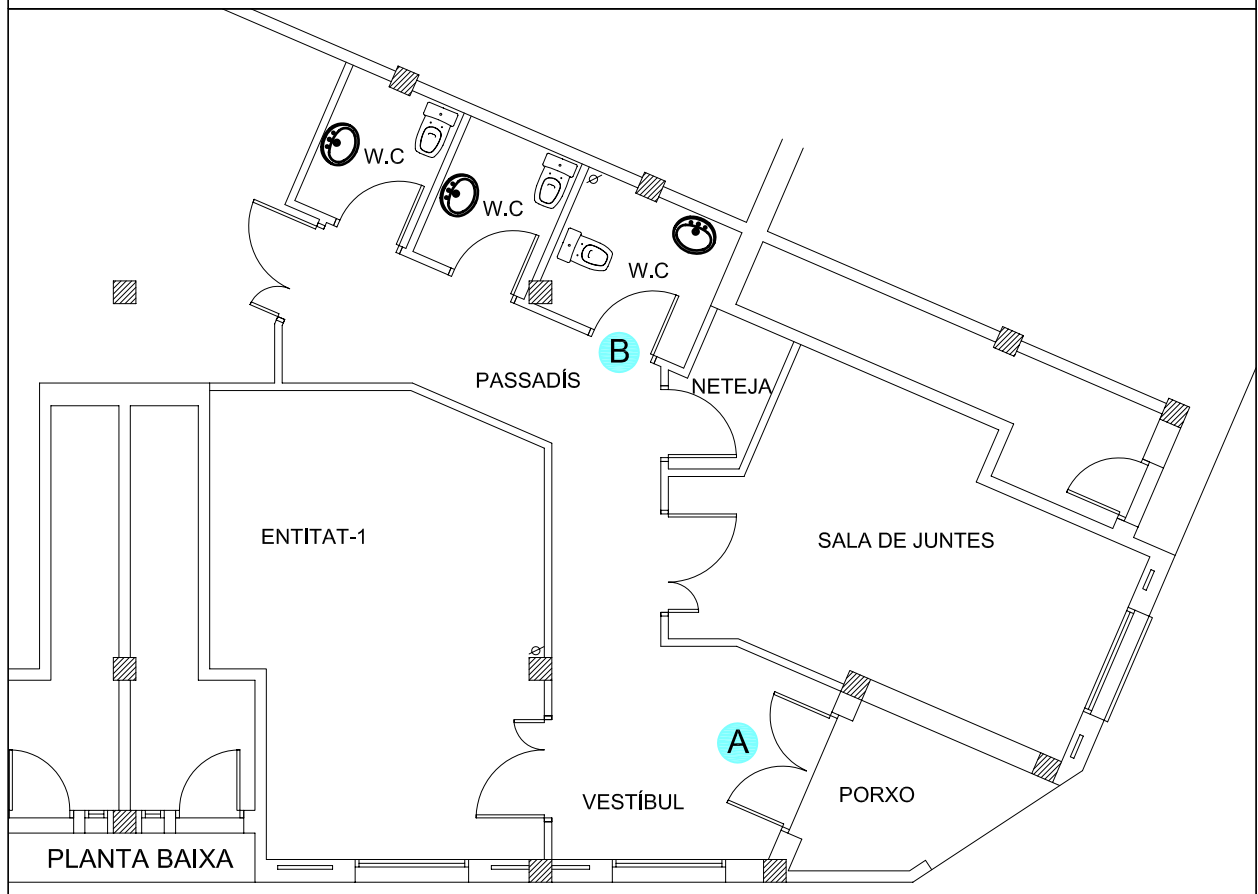
Lavabos:

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.



PLANTA BAIXA



EXISTENT

CASTELLAR DEL VALLÈS	CASAL D'ESCACS	24
ÀMBITS D'ACTUACIÓ		E: 1/200 E: 1/100

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CENTRE ESPORTIU PUIGVERT**

25

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Esportiu**
 N° de Plantes **1 i Planta Soterrani**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Planta Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

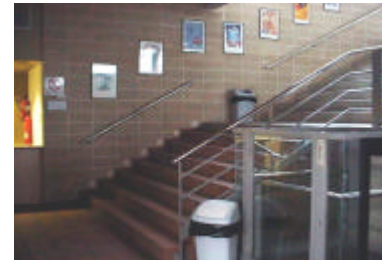
Accés:

Accés a nivell. Portes dobles de vidre amb mecanismes d'obertura adaptats i sense franja de color de protecció.



Circulació horitzontal:

Mig nivell: Portes de sortida a l'exterior de vidre, sense franja de color de protecció. Dimensions i mecanismes d'obertura correctes.



A les grades no hi ha espai reservat per col·locar-hi una cadira de rodes.

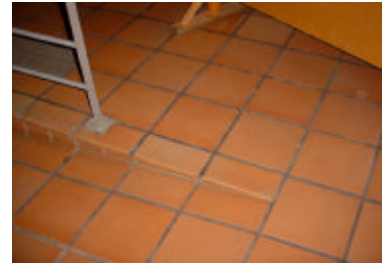


SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Circulació vertical:

Planta Baixa - mig nivell de grades: Escala amb passamans a ambdós costats i senyalització i il·luminació d'esglaons. Hi ha una plataforma vertical elevadora per a cadira de rodes. Escala exterior d'emergència sense passamans a ambdós costats. Escala per accedir a oficina sense passamans a ambdós costats.



Planta Baixa – Planta Soterrani: Rampa sense passamans a ambdós costats i amb pendent correcta. Hi ha barana de protecció en la rampa però no cobreix la totalitat del desenvolupament d'aquesta.

Mobiliari urbà:

Mostrador d'informació al públic a 1,00 m d'alçada i amb retirada de 20 cm.



Lavabos:

Planta Baixa: Lavabo adaptat. Porta que obre cap endins.



Planta Soterrani: Lavabo i dutxa adaptades, sense senyalització exterior.

Observacions:

L' edifici està dividit en dues activitats: El Pavelló Poliesportiu municipal i el Centre de Piscines privat, concessionat a l'Ajuntament. No s'ha pogut accedir al Centre de Piscines, tot i així l'edifici té característiques similars al Pavelló Esportiu.



L'edifici té aparcament propi i 3 places d'aparcament reservat per a persones amb mobilitat reduïda.

PROPOSTA

Accés:

Col·locar franja de protecció de color contrastat a 1,50 m d'alçada en les portes d'entrada.

Circulació horitzontal:

Mig nivell: Col·locar franja de protecció de color contrastat a 1,50 m d'alçada en les portes de sortida a l'exterior.

Reservar un espai a les grades per a cadira de rodes.

Circulació vertical:

Col·locar passamans en ambdós costats de l'escala per accedir a l'oficina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui,.

Planta Baixa – Planta Soterrani: Col·locar passamans en ambdós costats de la rampa. La barana de protecció en la rampa es prologarà 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Mobiliari urbà:

Disposar el mostrador d'informació al públic a una alçada de 0,80 m.

Lavabos:

Planta Baixa: En el lavabo adaptat, canviar el sentit d'obertura de la porta ja que el lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.

Planta Soterrani: En el lavabo i la dutxa adaptats, col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
ESCOLA DE MÚSICA TORRE BALADA**

26

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Educatiu**
 N° de Plantes **2 i Soterrani**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superior	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Planta Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

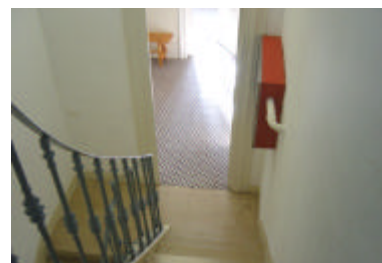
Accés:

Exterior – pati de l'Escola: Porta doble correcta i 1 ressalt de 5 cm. Paviment de terra.

Pati de l'Escola – interior: Rampa enrasada amb pendent correcte, sense barana i sense passamans. Porta d'accés correcta amb mecanismes d'obertura no adaptats.

Comunicació horitzontal:

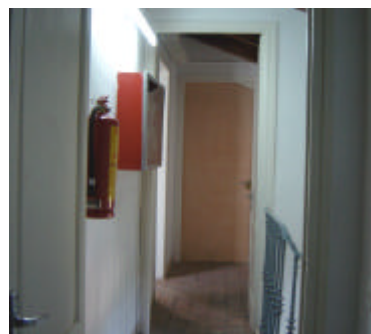
Planta Baixa: 7 portes senzilles menors de 0,80 m d'amplada i mecanismes correctes i 2 portes dobles amb fulles de 0,55 m d'amplada i mecanismes correctes.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

1er Nivell: 2 portes amb mecanismes d'obertura no adaptats (poms), 1 porta sense mecanismes d'obertura i 2 portes dobles amb fulles menors de 0,80 m d'amplada i mecanismes correctes.



Soterrani: 1 porta doble amb fulles de 0,65 m d'amplada i mecanismes correctes i 3 portes senzilles menors de 0,80 m d'amplada i amb mecanismes correctes.

Comunicació vertical:

Escala amb esglaons amb ressalt i sense passamans exterior que comunica la Planta Baixa, el 1er Nivell i el Soterrani. Els esglaons tenen dimensions variables, les esteses tenen 26 cm i les alçàries 19,5 cm. En arribar al Soterrani hi ha només 0,60 m d'espai per circular.



Mobiliari urbà:

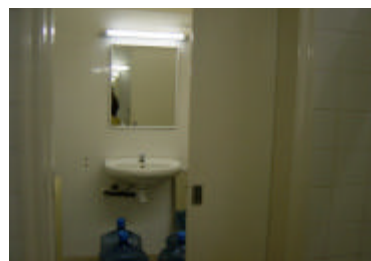
Mostrador d'informació al públic a 1,14 m d'alçada.



Extintors en l'inici i final de l'escala que sobresurten més de 20 cm.

Lavabos:

Planta Baixa: 1 lavabo adaptat en els lavabos de dones sense senyalització exterior. Cantell inferior de mirall a 1,14 m d'alçada i porta corredissa amb mecanisme exterior no adaptat. El lavabo actualment s'usa en part de dipòsit.



1er Nivell: 2 lavabos no adaptats amb espai per construir 1 lavabo adaptat.



Soterrani: 1 lavabo no adaptat amb espai per construir 1 lavabo adaptat.

PROPOSTA

Accés:

Exterior – pati de l'Escola: Construir una superfície de paviment antilliscant enrasat amb la vorera i la rampa de l'accés (superfície aproximada de 5,00 m x 3,00 m).

Pati de l'Escola – interior: Col·locar passamans en la rampa d'accés, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui. Reemplaçar els mecanismes d'obertura incorrectes per mecanismes adaptats.

Comunicació horitzontal:

Planta Baixa, 1er Nivell i Soterrani: Reemplaçar portes menors de 0,80 d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim i mecanismes d'obertura adaptats.

Comunicació vertical:

S'avaluarà la col·locació d'un ascensor exterior amb els plànols tècnics corresponents, ja que l'estudi de l'edifici s'ha realitzat sense plànols.

L'ascensor ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior.
- Porta de 0,80 m d'amplada.
- Cabina interior de 1,10 m x 1,40 m.
- 2 passamans anatòmics (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.
- Botoneres entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada, en Braille i relleu.
- Indicador de planta a cada planta.
- Sistema de megafonia comunicat amb l'exterior de la cabina.

Les escales han de tenir les següents característiques:

- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic.

PROPOSTA

Mobiliari urbà:

Disposar la zona de mostrador d'informació al públic a una alçada de 0,80 m.
Desplaçar els extintors mal ubicats.

Lavabos:

Planta Baixa: Col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

1er Nivell i Soterrani: Adaptar els lavabos existents, seguint les següents indicacions:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
CAL BOTAFOC**

27

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Administratiu**
 N° de Plantes **3**
 Adreça
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

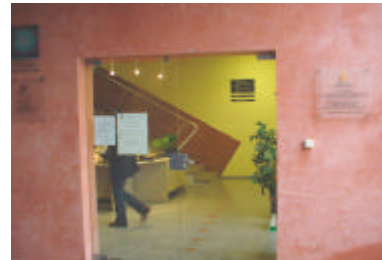
Accés a nivell per porta doble de vidre, correcta i amb mecanismes d'obertura adaptats. Porta sense sòcol ni franja de protecció.



Comunicació horitzontal:

Planta Baixa: Vidre fix sense sòcol i sense franja de protecció.

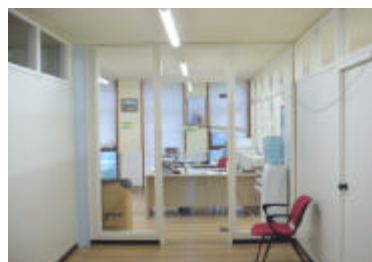
1er Nivell: 4 portes senzilles correctes, amb mecanismes no adaptats (poms) i 1 porta doble de vidre correcta, amb mecanismes d'obertura no adaptats i sense sòcol ni franja de protecció.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

2on Nivell: 3 portes senzilles correctes, amb mecanismes no adaptats (poms), 1 porta senzilla i 1 porta doble de vidre correctes, amb mecanismes d'obertura no adaptats i sense sòcol ni franja de protecció.



Comunicació vertical:

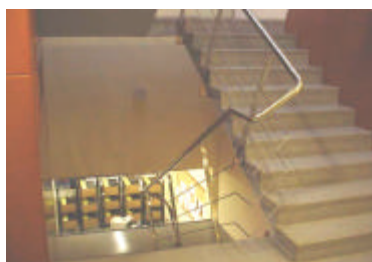
Escala sense passamans exterior que comunica la Planta Baixa, el 1er Nivell i el 2on Nivell. En la Planta Baixa la barana comença en el tercer esgló.



Ascensor adaptat amb barres incorrectes i discontinues (barres en L).

Mobiliari urbà:

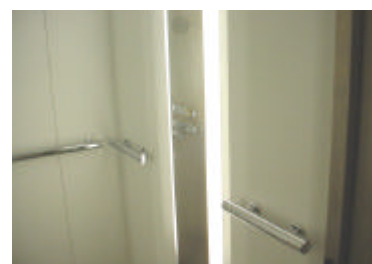
Mostrador d'informació al públic adaptat. Hi ha senyalització correcta de les activitats.



Lavabos:

Planta Baixa: 2 lavabos adaptats de 1,67 m x 1,97 m, sense barres.

1er Nivell: 2 lavabos no adaptats.



PROPOSTA

Accés:

Col·locar en la porta d'accés, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Comunicació horitzontal:

Planta Baixa: Col·locar en el vidre fix, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

1er Nivell: Col·locar mecanismes d'obertura adaptats i col·locar en la porta doble de vidre, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

2on Nivell: Col·locar mecanismes d'obertura adaptats i col·locar en la porta senzilla i la porta doble de vidre, sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Comunicació vertical:

Col·locar en l'escala passamans exterior entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui,

En Planta Baixa continuar la barana existent fins a 0,45 m més enllà del primer esglaió.

Col·locar en l'ascensor, 2 passamans anatòmics paral·lels (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral) a l'interior de la cabina, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada.

Lavabos:

Planta Baixa: Col·locar a ambdós lavabos adaptats:

- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
NAU D'OBRES, SERVEIS i T.M.A**

28

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Serveis**
 N° de Plantes **2**
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Exterior – Exterior: Contraporta corredissa amb riel no enrasat.

Exterior – Regidora de Via Pública: 1 ressalt de 7 cm. Porta correcta amb mecanismes adaptats i sense franja de protecció.

Exterior – Nau: A nivell per contraporta i 1 porta correcta amb ressalt exterior de 7 cm i interior de 3 cm.

Comunicació horitzontal:

Regidora (1er Nivell): 3 portes de 0,70 m d'amplada i mecanismes adaptats.



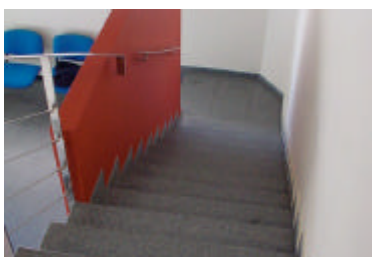
SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació vertical:

Nau: Escala de connexió amb entresol, sense passamans interior. El passamans exterior no cobreix la totalitat del desenvolupament de les escales. Els esglaons no tenen alçària.

Regidora: Escala sense passamans interior. El passamans exterior és discontinu i no anatòmic. Al final de l'escala no hi ha sòcol en els esglaons ni en la barana.



Mobiliari urbà:

Mostrador d'atenció al públic a 1,20 m d'alçada.

Lavabos:

Nau (Planta Baixa): 2 lavabos amb vestidors no adaptats.

Regidora (1er Nivell): 1 lavabo no adaptat amb 2 portes de 0,70 m d'amplada.



PROPOSTA

Accés:

Exterior – Exterior: Enrasar riel de la contraporta.

Exterior – Regidora de Via Pública: Eliminar resolt i col·locar a la porta d'accés, un sòcol de protecció de 30 cm i franja de color contrastat a 1,50 m d'alçada.

Exterior – Nau: Eliminar ressalt de porta que condueix a la nau.

Comunicació horitzontal:

Reemplaçar portes menors de 0,80 d'amplada per portes de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Comunicació vertical:

Nau: Col·locar passamans interior i prolongar el passamans exterior de manera que cobreixi el total desenvolupament de l'escala. Cobrir les alçàries.

Regidora: Col·locar passamans interior i reemplaçar el passamans exterior de manera que cobreixi el total desenvolupament de l'escala.

El passamans estarà entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Col·locar sòcols en els laterals dels esglaons i sòcols en la barana del 1er Nivell.

Mobiliari urbà:

Disposar el mostrador d'atenció al públic a una alçada de 0,80 m.

PROPOSTA

Lavabos:

Construir una cabina adaptada en el lloc on es troben les dues cabines, en el lavabo d'homes.

El lavabo ha de tenir les següents característiques:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Porta de 0,80 m d'amplada com a mínim.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Mecanisme d'obertura a pressió o palanca.
- Espai d'apropament lateral a l'inodor de 0,80 m com a mínim.
- 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).
- Rentamans sense peu.
- Cantell inferior de mirall a 0,90 m d'alçada.
- Aixetes amb mecanisme de pressió o palanca.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

Adaptar dutxes, eliminant el ressalt de 9 cm i col·locant una cadira amb recolzabraços.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PAVELLÓ D'ESPORTS J. BLUME**

29

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Esportiu**
 N° de Plantes **1 i Soterrani**
 Adreça
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Planta Soterrani	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input type="checkbox"/>	Inaccessible <input checked="" type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

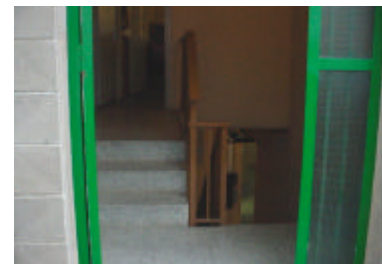
Accés principal: 2 esglaons de 15 i 10 cm d'alçària en carrer amb pendent i portes dobles correctes. En l'interior de l'accés hi ha estructures de fusta amb 2 portes que no deixen espai lliure de 1,50 m de diàmetre.

Accés secundari: 1 ressalt de 5 cm i porta correcta sense mecanisme d'obertura exterior.

Comunicació horitzontal:

Nivell d'accés principal: Pas entre pista i escales de 0,68 m d'amplada. La resta del passadís no deixa espai lliure de 1,50 m de diàmetre per poder girar una cadira de rodes.

Soterrani: Portes dels vestuaris de 0,70 d'amplada i mecanismes correctes. 2 portes amb mecanismes d'obertura no adaptats. Hi ha bigues a una alçada menor de 2,10 m, perilloses per a la circulació.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació vertical:

1 escala entre el nivell d'accés secundari i el Soterrani, sense passamans exterior.

1 escala amb passamans entre el nivell d'accés principal i els vestuaris. 3 esglaons sense passamans.

1 escala per accedir als lavabos públics.

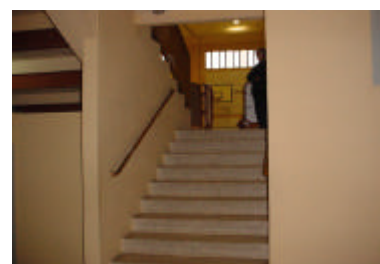
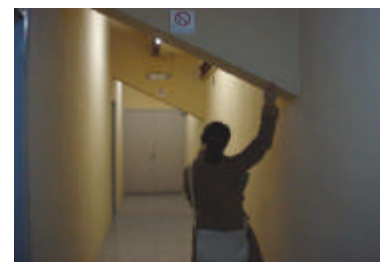
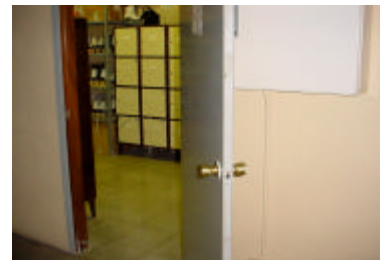


Lavabos:

Soterrani: 2 nuclis de lavabos no comunicats entre sí:

Lavabos no adaptats en l'interior dels vestuaris i dutxes no adaptades.

Lavabos del públic no adaptats.



PROPOSTA

Accés:

Accés principal: Construir 1 rampa exterior aprofitant el pendent favorable del carrer. Col·locar 2 portes dobles de 0,80 m com a mínim i amb mecanismes d'obertura adaptats.

La rampa ha de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- El pendent màxim serà d'un 10%.
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de la rampa.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Accés secundari: Eliminar el ressalt de 5 cm i col·locar mecanisme d'obertura exterior adaptat.

Comunicació horitzontal:

Nivell d'accés principal: Eliminar 20 cm del 1er esglaó per donar amplada mínima a la circulació entre la pista i les escales. Reservar un espai per col·locar cadira de rodes.

Comunicació vertical:

Les escales han de tenir les següents característiques:

- 0,90 m d'amplada mínima.
- S'ha de poder encabir un cercle de 1,50 m de diàmetre a l'inici i al final de la rampa.
- Nombre màxim d'esglaons per tram: 12 (16 cm d'alçada i 30 cm d'estesa).
- Paviment antilliscant i amb franja de paviment diferenciat a l'inici i al final de l'escala.
- Passamans a ambdós costats entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

**DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
PISTES D'ATLETISME (VESTIDORS)**

30

**ESTUDI
C**

IDENTIFICACIÓ

Ús **Esportiu**
 N° de Plantes **2**
 Adreça
 Municipi **CASTELLAR DEL VALLÈS**



DIAGNÒSTIC

Planta Baixa	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>
Plantes Superiors	Accessible <input type="checkbox"/>	Convertible <input checked="" type="checkbox"/>	Inaccessible <input type="checkbox"/>

SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Accés:

Accés a nivell. Porta correcta.



Comunicació horitzontal:

A nivell. Paviment antilliscant. 7 esglaons entre el nivell del carrer i el nivell de la pista, sense passamans a ambdós costats i amb esglaons ressalt. Hi ha una rampa alternativa vorejant la meitat del perímetre de l'edifici, amb pendent correcte i sense passamans a ambdós costats.



Totes les portes d'accés exterior - interior són correctes, amb mecanismes d'obertura adaptats i a nivell.



SITUACIÓ ACTUAL

FOTOS

Comunicació vertical:

1 rampa amb barana de protecció de 2 trams entre el nivell del carrer i el 1er Nivell de la terrassa i l'oficina. Rampa sense passamans a ambdós costats en el 1er tram i sense passamans interior en el 2on tram.

1 escala alternativa sense passamans interior i amb barana exterior que no cobreix el desenvolupament total de l'escala.

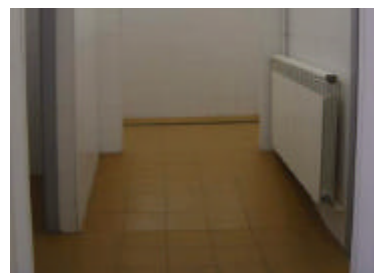
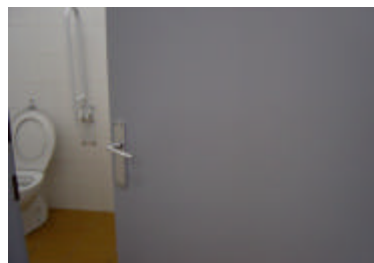
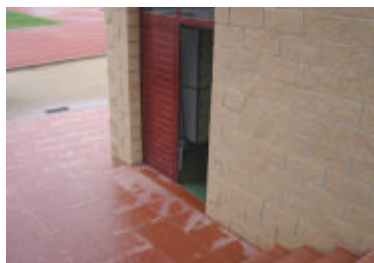
1 porta doble amb fulles menors de 0,80 m d'amplada per accedir al gimnàs.



Lavabos:

2 lavabos adaptats (homes i dones) en els vestuaris, amb dutxes adaptades. Les cabines adaptades no tenen senyalització exterior, la porta obre cap endins i tenen 2 barres mòbils poc fermes. Hi ha rampes sense passamans per accedir a les dutxes.

2 lavabos (homes i dones) adaptats però que no compleixen amb les dimensions mínimes.



PROPOSTA

Comunicació horitzontal:

Col·locar passamans en l'escala i la rampa que condueixen a la pista, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic (tub rodó de 3-5 cm de diàmetre, separat 4 cm del lateral). S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Reemplaçar les portes del gimnàs per almenys 1 fulla de 0,80 m d'amplada com a mínim.

Comunicació vertical:

Col·locar passamans en l'escala i la rampa que condueixen a la terrassa, entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

Lavabos:

En els 2 lavabos adaptats de l'interior dels vestuaris, col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

Reemplaçar barres existents per 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).

PROPOSTA

En les rampes d'accés a les dutxes, col·locar passamans entre 0,90 i 0,95 m d'alçada, de disseny anatòmic. S'evitarà l'acabament en punta i es prologaran 0,45 m més enllà de l'extrem de la llosa quan es pugui.

En les dutxes, col·locar una cadira amb recolzabraços.

En els altres 2 lavabos, col·locar:

- Pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat a l'exterior i pictograma en relleu d'homes o dones a cada exterior de la porta.
- Obertura de porta cap enfora o corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1,50 m de diàmetre.
- Tercera maneta a la porta de la cabina.
- Accessoris entre 0,40 i 1,40 m d'alçada.

Reemplaçar barres existents per 2 barres de suport entre 0,70 i 0,75 m d'alçada (barra batent al costat de l'espai d'apropament).

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM V

**PLA D'ACCESSIBILITAT EN
EL TRANSPORT**

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM V

**PLA D'ACCESSIBILITAT EN
EL TRANSPORT**

Barcelona, maig de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ.....	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS.....	VOLUM VIII

PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

SUMARI	PÀG
1. PRESENTACIÓ	6
2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	8
2.1 AUTOBUSOS	
2.1.1 Autobús urbà	
2.1.2 Autobusos interurbans	
- Documentació gràfica:	
Plànol 1: Línies d'autobús urbanes i interurbanes	
Plànol 2: Cobertura de les línies d'autobús urbanes i interurbanes	
2.2 TAXIS	
2.3 TRANSPORT PRIVAT	
- Documentació gràfica:	
Plànol 3: Places reservades i parades de taxi	
3. DIAGNÒSTIC I ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL.....	15
3.1 AUTOBUSOS URBANS I INTERURBANS	
3.1.1 Marquesina	
3.1.2 Pal de parada	
3.1.3 Tipologia d'ubicació de les parades	
3.1.4 Informació	
3.1.5 Material mòbil	
- Documentació gràfica:	
Plànol 4: Cobertura de les parades d'autobús urbanes i interurbanes	
Plànol 5: Tipologia de les parades d'autobús	
Plànol 6: Entorn de les parades d'autobús	

3.2 TAXIS

3.3 TRANSPORT PRIVAT

4. PROPOSTA D'INTERVENCIÓ 30

4.1 AUTOBUSOS URBANS I INTERURBANS

4.1.1 Aspectes generals

4.1.2 Millora dels entorns

4.1.3 Informació de les parades

4.1.4 Resum específic

– Documentació gràfica:

Plànol 7: Tipologia d'actuacions

4.2 TAXIS

4.3 TRANSPORT PRIVAT

4.3.1 Propostes de reserva

– Documentació gràfica:

Plànol 8: Cobertura de les reserves actuals i de les proposades

5. PLA D'ETAPES 38

– Documentació gràfica:

Plànol 9: Fase prioritària d'intervenció i fase posterior

6. PRESSUPOST 40

6.1 PRESSUPOST DETALLAT D'INTERVENCIÓ

6.2 PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ

1. PRESENTACIÓ

El Pla d'Accessibilitat en el transport es realitza aplicant una sistemàtica de treball que tracta d'identificar, localitzar, reproduir, solucionar i quantificar econòmicament aquelles situacions o punts problemàtics que qualsevol persona usuària dels sistemes de transport regular, inclosos els elements estàtics de les parades, pot trobar-se durant un hipotètic recorregut cap a qualsevol punt d'accés públic.

El Pla estudia també les situacions en què les persones amb mobilitat reduïda es poden trobar a l'hora d'utilitzar el vehicle privat i les places d'aparcament reservat.

Els continguts d'aquest volum analitzen el resultat d'un treball de camp, fent una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat del transport, elaborant posteriorment una proposta d'intervenció que ve acompanyada d'una valoració econòmica detallada.

La documentació que inclou aquest apartat és la següent:

- 1. Àmbit d'actuació:** Delimitació de l'estudi als elements de competència municipal; les parades d'autobús, les reserves d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda i les parades de taxi.
- 2. Anàlisi de l'estat actual:** Estudi en el que es descriuen les línies regulars de transport i s'analitza la situació actual de les parades d'autobús, dels elements estàtics que les conformen, de les reserves d'aparcament i de les parades de taxi. Es defineixen les condicions d'accessibilitat dictades per la Llei catalana en cada àmbit de l'estudi de transport.
- 3. Propostes d'intervenció:** Estudi en el qual es proposen les intervencions a realitzar en les parades d'autobús i en les parades de taxi a la vegada que s'estudia la creació de noves reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

4. **Pla d'etapes:** Es dissenya un pla d'etapes que fa assumible tècnica i econòmicament les propostes, amb el detall dels elements inclosos en la fase prioritària juntament amb el pressupost resultant de les intervencions que s'han descrit en el punt anterior.

5. **Pressupost estimatiu:** Estimació econòmica del cost de les obres necessàries per a la realització de les adaptacions proposades. Es presenta un resum global, estructurat per fases.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

S'han recollit dades sobre tots els elements de transport del municipi de Castellar del Vallès. Les dades van ser aportades per l'Ajuntament i inspeccionades durant el mes de març de 2003.

Degut al fet que el Pla és una eina de gestió municipal, s'analitzen exclusivament els elements de competència municipal.

Tenint en compte aquest criteri, en l'apartat de transport s'analitzen com a punts específics d'aquest àmbit, els elements estàtics de les línies d'autobús (marquesines i pals de parada), les parades de taxi i les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

La proposta d'intervenció únicament recull les intervencions necessàries per tal d'adaptar l'àmbit d'actuació detallat.

La següent taula mostra un resum del conjunt d'elements que s'han estudiat:

Element	Quantitat
Pal de parada d'autobús urbà i interurbà	54
Marquesines urbanes i interurbanes	10
Parada amb altra senyalització	1
Places públiques d'aparcament reservat	19
Parada de taxi	1

2.1 AUTOBUSOS

2.1.1 Autobús urbà

Castellar del Vallès disposa d'una línia d'autobús urbana que disposa d'una única unitat de transport que està adaptada, segons les dades facilitades per l'empresa Sarbus.

Les altres 3 línies d'autobús que recorren Castellar són interurbanes, encara que el nombre de parades d'autobús que aquestes línies tenen dintre del nucli urbà de Castellar fa que aquestes línies permetin l'ús urbà.

- Línia C4 (línia verda): Nucli urbà de Castellar i urbanitzacions. Línia que comunica tota la zona urbana de Castellar amb les següents urbanitzacions: Airesol C, Airesol A-B, Airesol D, El Balcó de Sant Llorenç i Sant Feliu del Racó.

S'han comptabilitzat a partir de les visites realitzades a aquest municipi un total de 37 parades per la línia urbana C4.

Cal esmentar que una d'aquestes 37 parades situada en el Carrer Barcelona, no consta en el plànol d'informació de transport que facilita l'Ajuntament de Castellar del Vallès.

2.1.2 Autobusos interurbans

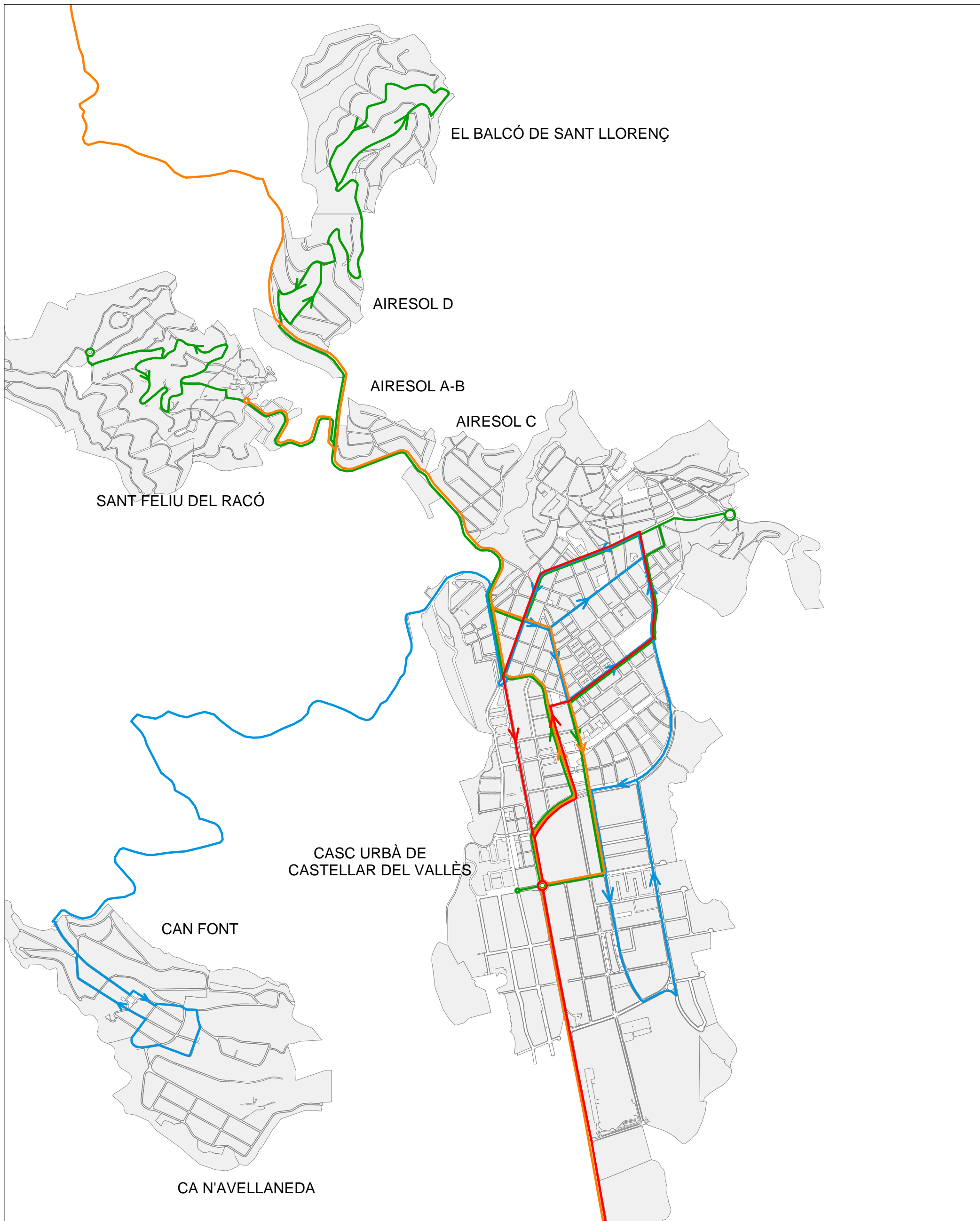
Les línies interurbanes a Castellar del Vallès són 3: la línia C1 (vermella), la línia C3 (grogua) i la línia C6 (blava).

- Línia C1 (línia vermella): Castellar del Vallès – Sabadell. Línia que comunica el nucli central de Castellar del Vallès amb Sabadell. Aquesta línia té 4 cotxes i 3 d'aquests són adaptats.
- Línia C3 (línia groga): Sabadell – Castellar del Vallès – Sant Llorenç Savall. Línia que comunica Sabadell amb Sant Llorenç Savall i que té 11 parades a Castellar del Vallès. En els plànols no consta una d'aquestes 13 parades, en concret la que existeix en la rotonda d'accés a Sant Feliu del Racó. Aquesta línia té un cotxe que està adaptat.
- Línia C6 (línia blava): Cant Font – Castellar del Vallès – Polígon de Castellar. Aquesta línia que uneix Castellar amb la urbanització de Can Font i el polígon de Castellar no té cotxe adaptat. Actualment aquesta línia té un caràcter provisional fins que es decideixi establir el servei de forma continuada.

Seguidament s'ha elaborat el plànol de les parades urbanes i interurbanes i del recorregut actual de les línies d'autobusos de Castellar del Vallès. Les dades d'ubicació de les parades permeten realitzar un plànol d'àrees d'influència per tal de veure la cobertura que donen aquestes línies tenint en compte per a cadascuna una àrea d'influència de 200 m de radi.

S'adjunta plànol 1: Línies d'autobús urbanes i interurbanes

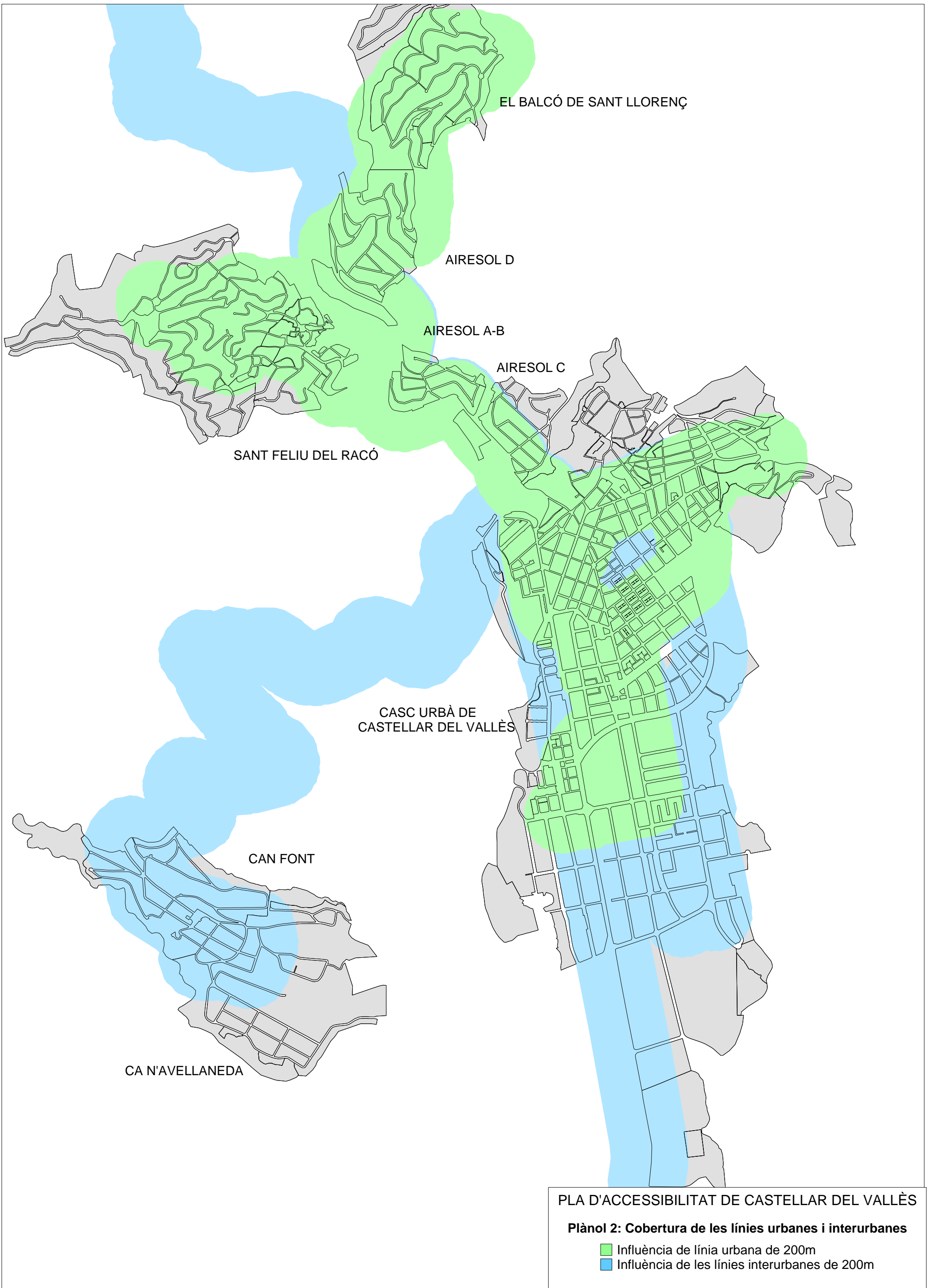
S'adjunta plànol 2: Cobertura de les línies d'autobús urbanes i interurbanes



PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Plànol 1: línies d'autobús urbanes i interurbanes

- Línia interurbana C1
- Línia interurbana C3
- Línia urbana C4
- Línia interurbana C6



2.2 TAXIS

El municipi de Castellar del Vallès disposa d'una parada de taxi que s'ubica en la Carretera de Sentmenat al costat de la intersecció amb el Passeig de la Plaça Major.

No hi ha cap taxi adaptat encara que està en estudi el concurs per a un taxi adaptat.

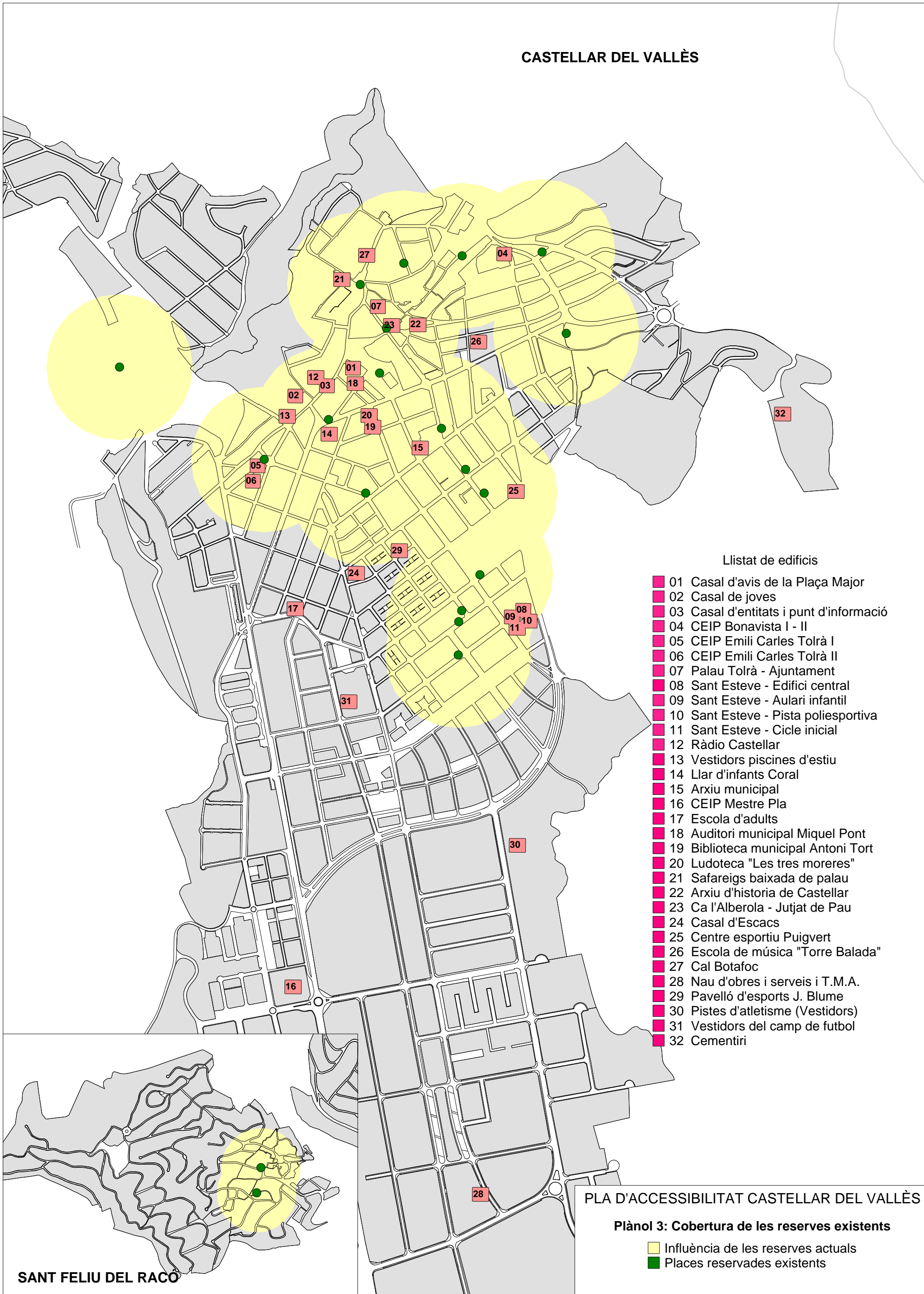
2.3 TRANSPORT PRIVAT

El municipi de Castellar del Vallès compta en l'actualitat amb 20 places públiques d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda, que donen cobertura als principals centres d'interès de la ciutat, segons el llistat de l'Ajuntament, i s'han pogut localitzar 2 places més al nucli de Castellar del Vallès i 2 a Sant Feliu del Racó

El següent plànol mostra la distribució de les reserves d'aparcament en el municipi de Castellar del Vallès i la cobertura que provoquen aquestes parades dintre de l'entorn urbà de Castellar del Vallès amb un radi d'influència de 200 m.

S'adjunta plànol 3: Places reservades i parades de taxi

CASTELLAR DEL VALLÈS



Llistat de edificis

- 01 Casal d'avis de la Plaça Major
- 02 Casal de joves
- 03 Casal d'entitats i punt d'informació
- 04 CEIP Bonavista I - II
- 05 CEIP Emili Carles Tolrà I
- 06 CEIP Emili Carles Tolrà II
- 07 Palau Tolrà - Ajuntament
- 08 Sant Esteve - Edifici central
- 09 Sant Esteve - Aulari infantil
- 10 Sant Esteve - Pista poliesportiva
- 11 Sant Esteve - Cicle inicial
- 12 Ràdio Castellà
- 13 Vestidors piscines d'estiu
- 14 Llar d'infants Coral
- 15 Arxiu municipal
- 16 CEIP Mestre Pla
- 17 Escola d'adults
- 18 Auditori municipal Miquel Pont
- 19 Biblioteca municipal Antoni Tort
- 20 Ludoteca "Les tres moreres"
- 21 Safareigs baixada de palau
- 22 Arxiu d'història de Castellà
- 23 Ca l'Alberola - Jutjat de Pau
- 24 Casal d'Escacs
- 25 Centre esportiu Puigvert
- 26 Escola de música "Torre Balada"
- 27 Cal Botafoç
- 28 Nau d'obres i serveis i T.M.A.
- 29 Pavelló d'esports J. Blume
- 30 Pistes d'atletisme (Vestidors)
- 31 Vestidors del camp de futbol
- 32 Cementiri

PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLÀ DEL VALLÈS

Plànol 3: Cobertura de les reserves existents

- Influència de les reserves actuals
- Places reservades existents

SANT FELIU DEL RACÓ

3. DIAGNÒSTIC I ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL

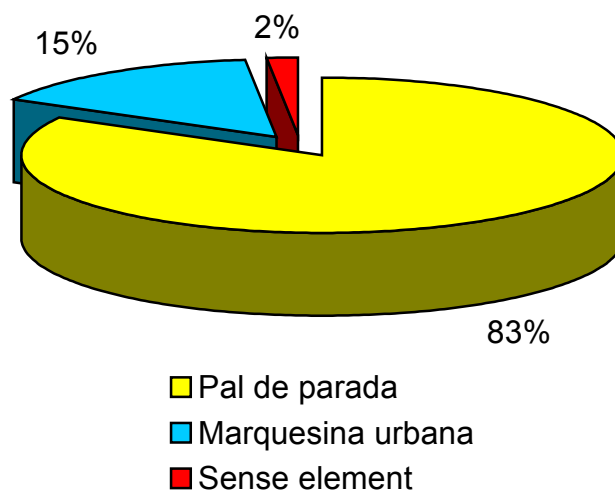
3.1 AUTOBUSOS URBANS I INTERURBANS

El diagnòstic de transport dels autobusos urbans i interurbans estudia com és el recorregut que ha de fer qualsevol persona des de que està esperant l'autobús fins que accedeix a aquest.

En aquest diagnòstic, a més d'aplicar la Normativa d'Accessibilitat, es revisa la idoneïtat en la ubicació de les parades d'autobús i en el seu disseny.

La primera anàlisi important és la que mostra la proporció existent entre les parades amb pal i les parades amb marquesina, recomanant, sempre que l'espai de vorera ho permeti, la utilització de la marquesina ja que permet la incorporació d'una informació més completa sobre la línia d'autobús que passa per la parada, l'horari de pas i la ubicació d'aquesta línia i la seva ubicació respecte altres. També permet protegir més el paviment respecte la pluja i evitar relliscades i incorpora un banc per facilitar el període d'espera als usuaris.

El següent gràfic compara la proporció entre les diferents tipologies:



Les parades existents donen una cobertura molt alta ,abastant pràcticament la totalitat del municipi.

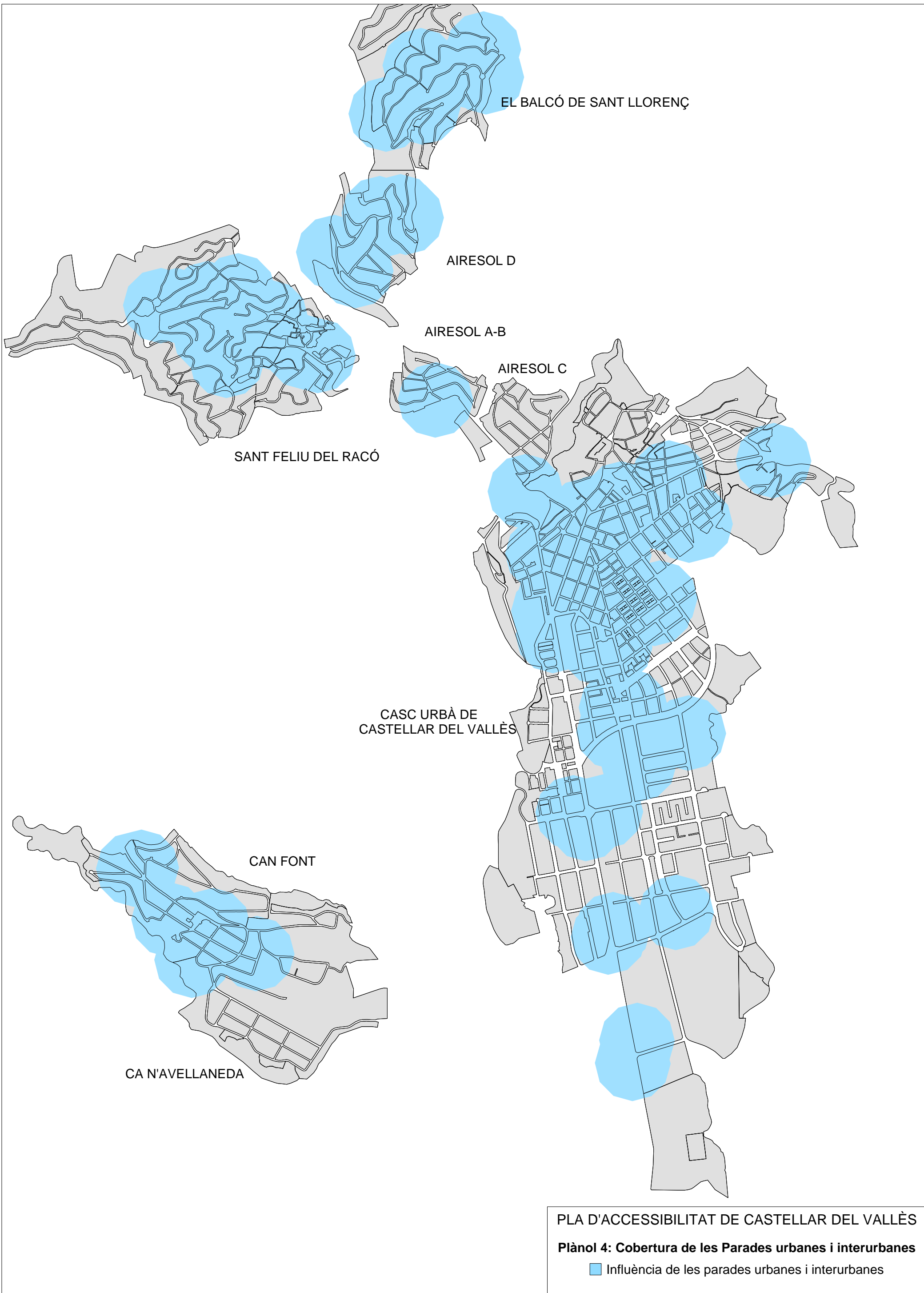
Seguidament es poden veure 2 plànols:

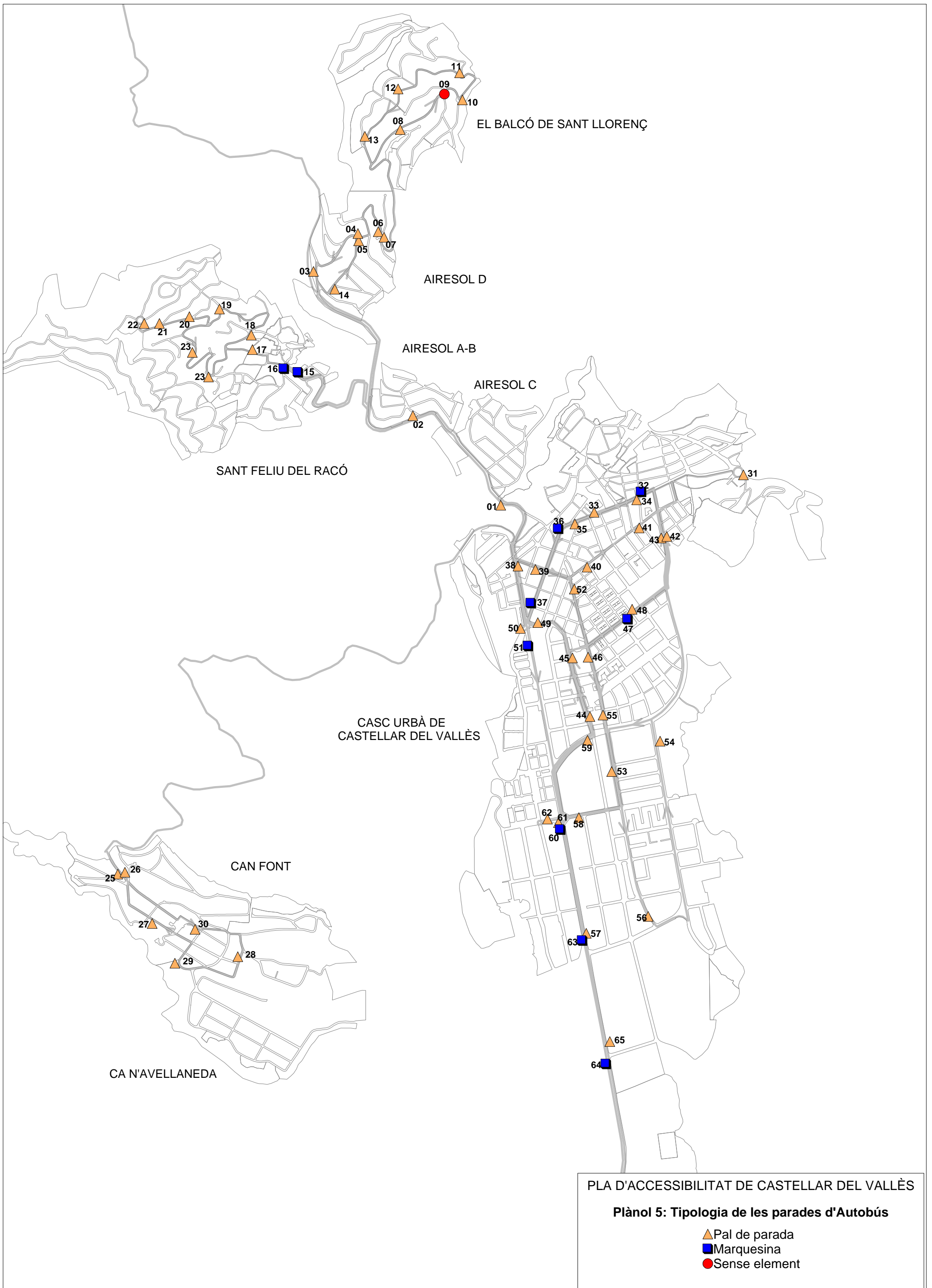
El primer presenta la cobertura que tenen les parades actualment en servei tenint en compte un radi d'influència per a cadascuna d'elles de 200 m.

El segon plànol mostra quina tipologia té cada parada d'autobús, especificant si són de pal o marquesina o si no tenen cap element que les identifiqui.

S'adjunta plànol 4: Cobertura de les parades d'autobús urbanes i interurbanes

S'adjunta plànol 5: Tipologia de les parades d'autobús





3.1.1 Marquesina

Els criteris que cal seguir per determinar si la marquesina es pot considerar o no adaptada són els següents:

- La marquesina permetrà passos lliures de 0,90 m, tant per darrera (la vorera de vianants) com per davant (usuaris que embarquen al bus).
- La marquesina tindrà una alçada mínima de vol de 2,10 m.
- La marquesina senyalitzarà amb ressalt de color els tancaments de vidre transparents per tal d'evitar accidents de les persones amb aquests, sobretot en el cas d'aquelles persones que tenen deficiències visuals.
- La marquesina tindrà la següent informació en la parada:
 - Informació de les línies que passen per la parada.
 - Informació de l'horari de pas i del recorregut de les línies de la parada.
 - Informació de la ubicació i del nom de la parada respecte el plànol de carrers del municipi, recomanant la ubicació dels equipaments importants.
 - Informació de les parades que estan adaptades.



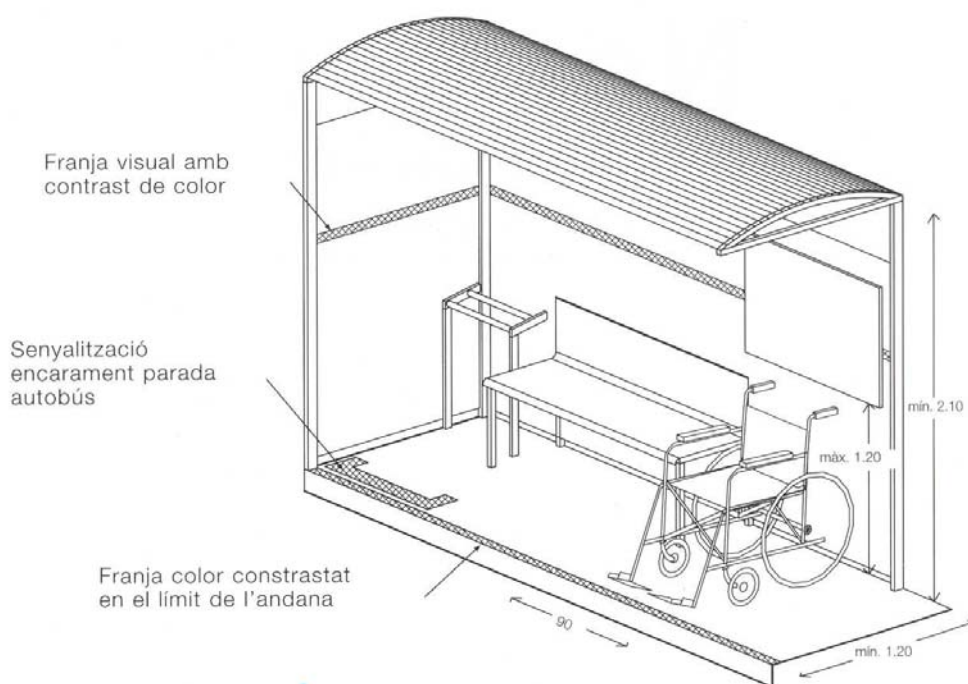
Exemple de Marquesina a Castellar del Vallès

El model de marquesina utilitzat necessita incorporar, per complir el Codi d'Accessibilitat de Catalunya, franges de color contrastant a 1,50 m d'alçada.

La ubicació d'aquesta marquesina no és correcta en molts casos ja que no deixa 0,90 m per davant i per darrera. La informació que es subministra és insuficient ja que no consta la ubicació de la parada en relació al municipi i les parades que estan adaptades. La informació haurà de col·locar-se a una alçada entre 1,10 m i 1,40 m i per facilitar el seu enteniment caldria que la dimensió de les lletres i en general dels cartells d'informació fos major.

L'existència d'un pal de parada com a suport de la informació de la marquesina fa que moltes vegades la informació de la parada es trobi en aquest en lloc de la marquesina. Cal tenir en compte que els plafons de vidre de les marquesines permeten la instal·lació de rètols de majors proporcions i la possibilitat d'accedir a la seva informació en cas de pluja.

Es recorda també que la informació gràfica no és accessible per als invidents i que aquests necessiten mapes en braille i en relleu per tal de poder accedir a la informació.



3.1.2 Pal de parada

Els criteris que cal tenir en compte per considerar si un pal de parada és o no és adaptat són els següents:

- Deixarà un espai lliure de 0,90 m a la vorera.
- Tindrà una alçada mínima de vol de 2,10 m.
- No tindrà elements que volin més de 15 cm o ressaltos perillosos no detectables per a persones invidents.
- Incorporarà informació del servei amb bona llegibilitat: identificació de línia, horaris i plànol amb el recorregut de les línies.
- La informació estarà ubicada a una alçada entre 1,10 m i 1,40 m.



*Pal de bus ben ubicat
Suport de la informació mal ubicat*



*Pal de bus mal ubicat
Suport de la informació ben ubicat*

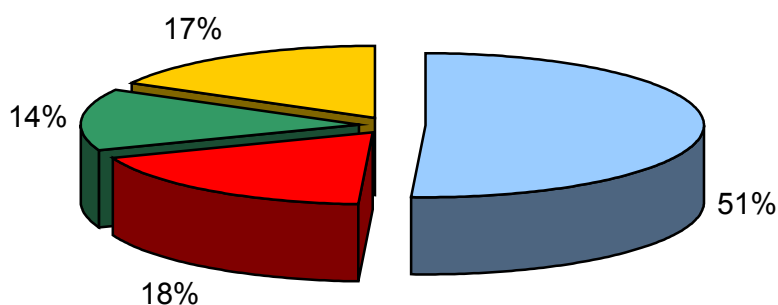
Els pals de parada de Castellar del Vallès presenten diferents posicions del suport de la informació que fa que alguns estigui adaptats i altres no.

La ubicació adient d'aquest suport és el format per planxes que estan ubicades inferiorment sense superar 1,10 m d'alçada i que tenen planxes metàl·liques que no volen més de 15 cm. Quan es dona aquesta disposició la informació de la parada en lloc de col·locar-se en la part inferior d'aquesta planxa, (permeten que la informació estigui entre 1,10 i 1,40 m), es situarà en la part superior de la planxa, per sobre de 1,40 m.

3.1.3 Tipologia d'ubicació de les parades

La ubicació de la parada i el seu entorn són vitals per tal de permetre l'accés adaptat a les unitats de transport. La principal problemàtica que ens podem trobar és que l'estacionament de vehicles no permeti l'accés dels usuaris a l'autobús o que la ubicació de la parada no permeti l'accés a la vorera dels viatgers.

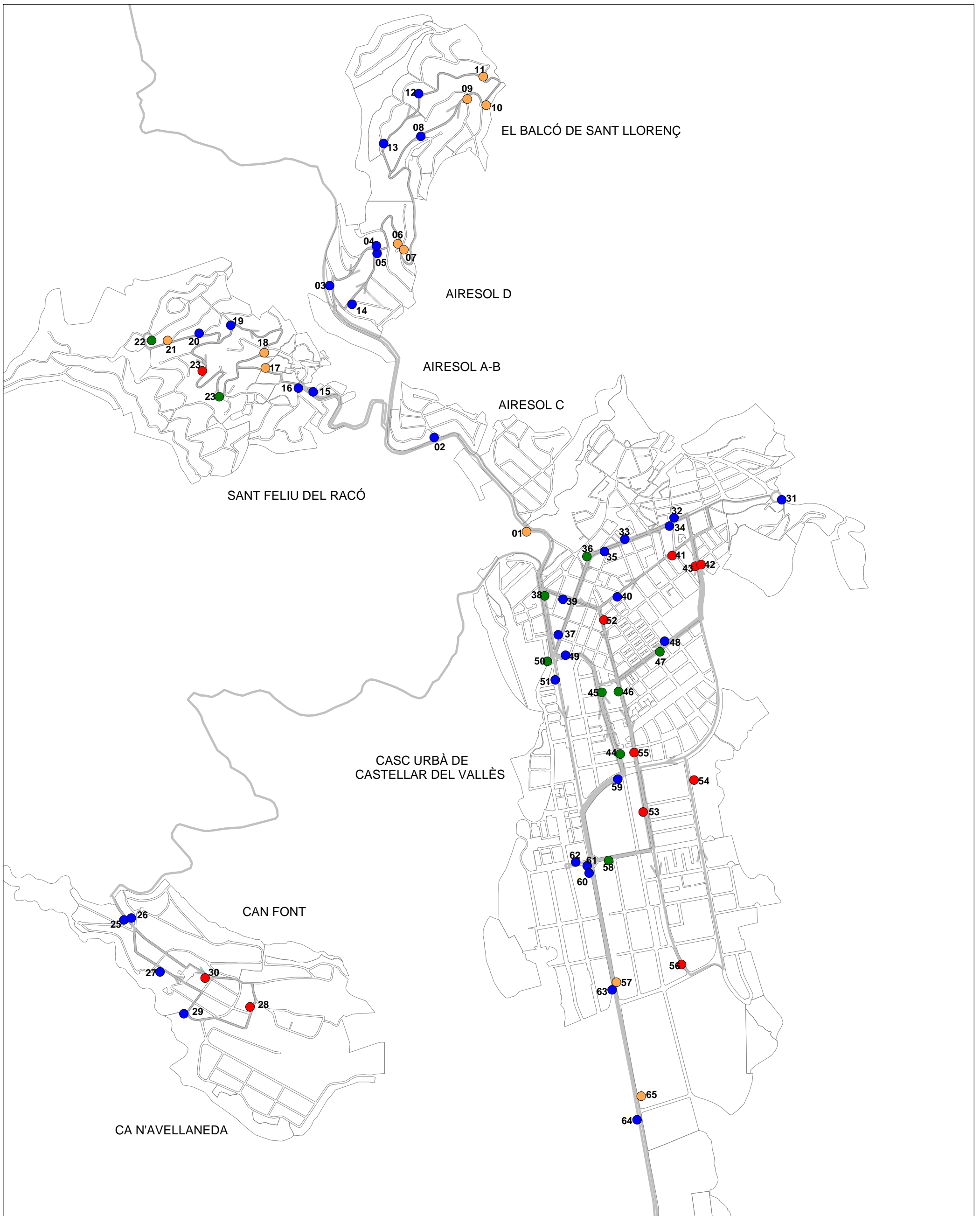
El següent gràfic mostra les diferents tipologies de parades que podem trobar al municipi de Castellar del Vallès:



- Parada de bus en vorera sense estacionament
- Parada de bus en vorera amb estacionament i sense reserva
- Parada de bus en vorera amb estacionament i reserva
- Parada de bus sense vorera, en un descampat

El següent plànol especifica quin tipus d'entorn té cada parada.

S'adjunta plànol 6: Entorn de les parades d'autobús



PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Plànol 6: Entorn de les parades d'autobús

- Parada en vorera sense aparcament
- Parada en vorera amb aparcament i sense reserva
- Parada en vorera amb aparcament i reserva
- Parada en descampat

3.1.4 Informació

La informació que existeix en les parades de pal i de marquesina de Castellar del Vallès reflexa perfectament els següents conceptes:

- Enumeració de les línies que passen per la parada, identificant cada parada amb el seu nom.
- Horaris de les línies que passen per la parada.

Aquesta informació existeix en general en totes les parades en pal, exceptuant 2 o 3 que tenen el cartell d'informació trencat o pintat.

Les parades de marquesina haurien d'incorporar l'esquema de la xarxa de les línies urbanes amb totes les parades.



Cartell a una alçada excessiva



Cartell a una alçada correcta

La informació dels cartells acostuma a estar situada per sobre de l'interval de 1,10 m i 1,40 m. El suport d'aquesta informació el formen 2 tipus de planxes:

Un tipus de planxa és estreta i allargada i acostuma a estar ubicada entre 1,10 m i 1,70 m i per tant, quan els cartells que fan 30 cm es situen en la seva part inferior, aquests

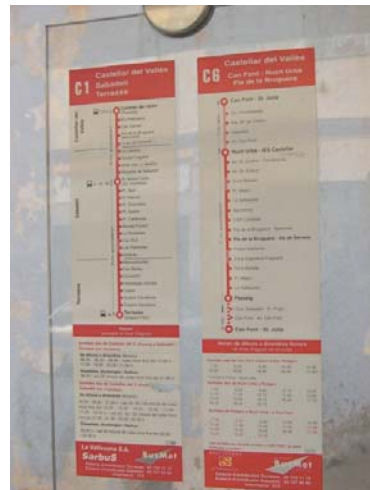
estan dintre de l'espai recomanat per la Normativa, mentre que quan es situen a la part superior llavors els cartells estan fora de l'àmbit accessible.

L'altre tipus de planxa fa aproximadament 20 cm d'ample i es situa a una alçada excessiva. Aquestes planxes poden constituir un perill podent provocar ensopegades i a més fan inaccessible la informació.

Hi ha alguns senyals en els que les parades no conserven el color propi que s'atribueix a la línia, a diferència d'altres en els que sí. És a dir, el cartell superior on s'indica la línia apareix de color vermell mentre que la línia s'identifica amb un altre color.



Línia C6 de no color



Informació de parades de marquesina

La informació que hi ha a les parades d'autobús de marquesina és insuficient ja que no incorpora la xarxa global de les línies del municipi. S'hauria d'aprofitar la gran superfície vidriada que contenen les marquesines per poder disposar de cartells on la mida de la lletra sigui més gran.

3.1.5 Material mòbil

Les unitats utilitzades actualment en el municipi de Castellar de Vallès són majoritàriament adaptades incorporant el pis baix. Cal assegurar que aquestes unitats portin el pictograma internacional d'accessibilitat clarament visible a l'exterior per tal d'informar als usuaris d'aquest fet.

Es recorda que quan sigui necessària la renovació de les unitats que estan actualment en funcionament, tal i com diu el Codi d'Accessibilitat de Catalunya, s'han d'incorporar unitats adaptades que a la vegada disposin d'un sistema de preavis de parada que informi en el seu interior i amb suficient antelació de la propera parada, i al seu exterior del número i sentit de la línia.



Unitat adaptada d'autobús actual



Unitat adaptada de microbús

3.2 TAXIS

Per tal que una parada de taxi es consideri accessible cal que compleixi les següents característiques:

- Senyalitzar la parada amb un senyal vertical amb la icona de taxi, posant especial atenció en la mida i color de lletra i fons per tal que sigui llegible.
- Tots els elements han de deixar un pas adaptat amb qualsevol altre element superior als 0,90 m i no presentar elements sobresortint més de 15 cm a una alçada inferior dels 2,10 m.
- Cal que existeixi un gual accessible en els entorns immediats (<25 m).
- És aconsellable disposar d'un telèfon a la parada per tal de que els usuaris puguin fer les peticions de servei així com la informació necessària (nº de telèfon on trucar) en cas de que no hi hagi cap taxi esperant a la parada.

Pel que fa a la parada de Taxis de Castellar del Vallès localitzada en el Passeig de la Plaça major/ Ctra Sentmenat amb 3 places, no s'ha trobat un gual de vianants o una connexió directa que permeti accedir a la vorera o al Passeig.



Parada de taxis a Castellar



Pal de parada inclinat

La parada no incorpora un cartell informatiu amb el número de telèfon on els usuaris poden fer les seves peticions de servei en cas que no hi hagi cap taxi a la parada. S'ha detectat que un dels pals presenta una inclinació excessiva.

3.3 TRANSPORT PRIVAT

En el transport privat Castellar del Vallès disposa de 15 punts de reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

Les característiques que han de complir les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda segons el Codi d'Accessibilitat de Catalunya són:

- Tenir unes dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m x 4,50 m.
- Tenir un espai d'apropament que pot ser compartit i que permet la inscripció d'un cercle de diàmetre 1,50 m davant la porta del conductor. En aparcaments en bateria aquest espai pot coincidir un màxim de 0,20 m amb l'amplada de la plaça, per tant en bateria l'amplada mínima total de la plaça serà de 3,30 x 4,50 m i en fila serà de 3,70 x 4,50 m.
- L'espai d'apropament a la plaça ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants adaptat .
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat al terra i un senyal vertical en un lloc visible amb la inscripció "reservat a persones de mobilitat reduïda".



Reserva d'aparcament



Ocupació de reserva d'aparcament

Les places reservades presenten una problemàtica molt diversificada. En primer terme caldrà evitar l'ocupació que pateixen algunes d'elles per vehicles sense autorització.

En segon lloc caldrà que totes incorporin a més de les mides de la plaça un espai exterior situat al mateix nivell de l'asfalt i al costat de la plaça del conductor on es pugui inscriure un cercle de 1,50 m de diàmetre mínim com és el cas d'aquestes places:



Espai de 1,50 m al costat de la plaça



Senyalització no adient

S'ha de procurar que les places reservades estiguin el més a prop possible de l'accés principal a l'edifici, donat que hi ha algun cas com l'accés a la piscina on hi ha la possibilitat de fer-ho.

Caldria posar esforços en procurar habilitar un itinerari adaptat que connecti les reserves d'aparcament a la vorera. Alguns dels senyals dels aparcaments reservats no es corresponen amb el que marca la Normativa o bé no existeixen.

4. PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Un cop fet l'estudi de l'estat actual es passen a detallar les propostes d'intervenció per tal d'intentar millorar els serveis en cada camp d'actuació.

4.1 AUTOBUSOS URBANS I INTERURBANS

4.1.1 Aspectes generals

L'accessibilitat de les parades d'autobús del municipi està molt condicionada amb l'estat de l'espai públic. Castellar del Vallès està definit per una xarxa de carrers que en algunes zones són bastants estrets.

Els carrers on es situen les parades d'autobús haurien de tenir una amplada mínima de 1,50 m per permetre l'accés a persones amb cadira de rodes.

4.1.2 Millora dels entorns

La problemàtica en els entorns és variada. Els fets més comuns són la necessitat d'augmentar l'amplada de la vorera i de millorar l'estat del paviment i de la vorada. Cal també que l'espai de la vorera reservat a la parada de autobusos estigui net de mobiliari urbà que puguin obstaculitzar l'accés al vehicle, com és el cas de bàculs, papereres i fitons; en cas de que aquests elements estiguin mal ubicats, s'hauran de suprimir o col·locar en un altre espai de la vorera.

Respecte a la ubicació de les parades cal recordar que la situació de les parades en rotondes dificulta l'apropament dels usuaris als vehicles, igualment cal evitar la ubicació de les parades d'autobús en carrers amb fort pendent, ja que aquest fet fa inaccessible l'entorn de la vorera pels usuaris.

4.1.3 Informació de les parades

Es demana l'elaboració de nous rètols informatius on apareguin reflexades les parades que estan adaptades, demanant la ubicació d'aquest rètols sempre que es pugui a una alçada entre 1,10 m i 1,40 m i utilitzant com a suport d'aquesta informació una planxa que no voli més de 15 cm.

Les marquesines urbanes hauran de disposar de rètols informatius amb l'esquema de les línies de transport existents a Castellar i es procurarà que la mida d'aquests rètols sigui prou gran com per permetre una fàcil comprensió del seu contingut.

La ubicació d'aquest rètols en les parades de bus es farà de forma que s'eviti la seva col·locació damunt dels bancs de les parades ja que d'aquesta manera es dificulta l'accés a la informació.

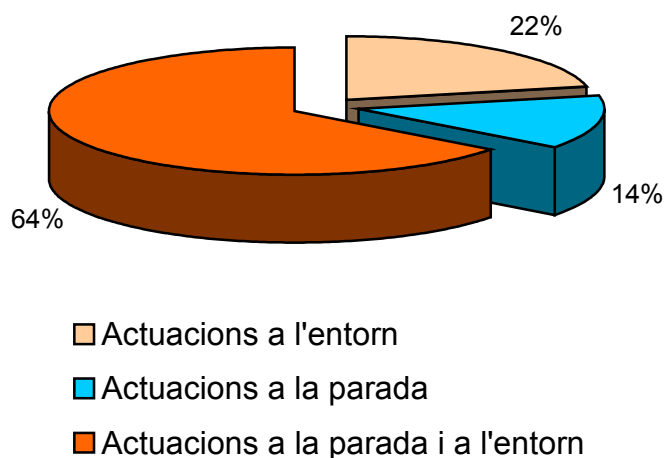
4.1.4 Resum específic

Un cop revisades les propostes d'actuació més comunes, seguidament es presenta una relació del tipus problemàtica - actuació - nombre de parades, on es descriuen de forma detallada tots els tipus d'intervenció proposades i la problemàtica associada.

Problemàtica	Intervenció	Nombre
Manca d'informació	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	41
Pal deficient	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	23
Manca de senyalització	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	11
Manca d'informació	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	8
Vorera malmesa o inexistent	M2. Construcció de vorera de panot.	8
Paviment en mal estat	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	6
Marquesina mal ubicada	Un. Desplaçam. i posterior col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	5
Vorada malmesa	M1. Construcció de vorada.	5
Paviment en mal estat	M2. Reposició de paviment de vorera de formigó.	3
Bàculs mal ubicats	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	3
Fitons mal ubicats	Un. Supressió de fitó existent.	3
Implantació de marquesina ben dissenyada	Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	2
Duplictat d'informació	Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplictat.	2
Arbre sense protecció	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 m amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	2
Parades sense proteccions en un entorn amb pendent	M1. Barana per protecció de vianants.	2
Paperera mal ubicada	Un. Desplaçament de paperera.	2
Pal de bus mal ubicat	Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat.	1
Vidre trencat o inexistent	Un. Col. de vidre laminar de seguretat en mòdul marquesina d'autobús.(2 mòduls).	1

Inexistència d'un gual correcte	Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1
Banc mal ubicat	Un. Supressió de banc existent.	1
Canalització deficient	Un. d'adequació de canalització d'aigües.	1
Reixa mal dissenyada	Ml. Substitució de reixa.	1

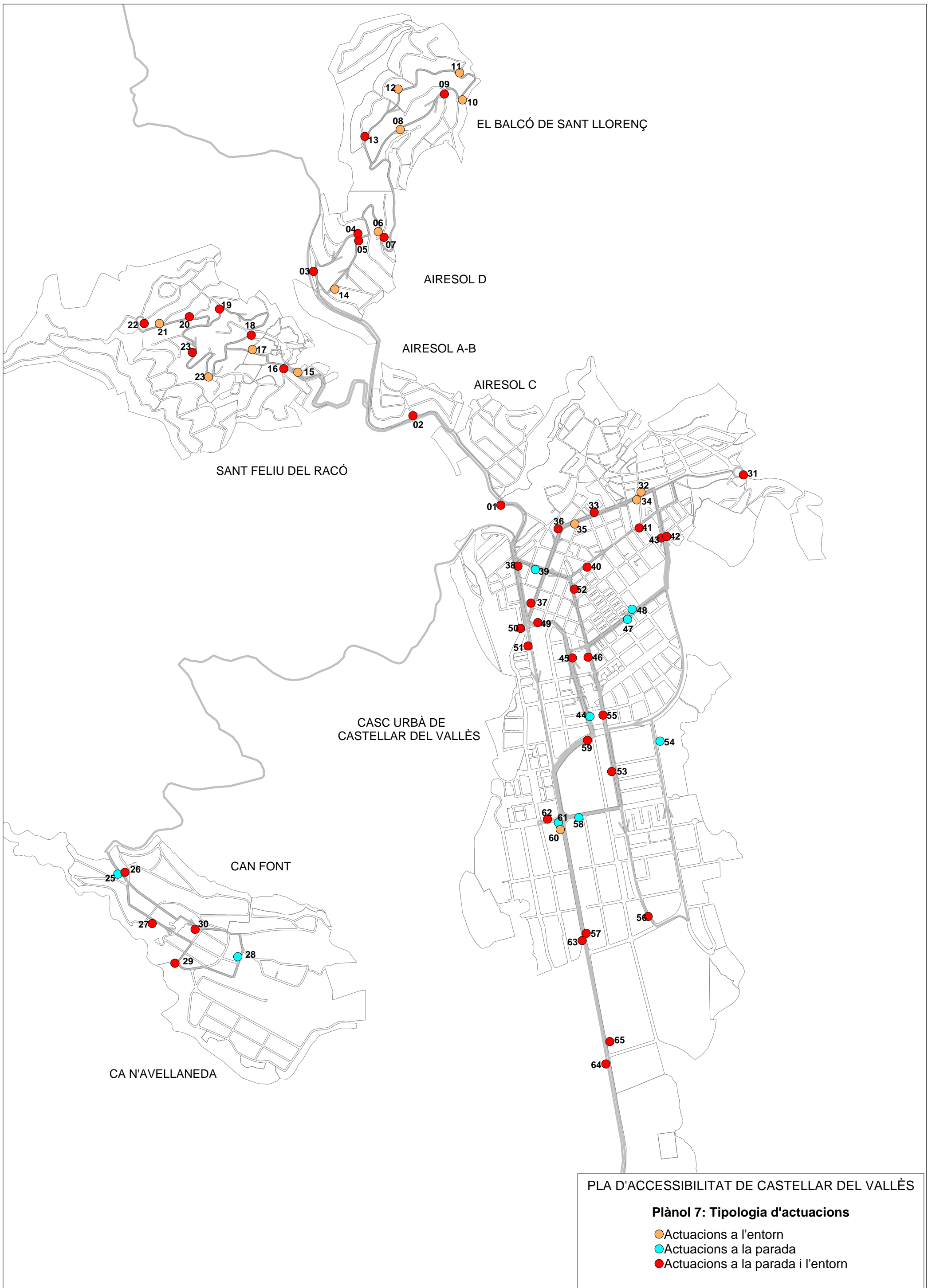
El següent gràfic mostra la tipologia de totes les actuacions pel que fa a l'efecte que aquestes tenen sobre les parades i els seus entorns.



El gràfic mostra la necessitat d'intervenir en la millora de les parades de Castellar del Vallès amb un grau molt alt d'intervencions que afecten a la parada i a l'entorn.

Seguidament es mostra un plànol on es pot veure la distribució d'aquestes propostes d'intervenció.

S'adjunta plànol 7: Tipologia d'actuacions



4.2 TAXIS

La parada de Taxis de Castellar del Vallès localitzada en el Passeig de la Plaça major/ Ctra. Sentmenat ha d'incorporar un gual de vianants que permeti accedir a la vorera .

El senyal inclinat que hi ha al costat de la parada s'haurà de substituir per un altre senyal ben dissenyat.

Es recomana que la parada incorpori un plafó informatiu amb el número de telèfon del servei de taxis per tal de poder atendre a l'usuari si no hi ha cap taxi a la parada.

4.3 TRANSPORT PRIVAT

4.3.1 Propostes de reserva

Les reserves actuals donen una cobertura gran de places d'aparcament adaptat en el centre de Castellar del Vallès que també és la zona amb més problemàtica en l'accés als aparcaments. La distribució d'aquestes places no s'estén a les zones perifèriques d'accés a Castellar del Vallès sobretot des de la Carretera de Sabadell, per tant es proposa la creació de 3 noves places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda per tal de donar cobertura a altres centres d'interès que es consideren prioritaris.

En qualsevol cas les places reservades s'han de situar tan a prop com sigui possible de l'entrada accessible del centre al qual donen cobertura i connectant amb aquesta per mitjà d'un itinerari accessible.

CODI	CARRER	PLACES	MOTIU
Parada 01	Davant del cementiri	1	Cementiri
Parada 02	C/ Carrasco i Formiguera	1	Escoles
Parada 03	C/ de la Garrotxa	1	Pistes d'atletisme

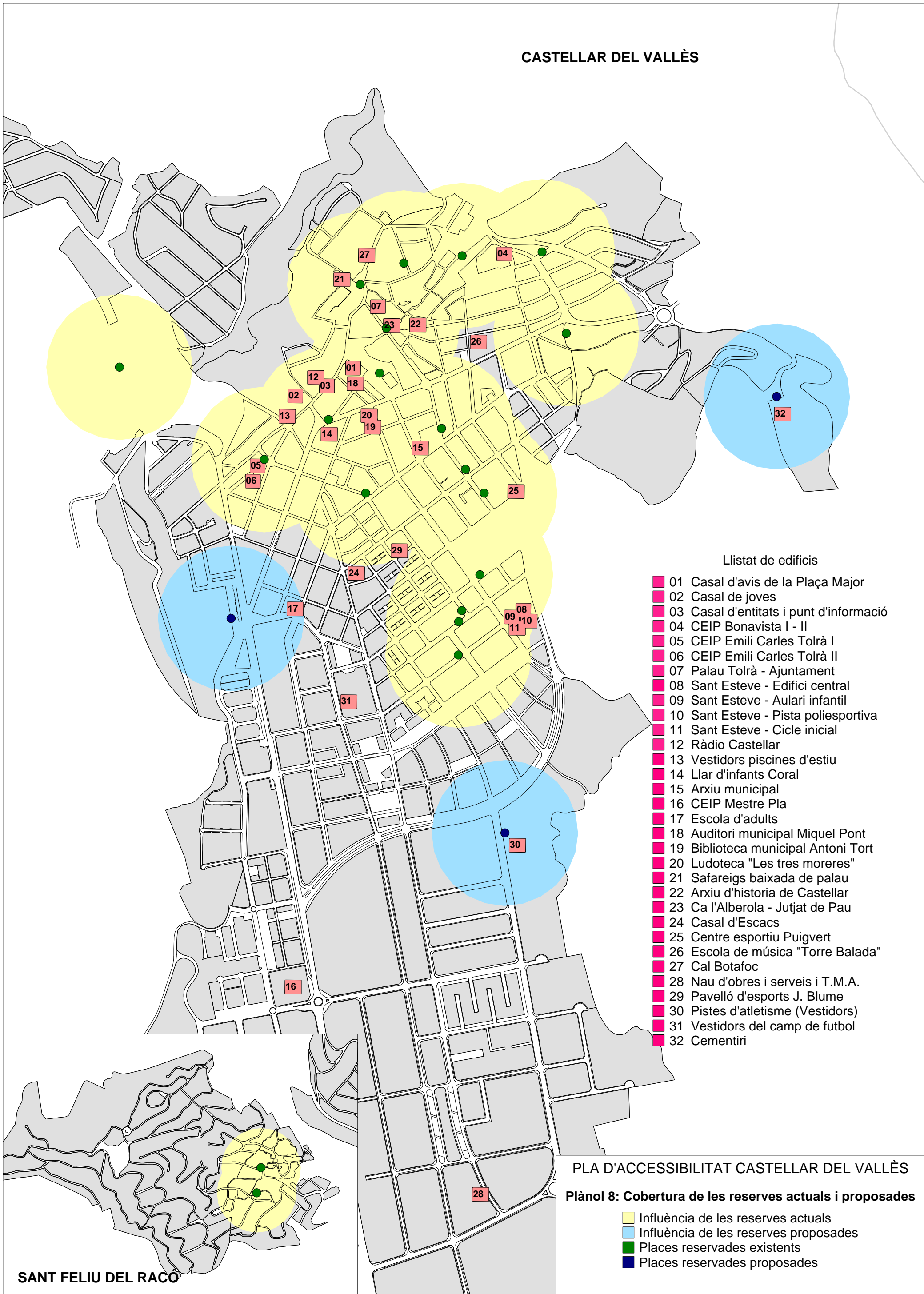
Es proposa la construcció d'aquestes 3 places d'aparcament reservat per tal de diversificar més la possibilitat de moviment de les persones amb aquesta problemàtica i no restringir la seva mobilitat a la zona central de Castellar de Vallès.

Es recomana també donar resposta a les futures demandes per part dels ciutadans que poden sorgir a Castellar del Vallès sobretot pel creixement del poble en direcció a Sabadell i donat que en aquest sector no existeixen places reservades en l'actualitat.

Cal vetllar per un bon manteniment de la senyalització, tant horitzontal com vertical i per una correcta utilització de la plaça.

S'adjunta plànol 8: Cobertura de les reserves actuals i proposades

CASTELLAR DEL VALLÈS



Llistat de edificis

- 01 Casal d'avis de la Plaça Major
- 02 Casal de joves
- 03 Casal d'entitats i punt d'informació
- 04 CEIP Bonavista I - II
- 05 CEIP Emili Carles Tolrà I
- 06 CEIP Emili Carles Tolrà II
- 07 Palau Tolrà - Ajuntament
- 08 Sant Esteve - Edifici central
- 09 Sant Esteve - Aulari infantil
- 10 Sant Esteve - Pista poliesportiva
- 11 Sant Esteve - Cicle inicial
- 12 Ràdio Castellà
- 13 Vestidors piscines d'estiu
- 14 Llar d'infants Coral
- 15 Arxiu municipal
- 16 CEIP Mestre Pla
- 17 Escola d'adults
- 18 Auditori municipal Miquel Pont
- 19 Biblioteca municipal Antoni Tort
- 20 Ludoteca "Les tres moreres"
- 21 Safareigs baixada de palau
- 22 Arxiu d'història de Castellà
- 23 Ca l'Alberola - Jutjat de Pau
- 24 Casal d'Escacs
- 25 Centre esportiu Puigvert
- 26 Escola de música "Torre Balada"
- 27 Cal Botafoç
- 28 Nau d'obres i serveis i T.M.A.
- 29 Pavelló d'esports J. Blume
- 30 Pistes d'atletisme (Vestidors)
- 31 Vestidors del camp de futbol
- 32 Cementiri

PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLÀ DEL VALLÈS

Plànol 8: Cobertura de les reserves actuals i proposades

- Influència de les reserves actuals
- Influència de les reserves proposades
- Places reservades existents
- Places reservades proposades

SANT FELIU DEL RACÓ

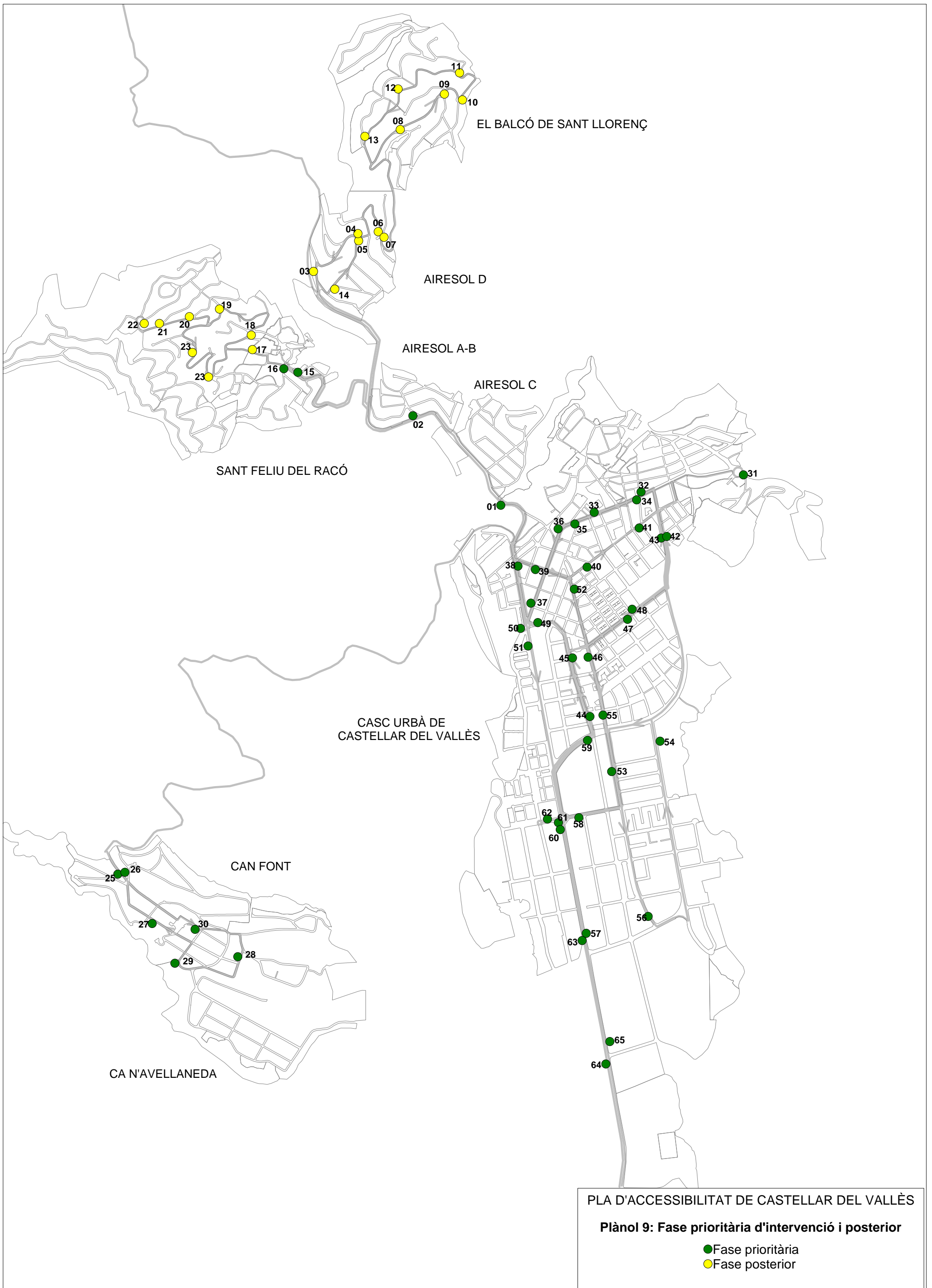
5. PLA D'ETAPES

El pla d'etapes és l'estructuració per fases de la proposta d'intervenció que recull les intervencions a realitzar en les parades d'autobusos i en les places reservades.

L'existència d'una zona d'orografia complicada com són les urbanitzacions de Sant Feliu del Racó i El Balcó de Sant Llorenç, la poca freqüència de pas dels autobusos i la poca densitat de població fan que no considerem com a prioritari arreglar les parades d'autobusos situades en aquestes urbanitzacions.

El plànol que s'adjunta especifica el nivell de prioritat de les parades d'autobús.

S'adjunta plànol 9: Fase prioritària d'intervenció i posterior



EL BALCÓ DE SANT LLORENÇ

AIRESOL D

AIRESOL A-B

AIRESOL C

SANT FELIU DEL RACÓ

CASC URBÀ DE
CASTELLÀ DEL VALLÈS

CAN FONT

CA N'AVELLANEDA

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLÀ DEL VALLÈS

Plànol 9: Fase prioritària d'intervenció i posterior

- Fase prioritària
- Fase posterior

6. PRESSUPOST

Es presenta un pressupost resumit i un pressupost detallat per a les parades prioritàries de bus i per a les intervencions en les reserves d'aparcament.

6.1 PRESSUPOST DETALLAT D'INTERVENCIÓ

- Pressupost d'intervenció en les parades d'autobús.
- Pressupost d'intervenció en les reserves d'aparcament.

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES PARADES D'AUTOBÚS

Municipi de Castellar del Vallès

FASE PRIORITÀRIA

- **Parada Num: 01**

Línies: C3 – C4 Nom: Airesol C (El Brunet)

Adreça: Carrer De la Sajolida

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	15	1.081,80 €
Total pressupost parada:			1.304,17 €

- **Parada Num: 02**

Línies: C3 – C4 Nom: Airesol A-B

Adreça: Carrer De la Sajolida

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	15	1.081,80 €
Total pressupost parada:			1.304,17 €

- **Parada Num: 15**

Línies: C4 - C3 Nom: SANT FELIU

Adreça: Carretera de Castellar

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot	40,27 €	20	805,40 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			889,54 €

• **Parada Num: 16**

Línies: C4 Nom: SANT MIQUEL PONT

Adreça: Carrer Canaleta

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Desplaçam. i posterior col.locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	2.343,95 €	1	2.343,95 €
Un. Col.locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			2.374,00 €

• **Parada Num: 25**

Línies: C6 Nom: AV. CAN FONT

Adreça: Avinguda Can Font

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			222,37 €

• **Parada Num: 26**

Línies: C6 Nom: AV. CAN FONT

Adreça: Avinguda Can Font

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	10	721,20 €
Total pressupost parada:			943,57 €

• **Parada Num: 27**

Línies: C6 Nom: CTRA. DE SABADELL

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	10	721,20 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	10	721,20 €
Total pressupost parada:			943,57 €

• **Parada Num: 28**

Línies: C6 Nom: PENYA ARLEQUINADA

Adreça: Carrer de Can avellaneda

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			276,46 €

• **Parada Num: 29**

Línies: C6 Nom: C. STA M^a DE VILLALBA

Adreça: Carrer Santa Maria de Villalba

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	10	721,20 €
Total pressupost parada:			943,57 €

• **Parada Num: 30**

Línies: C6 Nom: REST. CAN FONT

Adreça: Carrer Terrassa

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			276,46 €

• **Parada Num: 31**

Línies: C4 Nom: ELS FRUITERS

Adreça: Rotonda d'accés al cementiri

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			276,46 €

• **Parada Num: 32**

Línies: C1 i C6 Nom: TORRE BALADA

Adreça: Carretera de Sentmenat

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	10	360,60 €
Total pressupost parada:			390,65 €

• **Parada Num: 33**

Línies: C4 Nom: PL. ENAMORATS

Adreça: Carretera de Sentmenat

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot	40,27 €	2	80,53 €
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. d'adequació de canalització d'aigües	60,00 €	10	600,00 €
Total pressupost parada:			902,91 €

• **Parada Num: 34**

Línies: C1 - C6 Nom: PL. MAJOR

Adreça: Carretera de Sentmenat

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat	432,73 €	1	432,73 €
Un. Desplaçament de paperera	36,06 €	1	36,06 €
Total pressupost parada:			498,84 €

• **Parada Num: 35**

Línies: C4 Nom: EL CORAL

Adreça: Carretera de Sentmenat

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Supressió de fitó existent.	18,03 €	1	18,03 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Desplaçament de paperera	36,06 €	1	36,06 €
Total pressupost parada:			84,14 €

• **Parada Num: 36**

Línies: C1 - C6 Nom: LA VALLESANA

Adreça: Carretera de Sentmenat

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicitat.	49,28 €	1	49,28 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	366,62 €	2	733,24 €
Total pressupost parada:			842,62 €

• **Parada Num: 37**

Línies: C1 - C6 Nom: PASSEIG

Adreça: Passeig

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	366,62 €	1	366,62 €
Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat	432,73 €	1	432,73 €
Un. Desplaçament de paperera	36,06 €	1	36,06 €
Total pressupost parada:			895,51 €

• **Parada Num: 38**

Línies: C3 -C4 - C6 Nom: CARRETERA SABADELL

Adreça: Carretera Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	3	90,15 €
Ml. Construcció de vorada .	14,42 €	10	144,20 €
Un. Supressió de barres de protecció	36,06 €	2	72,12 €
Total pressupost parada:			306,47 €

• **Parada Num: 39**

Línies: C3 – C4 Nom: CAPELLA MONTSERRAT

Adreça: Carrer del doctor Pujol

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			30,05 €

• **Parada Num: 40**

Línies: C6 Nom: AV. ST ESTEVE

Adreça: Avinguda Sant Esteve

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Supressió de fitó existent.	18,03 €	3	54,09 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
MI. Construcció de vorada .	14,42 €	4	57,68 €
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Total pressupost parada:			334,14 €

• **Parada Num: 41**

Línies: C6 Nom: AV. SANT ESTEVE

Adreça: Avinguda Sant Esteve

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
MI. Construcció de vorada .	14,42 €	4	57,68 €
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Total pressupost parada:			280,05 €

• **Parada Num: 42**

Línies: C1 Nom: ZONA ESPORTIVA

Adreça: Avinguda del 11 de Setembre

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot	40,27 €	1	40,27 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
MI. Substitució de reixa.	82,33 €	5	411,65 €
Total pressupost parada:			481,97 €

• **Parada Num: 43**

Línies: C4 Nom: ZONA ESPORTIVA

Adreça: Avinguda del 11 de Setembre.

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	366,62 €	1	366,62 €
Total pressupost parada:			643,08 €

• **Parada Num: 44**

Línies: C1 - C3 - C4 Nom: PL. EUROPA

Adreça: Carrer Tarragona

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	2	60,10 €
Total pressupost parada:			60,10 €

• **Parada Num: 45**

Línies: C1 - C3 - C4 Nom: CAMP DE FUTBOL

Adreça: Carrer Tarragona

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	366,62 €	1	366,62 €
Total pressupost parada:			558,94 €

• **Parada Num: 46**

Línies: C1 Nom: CAMP DE FUTBOL

Adreça: Carrer Barcelona

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	366,62 €	1	366,62 €
Total pressupost parada:			396,67 €

• **Parada Num: 47**

Línies: C1 - C6 Nom: C.A.P.

Adreça: Carrer Jaume I

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	2	60,10 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			90,15 €

• **Parada Num: 48**

Línies: C4 Nom: C.A.P.

Adreça: Carrer Jaume I

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			222,37 €

• **Parada Num: 49**

Línies: C3 - C4 Nom: ELS PEDRISSOS

Adreça: Carrer Pedrissos

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Ml. Construcció de vorada .	14,42 €	10	144,20 €
Un. Desplaçament d'arbre i construcció d'escossell amb reixa de fosa de forat 2x2cm.	522,88 €	1	522,88 €
Total pressupost parada:			697,13 €

• **Parada Num: 50**

Línies: C6 Nom: IES CASTELLAR

Adreça: Carrer Manuel Carrasco i Formiguera

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	40,27 €	0,5	20,14 €
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			242,51 €

• **Parada Num: 51**

Línies: C1 Nom: ELS PEDRISSOS

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	799,35 €	1	799,35 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col. de vidre laminar de seguretat en mòdul marquesina d'autobus.(2 mòduls).	244,96 €	2	489,92
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	20	1.442,40 €
Total pressupost parada:			2.761,72 €

• **Parada Num: 52**

Línies: C3 - C6 Nom: C. BARCELONA

Adreça: Carrer Barcelona

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
MI. Construcció de vorada .	14,42 €	11	158,62 €
Total pressupost parada:			435,08 €

• **Parada Num: 53**

Línies: C6 Nom: C. SOLSONÈS

Adreça: Carrer Solsonès

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	2	1.44,24 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			853,43 €

• **Parada Num: 54**

Línies: C6 Nom: PISTES D'ATLETISME

Adreça: Carrer de la Garrotxa

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			276,46 €

• **Parada Num: 55**

Línies: C3 – C4 Nom: SENSE NOM

Adreça: Carrer Barcelona

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	366,62 €	1	366,62 €
Total pressupost parada:			450,76 €

• **Parada Num: 56**

Línies: C6 Nom: ILLA DE SERVEIS

Adreça: Carrer del Solsonés

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			276,46 €

• **Parada Num: 57**

Línies: C1 - C3 Nom: PLA DE LA BRUGERA

Adreça: Carretera de Sabadell.

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	20	1.442,40 €
Total pressupost parada:			1.664,77 €

• **Parada Num: 58**

Línies: C3 - C4 Nom: C. OSONA

Adreça: Carrer d'Osona

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Total pressupost parada:			30,05 €

• **Parada Num: 59**

Línies: C1 - C3 Nom: RDA. TOLOSA

Adreça: Ronda de Tolosa

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot	40,27 €	50	2013,50 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobus adaptat.	112,09 €	1	112,09 €
Total pressupost parada:			2.155,64 €

• **Parada Num: 60**

Línies: C1 Nom: CAN CARNER

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
MI. Barana per protecció vianants.	72,12 €	3	216,36 €
Total pressupost parada:			276,46 €

• **Parada Num: 61**

Línies: C1 Nom: CAN CARNER

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicat.	49,28 €	1	49,28 €
Total pressupost parada:			49,28 €

• **Parada Num: 62**

Línies: C4 Nom: MESTRE PLA

Adreça: Carrer d'Urgell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals	1.352,28 €	1	1.352,28 €
Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	54,09 €	1	54,09 €
Total pressupost parada:			1.436,42 €

• **Parada Num: 63**

Línies: C1 - C3 Nom: PLA DE LA BRUGUERA

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	799,35 €	1	799,35 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	20	1.442,40 €
Total pressupost parada:			2.301,85 €

• **Parada Num: 64**

Línies: C1 - C3 Nom: CTRA.SABADELL

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	30,05 €	1	30,05 €
M2. Construcció de vorera de panot.	72,12 €	20	1.442,40 €
Total pressupost parada:			1.502,50 €

• **Parada Num: 65**

Línies: C1 -C3 Nom: CTRA SABADELL.

Adreça: Carretera de Sabadell

Intervenció	Preu	Un.	Pressupost
M2. Reposició de paviment de vorera de panot	40,27 €	30	1.208,10 €
Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	30,05 €	1	30,05 €
Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	192,32 €	1	192,32 €
Total pressupost parada:			1.430,47 €

PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ A LES RESERVES D'APARCAMENT

Municipi de Castellar del Vallès

FASE PRIORITÀRIA

Plaça 01 Tipus: **Proposta.**

Adreça: **Davant del cementiri**

Descripció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució	210,35 €	1	210,35 €
Total reserva			210,35 €

Plaça 02 Tipus: **Proposta.**

Adreça: **Carrer Carrasco i Formiguera**

Descripció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució	210,35 €	1	210,35 €
Total reserva			210,35 €

Plaça 03 Tipus: **Proposta.**

Adreça: **Carrer de la Garrotxa**

Descripció	Preu	Un.	Pressupost
Un. Condicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució	210,35 €	1	210,35 €
Total reserva			210,35 €

PRESSUPOST RESUMIT D'INTERVENCIÓ EN EL TRANSPORT

Municipi de Castellar del Vallès

Fase prioritària

Número	Nom	Pressupost
01	Parada de autobús Airesol C	1.304,17 €
02	Parada de autobús Airesol A - B	1.304,17 €
15	Parada de autobús Sant Feliu	889,54 €
16	Parada de autobús Sant Miquel Pont	2.374,00 €
25	Parada de autobús Av. Can Font	222,37 €
26	Parada de autobús Av. Can Font	943,57 €
27	Parada de autobús Ctr. Sabadell	943,57 €
28	Parada de autobús Penya Arlequinada	276,46 €
29	Parada de autobús C. Santa M ^a de Villalba	943,57 €
30	Parada de autobús Restaurant Can Font	276,46 €
31	Parada de autobús Els Fruiters	276,46 €
32	Parada de autobús Torre Balada	390,65 €
33	Parada de autobús Plaça Enamorats	902,91 €
34	Parada de autobús Plaça Major	498,84 €
35	Parada de autobús El Coral	84,14 €
36	Parada de autobús La Vallesana	842,63 €
37	Parada de autobús Passeig	895,51 €
38	Parada de autobús Carretera Sabadell	306,47 €
39	Parada de autobús Capella Montserrat	30,05 €
40	Parada de autobús Av. Sant esteve Cerdanyola	334,14 €
41	Parada de autobús Av. Sant esteve	280,05 €
42	Parada de autobús Zona esportiva	481,97 €
43	Parada de autobús Zona esportiva	643,08 €
44	Parada de autobús Plaça europa	60,10 €
45	Parada de autobús Camp de Fútbol	558,94 €

46	Parada de autobús	Camp de Fútbol	396,67 €
47	Parada de autobús	C.A.P.	90,15 €
48	Parada de autobús	C.A.P.	222,37 €
49	Parada de autobús	Els Pedrissos	697,13 €
50	Parada de autobús	les Castellar	242,51 €
51	Parada de autobús	Els Pedrissos	2.761,72 €
52	Parada de autobús	Carrer Barcelona	435,08 €
53	Parada de autobús	Carrer Solsonès	853,43 €
54	Parada de autobús	Pistes d'atletisme	276,46 €
55	Parada de autobús	Sense nom	450,76 €
56	Parada de autobús	Illa de serveis	276,46 €
57	Parada de autobús	Pla de la Bruguera	1.664,77 €
58	Parada de autobús	Carrer Osona	30,05 €
59	Parada de autobús	Ronda Tolosa	2.155,64 €
60	Parada de autobús	Can Carner	276,46 €
61	Parada de autobús	Can Carner	48,28 €
62	Parada de autobús	Mestre Pla	1.436,42 €
63	Parada de autobús	Pla de la Bruguera	2.301,85 €
64	Parada de autobús	Carretera Sabadell	1.502,50 €
65	Parada de autobús	Carretera Sabadell	1.430,47 €
01	Plaça reservada en cementiri		210,35 €
02	Plaça reservada en C/Carrasco i Formiguera		210,35 €
03	Plaça reservada en C/ Garrotxa		210,35 €
Suma intervencions			34.244,05 €
15% Imprevistos			513,66 €
Pressupost Execució Material (P.E.M.)			34.757,71 €

Pressupost Execució Material (P.E.M.)	34.757,71 €
Despeses generals (13% P.E.M.)	4.518,50 €
Benefici industrial (6% PEM)	2.085,46 €
Redacció de projectes i direcció d'obres (8% P.E.M.)	2.780,62 €
<hr/>	
Base imponible (B.I.)	44.142,29 €
Gestió del Pla (3% BI)	1.324,27 €
IVA (16 % BI)	7.062,77 €
<hr/>	
TOTAL PRESSUPOST TRANSPORT	52.529,33 €

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VOLUM V
ANNEX I**

**DESCRIPCIÓ DE LES PARADES
D'AUTOBÚS**

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM V ANNEX I

DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ.....	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS.....	VOLUM VIII

DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS

SUMARI

PÀG

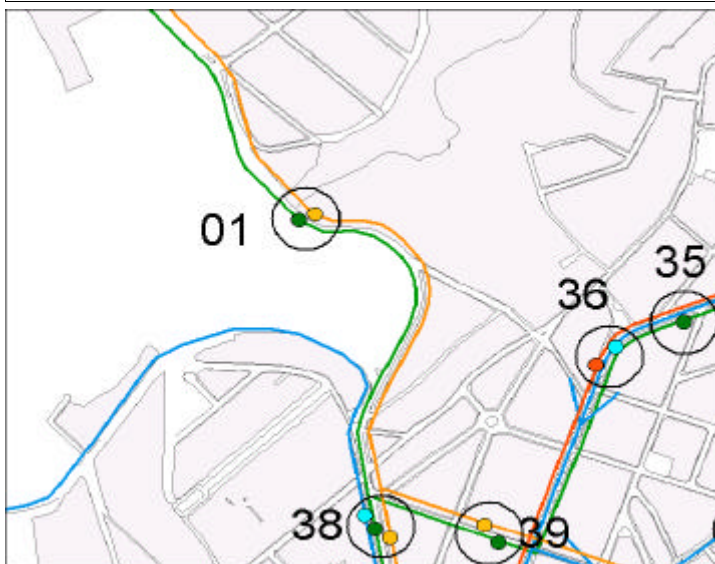
1. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS URBANES 5

1. DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS URBANES

NÚMERO DE PARADA	01	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AIRESOL C (EL BRUNET)
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera no pavimentada i en cantonada.		
ADREÇA: Carrer de la Sajolida		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.304,17 €

Observacions: La disposició en cantonada de la parada i la complicada maniobra que s'ha de realitzar perquè el cotxe pugui accedir-hi fan recomanable una nova ubicació d'aquesta parada.

NÚMERO DE PARADA	02	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AIRESOL A-B
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera i en cantonada.		
ADREÇA: Carrer de la Sajolida		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

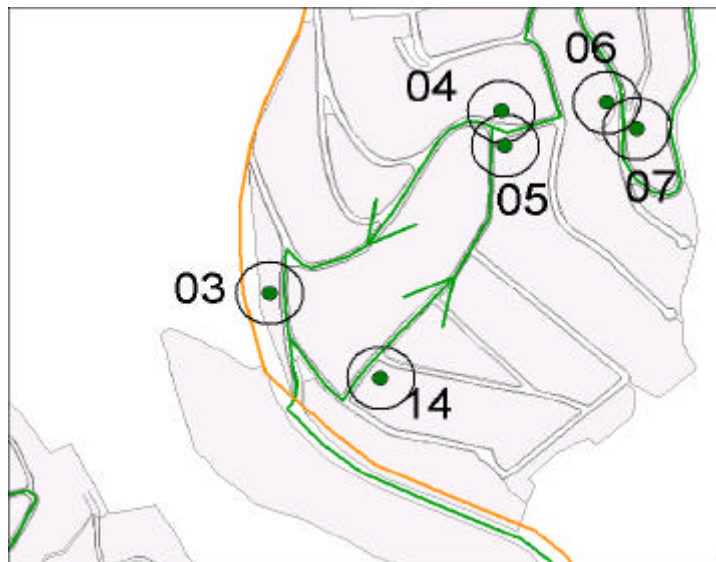
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobus adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.304,17 €

Observacions: La ubicació actual de la parada no és bona ja que és impossible que el cotxe es pugui apropar a la zona on està el senyal, per això es recomana que la nova ubicació no estigui en cantonada i es pressuposta la construcció d'una nova vorera al costat de la carretera per col·locar la parada.

NÚMERO DE PARADA	03	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. DEL VALLÈS, s'ha de canviar per AV. DE L'AIRESOL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Avinguda de l'Airesol		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

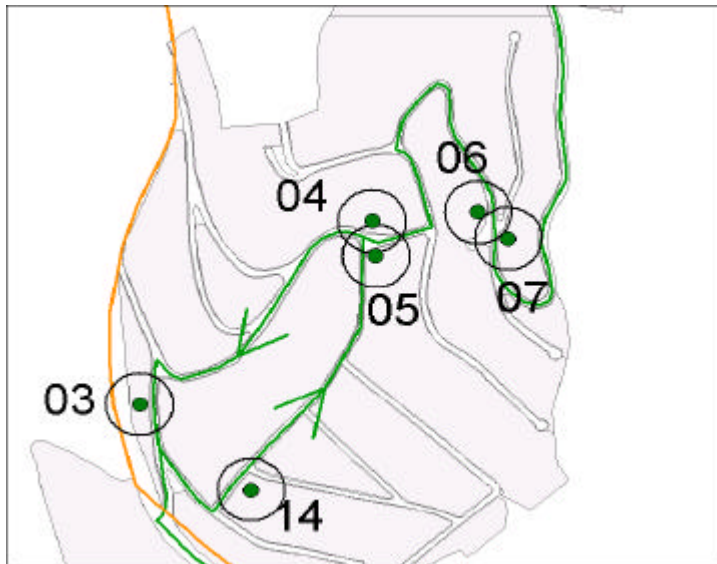
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	8	72,12 €	576,96 €
U.06.01	MI. Barana per a protecció vianants.	6	72,12 €	432,72 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.232,05 €

Observacions: L'entorn de la parada està al costat d'un fort pendent que no té protecció lateral per evitar les caigudes; el canvi d'amplada de la vorera no afavoreix l'apropament del microbús a la mateixa.

NÚMERO DE PARADA	04	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: SANTA ROSA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta sense estacionament.		
ADREÇA: Carrer de Santa Rosa		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

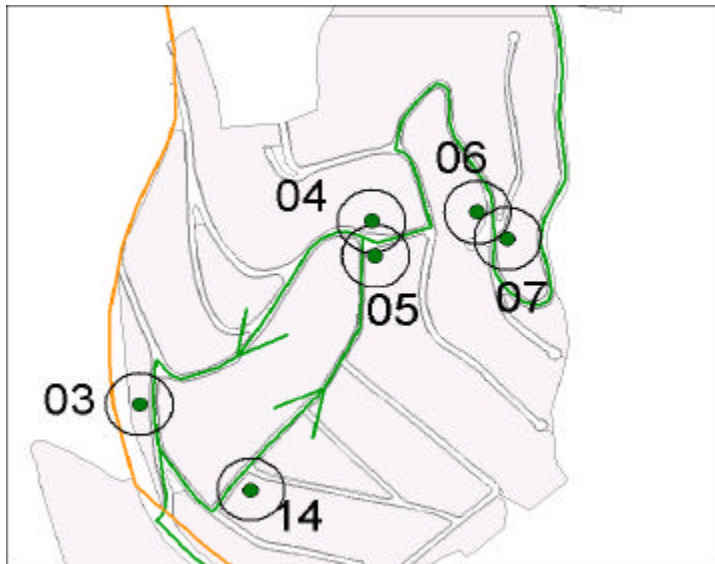
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
U.07.30	Un. Desplaçament de paperera.	1	36,06 €	36,06 €
Total cost d'adaptació de la parada.				787,31 €

Observacions: Cal desplaçar la papera i ampliar l'amplada de la vorera, recomanant que es faci fins a 1,50 m ja que és el radi de gir que ens permet girar 360° amb una cadira de rodes.

NÚMERO DE PARADA	05	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PL DEL AIRESOL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta sense estacionament.		
ADREÇA: Carrer del Vallès		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

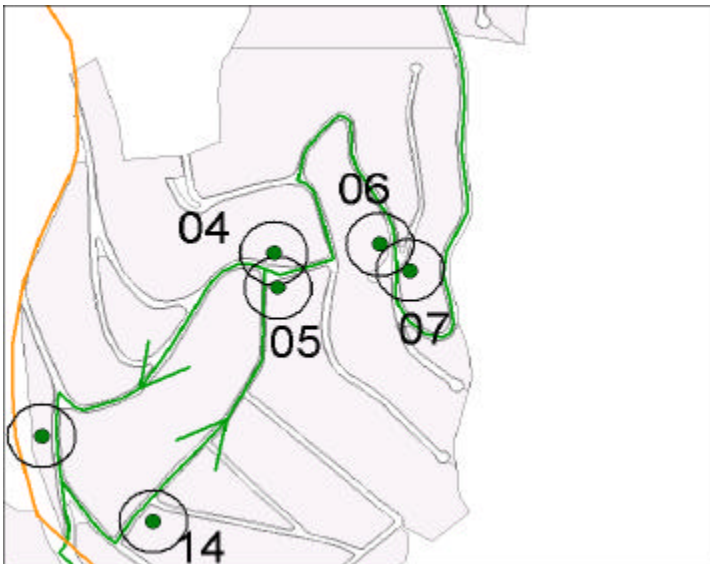
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col.locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
U.07.05	Un. Desplaçament de pal de llum.	1	432,73 €	432,73 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.183,98 €

Observacions: Cal ampliar l'amplada de la vorera, recomanant que es faci fins a 1,50 m ja que és el radi de gir que ens permet girar 360° amb una cadira de rodes. El pal d'instal·lació elèctrica resta espai a la zona de la parada.

NÚMERO DE PARADA	06	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. DEL BOSC
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Carrer del Bosc		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

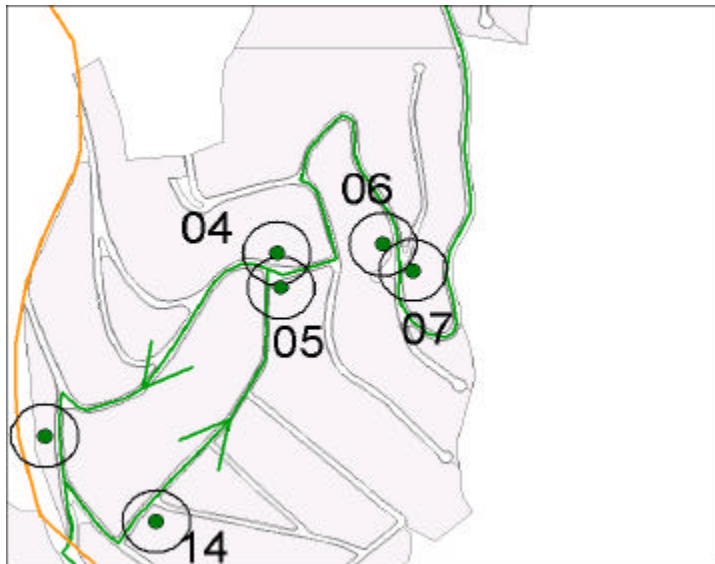
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
U.06.01	MI. Barana per a protecció vianants.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.833,05 €

Observacions: S'ha de pavimentar la zona de la parada de bus amb una amplada mínima de 1,50 m i una longitud de 10 m.

NÚMERO DE PARADA	07	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. DEL BOSC
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment i en cantonada.		
ADREÇA: Carrer del Bosc		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

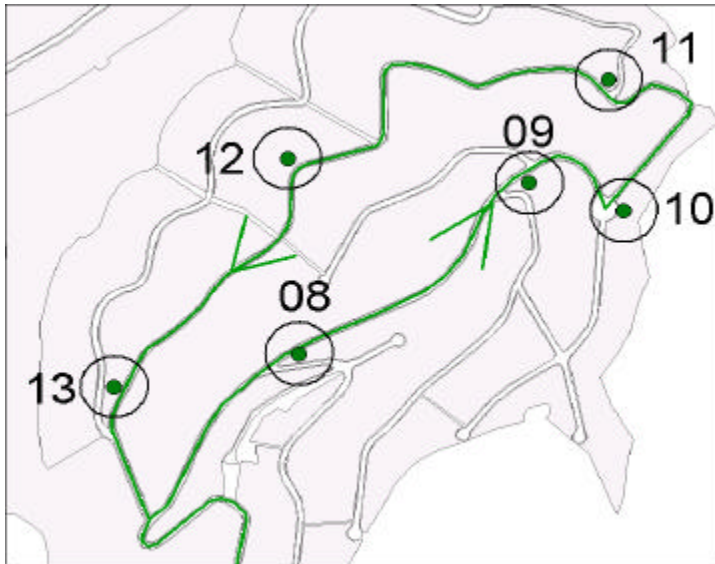
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.01	Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat.	1	112,09 €	112,09 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				863,34 €

Observacions: S'ha de reubicar la posició de la parada de bus, desplaçant la seva posició com a mínim 10 m a partir de la cantonada; també és un pressuposta una ampliació de vorera degut a l'estretor d'aquesta.

NÚMERO DE PARADA	08	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. DEL CIM - C. DEL BALCÓ
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta sense estacionament.		
ADREÇA: Carrer del Balcó		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

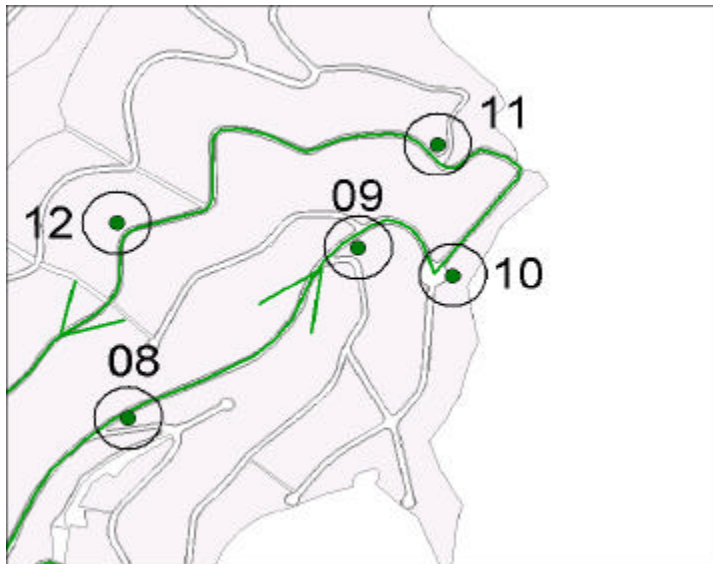
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03 M2.	Construcció de vorera de panot.	8	72,12 €	576,96 €
Total cost d'adaptació de la parada.				607,01 €

Observacions: S'ha de procurar que la vegetació colindant amb la vorera no es mengi l'espai assignat a aquesta.

NÚMERO DE PARADA	09	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. DEL CIM
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Carrer del Cim		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

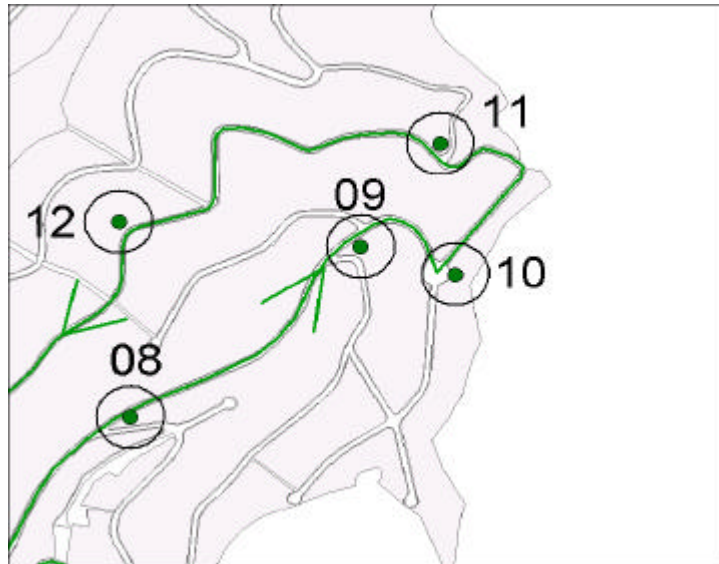
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.304,17 €

Observacions: Cal intervenir immediatament ja que actualment el pal de bus no té senyalització i està trencat, constituint un perill per als usuaris.

NÚMERO DE PARADA	10	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PL. DEL CIM
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment i en rotonda.		
ADREÇA: Plaça del Cim		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

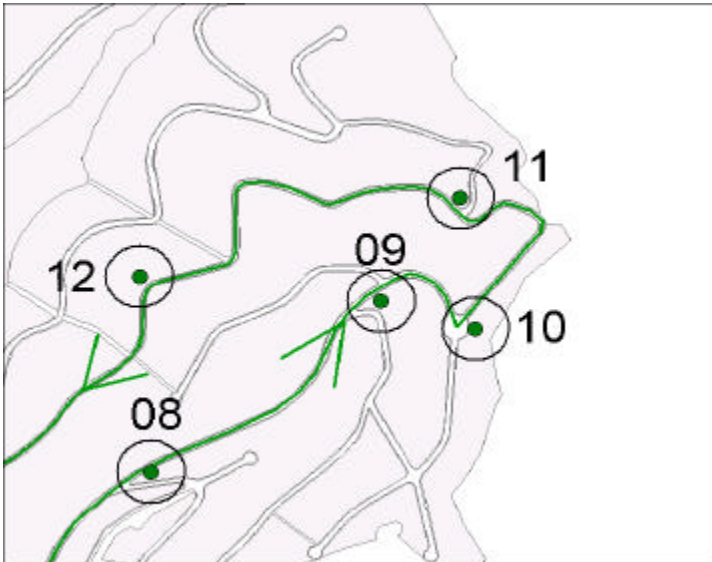
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				805,34 €

Observacions: La ubicació d'una parada en una rotonda dificulta l'operació d'embarcament en el vehicle per part dels usuaris.

NÚMERO DE PARADA	11	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. JEIES - PTGE COLL MONNER
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Carrer Jeies		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

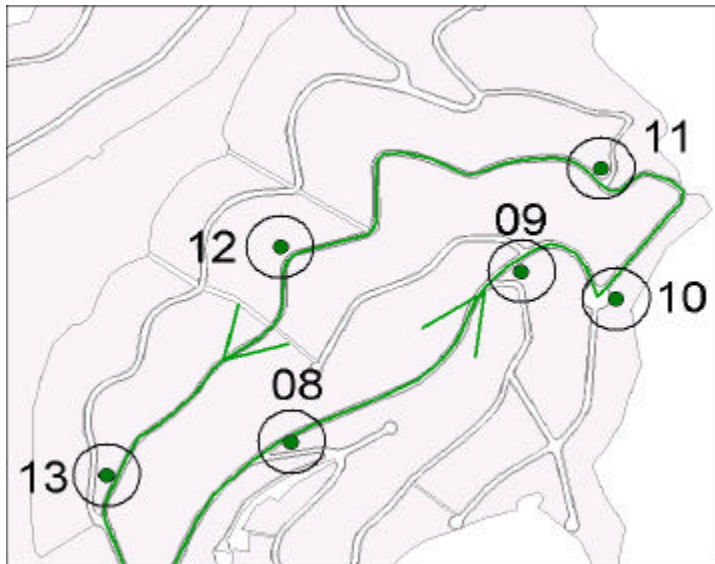
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
U.06.01	MI. Barana per a protecció vianants.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.833,05 €

Observacions: S'ha de preveure que un cop construïda la vorera s'eviti amb proteccions laterals el perill de caure pel pendent de la muntanya.

NÚMERO DE PARADA	12	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. JEIES
TIPUS PARADA: Parada bus en vorera estreta sense estacionament.		
ADREÇA: Carrer Jeies		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

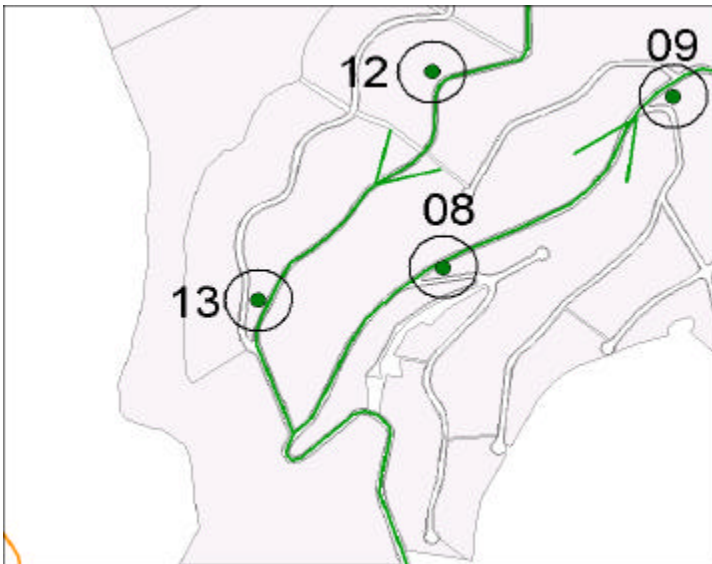
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.03 M2.	Reposició de paviment de vorera de formigó.	10	27,65 €	276,50 €
T.05.02 Un.	Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.07.32 Un.	Adequació de canalització d'aigües.	10	60,00 €	600,00 €
Total cost d'adaptació de la parada				906,55 €

Observacions: Cal evitar el forat que conforma la canalització d'aigües i proposar una canalització enrasada amb el nivell de la vorera.

NÚMERO DE PARADA	13	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. JEIES - COMAGROSSA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb paviment deteriorat.		
ADREÇA: Carrer de les Jeies		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

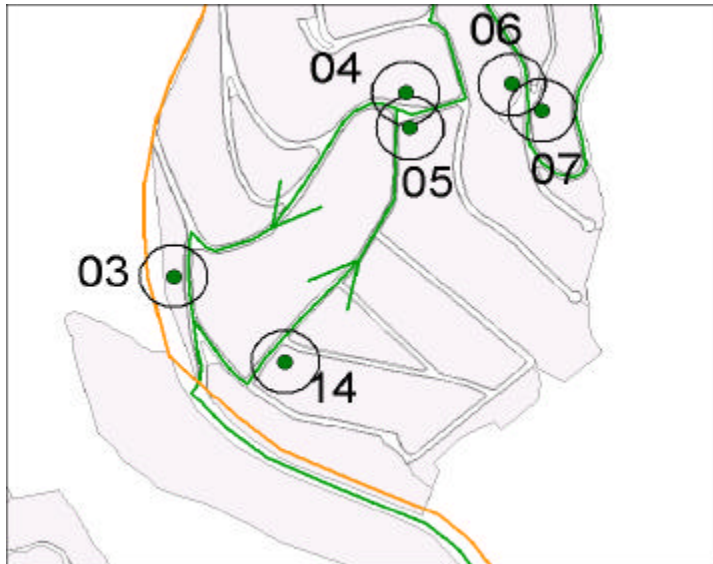
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.02	M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt.	10	36,06 €	360,60 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.06.01	MI. Barana per a protecció vianants.	10	72,12 €	721,20 €
U.07.08	Un. Supressió de rètol informatiu.	1	49,28 €	49,28 €
U.07.32	Un. Adequació de canalització d'aigües.	10	60,00 €	600,00 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.400,53 €

Observacions: Cal incorporar algun element de sòcol que eviti la invasió de la vegetació en l'espai de vorera.

NÚMERO DE PARADA	14	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AV. DE L'AIRESOL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta i en cantonada.		
ADREÇA: Carrer del Vallès		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

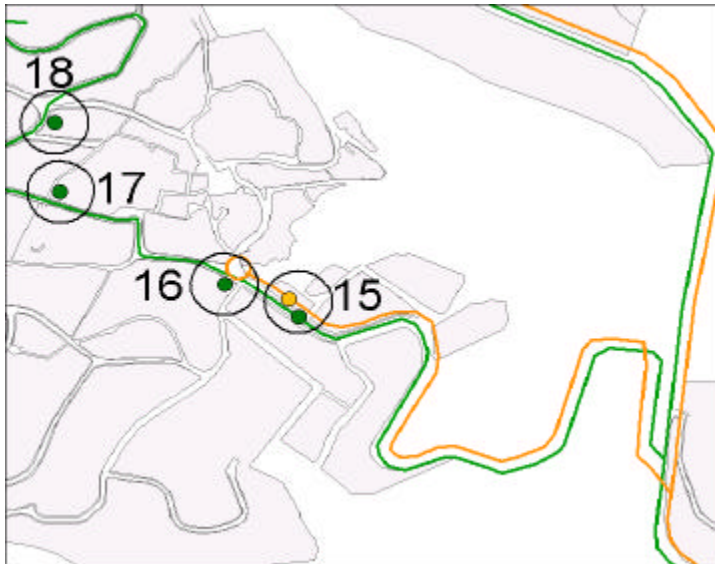
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
U.06.01	MI. Barana per a protecció vianants.	1	72,12 €	72,12 €
U.07.05	Un. Desplaçament de pal d'instal·lació.	1	432,73 €	432,73 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.256,10 €

Observacions: La ubicació de la parada en aquesta zona és possible encara que no recomanable degut al fort pendent del carrer.

NÚMERO DE PARADA	15	Tipus d'element: Marquesina i Pal de parada urbà
		Nom: SANT FELIU
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Castellar		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4 - C3		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	No	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

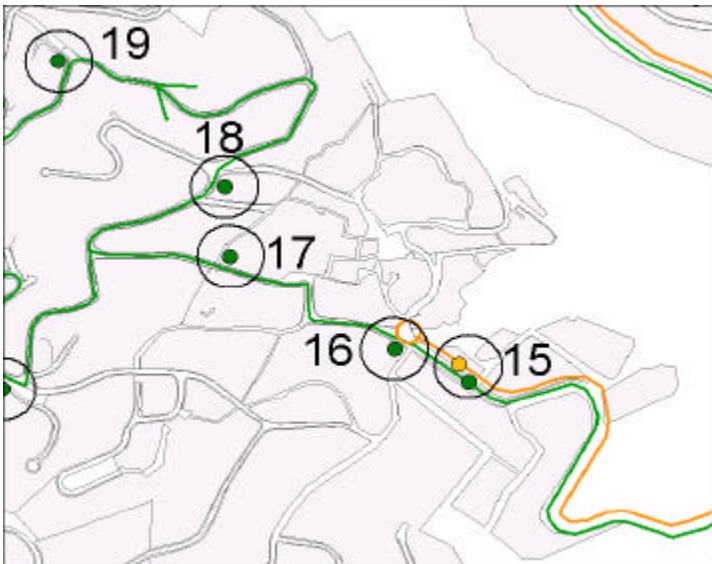
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	20	40,27 €	40,27 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				124,41 €

Observacions: És aconsellable la situació d'una franja de color contrastat a 1,50 m del terra pel voltant dels paraments de vidre. El disseny del banc de la marquesina no és el més adient. La informació del pal haurà d'estar entre 1,10 i 1,40 m d'alçada.

NÚMERO DE PARADA	16	Tipus d'element: Marquesina i Pal de parada urbà
		Nom: SANT MIQUEL PONT
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera de rotonda.		
ADREÇA: Carrer Canaleta		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessible.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

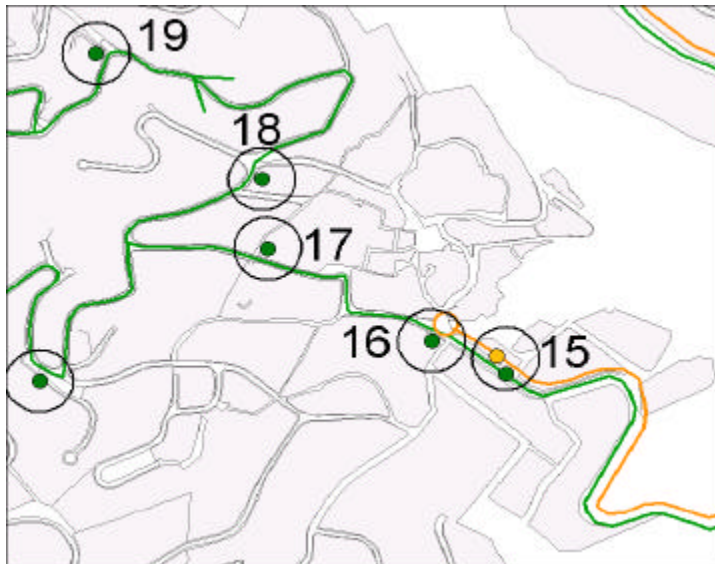
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.03	Un. Desplaçam. i posterior col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	1	2.343,95 €	2.343,95 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				2.374,00 €

Observacions: La ubicació de la parada en una rotonda petita és desaconsellable, a més, abans de la ubicació de la parada no hi ha vorera. Recomanem el desplaçament d'aquesta en la zona recta del carrer que hi ha més endavant.

NÚMERO DE PARADA	17	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. DE LA FONT DEL CARRERE
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Carrer de la Canaleta		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

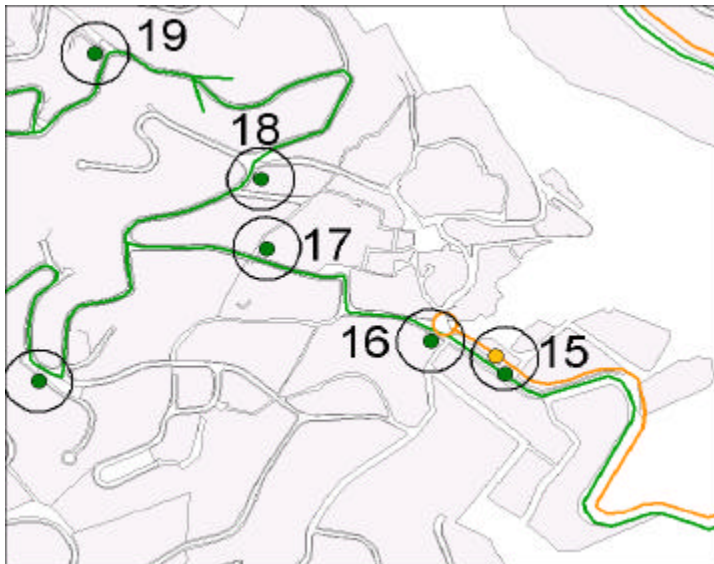
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03 M2.	Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.111,85 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	18	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PTGE. DE LA MOLA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Passatge de la Mola		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

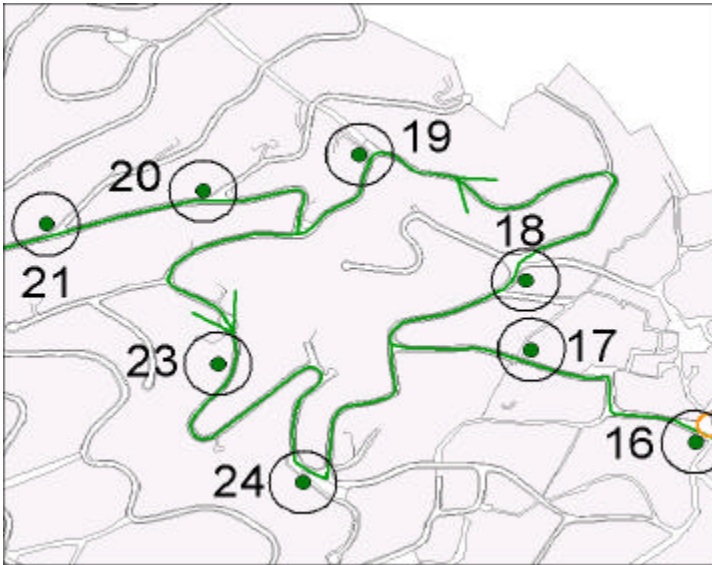
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
U.07.08	Un. Supressió de rètol informatiu.	1	49,28 €	49,28 €
Total cost d'adaptació de la parada.				800,53 €

Observacions: La ubicació de la parada en cantonada fa que l'espai per baixar de l'autobús sigui fora de la vorera en la intersecció amb el carrer que hi conflueix. Caldrà evitar el rètol baix que suposa un perill per al recorregut dels vianants.

NÚMERO DE PARADA	19	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PG. DEL MONTCAU
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Passeig del Montcau		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

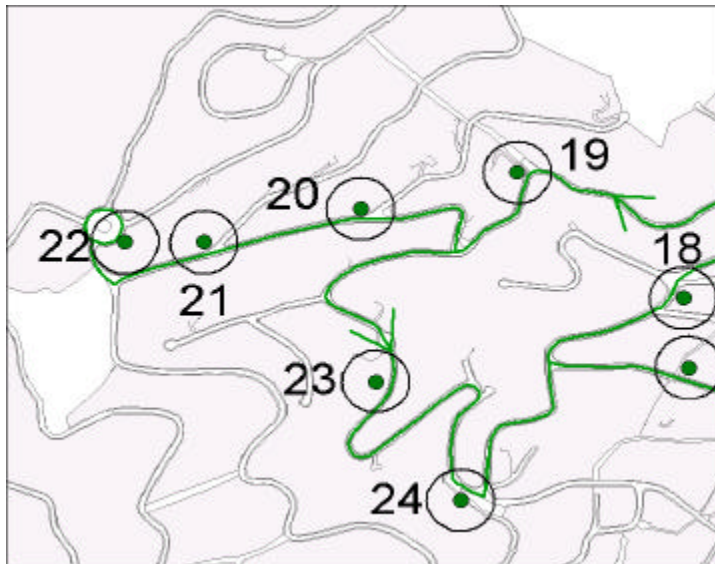
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.01	Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat.	1	112,09 €	112,09 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				863,34 €

Observacions: La ubicació de la parada en cantonada fa que l'espai per baixar de l'autobús sigui fora de la vorera en la intersecció amb el carrer que hi conflueix. Recomanem la ubicació de la parada en un tram recte.

NÚMERO DE PARADA	20	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. MURONELL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta i cantonada.		
ADREÇA: Carrer Muronell i Carrer de les Vinyes		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

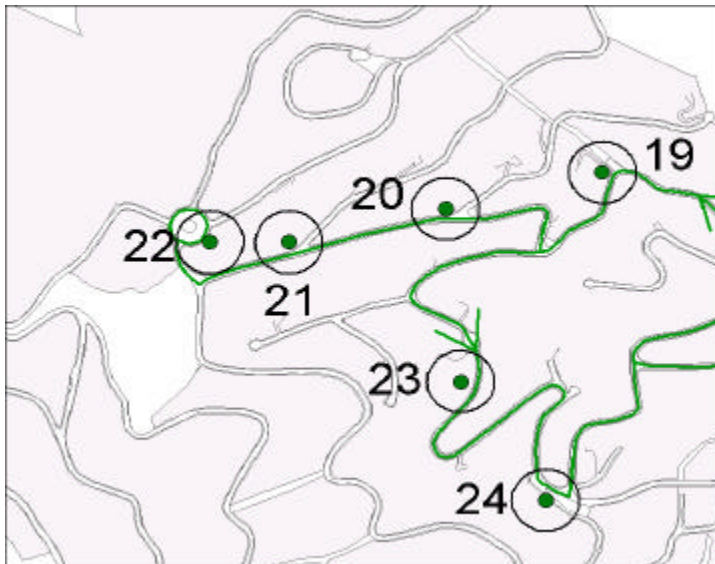
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.01	Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat.	1	112,09 €	112,09 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
U.07.05	Un. Desplaçament de pal d'instal·lació.	1	432,73 €	432,73 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.238,07 €

Observacions: S'ha d'evitar la ubicació en cantonada de la parada i desplaçar el pal d'instal·lació per permetre l'accés a la mateixa.

NÚMERO DE PARADA	21	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. MURONELL
TIPUS PARADA: Parada bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Carrer Muronell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

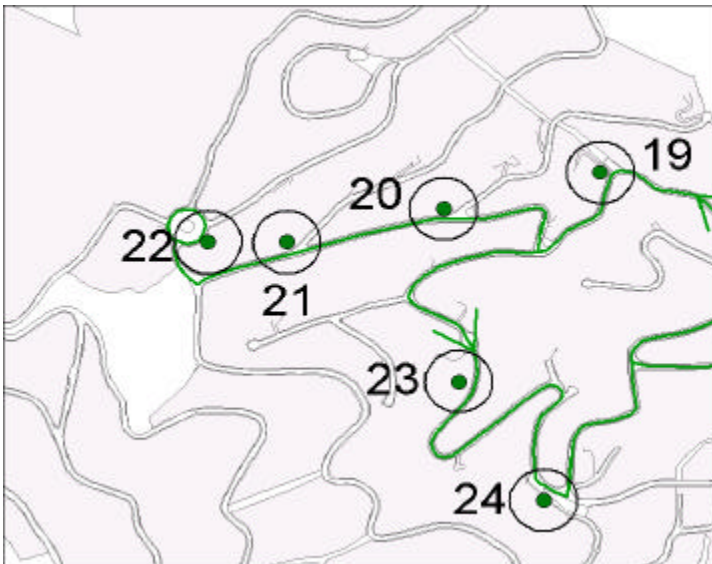
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.111,85 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	22	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PL DEL MUNT
TIPUS PARADA: P. bus en vorera estreta i rotonda amb estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Plaça del Munt		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

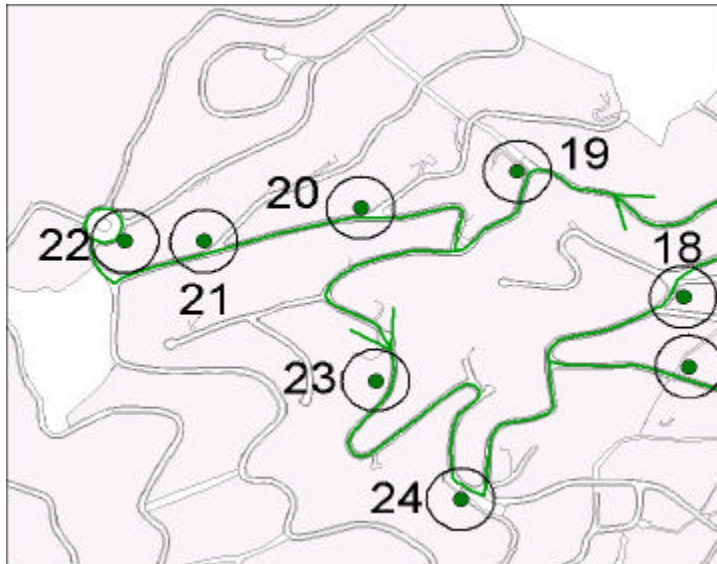
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				943,57 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	23	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PTGE. ROQUES
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta i amb estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Plaça de les Roques		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

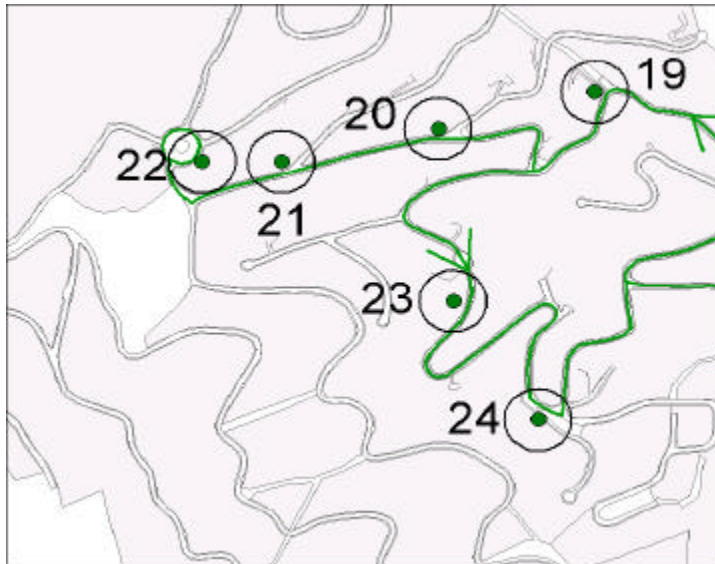
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				805,34 €

Observacions: S'ha de senyalitzar l'espai d'aturada del bus o situar una andana d'embarcament per poder accedir a l'autobús.

NÚMERO DE PARADA	24	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PTGE. ROQUES - AVELLANERS
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense paviment.		
ADREÇA: Passatge Roques i Passatge dels Avellaners		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

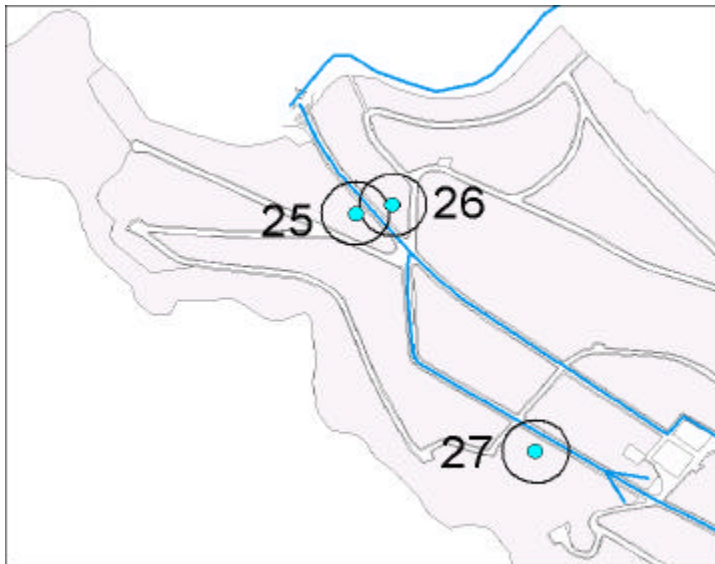
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.01	Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat.	1	112,09 €	112,09 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	15	72,12 €	1.081,80 €
U.07.32	Un. Adequació de canalització d'aigües.	10	60,00 €	600,00 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.223,94 €

Observacions: La nova ubicació de la parada de bus haurà d'allunyar-se més de la intersecció dels carrers.

NÚMERO DE PARADA	25	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AV. CAN FONT
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament.		
ADREÇA: Avinguda Can Font		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

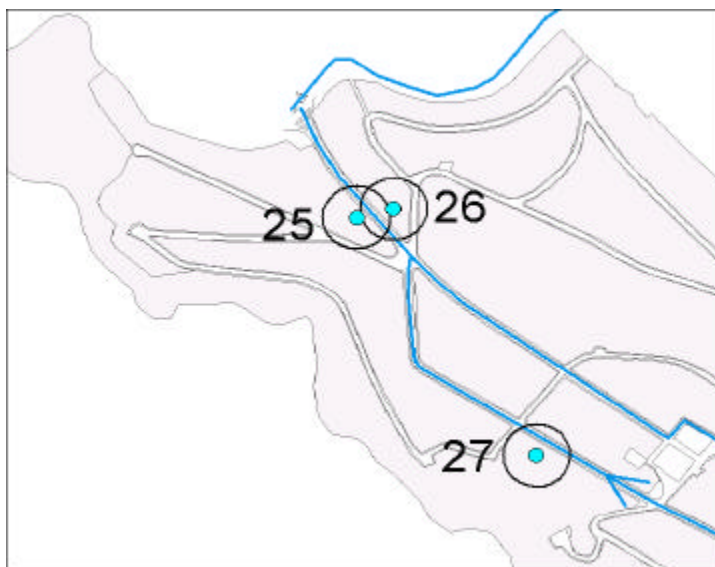
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				222,37 €

Observacions: L'actual pal de parada té una posició inclinada i un cartell d'informació que està massa alt.

NÚMERO DE PARADA	26	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AV. CAN FONT
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta sense estacionament.		
ADREÇA: Avinguda Can Font		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

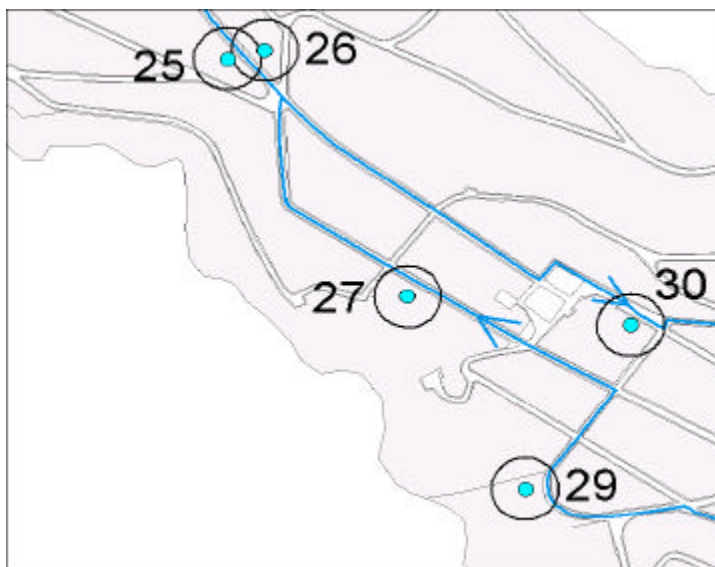
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				943,57 €

Observacions: L'existència de les plantes de les parcel·les adjacents a la vorera disminueixen molt el pas per aquests. Caldria doncs podar-les.

NÚMERO DE PARADA	27	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CTRA. DE SABADELL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta sense estacionament.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



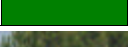


PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				943,57 €

Observacions: La parada deixa una amplada de pas de 0,87 m. S'hauran de podar les plantes de la parcel·la adjacent i ampliar la vorera.

NÚMERO DE PARADA	28	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PENYA ARLEQUINADA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament sense senyalització.		
ADREÇA: Carrer de Can Avellaneda		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI		
Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



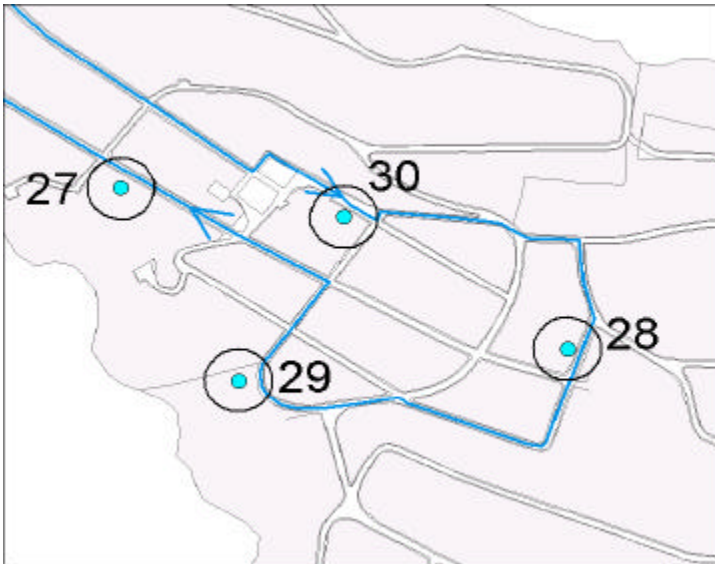

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				276,46 €

Observacions: S'ha de deixar lliure d'obstacles la zona de la parada posant senyalització o bé una plataforma d'embarcament.

NÚMERO DE PARADA	29	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. STA. MARIA DE VILLALBA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera estreta.		
ADREÇA: Carrer Santa Maria de Villalba		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

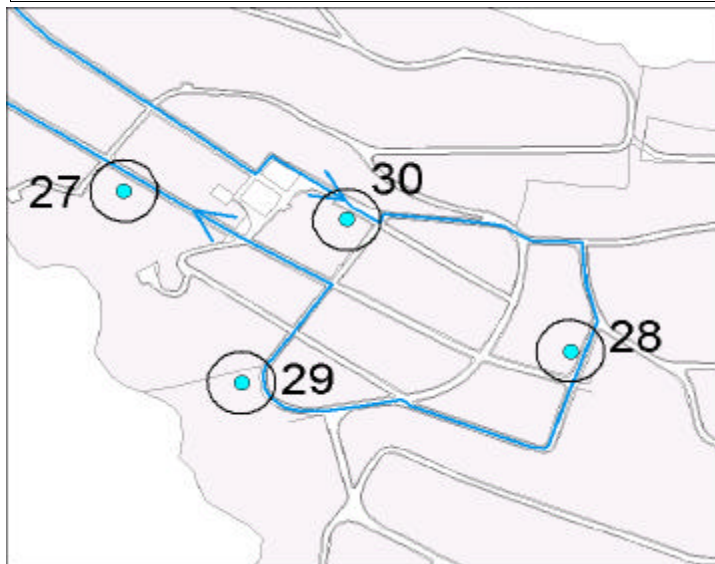
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	10	72,12 €	721,20 €
Total cost d'adaptació de la parada.				943,57 €

Observacions: El senyal no és perceptible des de la vorera ja que la pancarta es situa en una posició amagada. Caldrà doncs que l'orientació del rètol sigui perpendicular a la via.

NÚMERO DE PARADA	30	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: RESTAURANT CAN FONT
TIPUS PARADA: Parada de bus en espai urbanitzat, sense vorera.		
ADREÇA: Carrer Terrassa		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				276,46 €

Observacions: La parada es situa en una situació inaccessible que no permet llegir la informació que conté el cartell.

NÚMERO DE PARADA	31	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: ELS FRUITERS
TIPUS PARADA: Parada de bus en rotonda sense estacionament.		
ADREÇA: Rotonda d'accés al Cementiri		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

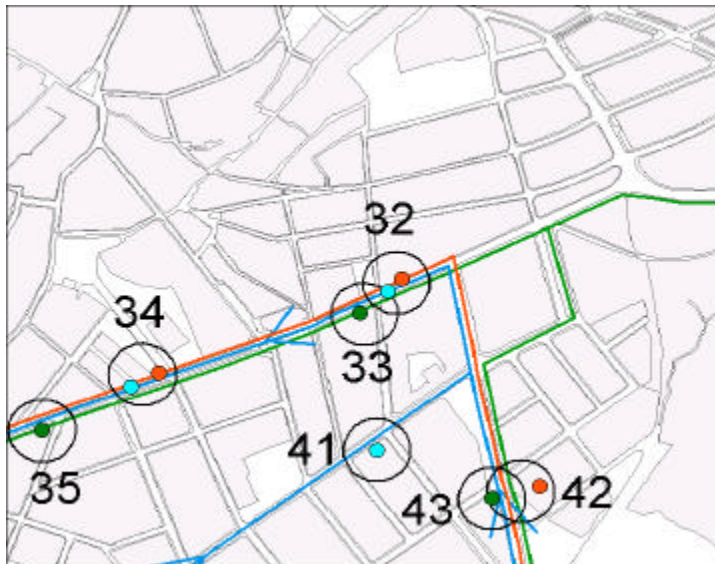
Intervenció		Amida- ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				276,46 €

Observacions: La situació d'una parada de bus en una rotonda no és aconsellable ja que la curvatura d'aquesta allunya als usuaris de l'accés als vehicles.

NÚMERO DE PARADA	32	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: TORRE BALADA
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Sentmenat		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	Sí	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

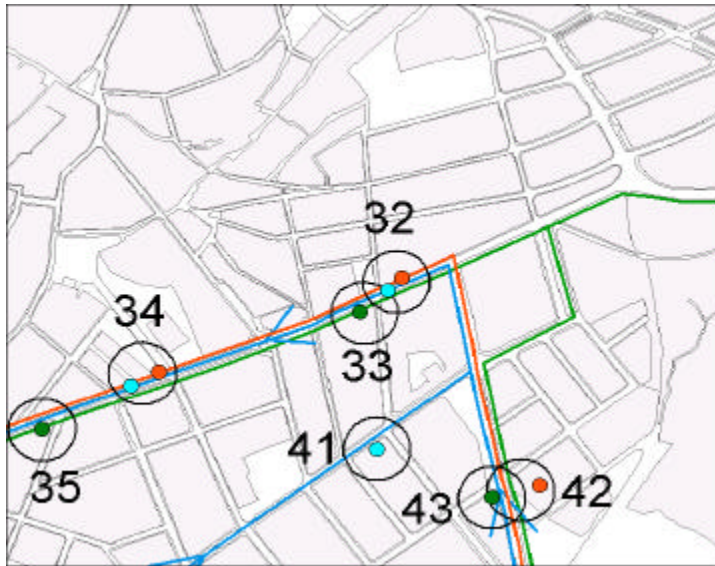
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	5	72,12 €	360,60 €
Total cost d'adaptació de la parada.				390,65 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	33	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PL. ENAMORATS
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Sentmenat		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

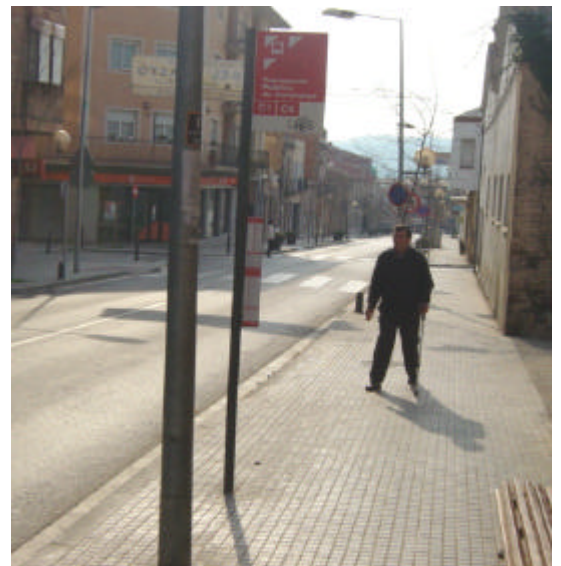
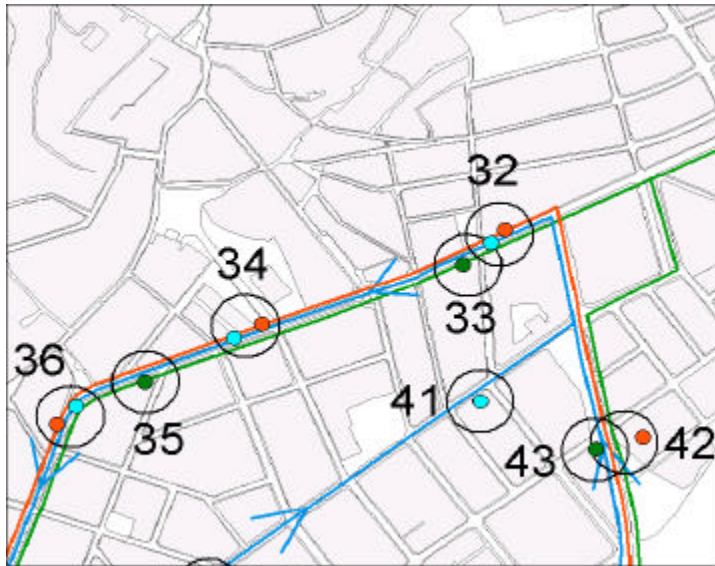
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	2	40,27 €	80,54 €
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.07.32	Un. Adequació de canalització d'aigües.	10	60,00 €	600,00 €
Total cost d'adaptació de la parada.				902,91 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	34	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PL. MAJOR
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Sentmenat		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

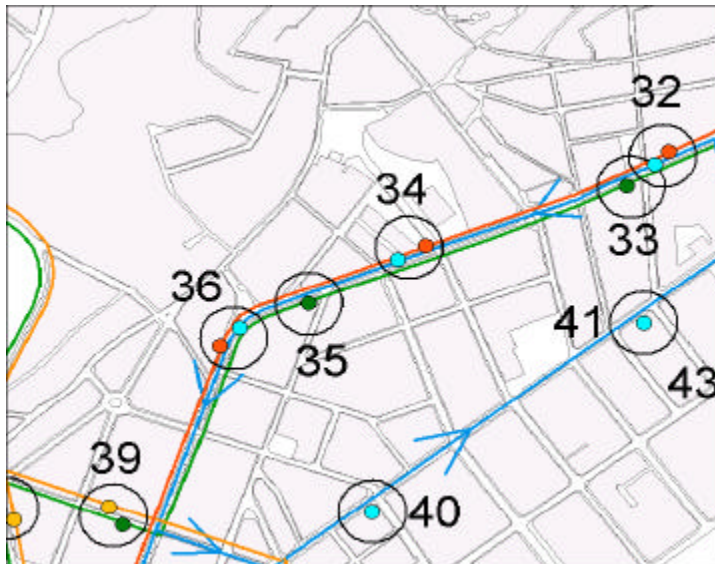
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.07.05	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,73 €	432,73 €
U.07.30	Un. Desplaçament de paperera.	1	36,06 €	36,06 €
Total cost d'adaptació de la parada.				498,84 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	35	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: EL CORAL
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Sentmenat		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

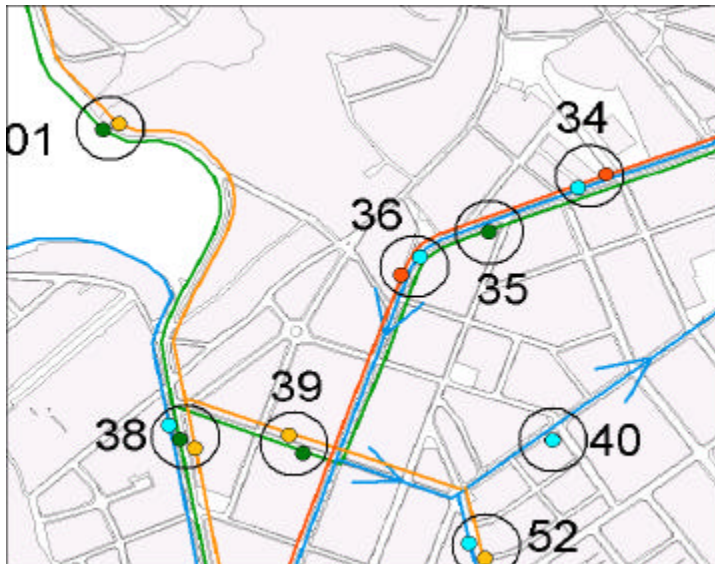
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.07.14	Un. Supressió de fitó existent.	1	18,03 €	18,03 €
U.07.30	Un. Desplaçament de paperera.	1	36,06 €	36,06 €
Total cost d'adaptació de la parada.				84,14 €

Observacions: S'ha d'enrasar el gual de vianants que hi ha al costat de la parada per permetre l'accés adaptat des de l'altre vorera.

NÚMERO DE PARADA	36	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: LA VALLESANA
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament.		
ADREÇA: Carretera de Sentmenat		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	Sí	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

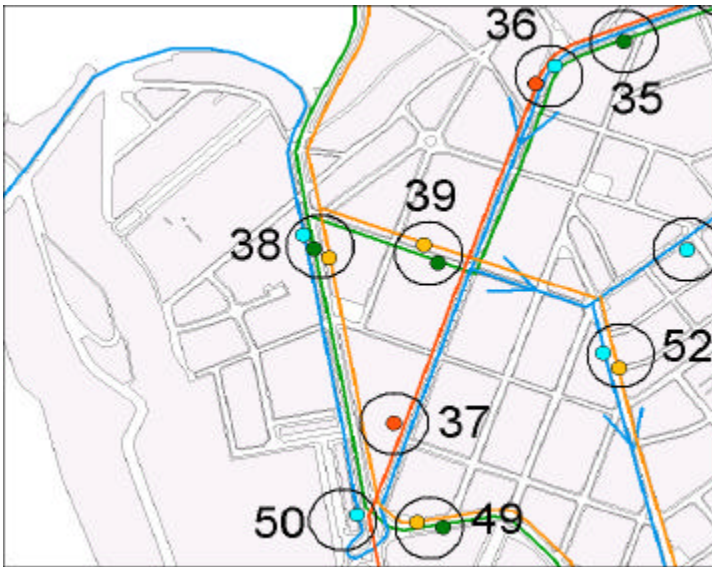
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.09	Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicitat.	1	49,28 €	49,28 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	2	366,62 €	733,24 €
Total cost d'adaptació de la parada.				842,62 €

Observacions: S'ha de suprimir el pal de parada antic situat en una posició allunyada.

NÚMERO DE PARADA	37	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: PASSEIG
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament.		
ADREÇA: Passeig		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	Sí	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

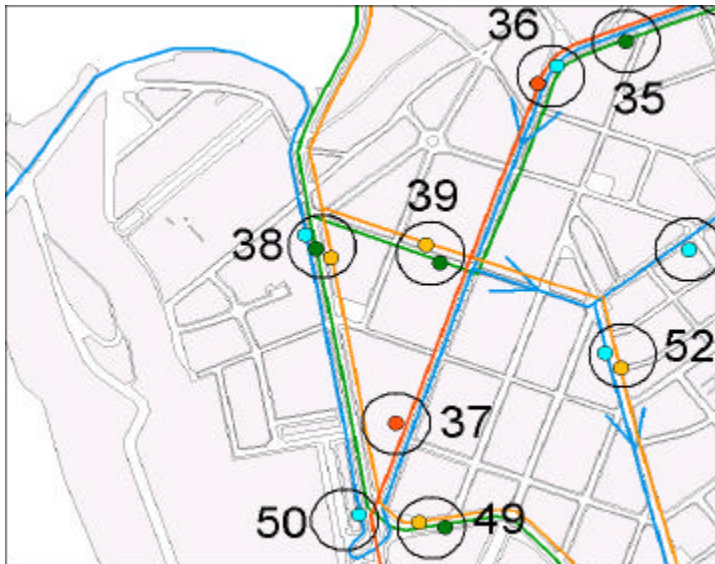
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62 €	366,62 €
U.07.05	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,73 €	432,73 €
U.07.33	Un. Desplaçament de paperera.	1	36,06 €	36,06 €
Total cost d'adaptació de la parada.				895,51 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	38	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CARRETERA SABADELL - BENZINERA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb reserva d'estacionament.		
ADREÇA: Carretera Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	3	30,05 €	90,15 €
U.01.12	MI. Construcció de vorada.	10	14,42 €	144,20 €
U.07.14	Un. Supressió de barres de protecció.	2	36,06 €	72,12 €
Total cost d'adaptació de la parada.				306,47 €

Observacions: Manca la informació de la línia C4. Les barres baixes de protecció representen un obstacle en l'accés al bus.

NÚMERO DE PARADA	39	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CAPELLA DE MONTSERRAT
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer del Doctor Pujol		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				30,05 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	40	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AV. SANT ESTEVE CERDANYOLA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament.		
ADREÇA: Avinguda Sant Esteve		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.12	MI. Construcció de vorada.	4	14,42 €	57,68 €
U.07.14	Un. Supressió de fitó existent.	3	18,03 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				334,14 €

Observacions: La parada es situa en un gual de vehicles, fet que fa que la vorada es redueixi en l'accés al cotxe. Seria adient que la vorada fos una peça contínua.

NÚMERO DE PARADA	41	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: AV. SANT ESTEVE
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament.		
ADREÇA: Avinguda Sant Esteve		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

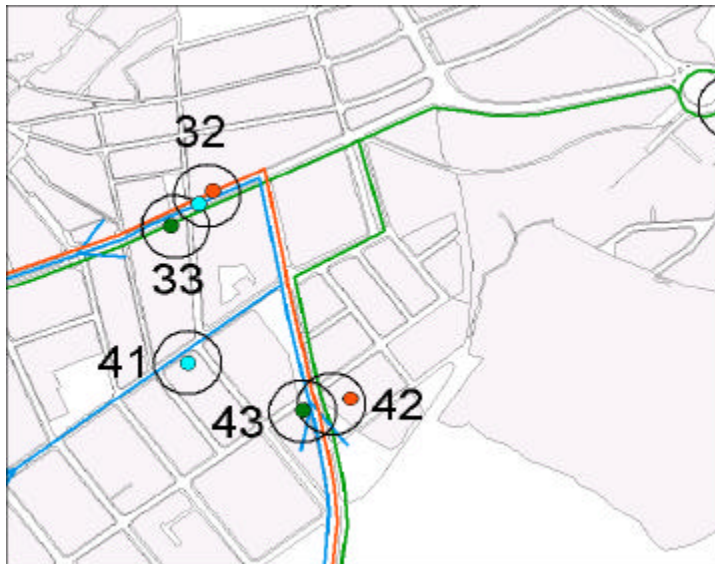
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.12	MI. Construcció de vorada.	4	14,42 €	57,68 €
Total cost d'adaptació de la parada.				280,05 €

Observacions: La parada es situa en un gual de vehicles, fet que fa que la vorada es redueixi en l'accés al cotxe. Seria adient que la vorada fos una peça continua.

NÚMERO DE PARADA	42	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: ZONA ESPORTIVA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament.		
ADREÇA: Avinguda de l'Onze de Setembre		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

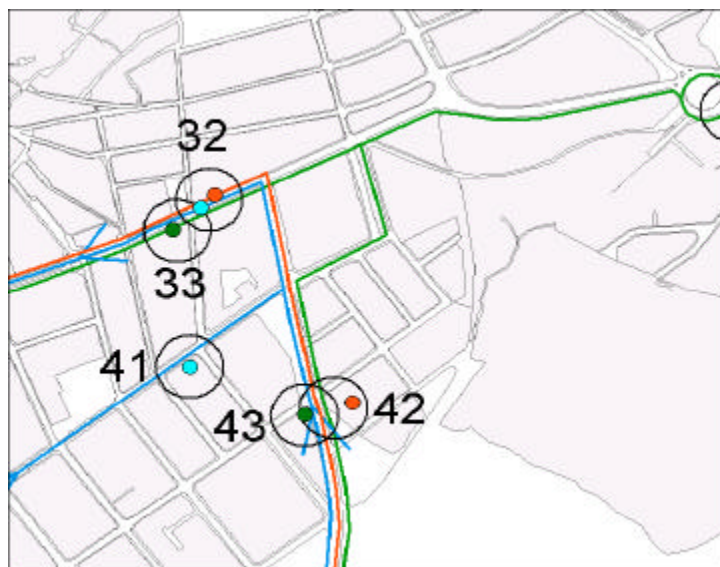
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.01 M2.	Reposició de paviment de vorera de panot.	1	40,27 €	40,27 €
T.05.02 Un.	Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.07.34 MI.	Substitució de reixa.	5	82,33 €	411,65 €
Total cost d'adaptació de la parada.				481,97 €

Observacions: La reixa existent té forats més grans de 2x2 cm. Encara que estigui en l'asfalt, pot formar part del recorregut que s'hagi de fer per accedir al bus.

NÚMERO DE PARADA	43	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: ZONA ESPORTIVA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament.		
ADREÇA: Avinguda de l'Onze de Setembre		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



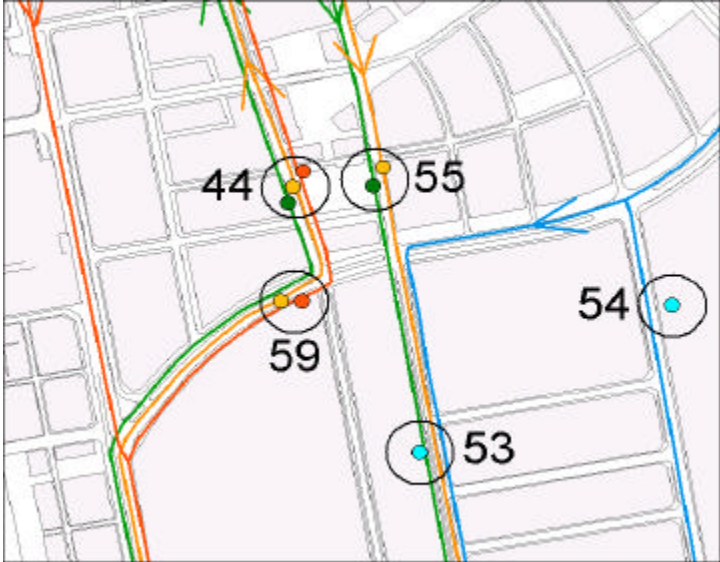

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62 €	366,62 €
Total cost d'adaptació de la parada.				643,08 €

Observacions: La parada no permet l'apropament a la mateixa degut a la ubicació d'un arbre sense escossell en la zona d'accés. Es recomana que en substituir el pal, el nou senyal s'ubiqui en una posició més avançada.

NÚMERO DE PARADA	44	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PL. EUROPA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Tarragona		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C3 - C4		

DIAGNOSI		
Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	2	30,05 €	60,10 €
Total cost d'adaptació de la parada.				60,10 €

Observacions: No hi ha informació de la línia C3 i la informació de la línia C4 està trencada.

NÚMERO DE PARADA	45	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CAMP DE FUTBOL (C. Tarragona)
TIPUS PARADA: Parada de bus amb estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Tarragona		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62 €	366,62 €
Total cost d'adaptació de la parada.				558,94 €

Observacions: La parada s'ha d'ubicar deixant més distància respecte l'arbre precedent.

NÚMERO DE PARADA	46	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CAMP DE FUTBOL (C. Barcelona)
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Barcelona		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

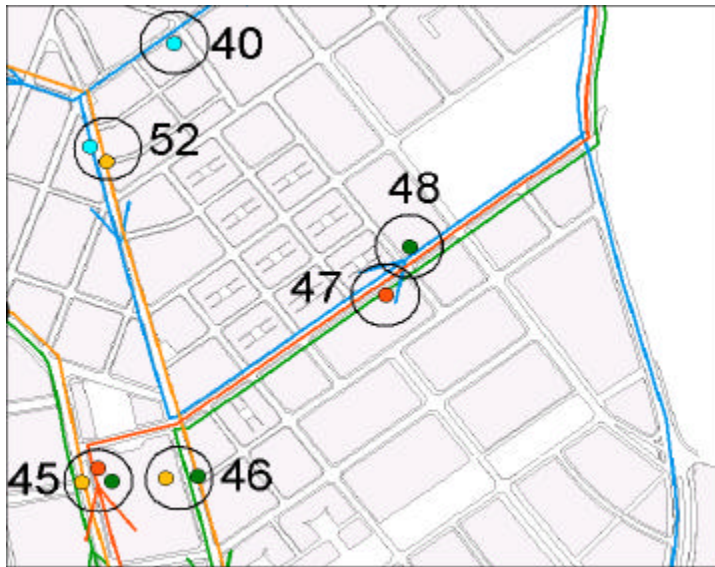
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62 €	366,62 €
Total cost d'adaptació de la parada.				396,67 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	47	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: C.A.P.
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Jaume I		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	2	30,05 €	60,10 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				90,15 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	48	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C.A.P.
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Jaume I		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI		
Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	

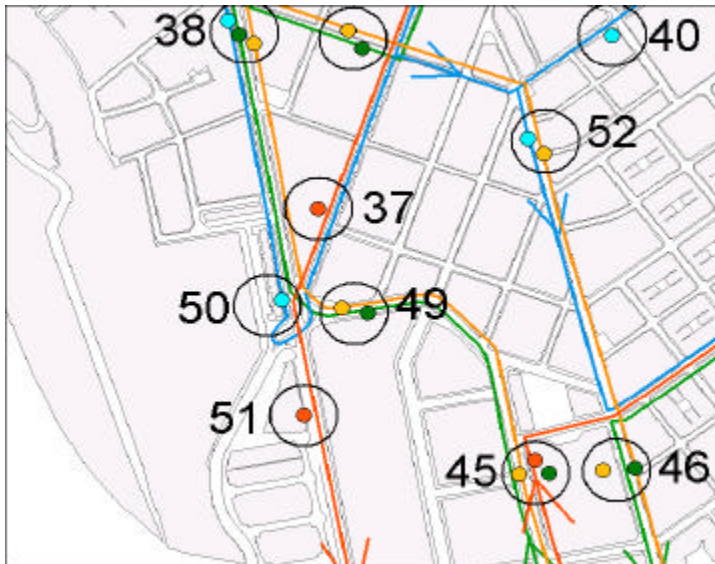
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				222,37 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	49	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: ELS PEDRISSOS
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Pedrissos		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

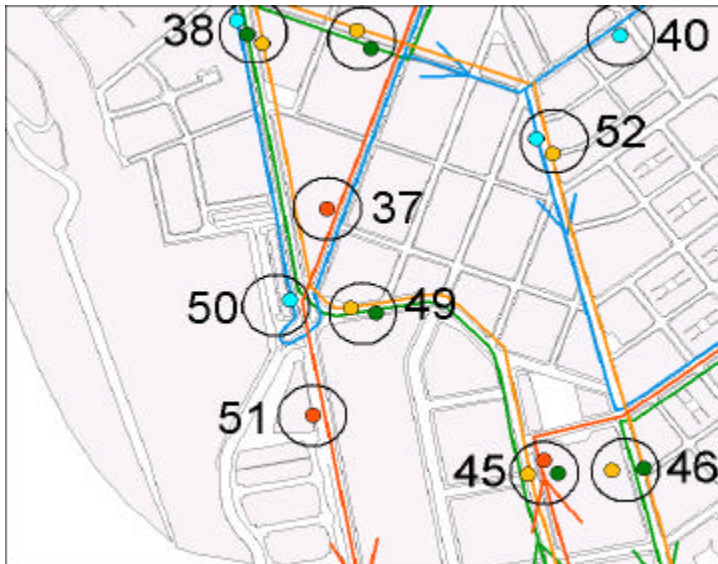
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.12	MI. Construcció de vorada.	10	14,42 €	144,20 €
U.03.02	Un. Desplaçament d'arbre i construcció d'escossell amb reixa de fosa de forat 2x2cm.	1	522,88 €	522,88 €
Total cost d'adaptació de la parada.				697,13 €

Observacions: L'arbre existent dificulta l'accés a la parada. Cal que la parada s'ubiqui a l'altra banda o treure l'arbre i dotar-lo d'escossell.

NÚMERO DE PARADA	50	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: IES CASTELLAR
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Manuel Carrasco i Formiguera		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	0,5	40,27 €	20,14 €
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				242,51 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	51	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: ELS PEDRISSOS
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	No	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

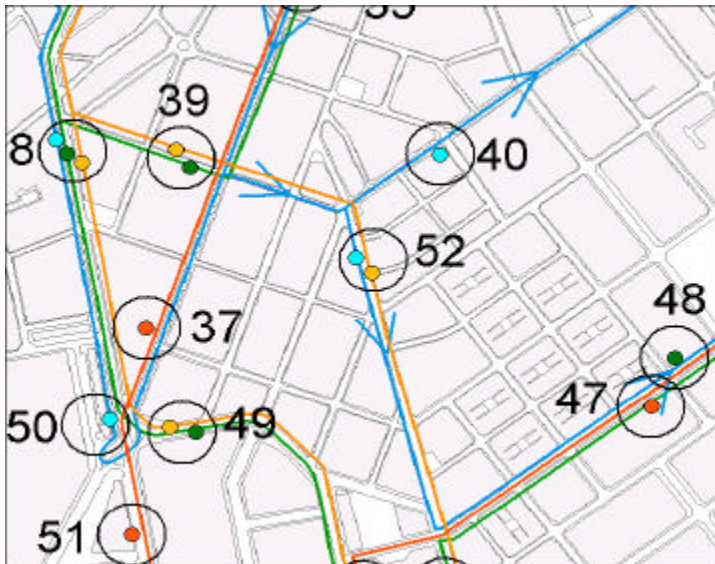
codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida- ment	Preu partida	Total
T.03.05	Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	1	799,35 €	799,35 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.05	Un. Col. de vidre laminar de seguretat en mòdul marquesina d'autobús (2 mòduls).	2	244,96 €	489,92 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	20	72,12 €	1.442,40 €
Total cost d'adaptació de la parada.				2.761,72 €

Observacions: En aquest parada es proposa la recol·locació de la mateixa , ja que la seva posició provoca un estretament en la vorera. La nova ubicació necessitarà una pavimentació de l'espai ajardinat adjacent.

NÚMERO DE PARADA	52	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. BARCELONA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament.		
ADREÇA: Carrer Barcelona		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.01.12	Ml. Construcció de vorada .	11	14,42 €	158,62 €
Total cost d'adaptació de la parada.				435,08 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	53	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. SOLSONÈS
TIPUS PARADA: Parada de bus amb estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer Solsonès		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

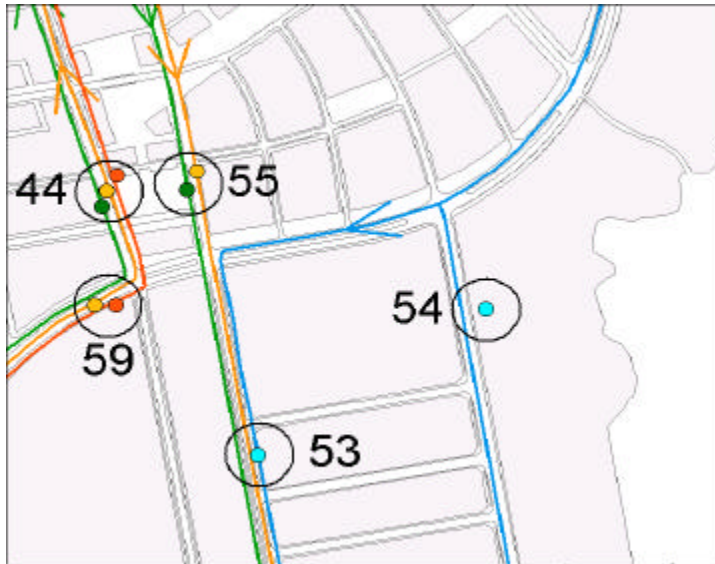
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
U.01.03 M2.	Construcció de vorera de panot.	2	72,12 €	144,24 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.07.05	Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat.	1	432,73 €	432,73 €
Total cost d'adaptació de la parada.				853,43 €

Observacions: Cal pavimentar els 2 forats sense arbre que hi ha al costat de la parada.

NÚMERO DE PARADA	54	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PISTES D'ATLETISME
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer de la Garrotxa		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

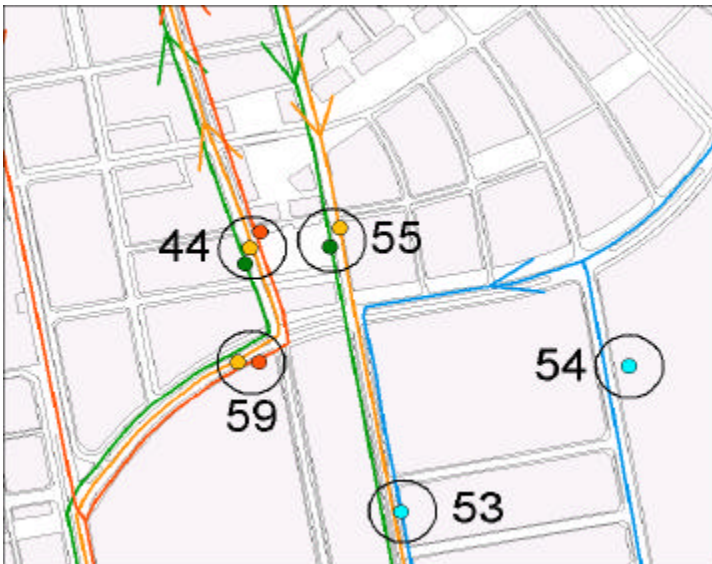
codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida- ment	Preu partida	Total
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				276,46 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	55	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: SENSE NOM
TIPUS PARADA: Parada de bus en carrer amb estacionament.		
ADREÇA: Carrer Barcelona		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

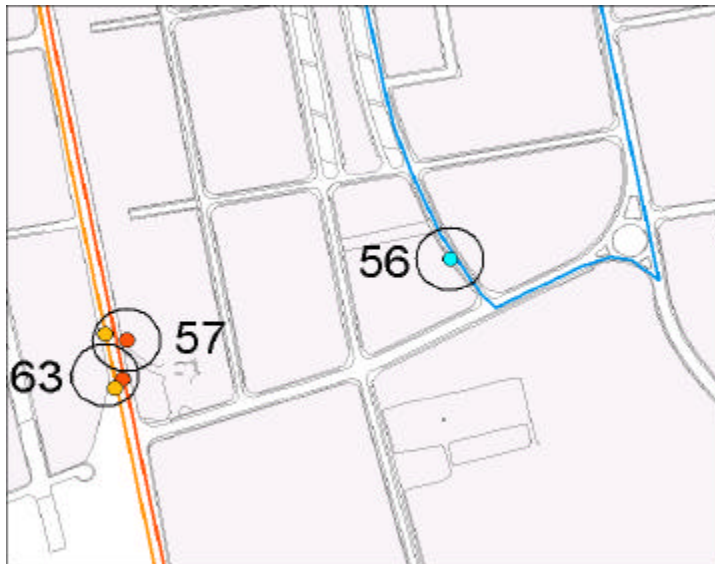
codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida- ment	Preu partida	Total
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
U.03.03	Un. Construcció d'un escossell de 0,80x0,80 amb reixa de fundició de forat 2x2 cm.	1	366,62 €	366,62 €
Total cost d'adaptació de la parada.				450,76 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	56	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: ILLA DE SERVEIS
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament.		
ADREÇA: Carrer del Solsonés		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C6		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

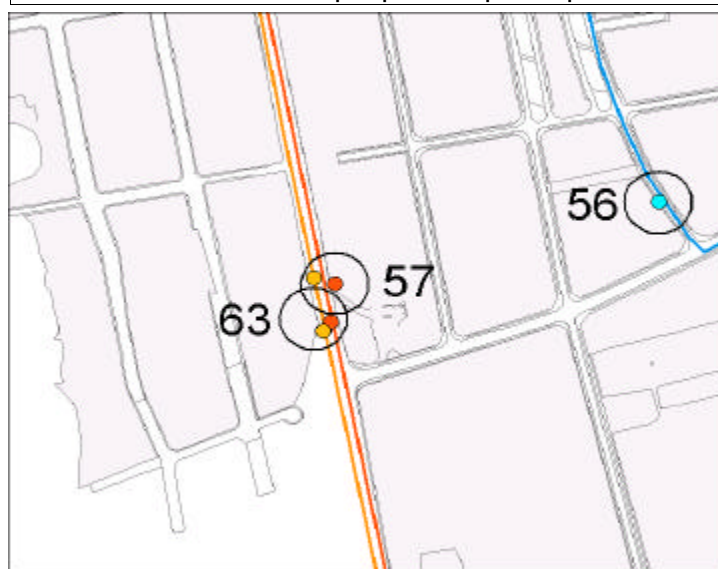
codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida- ment	Preu partida	Total
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				276,46 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	57	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: PLA DE LA BRUGERA (Benzinera)
TIPUS PARADA: Parada de bus en descampat.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell.		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C3		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	No	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

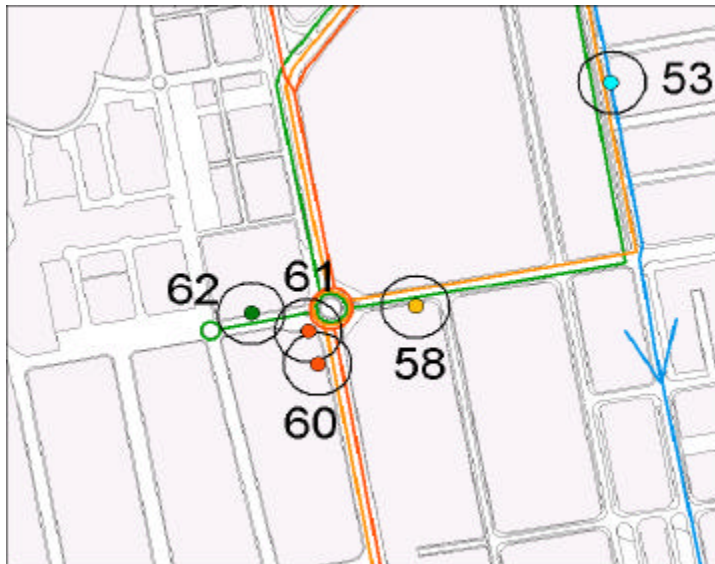
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	20	72,12 €	1.442,40 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.664,77 €

Observacions: La ubicació de la parada de bus és dolenta ja que està en una via d'incorporació a la Carretera de Sabadell.

NÚMERO DE PARADA	58	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: C. OSONA - ZONA COMERCIAL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera amb estacionament.		
ADREÇA: Carrer d'Osona		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C3 - C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

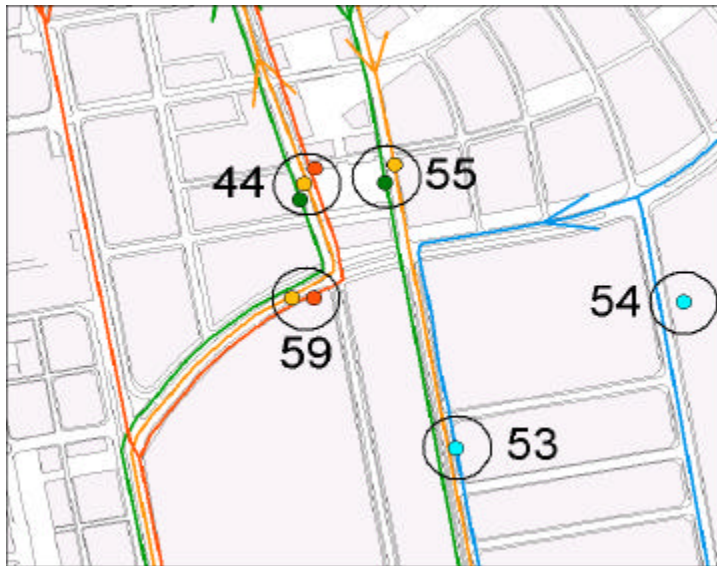
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				30,05 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	59	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: RDA. TOLOSA
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament.		
ADREÇA: Ronda de Tolosa		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C3		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

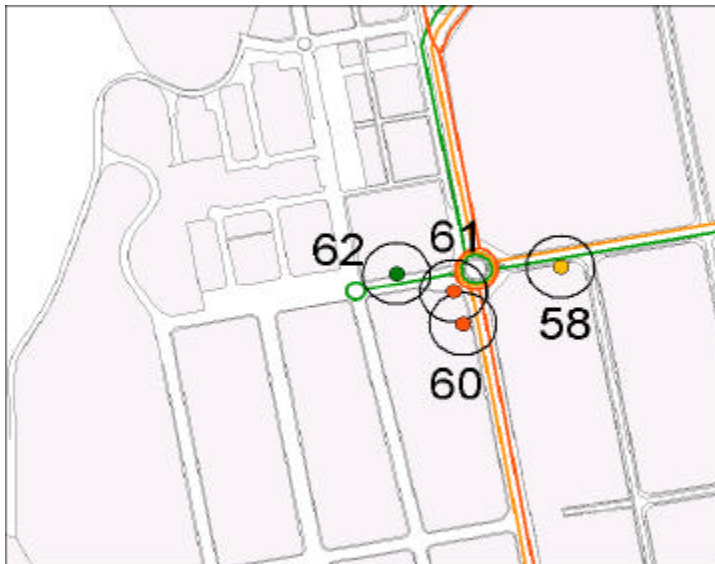
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	50	40,27 €	2.013,50 €
T.03.01	Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat.	1	112,09 €	112,09 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				2.155,64 €

Observacions: El pressupost d'adaptació de la parada inclou només un radi d'influència de 10 m, encara que la solució idònia seria pavimentar tot el carrer.

NÚMERO DE PARADA	60	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: CAN CARNER
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	Sí	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



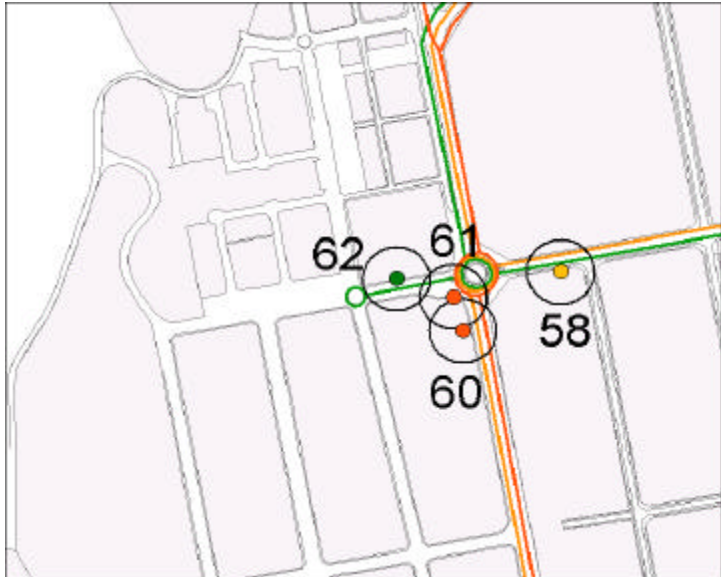

PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
U.06.01	MI. Barana per a protecció vianants.	3	72,12 €	216,36 €
Total cost d'adaptació de la parada.				276,46 €

Observacions: Aquesta parada presenta una duplictat amb el pal de parada situat en el gual de vianants d'aquesta vorera.

NÚMERO DE PARADA	61	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CAN CARNER (duplicada)
TIPUS PARADA: Parada bus en gual de vianants.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1		

DIAGNOSI		
Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	

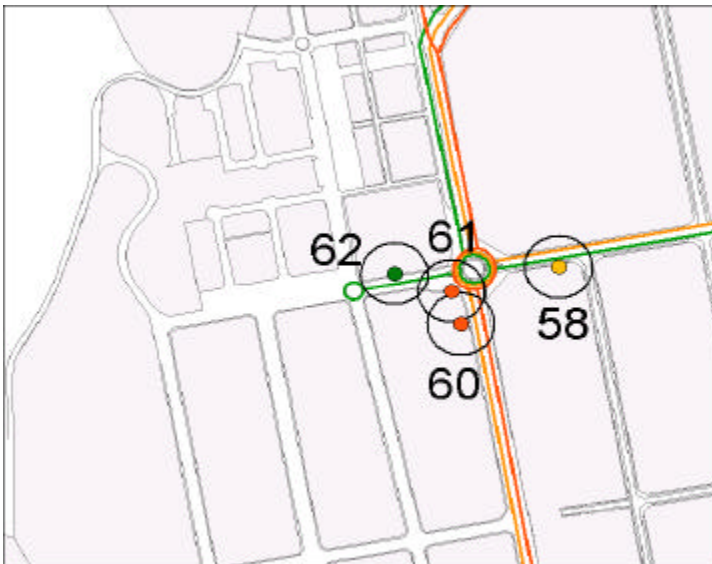
PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ				
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.03.09	Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicitat.	1	49,28 €	49,28 €
Total cost d'adaptació de la parada.				49,28 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	62	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: MESTRE PLA
TIPUS PARADA: Parada de bus sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carrer d'Urgell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C4		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	Sí	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

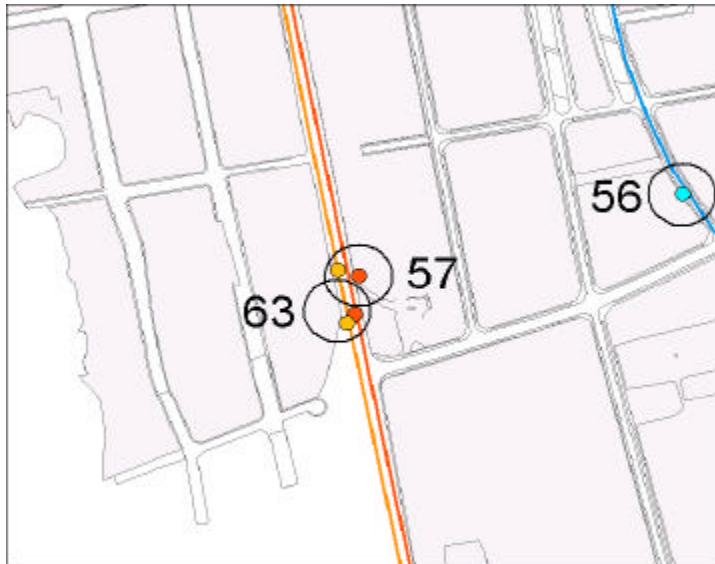
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
U.02.01	Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals.	1	1.352,28 €	1.352,28 €
T.05.06	Un. Senyalització horitzontal d'una reserva per a l'autobús.	1	54,09 €	54,09 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.436,42 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	63	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: PLA DE LA BRUGUERA (BENZINERA)
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C3		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

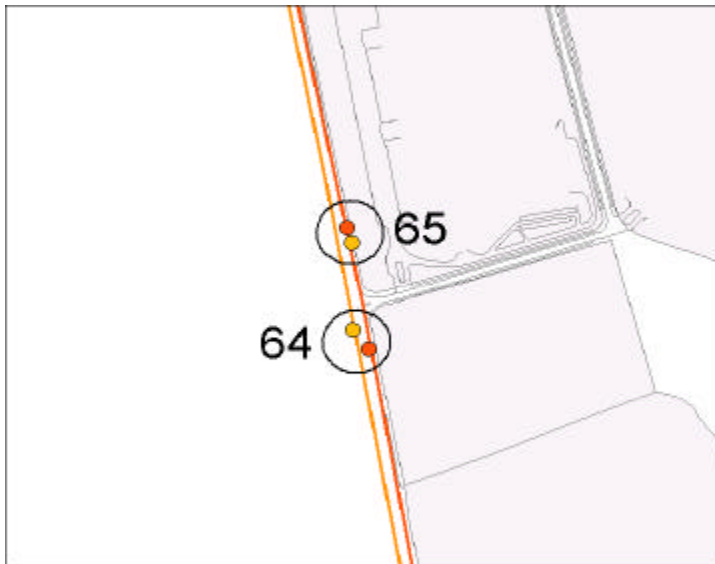
codi	Intervenció Descripció del concepte	Amida- ment	Preu partida	Total
T.03.05	Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil.	1	799,35 €	799,35 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	20	72,12 €	1.442,40 €
Total cost d'adaptació de la parada.				2.301,85 €

Observacions: Cal un projecte que, a més de pavimentar l'accés a la parada, resolgui l'accés desde la benzinera.

NÚMERO DE PARADA	64	Tipus d'element: Marquesina urbana
		Nom: CTRA. SABADELL
TIPUS PARADA: Parada de bus en vorera sense estacionament de vehicles.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 - C3		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	No	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	No	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

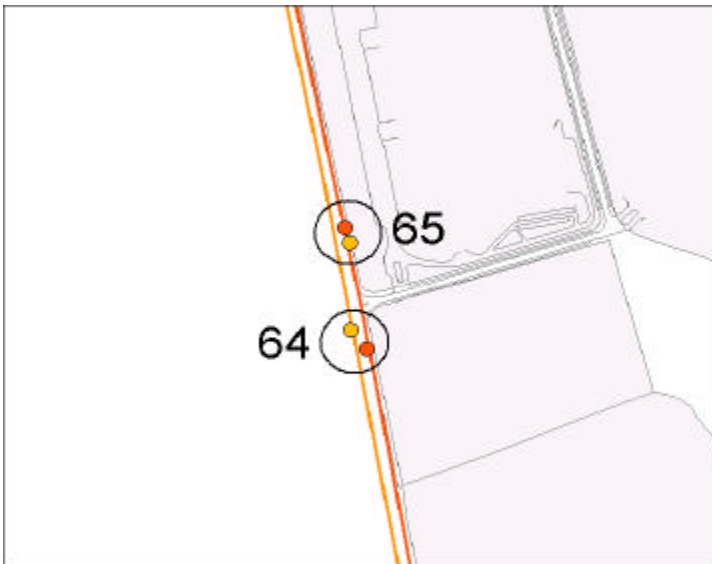
Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
T.05.03	Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies.	1	30,05 €	30,05 €
U.01.03	M2. Construcció de vorera de panot.	20	72,12 €	1.442,40 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.502,50 €

Observacions:

NÚMERO DE PARADA	65	Tipus d'element: Pal de parada urbà
		Nom: CTRA. SABADELL
TIPUS PARADA: Parada de bus en descampat.		
ADREÇA: Carretera de Sabadell		
LÍNIES D'AUTOBÚS: C1 -C3		

DIAGNOSI

Situada en un entorn urbanitzat i ben ubicada.	No	
Alçada mínima de vol de 2,10 m.	Sí	
Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1,40 m.	No	
Senyalització dels elements transparents.	–	
Amb pictograma de les línies accessibles.	No	
Informació de les línies que passen per la parada.	Sí	



PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

Intervenció		Amida-ment	Preu partida	Total
codi	Descripció del concepte			
T.01.01	M2. Reposició de paviment de vorera de panot.	30	40,27 €	1.208,10 €
T.03.02	Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat.	1	192,32 €	192,32 €
T.05.02	Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen.	1	30,05 €	30,05 €
Total cost d'adaptació de la parada.				1.430,47 €

Observacions: S'ha de desplaçar la parada per tal de que es pugui accedir a la seva informació.

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM VI

**PLA D'ACCESSIBILITAT
EN LA COMUNICACIÓ**

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM VI

**PLA D'ACCESSIBILITAT
EN LA COMUNICACIÓ**

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC.....	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS	VOLUM VIII

PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

SUMARI	PÀG
1. INTRODUCCIÓ	6
2. QUÈ ÉS UN PLA DE COMUNICACIÓ	7
3. PER A QUÈ SERVEIX UN PLA DE COMUNICACIÓ.....	7
4. DESCRIPCIÓ DELS DIFERENTS NIVELLS DE L'ESTUDI.....	8
4.1 DETECTABILITAT	
4.2 ENLLUMENAT	
4.3 SENYALITZACIÓ	
4.3.1 Semàfors sonors	
4.3.2 Guais de vianants amb senyalització per a invidents	
4.3.3 Senyalització de les places reservades	
4.4 MEGAFONIA I RETOLACIÓ DINÀMICA	
4.5 RETOLACIÓ	
4.5.1 Contrast	
4.5.2 Mida	
4.5.3 Tipografia	
4.5.4 Espaiat	
4.5.5 Lletres majúscules	

4.6 INFORMACIÓ ESCRITA EN PANELLS DE LLIURE CONSULTA DEL PÚBLIC

4.7 ATENCIÓ PERSONALITZADA

4.8 ACCESSIBILITAT REMOTA

4.9 RECEPCIÓ

4.10 PÀGINA WEB

4.11 EMERGÈNCIA

4.12 ASCENSORS

4.12.1 Botonera

4.12.2 Senyalització per planta

1. INTRODUCCIÓ

La comunicació és la capacitat que tenen les persones de relacionar-se i intercanviar informació. És un dret que es converteix en necessitat per a totes les persones el fet d'arribar a qualsevol lloc i informar-se, ubicar-se en l'espai o saber cap a on s'ha d'anar en cas d'una emergència.

D'acord amb el Codi d'Accessibilitat de Catalunya publicat per la Generalitat de Catalunya, s'entén com a barrera en la comunicació les limitacions que els sistemes d'informació habituals comporten per a determinades persones que tenen alteracions o discapacitats sensorials o d'altres tipus.

Les deficiències sensorials, totals o parcials, poden aparèixer aïllades o conjuntament amb alguna altra discapacitat lleu o greu que afecti a altres funcions de la persona:

- Alteracions en la visió: ceguesa i totes aquelles que afectin a l'agudesia visual, el cromatisme i la fotofòbia.
- Alteracions en l'audició i en la parla: sordesa, hipoacústica, sord-mudesa, trastorns psicomotrius, etc.
- Alteració en la visió i l'audició: sordesa – ceguesa.
- Altres trastorns que poden dificultar o alterar la comunicació: dislèxia, afàsia, retard mental, autisme, psicosis infantil, paràlisi cerebral.
- L'estrangeria amb desconeixement de la llengua del país comporta també limitacions en la comunicació.

2. QUÈ ÉS UN PLA DE COMUNICACIÓ

Un Pla de Comunicació ha de ser l'estudi de l'estat actual dels Edificis, l'Espai Públic i el Transport, en termes d'accessibilitat a nivell de la comunicació, analitzant i proposant solucions als problemes més importants en els diferents àmbits i efectuant una sèrie de recomanacions per tenir en compte en futures intervencions.

3. PER A QUÈ SERVEIX UN PLA DE COMUNICACIÓ

L'objectiu de la redacció d'aquest Pla és dotar els àmbits estudiats de solucions adients per tal de garantir el dret de totes les persones a la informació i/o comunicació bàsica i essencial que es necessita per al seu ús.

La comunicació és un dels temes més importants en aquest moment en el món, per tant creiem que tothom n'ha de ser partícip. Així doncs hem de procurar una comunicació accessible i clara per a tothom, independentment de la seva condició o procedència.

A més es millora en un grau important la relació entre el ciutadà i l'administració. Es permet agilitzar qualsevol gestió i s'implica al ciutadà en els canvis del municipi.

4. DESCRIPCIÓ DELS DIFERENTS NIVELLS DE L'ESTUDI

L'anàlisi de l'accessibilitat quant a la comunicació s'ha estudiat a diferents nivells.

A continuació definim un seguit de recomanacions per tenir en compte en les futures intervencions que es realitzin en la Via Pública, l'Edificació i el Transport.

- **Via pública:** s'analitzen els aspectes generals dels itineraris que faciliten la mobilitat dels usuaris, essencialment en aquelles qüestions que afecten la senyalització i el seu disseny.
- **Edificació:** s'analitzen diferents aspectes que han de complir els edificis d'ús públic en qüestions com l'accés, l'atenció al públic i la transmissió d'informació.
- **Transport:** s'estudien les característiques de senyalització de les parades així com la qualitat i la quantitat de la informació que s'ofereix a l'usuari. També es fa un repàs d'algunes de les principals característiques de les unitats d'autobús.

4.1 DETECTABILITAT

Els elements sortints i/o volants superiors a 15 cm i que limitin amb itineraris tindran com a mínim un element fix i perimetral entre 0 i 15 cm d'alçada perquè puguin ser detectats per invidents o bé es situaran a una alçada igual o superior a 2,10 m per evitar qualsevol obstacle per sota d'aquesta alçada.

Els elements fixats a terra i que tinguin un vol superior a 15 cm han d'estar ubicats de manera que deixin un pas lliure mínim de 0,90 m, tot i que és recomanable que sigui de 1,40 m.



Pel que fa a les portes de vidre, cal que estiguin correctament senyalitzades per a invidents. Serà necessari un sòcol inferior de 30 cm d'alçada i a una alçada de 1,50 m, una franja de color contrastat de 5 cm d'amplada.



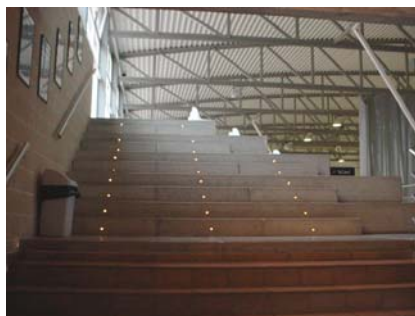
En el cas de les escales i de les rampes cal que l'inici i el final es senyalitzi amb paviment diferenciat de la resta.



4.2 ENLLUMENAT

Cal comprovar si el nivell d'enllumenat és el correcte, si hi ha canvis bruscs de nivell d'enllumenat, massa contrast de color en els paviments del terra, llums parpellejats, superfícies brillants contraproductives, etc.

Cal dir que les rampes i escales existents, tant en la via pública com en l'edificació, han de tenir un nivell d'il·luminació mínim de 10 lux durant la nit.



4.3 SENYALITZACIÓ

La senyalització dels itineraris de vianants, elements d'urbanització i d'altres elements urbans diversos, en forma de rètols o senyals, haurà de tenir un contorn nítid i una coloració viva i contrastada amb el fons.

4.3.1 Semàfors sonors

Caldria que l'Ajuntament fes un estudi conjunt amb els ciutadans que tinguin una limitació total o parcial de la visió, per tal d'establir itineraris amb semàfors sonors.

Quan s'instal·lin semàfors acústics, aquests han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants. El sistema idoni seria l'activació per comandament a distància a petició de cada usuari.

Una altra possibilitat menys costosa és que l'activació es realitzi mitjançant un polsador fàcilment detectable per l'usuari.



*Exemple de semàfor amb
mòdul acústic*

4.3.2 Guals de vianants amb senyalització per a invidents

Per tal de que els invidents detectin l'existència d'un gual de vianants, cal que aquest estigui senyalitzat correctament mitjançant un paviment de textura diferenciada. Aquesta franja diferenciada ha de ser perpendicular als guals de vianants, en el cas en què aquests estiguin correctament enfrontats i paral·lels a la línia de façana. En el cas en què aquests guals no estiguin enfrontats o no siguin paral·lels a la línia de façana caldrà que el paviment diferenciati indiqui l'itinerari correcte.



Exemple de gual de vianant senyalitzat amb paviment diferenciati

Cal que el gràfic sigui fàcilment associable al què es pretén informar, fent servir quan sigui possible, gràfics adoptats convencionalment per permetre la ràpida comunicació i orientació de l'usuari.

4.3.3 Senyalització de les places reservades

Una plaça reservada ha de complir els següents requisits pel que fa a la senyalització:

Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça es senyalitzen conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda".



4.4 MEGAFONIA I RETOLACIÓ DINÀMICA

Caldrà que tant la megafonia com la retolació dinàmica alternativa siguin intel·ligibles i clares, amb un nivell de so adequat i amb una anàlisi d'harmònics satisfactòria.

Es recorda que el Codi d'Accessibilitat de Catalunya especifica el següent en el seu apartat de transport:

Els vehicles adaptats de nova adquisició hauran de disposar d'un sistema de megafonia i mantenir-lo en servei, que informi en el seu interior, amb antelació, de cada parada i a l'exterior, del número de línia. Aquestes indicacions hauran de figurar escrites en un sistema de retolació adequat.

4.5 RETOLACIÓ

Els rètols cal que compleixin uns requisits determinats en la seva col·locació, en el disseny i en el color i mida de les lletres.



Exemple de bona llegibilitat



Exemple de mala llegibilitat



Senyalització noms de carrer amb bona llegibilitat



Senyalització de nom d'un edifici amb mala llegibilitat

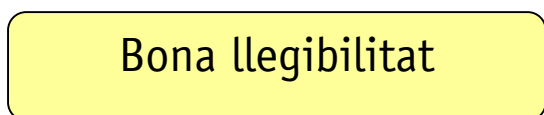


Preocupació per millorar la lectura dels noms de carrer

4.5.1 Contrast

El contrast depèn del color del fons i del color, mida i gruix de la lletra. Per a la majoria dels usuaris, un bon contrast és el factor més important per a una bona llegibilitat.

Lletres negres sobre colors pàl·lids (blanc, crema o groc) ofereixen un bon contrast. L'escriptura inversa és a la vegada de fàcil comprensió si el color de fons és molt fosc i la tipografia és gran i no molt estreta.



4.5.2 Mida

El Codi d'Accessibilitat de Catalunya defineix que la senyalització haurà de tenir lletres de 4 cm d'altura mínima, col·locades a 1,50 m del terra i que permetin l'aproximació de les persones a 5 cm. En el cas d'estar il·luminades, ho estaran sempre des de l'exterior, amb la finalitat de facilitar la lectura pròxima i es col·locaran de forma que no constitueixin un obstacle.

Atenent al mínim marcat per la llei, es recomana que la relació entre la distància de lectura i l'alçada de la lletra en els cartells d'informació segueixi la següent taula, tenint en compte el fet que l'angle de visió és un terç de grau (20 minuts d'arc).

Distància (m)	Alçada lletra (mm)
10 m	58 mm
50 m	290 mm
100 m	580 mm

Pel que fa a les proporcions es proposa que la relació entre l'amplada i l'alçada de les lletres majúscules (B, E, F, etc.) estigui compresa entre 0,7 i 0,8 cm.

4.5.3 Tipografia

La major part de tipografies usuals són llegibles per persones amb problemes de visió i la seva elecció és menys important que el contrast, la mida, el gruix i l'espaiat. No obstant això, és preferible evitar lletres itàliques, simulacions d'escriptura manual i tipografies barroques.

No recomanat	Recomanat
<i>Tipografies en itàlica</i>	Tipografies clares i llegibles
<i>Simulacions d'escriptures a mà</i>	Tipografies clares i llegibles
<i>Tipografies barroques</i>	

Les línies de text curtes son més fàcils de seguir, sent la longitud ideal de 50-65 caràcters.

S'ha d'escollir una tipografia amb números clars. Els lectors amb problemes de visió poden confondre fàcilment els guarismes 3, 5 i 8.



4.5.4 Espaiat

Els textos amb la separació normal entre paraules són més fàcils de llegir que el text justificat. S'han d'eliminar compressions o allargaments de les línies o simples paraules amb la finalitat d'ajustar la longitud de la línia. El marge dret no justificat ajuda al lector.

4.5.5 Lletres majúscules

Les lletres majúscules són generalment més difícils de llegir que les minúscules ja que no tenen grafismes de pujada o de baixada que accentuen les diferències entre les lletres minúscules (lletres f, t, l o bé j, g). Una paraula o dues en majúscules és correcte però haurien d'evitar-se en textos continus.

No recomanat	Recomanat
ESCRITURA	Esriptura Combinant Majúscules i Minúscules



4.6 ATENCIÓ PERSONALITZADA

Caldrà preveure un taulell amb una persona capaç de donar una atenció personalitzada i en cas que hi sigui, que tingui coneixements o ajuts de traductors de signes en temps establerts o sota petició concertada.

4.7 ACCESSIBILITAT REMOTA

S'hauria d'analitzar si hi ha la possibilitat de realitzar les gestions des d'un altre indret, com seria per telèfon, fax o amb la possibilitat d'accedir a una pàgina web adaptada. Cal que es disposi d'un telèfon únic mitjançant el qual realitzar les gestions.

4.8 RECEPCIÓ



A la recepció ha d'haver-hi un taulell d'una alçada correcta o bé una part del taulell (no superior a 0,85 m) amb atenció personalitzada. Cal que gaudeixi de senyals amb les direccions a seguir pels usuaris de l'edifici i també la direcció cap a la sortida. És important que hi hagi un espai on poder col·locar un punt d'informació.

A més cal que la recepció tingui :

- Telefonia / Fax accessible.
- Tríptics i fullets en Braille.

4.9 PÀGINA WEB

Les pàgines Web han de ser accessibles per a tothom, ja que permeten l'accés a la informació i a la comunicació i possibiliten realitzar tràmits administratius, agilitzant d'aquesta manera la gestió pública i evitant pèrdua de temps i llargues cues als ciutadans.

Per això s'ha d'assegurar que la pàgina web oficial sigui clara, amb les mateixes recomanacions generals del Capítol 4 d'aquest document i que contempli, a més de l'ús de text, l'ús de so i la possibilitat de l'accés per mitjà de pantalla tàctil que es pot instal·lar en el mateix Ajuntament i en els edificis públics més importants.

Per a l'anàlisi de la pàgina web es prenen com a base les pautes marcades per a la iniciativa d'accessibilitat en la xarxa (WAI), referents a l'accessibilitat en la xarxa a nivell mundial (www.w3.org/WAI).

4.10 EMERGÈNCIA

Fins ara hem analitzat els elements que feien referència a la comunicació verbal o d'intercanvi d'informació. És important tenir en compte la comunicació vertical en edificis amb més d'una planta o en els recorreguts cap a les sortides d'emergència.

El recorregut cap a la sortida d'emergència estarà dotat de senyalització tant visual com acústica.

Cal que els sistemes d'alarma funcionin sistemàticament de manera sonora i lluminosa, ambdues amb la mateixa intensitat.



4.11 ASCENSORS

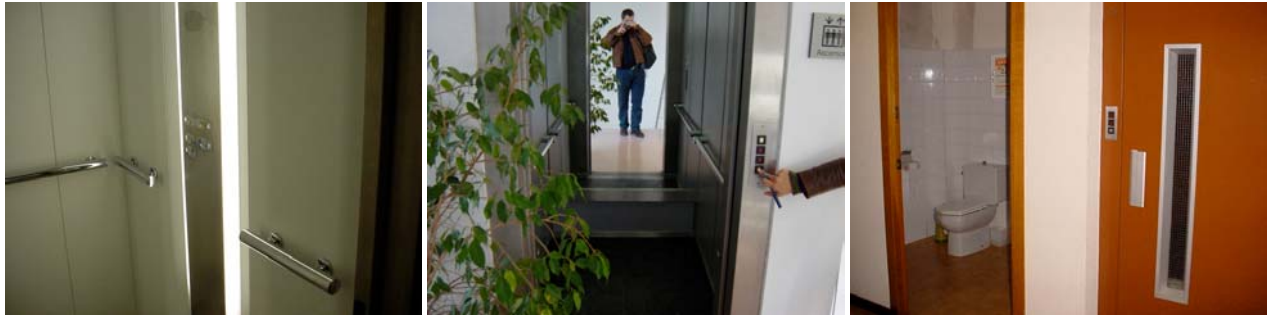
Cal que en els edificis de varies plantes es faciliti la comunicació vertical de manera que qualsevol persona pugui accedir sense problemes a qualsevol estança o planta.

En el cas dels ascensors s'ha de tenir present la importància de les botoneres i la informació de planta.

4.11.1 Botonera

Caldrà fer un estudi exhaustiu de la col·locació del conjunt de la botonera en relació a la cabina, dels botons en relació a la botonera i del disseny d'aquests.

Les botoneres, tant les interiors de cabina com les de replà, s'han de col·locar entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada respecte del terra. Les botoneres han de tenir la numeració en Braille o relleu.



4.11.2 Senyalització per planta

Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha d'haver un número en alt relleu que identifiqui la planta, amb una dimensió mínima de 10 x10 cm i a una alçada de 1,40 m des del terra.

És necessari un preavis de planta d'arribada mitjançant un missatge acústic, tàctil i visual.

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM VII

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

**PLA D'ACCESSIBILITAT DE
CASTELLAR DEL VALLÈS**

VOLUM VII

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Barcelona, maig de 2003

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ.....	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS.....	VOLUM VIII

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

SUMARI	PÀG
1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. METODOLOGIA.....	6
3. SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA: FITXES DELS PARTICIPANTS.....	7
Documentació gràfica: Plànol 1: Participació ciutadana.	
4. CLASSIFICACIÓ DE PROBLEMÀTIQUES DETECTADES EN ELS INFORMES	20
4.1 ESPAI PÚBLIC	
4.2 TRANSPORT	
4.3 COMUNICACIÓ	
4.4 EDIFICIS	
4.5 ALTRES	
5. QUADRE ESTADÍSTIC	27

1. INTRODUCCIÓ

La participació ciutadana és avui dia un requisit indispensable de la democràcia local.

Els aspectes relacionats amb problemes de la qualitat de vida augmenten i es fan més complexos en funció del creixement de la ciutat, al mateix temps que augmenten les demandes de benestar social dels usuaris de la ciutat.

Aquestes demandes han d'estar clarament expressades i han de representar els diferents grups socials sense cap mena de discriminació.

Entre els objectius de la participació ciutadana és desitjable que s'aconsegueixi involucrar als ciutadans i ciutadanes en la definició de plans i projectes, execució d'obres i gestió de serveis municipals, multiplicar els canals de comunicació govern-ciudadà, promoure la iniciativa i orientar les energies socials cap a objectius d'interès col·lectiu, instal·lar amb constància el debat sobre els temes d'interès ciutadà, creant una relació entre ciutadans, associacions i govern.

La participació ciutadana exerceix una funció educadora, desenvolupant la consciència cívica dels veïns i la corresponsabilitat davant les debilitats i les oportunitats de la ciutat.

D'altra banda, legitima el procés de les actuacions dels governs, de manera que no siguin decisions unilaterals i sense consens que després podran ser vetades pel ciutadà a més del malbaratament de recursos econòmics.

2. METODOLOGIA

La jornada de participació ciutadana es va realitzar a partir d'una convocatòria feta per l'Ajuntament, en la que varen assistir ciutadans i ciutadanes i un mitjà de comunicació.

Es va procedir a explicar què és el Pla d'Accessibilitat:

- 1- quina és la seva utilitat.
- 2- conceptes bàsics que el defineixen.
- 3- qui intervé.
- 4- quins aspectes de la ciutat s'analitzen.
- 5- quin és l'interès en la participació dels usuaris.
- 6- com fer l'aportació individual: que el resultat de la proposta s'adeqüi no només a les normatives sinó també a les demandes de l'usuari, que en definitiva és qui millor coneix la ciutat. També es varen establir les pautes, terminis de lliurament i formes de comunicació posterior per conèixer els resultats del treball.

Essent el Pla un instrument pedagògic, es va treballar amb suport d'imatges per exemplificar i va haver una sessió de preguntes posteriorment per ampliar expectatives de la gent present.

Es va proveir als assistents de plànols de la ciutat i es va convidar a treballar sobre els mateixos, a més de la possibilitat d'aportar escrits, fotografies i dibuixos.

Aquesta informació es transcriu en aquest volum, es classifica i es dona resposta a cada problemàtica o grup de problemàtiques que aborden temes desenvolupats en aquest estudi.

3. SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA: FITXES DELS PARTICIPANTS

1. Jorge Gordo Lacal (President de l'associació de veïns de l'Airesol A-B)

SECTOR A-B

1.1 La parada del bus està situada a la sortida d'una corba, lluny de tota la urbanització i davant d'una cruïlla enorme i perillosa, a més de no tenir un accés peatonal (s'hauria de situar davant de l'entrada principal).

1.2 La gent que va cap a Sant Feliu ha de passar per dintre de la urbanització ja que manca un tram de camí peatonal des del Passatge Lluçanes a la cruïlla del pont cap a Sant Feliu (seria la continuació del camí que ja connecta la vila, el sector C i A-B).

1.3 En general, manquen trams sencers de voreres sense estar acabades amb panots. Trobem pals de telèfon, d'enllumenat, etc, posats en les voreres, dificultant el pas dels vianants (per una cadira de rodes seria del tot impossible transitar-hi).

1.4 El camí peatonal fins a l'entrada del Passatge Lluçanes, té diversos fanals col·locats en el centre del pas dels vianants.

2. Cristóbal Cirera

Puntualitzacions segons el planell adjunt:

2.1 La vorera del Carrer Dr. Vergés que comença al c/ Claver fins al c/ Girona, està amb un grau d'inclinació, que és difícil mantenir l'estabilitat.

2.2 El tram de vorera comprès entre el c/ Clavé fins a la cruïlla c/ Barcelona i Lleida, està impracticable.

2.3 Al cantó que forma el Passeig i el c/ Dr. Pujol, hi ha un poste d'un semàfor que impedeix el pas.

A la parada que té el Bus ----- a prop de la capella de Montserrat, hi ha un poste indicador de la ruta del vehicle, està situat a 120 cm d'alçada, oferint un perill permanent.

2.5 Segons el Reglament General de Circulació publicat al B.O.E. el 31-1.92. ----- articulat títol II article 10 apartat 2 on. Està prohibit llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries, que puguin interrompre la lliure circulació, fent-los perillosos, fent malbé les seves instal·lacions o produir a la calçada o a les ----- efectes que modifiquin les condicions apropiades per conduir. Anoto tot això perquè al c/ Jaume I cada 70 ó 80 m, hi ha ---- -----, els cotxes o la Vallesana ha d'interrompre la marxa, amb els sotracs corresponents, en tot el carrer hi ha 8 obstacles. Si ho fan per reduir la velocitat dels vehicles, ¿com és que al Passeig no hi són i té una llargada similar?.

3. Emilia Vallvé Camañas (Usuaría silla de ruedas eléctrica)

En mi recorrido habitual me encuentro con varios obstáculos, pero voy a resaltar dónde tengo más dificultades.

3.1 PASOS PEATONES RONDA DE TOLOSA

En la acera-parterre central ¿dónde están los VADOS?, acompaño 2 fotos donde se puede observar, que si cerca del paso hay una abertura dando un círculo se puede atravesar, pero en el paso que la acera-parterre es continua, ¿por dónde atravesamos?.



3.2 C/ TARRAGONA ACERA CAMPO DE FUTBOL

Como se puede observar en la foto, hay un punto en esta acera, que entre el árbol i una viga que sobresale de la fachada, es muy dificultoso pasar.



3.3 ACERAS C/ SANTA PERPETUA

Dificultad para transitar por ellas.

3.4 VADO C/ MESTRE ROS – PASSEIG

Frente a la oficina de Vidal Gomá, me es muy dificultoso, tengo que bajarlo de espaldas i con ayuda.

3.5 VADO C/ SALA BOADELLA CON C/ MESTRE ROS

Frente a la oficina de “La Caixa” NO EXISTE.

3.6 LUZ JARDINES AYUNTAMIENTO

Para acceder a la rampa del juzgado por los jardines del Ayuntamiento la luz es MUY ESCASA.

3.7 ACCESO SALA PETIT FORMAT

NO EXISTE.

3.8 COCHES APARCADOS EN VADOS

Ya sé que esto es falta de CIVISMO, pero si la Policia Local les diese algún que otro sustillo, creo que se lo pensarían más en obstaculizarnos continuamente los PASOS. Hay días que tengo que hacer verdaderos laberintos para llegar a mi destino



3.9 APARCAMIENTO BIBLIOTECA

Me gustaría que el Ayuntamiento estudiase la posibilidad de poner en la calle Sala Boadella 1 o 2 APARCAMIENTOS PARA MINUSVÁLIDOS, en una calle de muy difícil estacionamiento y están BIBLIOTECA, CORREOS i VARIAS ENTIDADES BANCARIAS.

4. Josep Lluís Valera

4.1 Tota la urbanització d'El Balcó de Sant Llorenç té un defecte en l'asfalt. Aquest no arriba fins a la vorera originant molts residus en aquesta i posen en perill la circulació de vehicles i bicicletes.

5. Joan Uroz Clarés

Senyalització de barreres arquitectòniques a la vila:

5.1 Carrer Sant Llorenç, front el Nº 31, hi ha un pas de minusvàlids on SEMPRE hi ha cotxes aparcats. Pintar el terra de groc.

5.2 Plaça Major, en el trajecte del casal d'avis a la font, hi ha un forat per plantar un arbre, però el forat fa uns 15 cm de fondo, perill de caure la gent, especialment els avis. Tapar-lo amb terra.

5.3 Cantonada carrer Barcelona amb carrer Catalunya, hi ha 2 pals a la vorera, deixant un pas d'uns 50 cm, no es pot circular ni amb cadira, ni amb paraigües, ni baixar de la vorera, ja que hi ha cotxes aparcats.

5.4 Plaça del Mestre Gelonch, tota la Plaça té obstacles, cotxes aparcats a la vorera, arbres a la vorera, etc.

5.5 Carrer Barcelona, front al N° 14, hi ha un pal elèctric de menys de 80 cm, que no deixa passar les cadires ni el paraigües.

5.6 Carrer Sant Llorenç, hi ha arbres plantats, però no hi ha reixetes a terra i el forat és considerable, sent un perill per a la gent, especialment pels avis.

5.7 Carrer Tarragona cantonada amb el carrer ----- , a l'indret del camp de futbol, hi ha un arbre que obstaculitza totalment el pas de la gent.

5.8 Passeig cantonada carrer Doctor Pujol, hi ha un semàfor que obstaculitza el pas de la gent per la vorera.

6. Anònim

6.1 En el carrer Puigvert, del n° 5 al 15, la vorera està molt malament, amb evidents riscos de caigudes.

6.2 Al final del carrer Puigvert on hi ha la companyia de llum (FECSA) 19, hi ha 3 esglaons i fa de molt mal pujar i baixar. Seria molt millor que hi hagués una rampa suau.

6.3 En els passos de peatons que hi ha en els carrers que travessen l'Avinguda Sant Esteve, moltíssimes vegades hi ha cotxes aparcats a sobre els passos de peatons just davant del tros que hi ha rebaixat per poder travessar el carrer i si vols creuar has de rodejar el cotxe i baixar l'acera pel lloc on no està rebaixat.

Seria convenient posar un pal a mig metre de l'acera al mig del pas rebaixat per poder baixar, i de pas impedir que s'aparqui en el pas.

7. Anònim

7.1 Falten més jocs infantils (gronxadors part individual de sorra) . Sorra neta sense trepitjar.

7.2 Plaça Calissó: Els nens d'1 a 3 anys és un perill per la part baixa de ----- (poden caure).

8. Anònim

8.1 (senyala en el plànol algun cas de voreres estretes i en mal estat i paviment en mal estat).

8.2 Contemplar en bars, restaurants i granges l'eliminació de barreres arquitectòniques, "escales principalment".

9. Anònim

9.1 Els guals de la majoria de les voreres de menys d'un metre; són pensades només per als automòbils no per a persones, i menys amb poca mobilitat.

9.2 Al carrer Bergadà, hi ha uns arbustos ----- que no s'han esporgat mai i passen de l'amplada de la vorera. És més avall dels bombers.

10. Anònim

Piscina Puigvert

10.1 Existeix una rampa davant la porta principal que no està indicada i no es veu en sortir.

El passeig de davant està sempre ple de pedretes vermelles.

No existeixen baranes en les escales del pàrquing.

Plaça Catalunya

10.2 No hi ha agafadors en les escales.

10.3 S'hauria de fomentar un bus interurbà. La Vallesana surt molt cara (1 €).

Ambulatori

10.4 El mateix edifici fa una cantonera c/ Ripollet / Tarradelles a l'alçada del cap i punxegut. Aniria bé tenir una jardinera i no acostar-se a l'edifici.

10.5 Del c/ Jaume I a l'entrada del c/ Aneto, no està asfaltat.

c/ Barcelona

10.6 A la part antiga, les voreres estan fetes molt malbé. L'enllumenat va espatllar les rajoles i ara estan tortes.

10.7 Davant l'antiga Jamoneria es va fer un gual que impedeix passar amb el carretó.

Ali Bei

10.8 Davant del nº 21-23 l'arbre va trencar la vorera.

10.9 No està indicat el carrer venint de c/ Tarradelles ni Jaume I.

10.10 No hi ha enllumenat públic en els 1ers números del carrer.

10.11 A l'eixample no tenim bústies, telèfons ni reciclatge a prop, l'únic està a la Plaça Catalunya.

c/ Sala Boadella

10.12 Amb c/ Hospital, davant de la biblioteca, el qual no coincideix amb el pas de vianants i es fa impossible travessar.

10.13 Les reixes d'aigua de l'eixample tenen uns 10 cm entre reixa i vorera d'on surten rates tot sovint.

10.14 Els bonys del c/ Jaume I i Prat de la Riba i Ronda fan que les vèrtebres es clavin en passar.

10.15 c/ Dr. Pujol, la vorera davant del cafè i fàbrica està intransitable.

10.16 c/ Anselm Clavé, les voreres són molt desiguals i estretes.

10.17 S'estan fent obres en molts carrers (tant cable com edificis) que tanquen voreres i s'ha d'anar pel carrer.

10.18 Els arbres públics no es cuiden i a l'estiu no es pot passar per sota per la pluja de pulgó i les branques a l'alçada dels ulls. En el cas de les falses acàcies, tenen punxes.

10.19 És corrent anar pel carrer i fer un circuit per no trepitjar les defecacions dels gossos. Algunes places com la del c/ Aneto davant de l'ambulatori és un pipi-can.

10.20 Caldria un sistema de coordinació en cas de retard de les Vallesanes i no estar-se una hora esperant amb fred i pluja.

11. Anònim

11.1 Millorar l'accessibilitat al pavelló Joaquim Blume.

11.2 El tram de carretera marcat (*) és especialment perillós per als vianants que agafen el bus i han de creuar la carretera.

12. Francesc Déu

Qüestions generals que no van sortir a la reunió sobre el Pla d'Accessibilitat:

12.1 Parlàveu de voreres mínimes de 90 cm. L'estudi del RAC deia que la Generalitat havia establert les dimensions mínimes a 120 cm tot i que ells recomanaven 150 cm. Considero del tot insuficient aquests 90 cm. M'apunto al 150 cm. mínim, si les dimensions del carrer ho permeten. Ex. Nova vorera al carrer Anselm Clavé tocant al carrer Pare Borrell.

12.2 Hi ha el tema de l'accessibilitat a la informació: S'hauria d'establir una mida mínima de lletra i de contrast sobre el color de suport. Actualment hi ha gent que no llegeix o té dificultats per fer-ho a diferents edicions o fulletons municipals.

12.3 S'hauria d'establir una normativa perquè les zones o els vials de terra tinguessin un recollidor d'aigües pluvials que impedisís l'acumulació de terra a la vorera. Ex. Plaça Lluís Companys, plaça tocant a l'escola del Casal.

12.4 Les aigües de les teulades, s'haurien de canalitzar per sota la vorera cap a la xarxa del clavegueram o com a mal menor vers el carrer, però mai sobre la vorera com passa actualment. Exemples arreu.

12.5 Per als casos de pluja, s'han d'evitar mitjançant desaigües suficients, per evitar la barrera aquàtica en alguns passos peatonals. Ex. Avda. Sant Esteve. També s'hauria d'evitar l'excés d'aigua per la via pública que provoca que quedis xop dels esquitxos dels cotxes. Exemples arreu.

12.6 Les rampes a les places no han de fer per complir l'expedient, fet que obliga a recular primer per avançar després, les escales sempre són més directes. Ex. Plaça del Calissó o projecte de la plaça Major.

12.7 Les rampes de terra a les places han de tenir cuneta i trenca aigües, per evitar sots i xaragalls. Ex. Plaça Lluís Companys.

12.8 Manca de visibilitat en algunes cruïlles, fet que les fa molt perilloses. Exemple: sortida del carrer Dr. Vergés cap al Passeig.

12.9 S'haurien de col·locar baranes als carrers amb molta pendent. Ex. Baixada de Cal Verge "c/Major". A totes les escales Ex. La Soleia i El Cosidor propera a l'escola El Casal, on per cert hi ha uns claus als graons de travessa de tren, de quan encara feia aquesta funció.

12.10 S'haurien de posar baranes a les voreres de les cruïlles a les que conflueixen carrers de diferent nivell i consegüentment hi ha força pendent a la vorera. Ex. C/ Dr. Pujol – c/Barcelona, o c/ de Les Fàbregues – Passeig.

12.11 Les rotondes haurien de tenir una zona de transició entre l'asfalt i la rotonda per facilitar l'accés als grans camions.

12.12 A les cantonades amb xamfrà s'hi hauria de posar una rotonda de pocs cm d'alçada, degudament senyalitzada, que pogués ser trepitjada per autocars i camions, però que obligués a disminuir la velocitat a tots els vehicles en rodejar-la, sense necessitat de col·locar a l'asfalt una barrera arquitectònica per a vehicles.

Qüestions concretes:

Castellar Vell: Entenc que aquest indret d'ampli ús social com espai històric, natural i zona de pic-nic, visitat per grups escolar, familiars o d'amics al llarg de tot l'any, hauria de tenir unes baranes a tots els seus barrancs o sigui a gairebé tot el perímetre.

12.13 Pont de Colobriers: manquen les baranes.

13. Eva

PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL "EL PUNT"

13.1 Per l'accés al PUNT hi ha un esglaió d'uns 20 cm.

13.2 La porta d'entrada fa 70 cm d'amplada i no hi podria passar una cadira de minusvàlid (per exemple).

13.3 Les portes tenen poms i no manetes, a vegades hi ha dificultats per obrir.

CASAL D'ENTITATS

13.4 Per l'accés al casal d'entitats hi ha dos esglaons d'uns 20 cm aprox.

La porta d'entrada no està adaptada per a minusvàlids.

13.5 El passadís de les entitats de la planta baixa és molt estret (no hi passaria una cadira de rodes).

13.6 Per accedir al primer i segon pis només hi ha escales.

13.7 Els serveis són compartits amb EL PUNT i el Casal d'Entitats però només s'hi pot accedir per l'escala principal, no hi ha ascensor ni rampa.

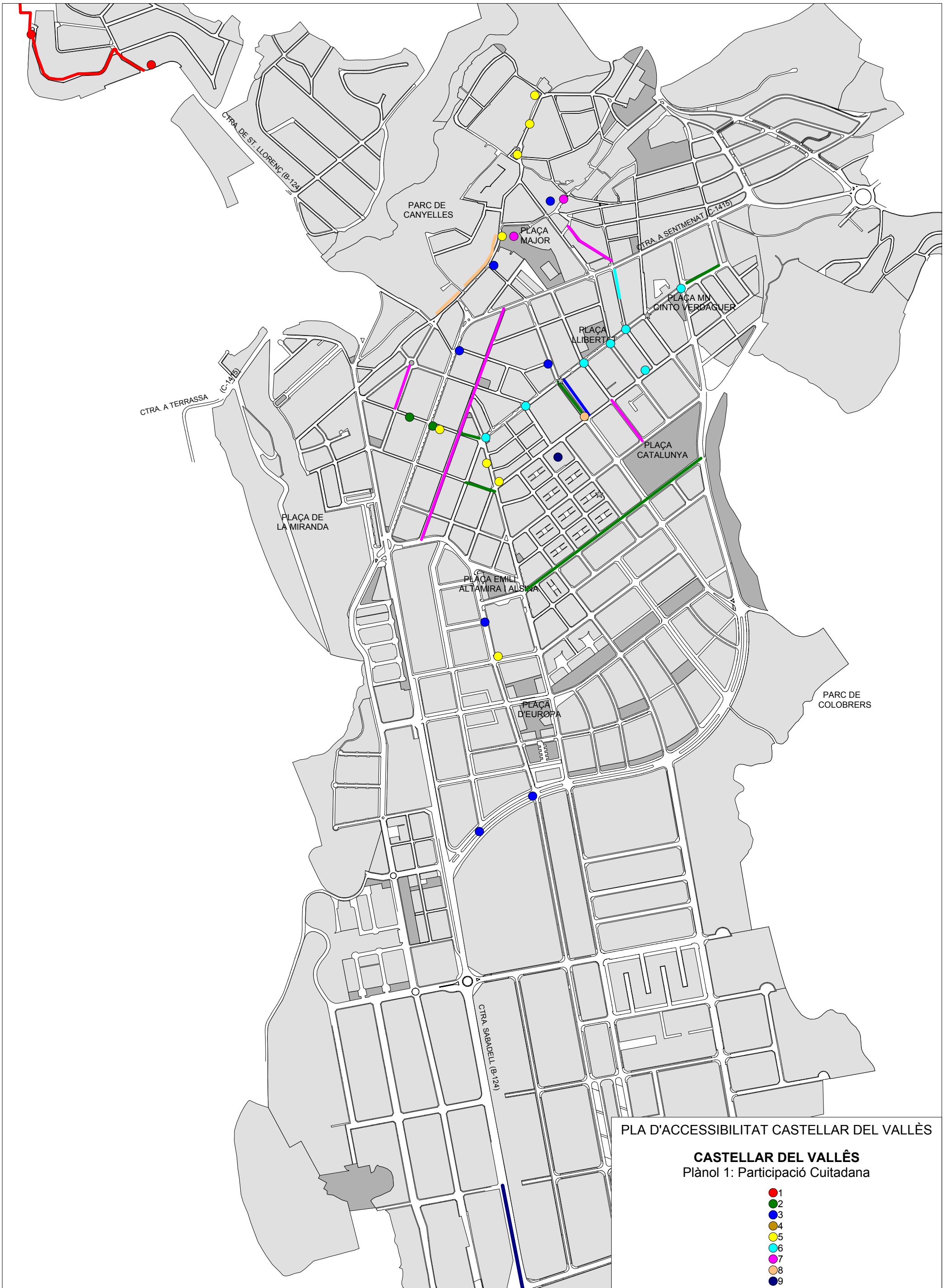
CASAL DE JOVES

13.8 De moment creiem que està tot adaptat, l'accés al recinte és per una rampa fluixa amb baranes.

13.9 No hi ha esglaons en tot el centre i hi ha 1 servei adaptat per a minusvàlids.

S'adjunta Plànol 1: Participació ciutadana.

*** Els textos corresponents a les fitxes dels participants s'han transcrit tal i com es varen entregar, respectant l'expressió i l'idioma de cada participant.**



PLA D'ACCESSIBILITAT CASTELLÀ DEL VALLÈS

CASTELLÀ DEL VALLÈS
Plànol 1: Participació Cuitadana

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

4. CLASSIFICACIÓ DE PROBLEMÀTIQUES DETECTADES EN ELS INFORMES

A continuació s'agrupen, d'acord amb els apartats que analitza el Pla d'Accessibilitat, les participacions dels veïns.

Com els informes de cada participant tenen múltiples observacions, s'ha adoptat com a criteri la següent numeració **(1.4)**, en la que l'**1** és el número de la fitxa i identifica cada informe i el **4** és el número de la problemàtica a dita fitxa.

Pot observar-se que la major incidència d'opinions és la referent a l'espai públic i en especial a temes referits a les voreres.

4.1 ESPAI PÚBLIC

- 1.2 Falten trams vorera.
- 1.3 Voreres sense acabar.
- 1.4 Pals de faroles en les voreres.
- 2.1 Voreres amb pendent excessiu.
- 2.2 Vorera en mal estat.
- 2.3 Pal de semàfor enmig de la vorera.
- 2.4 Pal d'autobús en situació perillosa.
- 2.5 Dòrrec reductor de velocitat en alguns carrers però en d'altres no.
- 3.1 Cruïlla de carrer sense gual, parterre central sense gual.
- 3.2 Amplada de pas insuficient en la vorera.
- 3.3 Voreres intransitables.
- 3.4 Gual amb dificultats per baixar-lo.
- 3.5 Falta gual.
- 3.6 Il·luminació deficient sobre rampa.
- 3.7 Falta d'accés adaptat en la sala.

- 3.8 Gual sense senyalitzar.
- 3.9 Manca d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
- 4.1 Asfalt mal executat en urbanització.
- 5.1 Falta pintar un gual.
- 5.2 Falta reixa per a escossell davant de la plaça.
- 5.3 Pals en la vorera, amplada de pas insuficient.
- 5.4 Obstacles per a la circulació a la plaça.
- 5.5 Pal en la vorera, amplada de pas insuficient.
- 5.6 Falten reixes per a escossell.
- 5.7 Arbre en la vorera, amplada de pas insuficient.
- 5.8 Pal de semàfor en la vorera, amplada de pas insuficient.
- 6.1 Vorera en mal estat.
- 6.2 3 esglaons (possibilitat de reemplaçar per rampa).
- 6.3 Gual sense senyalitzar.
- 8.1 Voreres en mal estat.
- 9.1 Guals de voreres pensats per a vehicles i no per a vianants.
- 9.2 Amplada de pas insuficient (degut als arbres sense podar).
- 10.2 Falten baranes en les escales de la Plaça Catalunya.
- 10.4 Col·locació de jardinera.
- 10.6 Vorera en mal estat.
- 10.7 Vorera en mal estat, gual que impedeix el pas amb carro.
- 10.8 Arbre en la vorera, amplada de pas insuficient.
- 10.10 Falta enllumenat públic en el carrer.
- 10.11 Falten bústies, telèfons públics i contenidors per al reciclatge.
- 10.12 Gual mal ubicat.
- 10.13 Reixes d'aigua pluvial per on surten rates.
- 10.15 Vorera intransitable.
- 10.16 Voreres estretes.
- 10.17 Voreres tancades per obres en el carrer.
- 10.18 Vorera afectada per la insuficiència de poda dels arbres.
- 11.2 Creuada perillosa de carretera.

12.1 Amplades de vorera insuficients (en general).

12.6, 12.7 Rampes mal executades.

12.8 Falta de visibilitat en les cruïlles.

12.9, 12.10 Falten baranes en carrers amb pendent.

12.13 Baranes en el Pont dels Colobres.

Els punts **1.2, 1.3, 1.4, 2.2, 2.3, 3.2, 3.3, 4.1, 5.4, 5.3, 5.5, 5.7, 5.8, 6.1, 8.1, 9.2, 10.6, 10.8, 10.15, 10.16** i **12.1** estan contemplats sota el títol “Carrers i voreres” en l’estudi de cada barri.

Els punts **3.1, 3.4, 3.5, 3.8, 5.1, 6.3, 10.7** i **10.12** estan contemplats en el Volum III d’Espai Públic, sota el títol “Guals” en l’estudi de cada barri.

El punt **2.1** s’estudia a la pàgina 12 del Volum III d’Espai Públic, tot i que no és un problema al que es doni solució en el Pla ja que els pendents de les voreres copien els pendents del terreny original.

Els punts **5.2** i **5.6** estan contemplats dins del Volum II Normativa d’Accessibilitat, en l’apartat 2.3 (pàg. 19), “elements urbans”, a més de ser tractats en l’apartat “Carrers i voreres” en l’estudi de cada barri.

El punt **2.4** està contemplat en el Volum V, annex I, “Parades d’autobús”.

Els punts **3.6** i **10.10** estan contemplats en el Volum VI de Comunicació, en l’apartat 4.2 “Il·luminació”.

El punt **3.7** i **6.2** ,estan contemplats en el Volum IV d’Edificació, en l’apartat 2.1 “Accés als edificis”.

El punt **3.9** està contemplat en el Volum V de Transport, en l'apartat 2.3 "Transport privat".

El punt **11.2** està contemplat en el plànol 5 del Volum III d'Espai Públic (proposta de col·locació de semàfors).

Els punts **10.2**, **12.9** i **12.10** estan contemplats en el Volum III d'Espai Públic, apartat "Carrers i voreres" de l'estudi de cada barri. El Pla recomana la col·locació de baranes en carrers amb pendent, en punts específics (apartat 3.2.10 del mateix volum).

Els punts **12.6** i **12.7** estan contemplats en el Volum II de Normativa d'Accessibilitat, en l'apartat 2.3 "Elements i mobiliari urbà".

El punt **9.1** es contempla en el Volum II de Normativa d'Accessibilitat.

El punt **10.13** està contemplat en el Volum II de Normativa d'Accessibilitat, en l'apartat 2.3 "Elements i mobiliari urbà" (pàg. 20), a més de ser tractat en el Volum III d'Espai Públic, en l'apartat de "Carrers i voreres", en l'estudi de cada barri.

El punt **12.13** està contemplat en el Volum III d'Espai Públic, en l'apartat **3.2.5**, "Mobiliari urbà".

Els punts **2-5**, **10-4**, **10.11**, **10.17**, **10.18** i **12.8**, si bé que són observacions vàlides, no troben resposta en aquest informe ja que estan fora del camp d'anàlisi del Pla d'Accessibilitat.

4.2 TRANSPORT

- 1.1 Parada de bus en corba.
- 10.3 Fomentar un bus urbà (el servei existent és car).
- 10.20 Períodes d'espera llargs en la parada d'autobús.
- 11.2 Creuada perillosa de carretera per agafar el bus.

El punt **1.1** està contemplat en el Volum V, Annex I "Parades d'autobús".

Els punts **10.3** i **10.20** es troben fora del marc del diagnòstic i la proposta d'aquest Pla que treballa sobre la xarxa física (parades, cotxes i autobusos, estat, ubicació i grau d'accessibilitat) i no sobre la logística de funcionament.

El punt **11.2** està contemplat en el plànol 5 del Volum III d'Espai Públic (proposta de col·locació de semàfors).

4.3 COMUNICACIÓ

- 10.10 Falta indicació del nom del carrer.
- 12.2 Tipografies i contrastos per accedir a la lectura de cartells i edicions.

El punt **10.10** es contempla en el Volum VI de Comunicació, en l'apartat 4.5.

El punt **12.2** es contempla en el Volum VI de Comunicació, en els apartats 4.5.1 i 4.5.2.

4.4 EDIFICIS

8.2 Escales en l'entrada d'edificis públics.

10.1 Piscina Puigvert: rampa no / mal senyalitzada. Falten baranes en les escales del pàrking.

11.1 Millorar l'accessibilitat en el pavelló Joaquim Blume.

13.1 Punt d'informació "el punt", esglaó alt en l'accés.

13.2 Punt d'informació : amplada de pas insuficient de la porta d'entrada.

13.3 Punt d'informació: poms en les portes enlloc de manetes.

13.4 Casal d'entitats: dos esglaons en l'accés a l'edifici i portes d'amplada insuficient.

13.5 Casal d'entitats: passadís d'amplada insuficient en Planta Baixa.

13.6 Casal d'entitats: falta ascensor per accedir als pisos superiors. S'accedeix únicament per escala als serveis compartits.

El punt **8.2** està contemplat en el Volum IV d'Accessibilitat en l'Edificació, en l'apartat 2.1 i en particular en cada edifici analitzat.

El punt **10.1** està contemplat en el Volum IV d'Accessibilitat en l'Edificació, en la fitxa nº 25 (Centre Esportiu Puigvert).

El punt **11.1** està contemplat en el Volum IV d'Accessibilitat en l'Edificació, en la fitxa nº 29 (Pavelló d'Esports J. Blume).

Els punts **13.1**, **13.2** i **13.3** estan contemplats en el Volum IV d'Accessibilitat en l'Edificació, en la fitxa nº 3 (Casal d'Entitats, Punt d'Informació).

Els punts **13.4**, **13.5** i **13.6** estan contemplats en el Volum IV d'Accessibilitat en l'Edificació, en la fitxa nº 3 (Casal d'Entitats, Punt d'Informació).

4.5 ALTRES

7.1 Falten jocs infantils.

7.2 Plaça amb zona perillosa per a nens (no especifica).

10.5 Falta asfalt.

10.19 Voreres amb defecacions d'animals.

12.3 Mancança de desguassos pluvials per mantenir la neteja de les voreres.

12.4 Desguàs de teulades que aboquen l'aigua sobre les voreres.

12.5 Desguassos pluvials en els carrers.

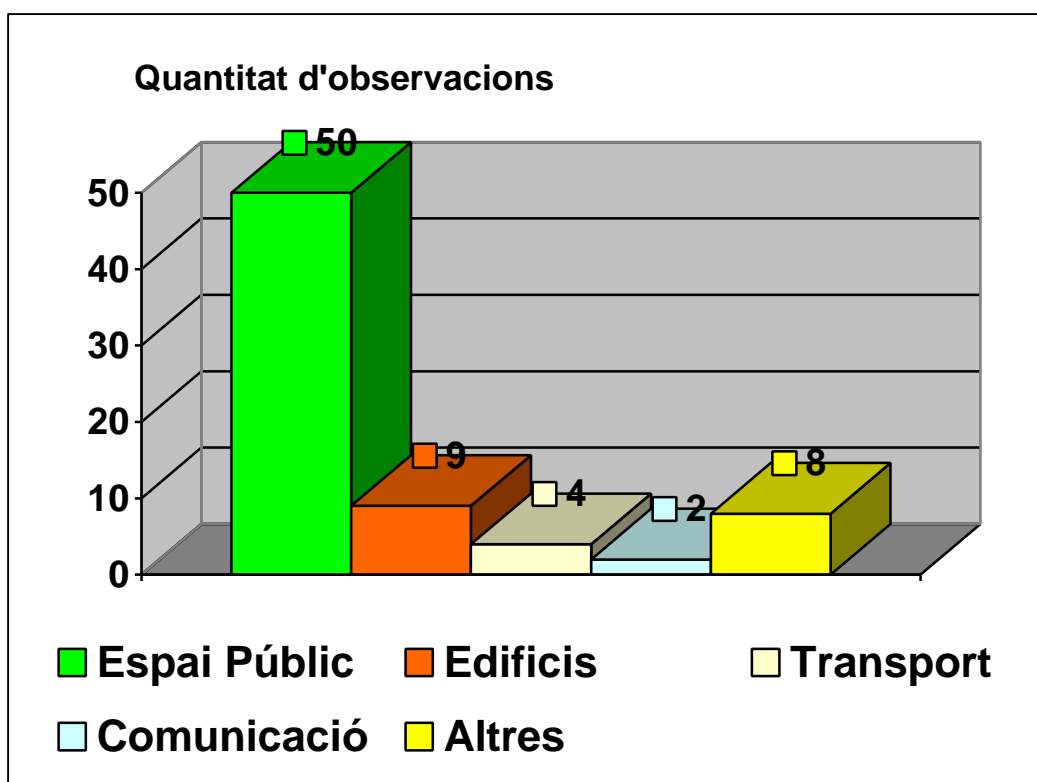
12.11 Zona de transició entre asfalt i rotonda.

12.12 Disminució de velocitat en les cruïlles.

Els punts **7.1**, **7.2**, **10.5**, **10.19**, **12.3**, **12.4**, **12.5**, **12.11** i **12.12**, si bé que són observacions vàlides expressades en les fitxes dels participants, no troben resposta en aquest informe ja que estan fora del camp d'anàlisi del Pla d'Accessibilitat.

5. QUADRE ESTADÍSTIC

Cal destacar que la meitat de les observacions fetes pels participants (sobre un total de 77) fan referència a l'Espai Públic. Aquesta dada evidencia el caràcter urgent de treballar en el recondicionament de l'Espai Públic de la ciutat.



PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM VIII

RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

VOLUM VIII

RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS

PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

1. MEMÒRIA DEL MUNICIPI.....	VOLUM I
2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT	VOLUM II
3. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'ESPAI PÚBLIC	VOLUM III
3.2 PRESSUPOST REDUÏT	ANNEX I VOLUM III
3.3 PRESSUPOST AMPLIAT	ANNEX II VOLUM III
4. PLA D'ACCESSIBILITAT EN L'EDIFICACIÓ.....	VOLUM IV
5. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM V
5.1 DESCRIPCIÓ DE LES PARADES D'AUTOBÚS.....	ANNEX I VOLUM V
6. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM VI
7. PARTICIPACIÓ CIUTADANA	VOLUM VII
8. RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS.....	VOLUM VIII

RESUM GENERAL DE PRESSUPOSTOS

SUMARI	PÀG
1. RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC	5
2. RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN L'EDIFICACIÓ	6
3. RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN EL TRANSPORT.....	7
4. RESUM PRESSUPOST GENERAL DEL PLA	8

1. RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 20%	OBRES A PETICIÓ D'USUARIS 3%	TOTAL EUROS
PAM	1.012.159,80	202.431,96	30.364,79	1.244.956,55 €
MANTENIMENT	48.178,25	9.635,65	1.445,35	59.259,25 €
ACCESSIBILITAT	230.270,41	46.054,08	6.908,11	283.232,60 €
TOTALS	1.290.608,46	258.121,69	38.718,25	1.587.448,40 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)				1.587.448,40 €
			Despeses generals (13% PEM)	206.368,29 €
			Benefici Industrial (6 % PEM)	95.246,90 €
			Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	126.995,87 €
			BASE IMPOSABLE (BI)	2.016.059,47 €
			GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	60.481,78 €
			IVA 16 %	322.569,52 €
PRESSUPOST TOTAL				2.399.110,77 €

2. RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN L'EDIFICACIÓ

RESUM PRESSUPOST	TOTAL EUROS
Total Edificis Municipals Fase Prioritària	
Pressupost d'execució material (PEM)	551.288,72 €
Despeses generals (13% PEM)	71.667,53 €
Benefici Industrial (6% PEM)	33.077,32 €
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	44.103,10 €
BASE IMPOSABLE (BI)	700.136,67 €
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	21.004,10 €
IVA (16%)	112.021,87 €
PRESSUPOST TOTAL	833.162,63 €

3. RESUM PRESSUPOST INTERVENCIÓ EN EL TRANSPORT

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	SUMA TOTAL PER PARTIDA	IMPREVISTOS 15%	TOTAL EUROS
PARADA DE BUS	33.613,00	5.041,95	38.654,95 €
PLAÇA RESERVADA	631,05	94,66	0.725,71 €
TOTALS	34.244,05	5.136,61	39.380,66 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM)			39.380,66 €
	Despeses generals (13% PEM)		5.119,49 €
	Benefici Industrial (6 % PEM)		2.362,84 €
	Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)		3.150,45 €
	BASE IMPOSABLE (BI)		50.013,44 €
	GESTIÓ DEL PLA (3% BI)		1.500,40 €
	IVA 16 %		8.002,15 €
PRESSUPOST TOTAL			59.515,99 €

4. RESUM PRESSUPOST GENERAL DEL PLA

PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA	TOTAL EUROS
ESPAI PÚBLIC	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM) ESPAI PÚBLIC	1.587.448,40 €
Despeses generals (13% PEM)	206.368,29 €
Benefici industrial (6 % PEM)	95.246,90 €
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	126.995,87 €
BASE IMPOSABLE (BI)	2.016.059,47 €
EDIFICIS	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM) EDIFICIS	551.288,72 €
Despeses generals (13% PEM)	71.667,53 €
Benefici industrial (6 % PEM)	33.077,32 €
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	44.103,10 €
BASE IMPOSABLE (BI)	700.136,67 €
TRANSPORT	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (PEM) TRANSPORT	39.380,66 €
Despeses generals (13% PEM)	12.382,10 €
Benefici industrial (6 % PEM)	5.714,81 €
Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)	7.619,75 €
BASE IMPOSABLE (BI)	65.097,32 €
TOTAL BASE IMPOSABLE (BI) PLA	2.781.293,47 €
GESTIÓ DEL PLA (3% BI)	83.438,80 €
IVA 16%	445.006,95 €
PRESSUPOST TOTAL PLA	3.309.739,23 €